



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

TIGGO 8

Dziękujemy bardzo za wybranie tego pojazdu.

Aby móc prawidłowo obsługiwać i konserwować swój pojazd, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Po przeczytaniu proszę zostawić instrukcję w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Proszę zostawić tę instrukcję w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał przeczytać zawarte w niej informacje.

Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w tym podręczniku są aktualne w momencie druku.

Pamiętaj, że autoryzowana stacja serwisowa najlepiej zna Twój pojazd i ma przeszkolonych fabrycznie techników oraz części OEM, aby zagwarantować Twoje bezpieczeństwo. Nie używaj części lub akcesoriów innych niż OEM do modyfikowania pojazdu. Modyfikacja wpłynie na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość Twojego pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji Twojego pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych na Twoim pojeździe.

Żadne dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być wykorzystane jako podstawa do roszczeń ubezpieczeniowych.

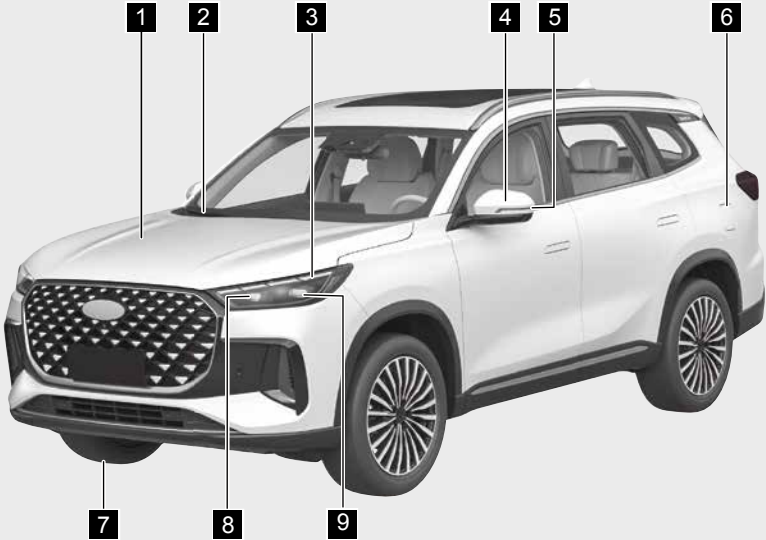
Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w projekcie i specyfikacji w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszy dokument nie powinien być powielany ani kopiowany, w całości lub w części, bez pisemnej zgody.

Miłej jazdy!

Numer wersji: T18FL4LHDOM24ENEU01

Wydano w listopadzie 2024 r.



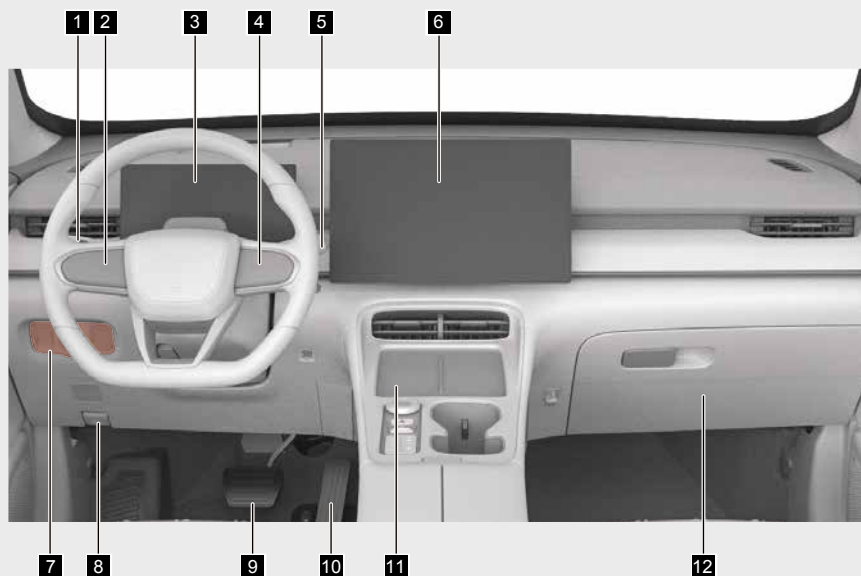
1	Maska	131
2	Przednia wycieraczka	44
3	Światło pozycyjne	47
	Światło kierunkowskazu	49
	Światło do jazdy dziennej	49
4	Lusterko wsteczne zewnętrzne	41
5	Światło kierunkowskazu bocznego	49
6	Korek wlewu paliwa	136
7	Opona	232
8	Światła drogowe	48
9	Światła mijania	48

Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



1	Trzecie światło stop	49
2	Wycieraczka tylna	47
3	Światło cofania	49
4	Światło kierunkowskazu	49
5	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	47
6	Światło pozycyjne	47
7	Światło stopu	49
8	Tylne światło przeciwmgielne	48

Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



1	Przełącznik wycieraczek	44
2	Przycisk tempomatu	168
3	Zestaw wskaźników	31
4	Przycisk audio	106
5	Dźwignia zmiany biegów na kolumnie kierownicy	151
6	System audio	101
7	Elektryczny przełącznik parkowania	47
	Przełącznik reflektorów	47
	Przełącznik zasilania klapy bagażnika	132
8	Dźwignia zwalnająca maskę silnika	131
9	Pedał hamulca	
10	Pedał gazu	
11	Obszar ładowania bezprzewodowego	124
12	Schówek na rękawiczki	127

Uwaga: W przypadku wszystkich elementów wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.

1. WSTĘP

1-1. Jak czytać tę instrukcję

Jak czytać tę instrukcję	14
Spis treści	14
Indeks obrazkowy	14
Indeks alfabetyczny	14

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji	15
----------------------------	----

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu	16
---------------------------------	----

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	17
--	----

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa	18
Przed uruchomieniem silnika	18
Po uruchomieniu silnika	19
Podczas jazdy	19
Parkowanie	19
Parkowanie na pochyłości ...	20
Kontrola układu wydechowego	21

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa	22
----------------------	----

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	23
Jazda przez wodę	23

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą

Wskazówki dotyczące jazdy zimą	24
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	25
Łańcuchy na opony	26

1-12. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa	27
Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży	27

2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

2-1. Zestaw wskaźników

Przegląd zestawu wskaźników	30
Wskaźnik działania/awarii	31

2-2. Kierownica

Klakson	38
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	38
Regulacja kierownicy	39

2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne	40	Trzeci rząd siedzeń z manualną regulacją	57
Lusterka wsteczne zewnętrzne	40	Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	58
Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu)	42	Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu)	59
Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)	43	Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	60
2-4. Układ wycieraczek		Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)	60
Działanie wycieraczek	44	Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)	61
Wymiana pióra wycieraczki ..	45	Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	61
2-5. Oświetlenie pojazdu		2-7. Pas bezpieczeństwa	
Oświetlenie zewnętrzne	46	Pas bezpieczeństwa	62
Oświetlenie wewnętrzne	48	Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	67
Regulacja poziomowania reflektorów	49	2-8. System zabezpieczający dziecko	
Funkcja Follow me home	50	System zabezpieczający dziecko	68
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	50	Zalecane foteliki dziecięce ..	70
Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)	51	Górny pas mocujący	71
Informacje dotyczące zjawiska zamglawiania reflektorów	51	Montaż systemu zabezpieczającego dziecko ..	73
2-6. Siedzenia		Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	75
Prawidłowa postawa siedząca	52		
Zagłówek	53		
Przednie siedzenie	53		
Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją	56		

Przypomnienie o dzieciach siedzących na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)	76	Ochrona przed zacięciem dachu przesuwne	99
3. FUNKCJE WEWNĘTRZNE		3-5. System audio	
3-1. Inteligentny kluczyk		Widok audio	101
Inteligentny kluczyk	81	Centrum sterowania	102
Efektywny zasięg	84	Ustawienie	102
Wejście bezkluczykowe	85	Przycisk audio	106
Uzbrojenie pojazdu	87	Funkcja rozpoznawania głosu	106
System immobilizera	88	Łącze telefoniczne	107
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu	89	3-6. System klimatyzacji	
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	89	Przednia klimatyzacja	110
3-2. Drzwi		Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	111
Odblokowywanie/blokowanie drzwi	90	Klimatyzacja w trzecim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	111
Przełącznik mechaniczny drzwi	91	Ustawienia klimatyzacji	112
Blokada rodzicielska	92	Działanie klimatyzacji	112
3-3. Okna		Ogrzewanie klimatyzacją ...	116
Elektryczne szyby	93	Chłodzenie klimatyzacją	116
Funkcja zdalnego sterowania oknem	95	Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika	118
Ochrona przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)	96	Kontrola przepływu powietrza poprzez nawiewy	118
3-4. Panoramiczny dach		3-7. System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu)	
Panoramiczny dach przesuwny (jeśli jest w wyposażeniu)	97	System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu)	119
Zdalne sterowanie dachem przesuwne	99	Instrukcje instalacji zapachu	120
		Wymiana zapachu	120

3-8. Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)	Elektryczny korek wlewu paliwa 136
Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) 121	4. PROWADZENIE POJAZDU
Ustawienie 123	4-1. Zasilanie pojazdu
3-9. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)	Przełącznik startowy 140
Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu) 124	4-2. Uruchamianie i wyłączanie pojazdu
3-10. Miejsce do przechowywania	Uruchamianie pojazdu 141
Miejsce do przechowywania 127	Wyłączanie silnika 142
3-11. Port USB	4-3. Układ kierowniczy
Przedni port USB 130	Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 143
Tylny USB 130	4-4. Układ hamulcowy
3-12. Zasilacz zapasowy (12 V)	Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) 144
Zasilacz zapasowy tylny 130	System automatycznego podtrzymywania (AUTO HOLD) 147
3-13. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	Hamulec nożny 148
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne 131	4-5. Skrzynia biegów
3-14. Maski silnika	Automatyczna skrzynia biegów 150
Otwieranie/zamykanie maski silnika 131	Dźwignia zmiany biegów ... 151
3-15. Kłapa bagażnika	Tryb jazdy 152
Ręczne otwieranie klapy bagażnika 132	4-6. Poduszka powietrzna
Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) 132	Poduszka powietrzna 154
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 136	5. WSPOMAGANIE KIEROWCY
3-16. Korek wlewu paliwa	5-1. System Stop-Start na biegu jałowym
	System Stop-Start na biegu jałowym (jeśli jest w wyposażeniu) 165

5-2. System rozpoznawania znaków drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu) 182
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 167	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu) 183
5-3. System ograniczenia prędkości	5-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu) 168	Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 183
Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu) 174	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 184
5-4. Wspomaganie utrzymania pasa ruchu	System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) (jeśli jest w wyposażeniu) 186
Wspomaganie utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu) 175	5-7. Inteligentny tempomat
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu) 176	System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomagania jazdy w korkach (ICA) (jeśli jest w wyposażeniu) 189
System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 177	Inteligentny system unikania (IES) (jeśli jest w wyposażeniu) 192
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu) 178	5-8. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)
5-5. System wspomagający wykrywanie martwego pola	System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu) 193
System wspomagający wykrywanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu) .. 180	5-9. System wspomagania parkowania
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu) 182	System monitorowania widoku panoramicznego (AVM) 194

System radarowy do parkowania	198	Bateria jest rozładowana ...	215
5-10. Układ sterowania siłą hamowania		Pojazdu nie można normalnie uruchomić	217
Elektroniczny układ kontroli stabilności	200	6-3. Holowanie	
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	201	Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu)	218
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	202	Pojazd holowniczy	219
Rozszerzona funkcja	204	Pojazd holowniczy awaryjny	220
5-11. Prywatność danych		Montaż zaczepu holowniczego	221
Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)	205	6-4. Bezpiecznik	
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	206	Skrzynka bezpieczników ...	222
Połączenie alarmowe (eCall)	206	Sprawdzanie bezpiecznika	223
		Wymiana bezpiecznika	223
6. W PRZYPADKU AWARII		7. KONSERWACJA	
6-1. Podstawowa wiedza o stanie awaryjnym pojazdu		7-1. Naprawa i konserwacja	
W przypadku awarii pojazdu	208	Naprawa i konserwacja	226
Światło awaryjne	208	Autoryzowana stacja serwisowa jest do Państwa dyspozycji	226
Kamizelka odblaskowa	209	Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	227
Trójkąt ostrzegawczy	209	Kontrola bezpieczeństwa ...	227
Narzędzia zapasowe	210	7-2. Normalna konserwacja	
6-2. Postępowanie w nagłych wypadkach z pojazdem		Normalna konserwacja	228
Przebita opona	210	Sprawdzanie poziomu oleju	229
Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	214	Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	230
		Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	230

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	231	8-2. Specyfikacje pojazdu	
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza	232	Wymiary pojazdu	248
Sprawdzanie opon	232	Typ pojazdu	249
Rotacja opon	234	Masa pojazdu	249
Sprawdzanie baterii	234	Wydajność pojazdu	250
Sprawdzanie filtra klimatyzacji	235	Wydajność silnika	250
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy	235	Układ paliwowy	251
Sprawdzanie wycieraczek ..	235	Układ zawieszenia	251
7-3. Regularna konserwacja		Układ kierowniczy	252
Harmonogram konserwacji	238	Układ hamulcowy	252
Dane techniczne	243	Geometria kół	253
		Koło i opona	253
8. SPECYFIKACJA		Bateria	254
8-1. Lokalizacja etykiety		Specyfikacja żarówki	254
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	246	Zakres pomiarowy całkowitego rozmiaru pojazdu z wyjątkiem następujących komponentów	255
Etykieta produktu pojazdu ..	246	Twoje prawa	256
Numer silnika	247	Skontaktuj się z nami	256
Okienko mikrofalowe	247		
		INDEKS ALFABETYCZNY	

1-1. Jak czytać tę instrukcję	1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej
Jak czytać tę instrukcję 14	Jazda terenowa 22
Spis treści 14	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach
Indeks obrazkowy 14	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 23
Indeks alfabetyczny 14	Jazda przez wodę 23
1-2. Symbole w instrukcji	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą
Symbole w instrukcji 15	Wskazówki dotyczące jazdy zimą 24
1-3. Docieranie nowego pojazdu	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 25
Docieranie nowego pojazdu 16	Łańcuchy na opony 26
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	1-12. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 17	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa 27
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży 27
Kontrola bezpieczeństwa 18	
Przed uruchomieniem silnika 18	
Po uruchomieniu silnika 19	
Podczas jazdy 19	
Parkowanie 19	
Parkowanie na pochyłości ... 20	
Kontrola układu wydechowego 21	

1-1. Jak czytać tę instrukcję

Jak czytać tę instrukcję

Istnieją trzy sposoby, żeby znaleźć potrzebne informacje w tym podręczniku. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

W głównym spisie treści znajdziesz informacje, w którym rozdziale Instrukcji obsługi znajdują się potrzebne Ci informacje i na której stronie je znaleźć.

Indeks obrazkowy

to przydatne narzędzie pozwalające szybko odnaleźć potrzebne informacje, zwłaszcza jeśli nie znasz nazwy danego elementu.

Indeks alfabetyczny

To najszybsza metoda, aby znaleźć potrzebne informacje. Indeks zawiera pełną listę wszystkich ważnych elementów wyposażenia pojazdu.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole są używane w tej instrukcji, aby zwrócić Twoją uwagę na szczególnie ważne informacje. Aby zminimalizować ryzyko w jak największym stopniu, przeczytaj uważnie instrukcje na tych symbolach przed rozpoczęciem jazdy i upewnij się, że ich przestrzegasz.

 OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając jego żywotność.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Oznacza, że odpady muszą być przetwarzane i utylizowane zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska w celu uniknięcia skażenia.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Oznacza, że przed podjęciem jakichkolwiek działań należy koniecznie przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdu w tej instrukcji są bardzo ważne. Upewnij się, że wszyscy w pojeździe dokładnie przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego pojazdu jest znacznie większy podczas początkowego użytkowania niż później, dlatego może mieć duży wpływ na żywotność pojazdu, niezawodność działania i ekonomiczną jazdę. Zalecamy, aby użytkowanie nowego pojazdu przebiegało ściśle według następujących wytycznych, a okres docierania wynosił średnio pierwsze 3000 km.

■ Zalecenia dotyczące okresu docierania nowych pojazdów

W ciągu pierwszych 1000 km:

- Unikaj jazdy z pełną prędkością obrotową silnika;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Unikaj jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu.

W ciągu pierwszych 1000-1500 km:

- Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej;
- Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania

- Podczas jazdy maksymalna prędkość, jaką silnik pozwala osiągnąć w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. Podczas ręcznej zmiany biegów należy zmienić bieg na wyższy, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie czerwoną strefę wskaźnika.
- Prędkość obrotowa silnika nie powinna być zbyt niska podczas jazdy, dlatego konieczne jest przełączenie na odpowiedni bieg. Gdy silnik jest zimny, nie należy uruchamiać go na maksymalnej prędkości obrotowej, niezależnie od tego, czy jest na biegu neutralnym, czy na innych biegach jazdy.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Na początku użytkowania nowe opony również wymagają dotarcia, ponieważ nie zapewniają najlepszej przyczepności. Pojazd należy prowadzić powoli i szczególnie ostrożnie przez pierwsze 100 km jazdy.

■ Zalecenia dotyczące docierania układu hamulcowego:

Nowe okładziny hamulcowe również wymagają dotarcia. Hamulce nie mogą zapewnić optymalnej siły hamowania podczas pierwszych 200 km. Jeśli skuteczność hamowania jest na tym etapie nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć siłę nacisku na pedał. Dotyczy to również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.



OCHRONA ŚRODOWISKA

Unikaj uruchamiania silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Przełączanie na wyższy bieg w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, zmniejszać hałas roboczy i zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa w dużej mierze zależy od stanu pojazdu i stylu jazdy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono konkretne wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Niewystarczające ciśnienie powietrza w oponach powoduje nadmierne zużycie opon i paliwa.
2. Pojazd nie powinien być nadmiernie obciążony. Duży ładunek zwiększa obciążenie silnika, co skutkuje wysokim zużyciem paliwa.
3. Unikaj rozgrzewania silnika na biegu jałowym przez długi czas. Pojazd można prowadzić, gdy silnik pracuje płynnie. Czas rozgrzewania zimą będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj nagłego ruszania.
5. Unikaj pracy silnika na biegu jałowym przez długi czas. Jeśli musisz zaparkować pojazd i czekać, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj jazdy na biegu jałowym lub nadmiernej prędkości. Wybieraj odpowiednie biegi w zależności od warunków drogowych.
7. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda z ciągłym zatrzymywaniem się i ruszaniem powoduje większe zużycie paliwa.
8. Unikaj niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Powinieneś utrzymywać stałą prędkość. Zwracaj uwagę na sygnalizację świetlną podczas jazdy, aby zminimalizować czas postoju lub w pełni wykorzystaj drogę bez sygnalizacji świetlnej do prowadzenia pojazdu. Utrzymuj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć nagłego hamowania. Zmniejszy to również zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu lub korków.
10. Nie trzymaj stopy na pedałach sprzęgła lub hamulca przez długi czas. Spowoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Utrzymuj odpowiednią prędkość pojazdu na autostradzie. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymuj prawidłowe ustawienie przednich kół. Unikaj kolizji z krawężnikami i zmniejsz prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównych nawierzchniach. Nieprawidłowe ustawienie przednich kół nie tylko przyspieszy zużycie opon, lecz także zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Utrzymuj pojazd w optymalnym stanie technicznym. Brudny filtr powietrza, niewłaściwy luz zaworowy, brudne świece zapłonowe, brudny olej i smar, hamulce bez prawidłowej regulacji itp. mogą zmniejszyć wydajność silnika i zwiększyć zużycie paliwa. Regularna konserwacja wydłuży żywotność pojazdu i obniży koszty jazdy. Pojazd wymaga częstszego serwisowania, jeśli regularnie jeździsz w trudnych warunkach.

⚠ UWAGA

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas jazdy w dół. Układ wspomagania kierownicy i układ hamulcowy nie będą działać normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu**Kontrola bezpieczeństwa**

Kontrolę bezpieczeństwa należy wykonać przed prowadzeniem pojazdu. Kilka minut kontroli może pomóc zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli wykonujesz tę kontrolę w zamkniętym garażu, upewnij się, że jest on odpowiednio wentylowany.

Przed uruchomieniem silnika**■ Pojazd z zewnątrz**

1. Opony (łącznie z kołem zapasowym): Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia w oponach i dokładnie sprawdź, czy nie ma na nich przecięć, uszkodzeń lub oznak nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdź, czy nie brakuje żadnej ze śrub kół lub czy nie są luźne.
3. Wycieki płynów: Po pewnym czasie parkowania pojazdu sprawdź, czy pod spodem nie wycieka paliwo, olej, płyn chłodniczy lub inne płyny (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Światła: Upewnij się, że światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła stopu, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usuń śnieg, liście i inne przeszkody z kratki wlotowej przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Narzędzia zapasowe: Upewnij się, że masz narzędzia zapasowe, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Upewnij się, że pasy nie są zużyte lub postrzępione.
3. Zestaw wskaźników i elementy sterujące: Należy zwrócić szczególną uwagę na to, czy kontrolki sygnalizacji awarii, lampki kontrolne i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: Sprawdź, czy pedał ma wystarczający odstęp.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Upewnij się, że są dostępne zapasowe bezpieczniki. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach natężenia prądu podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.
2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.

3. Akumulator i kable: Sprawdź, czy zaciski nie są skorodowane albo poluzowane, czy obudowa nie jest pęknięta. Sprawdź, czy kable są w dobrym stanie i czy są dobrze podłączone.
4. Okablowanie: Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub zerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdź, czy nie ma wycieków albo poluzowanych połączeń.

■ Pokrywa maski

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa maski jest całkowicie zablokowana. W przeciwnym razie może się otworzyć i zasłonić widok z przodu, gdy pojazd jest w ruchu, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny. W przypadku stwierdzenia nieszczelności natychmiast je usuń.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymaj pojazd na równym podłożu, wyłącz silnik i odczekaj 5 minut, po czym wyjmij bagnet, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Upewnij się, że wszystkie wskazania są prawidłowe.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdź, czy pojazd nie ściera na jedną stronę podczas hamowania.
3. Inne: Sprawdź, czy nie ma luźnych części i nieszczelności. Nasłuchuj nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie jest ważną częścią bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w przeznaczonym do tego miejscu bez blokowania ruchu innych użytkowników drogi. Kolejność czynności parkowania jest następująca:

1. Wciśnij pedał sprzęgła (w pojazdach z manualną skrzynią biegów) i hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma.
2. Sprawdź, czy funkcja elektronicznego parkowania jest włączona.
3. W przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów: Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”. W przypadku pojazdu z manualną skrzynią biegów: Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną.
4. Ustaw przełącznik ENGINE START STOP w pozycji OFF.

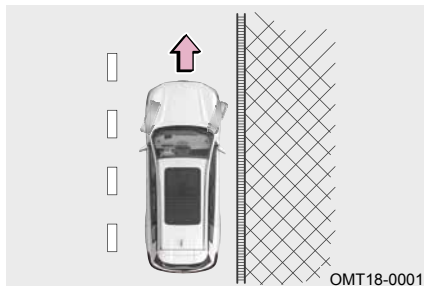
⚠ UWAGA

Opuszczając pojazd, pamiętaj o jego zamknięciu i zabraniu kluczyków ze sobą.

Parkowanie na pochyłości

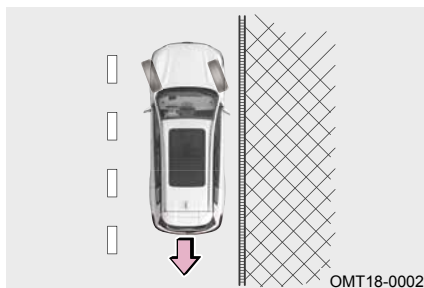
Parkowanie pojazdu na pochyłości odbywa się głównie za pomocą siły hamowania hamulca postojowego. Niezaciągnięcie hamulca postojowego lub jego awaria może spowodować zsuniecie się pojazdu w dół po pochyłości i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Podczas parkowania na pochyłości lepiej jest skierować opony w jedną stronę pojazdu, aby zapobiec przypadkowemu ruchowi pojazdu.

■ Parkowanie na zjeździe z krawężnika



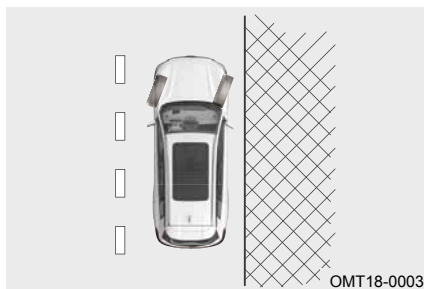
Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skróć kierownicę w prawo o odpowiedni kąt, tak aby przednia część prawego przedniego koła znajdowała się blisko krawężnika lub przy nim, zapobiegając w ten sposób zsuwaniu się pojazdu do przodu po pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę z krawężnikiem



Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skróć kierownicę w lewo o określony kąt, tak aby tylna część prawego przedniego koła znajdowała się blisko krawężnika lub przy nim, zapobiegając w ten sposób zsuwaniu się pojazdu do tyłu po pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub z góry (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, obróć kierownicę w prawo pod dużym kątem, aby zapobiec wjechaniu pojazdu na środek drogi po zjechaniu do przodu/do tyłu po zboczu. Obróć kierownicę na bok drogi, aby pojazd znajdował się daleko od środka drogi podczas jazdy, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie pozwól pasażerom siedzieć w miejscach, w których nie ma siedzeń ani pasów bezpieczeństwa, ponieważ istnieje prawdopodobieństwo, że zostaną poważnie ranni podczas zderzenia.

■ Zamykanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, zabierz ze sobą inteligentny kluczyk i zamknij wszystkie drzwi, nawet jeśli parkujesz pojazd w garażu lub na chodniku przed domem.
- W miarę możliwości parkuj pojazd w jasnych i przestronnych miejscach, nie narażając się przy tym na niebezpieczeństwo utraty przedmiotów o dużej wartości.

■ Spaliny

- Unikaj wdychania spalin silnika. Zawierają tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonny gazem. Jego wdychanie może spowodować złe samopoczucie, utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny i nie ma poluzowanych połączeń. Układ wydechowy należy regularnie sprawdzać. Jeśli zostanie stwierdzona zmiana dźwięku jego pracy, należy natychmiast sprawdzić układ.
- Nie uruchamiaj silnika w garażu lub zamkniętym pomieszczeniu, z wyjątkiem czasu potrzebnego na wjechanie lub wyjechanie pojazdem.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez długi czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to nieuniknione, pojazd należy zaparkować w przestronnym miejscu i wyregulować układ ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić dopływ powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Upewnij się, że kłapa bagażnika jest zamknięta podczas jazdy. Jeśli jest otwarta lub niedomknięta, spaliny mogą się przedostawać do wnętrza pojazdu.
- Aby układ wentylacji pojazdu działał prawidłowo, należy dbać o to, aby kratki wlotowe były wolne od śniegu, liści i innych zanieczyszczeń.
- Jeśli w pojeździe wyczuwasz zapach spalin, otwórz okna, aby wpuścić świeże powietrze, i sprawdź stan pojazdu.

■ Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

1. Gdy poczujesz zapach spalin;
2. Gdy zauważysz zmianę w pracy układu wydechowego;
3. Gdy układ wydechowy ulegnie uszkodzeniu na skutek zderzenia pojazdu;
4. Gdy pojazd jest podnoszony w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Zachowaj ostrożność podczas jazdy poza drogą. Nie jeźdź w niebezpiecznych obszarach.
- Podczas jazdy w terenie kierownicę należy trzymać obiema rękami.
- Zawsze sprawdzaj skuteczność hamulców bezpośrednio po jeździe po drodze pokrytej piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po nawierzchniach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, rzekami itp. sprawdź, czy na podwoziu nie ma trawy, krzaków, papieru, szmat, kamieni, piasku itp., które przylegają lub są uwięzione. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z podwozia. Jazda pojazdem z tymi materiałami uwięzionymi lub przywierającymi do podwozia może spowodować awarię lub pożar.
- Podczas jazdy poza drogą lub po nierównym terenie zabronione jest szybkie poruszanie się, skakanie, ostre skręcanie i uderzanie w przeszkody itp. Tego typu czynności mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Ryzykujesz również poważne uszkodzenia zawieszenia i podwozia pojazdu, których naprawa może być bardzo kosztowna.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ widoczność może być ograniczona, szyby mogą zaparować, a droga może być śliska.

- Nie należy jeździć z dużą prędkością na drodze ekspresowej w deszczu, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może gromadzić się warstwa wody, uniemożliwiając prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego.

⚠ UWAGA

- Nagłe hamowanie, przyspieszanie i skręcanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, np. gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu i w efekcie wypadek.
- Po przejechaniu przez kałużę lekko naciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładziny hamulcowe po jednej stronie są mokre i nie działają prawidłowo, może to mieć wpływ na kontrolę układu kierowniczego, co może doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę



Pojazd może zostać poważnie uszkodzony podczas jazdy po drodze zalanej po ulewnym deszczu. Jeśli jazda przez wodę jest nieunikniona, sprawdź głębokość wody i jeźdź powoli oraz ostrożnie.

1. Podczas jazdy przez wodę upewnij się, że silnik pracuje prawidłowo, a układy kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Podczas płynnej jazdy przez wodę należy przełączyć na niski bieg i unikać nagłego wciskania pedału przyspieszenia, aby zapobiec przedostawaniu się wody do silnika.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał gazu podczas jazdy, upewnij się, że pojazd ma odpowiednią i stabilną moc. Powinieneś przejechać bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub ostrego skręcania.
3. Jeśli silnik zgaśnie w wyniku dostania się do niego wody, nigdy nie uruchamiaj go ponownie natychmiast, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu. Należy odholować pojazd w bezpieczne miejsce, gdzie zostanie wyeliminowana przyczyna.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą wyżej niż obręcz koła.
- Dostanie się wody do silnika może spowodować jego zgaśnięcie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie.
- Jazda przez wodę może spowodować uszkodzenie podzespołów układu napędowego pojazdu. Zawsze wizualnie sprawdzaj płyny pojazdu (np. olej silnikowy, płyn przekładniowy itp.) pod kątem oznak wycieku po przejechaniu przez wodę. Nie kontynuuj eksploatacji pojazdu, jeśli jakkolwiek płyn wycieka, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Przyczepność pojazdu i efektywność hamowania zmniejszą się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania się wydłuży. Piasek i błoto, które nagromadziły się wokół tarcz hamulcowych, mogą wpłynąć na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą

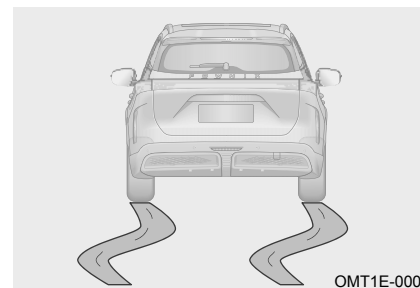
Wskazówki dotyczące jazdy zimą

- Płyn chłodzący: Używaj wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. Więcej szczegółów na temat wyboru rodzaju płynu chłodzącego można znaleźć w sekcji KONSERWACJA niniejszej instrukcji.
- Akumulator i kable: Niska temperatura powoduje ograniczenie wydajności akumulatora. Akumulator powinien zawsze być wystarczająco naładowany.
- Olej: Zimą zaleca się wybór odpowiedniego oleju silnikowego zgodnie z lokalnymi warunkami temperaturowymi. Im niższa lepkość w niskiej temperaturze, tym lepsza płynność w niskiej temperaturze, co oznacza, że im niższa temperatura otoczenia, tym olej mniej lepki może być stosowany. Więcej szczegółów na temat wyboru rodzaju oleju można znaleźć w sekcji KONSERWACJA niniejszej instrukcji.
- Zamki drzwi: Unikaj zamarzania zamków drzwi. Środek odmrażający lub glicerynę należy nanieść w otworach zamka drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu.
- Błotniki: Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy w zimne dni należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzi się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą niezbędnych przedmiotów awaryjnych w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do śniegu z szyb, worek z piaskiem lub solą, migacz, łopata, przewody rozruchowe itp.

⚠ UWAGA

- Nie należy stosować wody zamiast płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik ani innych alternatywnych płynów do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie lakieru pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem



Gwałtowne przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. Dlatego należy jechać z niską prędkością i zachować ostrożność.

Podczas jazdy po mokrych lub pokrytych błotem pośniegowym drogach możliwe jest utworzenie się warstwy filmu wodnego między oponą a nawierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Aby zmniejszyć moment obrotowy i uniknąć poślizgu, możesz użyć 2. biegu (pojazd z manualną skrzynią biegów) podczas ruszania samochodem na pokrytej lodem lub śniegiem nawierzchni drogi. Zaleca się włączenie funkcji ESP w takim przypadku.

■ Jazda po drodze pokrytej błotem, lodem i śniegiem

Jeśli koło napędowe utknęło w mulach lub lodzie i śniegu, spróbuj potrząsnąć pojazdem przy niskiej prędkości i wielokrotnie jedź do przodu i do tyłu. Przesuń dźwignię zmiany biegów między pozycją do przodu i do tyłu kilka razy i lekko naciśnij pedał przyspieszenia. Unikaj przesuwania dźwigni zmiany biegów między pozycją do przodu i do tyłu przez dłuższy czas, ponieważ nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nadmierne zużycie skrzyni biegów.

Łańcuchy na opony

Kup zestaw łańcuchów, który pasuje do rozmiaru opon pojazdu. Zwróć uwagę na następujące środki ostrożności podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów:

1. Stosując łańcuchy, należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy w bezpiecznym miejscu;
3. Załóż łańcuchy zgodnie z dołączoną instrukcją;
4. Łańcuchy można montować wyłącznie na kołach napędowych;
5. Zaleca się stosowanie łańcuchów stalowych lub gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opon, felg, układu napędowego, układu hamulcowego oraz osłon kół. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego stosowania łańcuchów nie są objęte gwarancją;
6. Szczegółowe informacje dotyczące kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

UWAGA

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. Nieprzestrzeganie ich może spowodować, że pojazd nie będzie mógł być bezpiecznie prowadzony, co może się przyczynić do spowodowania poważnych obrażeń lub śmierci.

- Przepisy dotyczące stosowania łańcuchów różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze sprawdzaj lokalne przepisy przed montażem łańcuchów;
- Upewnij się, że używasz łańcuchów odpowiednich do Twojego pojazdu. Montaż łańcucha wpłynie na prowadzenie pojazdu, dlatego prowadź ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub nieprawidłowa instalacja łańcuchów może się przyczynić do spowodowania wypadku, doprowadzając do obrażeń lub nawet śmierci;
- Proszę postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów, aby je zamontować i zdemontować, zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu przed montażem i demontażem. Przed montażem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów jest w pozycji P), w razie potrzeby ustawić znaki ostrzegawcze;
- Nie należy prowadzić pojazdu z prędkością większą niż 30 km/h, gdy na pojeździe są zamontowane łańcuchy, lub należy zapoznać się z ograniczeniem prędkości pojazdu określonym przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, która wartość jest niższa. Należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak nierówności, dziury, ostre zakręty itp. podczas zakładania łańcuchów, nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać i zwalniać itp.

1-12. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa

Firma świadczy usługi wsparcia z zakresu cyberbezpieczeństwa w zakresie oprogramowania i sprzętu odpowiadającego usłudze Internet Pojazdów.

Zezłomowany pojazd nie będzie już świadczył usług z zakresu bezpieczeństwa sieci; usługi z zakresu bezpieczeństwa sieci będą nadal świadczyć podstawowe usługi po wycofaniu pojazdu z eksploatacji przez 10 lat.

Klienci mogą być powiadamiani za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów pokładowych, wiadomości tekstowych na telefony komórkowe, połączeń głosowych itd., zgodnie ze szczegółową treścią powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS-y i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta klienta.

Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży

Zanim odsprzedacie lub zezłomujecie pojazd, tj. gdy nie będziecie już jego właścicielami, powinniście samodzielnie usunąć dane osobowe z terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wyciek danych osobowych z terminalu samochodowego do osób trzecich na skutek niewłaściwej obsługi.

Nasi dealerzy franczyzowi znają odpowiednie przepisy i mogą służyć Państwu pomocą w zakresie doradztwa.

2-1. Zestaw wskaźników	Informacje dotyczące zjawiska zamglawiania reflektorów	51
Przegląd zestawu wskaźników	30	
Wskaźnik działania/awarii	31	
2-2. Kierownica		
Klakson	38	
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	38	
Regulacja kierownicy	39	
2-3. Lusterko wsteczne		
Wewnętrzne lusterko wsteczne	40	
Lusterka wsteczne zewewnętrzne	40	
Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu)	42	
Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)	43	
2-4. Układ wycieraczek		
Działanie wycieraczek	44	
Wymiana pióra wycieraczki ..	45	
2-5. Oświetlenie pojazdu		
Oświetlenie zewnętrzne	46	
Oświetlenie wewnętrzne	48	
Regulacja poziomowania reflektorów	49	
Funkcja Follow me home	50	
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	50	
Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)	51	
2-6. Siedzenia		
Prawidłowa postawa siedząca	52	
Zaglówek	53	
Przednie siedzenie	53	
Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją	56	
Trzeci rząd siedzeń z manualną regulacją	57	
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	58	
Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu)	59	
Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	60	
Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)	60	
Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)	61	
Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	61	
2-7. Pas bezpieczeństwa		
Pas bezpieczeństwa	62	
Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	67	
2-8. System zabezpieczający dziecko		
System zabezpieczający dziecko	68	

Zalecane foteliki dziecięce .. 70

Górny pas mocujący 71

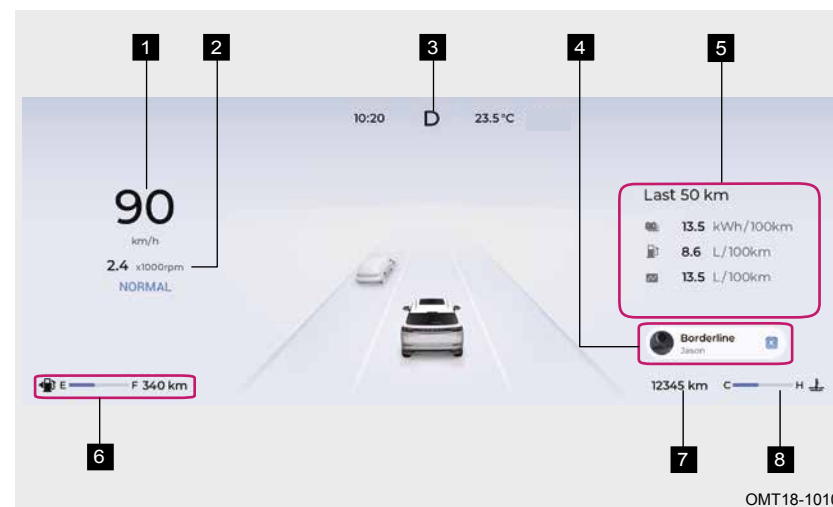
Montaż systemu
zabezpieczającego dziecko .. 73

Włączanie i wyłączanie
poduszki powietrznej
pasażera z przodu (jeśli jest
w wyposażeniu) 75

Przypomnienie o dzieciach
siedzących na tylnym siedzeniu
(jeśli jest w wyposażeniu) 76

2-1. Zestaw wskaźników

Przegląd zestawu wskaźników



- 1 Wyświetlacz prędkości pojazdu: Prędkość jazdy (jednostka: km/h).
- 2 Obrotomierz: Prędkość obrotowa silnika (jednostka: x 1000 obr./min).
- 3 Informacje o położeniu biegu: Wybrane informacje o położeniu biegu.
- 4 Informacje multimedialne: Informacje o muzyce multimedialnej i radiu
- 5 Obszar wyświetlania informacji: Krótkie naciśnięcie przycisku „” na kierownicy umożliwia cykliczne przełączanie się pomiędzy nawigacją – od uruchomienia – od resetu – chwilowym zużyciem paliwa – wyświetlaniem ciśnienia w oponach. Od momentu zresetowania: Naciśnij i przytrzymaj przycisk „O” na kierownicy, aby zresetować średnią prędkość, średnie zużycie paliwa i liczbę przejechanych kilometrów. Nawigacja: Naciśnij i przytrzymaj przycisk „O” na kierownicy, aby przejść do mapy pełnoekranowej.
- 6 Wyświetlacz poziomu paliwa: Aktualna ilość pozostałego paliwa w zbiorniku.
- 7 Całkowity przebieg: Całkowity przebyty dystans podróży (typowa jednostka: km).
- 8 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika: Temperatury płynu chłodzącego silnika.

Zakres niskiej temperatury: Wskazówka znajduje się w pobliżu litery C lub w jej obszarze, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska. Nie należy pracować silnikiem na wysokich obrotach ani z dużym obciążeniem.

Zakres przegrzania: Wskazówka znajduje się w pobliżu litery "H" lub w jej obszarze, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie wyłącz zapłon. Natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeglądu i naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Przebieg pojazdu obliczany jest przez komputer pokładowy i może służyć jedynie jako punkt odniesienia.
- Gdy pojazd przyspiesza, gwałtownie hamuje, wykonuje ostry skręt lub jeździ po pochyłości, wskazania wskaźnika paliwa mogą być niedokładne.
- Prędkościomierz jest zależny od rozmiaru opon używanych w pojeździe. Można używać tylko opon o oryginalnym rozmiarze, w przeciwnym razie nie będzie wskazywał prawidłowej prędkości.

UWAGA

- Jeżeli wskazanie wskaźnika temperatury płynu chłodzącego silnika przez dłuższy czas pozostaje w niskim zakresie, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nigdy nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika wskazuje przegrzanie. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego nie jest zbyt niski po ostygnięciu silnika. Nigdy nie uruchamiaj silnika, gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, w przeciwnym razie silnik zostanie poważnie uszkodzony.

Wskaźnik działania/awarii

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, niektóre wskaźniki awarii zapalają się na krótko, wskazując, że system wykonuje diagnostykę. Jeśli jeden wskaźnik awarii systemu pozostaje włączony lub miga po uruchomieniu pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

Kontrolka działania pozostaje włączona i informuje kierowcę o stanie działania danego systemu pojazdu.

Kontrolka awarii świeci się lub miga, aby ostrzec kierowcę, że określony układ pojazdu nie działa prawidłowo.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Światła do jazdy dziennej		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że światła do jazdy dziennej są włączone.
Światła pozycyjne		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że światła pozycyjne są włączone.
Kierunkowskazy		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu miga kierunkowskaz po odpowiedniej stronie. Po włączeniu świateł awaryjnych światła kierunkowskazów (lewy i prawy) zaczną migać jednocześnie.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Światła drogowe		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że światła drogowe są włączone.
Tylne światło przeciwmgielne		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że tylne światło przeciwmgielne jest włączone.
Inteligentne wspomaganie świateł drogowych		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że inteligentne światła drogowe są włączone.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentne wspomaganie świateł drogowych jest niesprawne. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Pas bezpieczeństwa przedni		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pas bezpieczeństwa z przodu nie jest zapięty lub mocno zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Elektryczny hamulec postojowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny hamulec postojowy jest sprawny. Wskaźnik miga podczas nagłego hamowania, jest to normalne. Jeśli miga w innych przypadkach, oznacza to, że system nie działa prawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Automatyczny hamulec postojowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny hamulec postojowy jest włączony.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że aktywowany jest automatyczny hamulec postojowy.
Elektroniczny program stabilizacji toru jazdy		Miganie wskaźnika oznacza, że układ elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, aby wskazać, że elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Elektroniczny program stabilizacji toru jazdy		Kontrolka oznacza, że układ elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.
System kontroli zjazdu ze wzniesienia		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest sprawny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Układ zapobiegający blokowaniu kół		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ zapobiegający blokowaniu kół jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Układ hamulcowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest niski lub układ hamulcowy jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
Wykrywanie martwego pola		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 1.
		Miganie wskaźnika oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu drugiego poziomu.
Aktywne ograniczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że aktywne ograniczenie prędkości przechodzi w stan sprzed ograniczenia prędkości.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że aktywne ograniczenie prędkości przechodzi w stan ograniczenia prędkości.
Tempomat		Kontrolka miga, aby zasygnalizować, że tempomat przechodzi w tryb przed jazdą.
		Kontrolka pozostaje zapalona, aby zasygnalizować, że tempomat przechodzi w tryb podróży.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Tempomat adaptacyjny		Kontrolka pozostaje zapalona, aby zasygnalizować, że adaptacyjny tempomat przechodzi w tryb jazdy przed startem.
		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że adaptacyjny tempomat przechodzi w jazdę w trybie tempomatu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że adaptacyjny tempomat jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Wspomaganie opuszczania pasa ruchu		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że układ wspomaganie opuszczania pasa ruchu jest w trybie WŁĄCZONY/ograniczony.
		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że układ wspomaganie opuszczania pasa ruchu znajduje się obecnie w trybie gotowości. Kontrolka miga, aby poinformować o włączeniu wspomaganie opuszczania pasa ruchu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że asystent opuszczania pasa ruchu jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że funkcja utrzymywania pasa awaryjnego jest aktualnie włączona/ograniczona.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym jest aktualnie w trybie gotowości. Miganie kontrolki oznacza, że włączono funkcję awaryjnego utrzymywania pasa ruchu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że awaryjne utrzymywanie pasa ruchu jest niesprawne. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Automatyczny system hamowania awaryjnego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
System wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest wstępnie aktywowany.
		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat nie działa prawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Stop-start na biegu jałowym		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że spełnione są warunki działania układu Stop-Start na biegu jałowym.
		Kontrolka pozostaje zapalona, aby wskazać, że system Stop-Start nie może być bezpiecznie uruchomiony na biegu jałowym lub jest wyłączony. Wskaźnik świeci się, sygnalizując, że system Stop-Start na biegu jałowym jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Filtr cząstek stałych benzyny		Wskaźnik pozostaje zapalony, co oznacza, że filtr cząstek stałych benzyny jest pełny. Należy zwiększyć prędkość i wyczyścić filtr.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że filtr cząstek stałych benzyny jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Elektryczny układ wspomagania kierownicy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy nie jest aktywny lub skalibrowany. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Przeniesienie napędu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ przeniesienia napędu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ przeniesienia napędu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
Poduszka powietrzna		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poduszka powietrzna jest niesprawna. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Ciśnienie w oponach		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Wysoka temperatura płynu chłodzącego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka. Wjedź pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się, wyłącz zasilanie pojazdu po kilku minutach pracy na biegu jałowym. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Awaria EPC		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ silnika jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Awaria		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że część podłączona do OBD i związana z emisją lub samym systemem OBD jest uszkodzona. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Konserwacja		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd wymaga konserwacji. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Ostrzeżenie		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd jest uszkodzony lub ma nieprawidłowe dane. Możesz sprawdzić na wyświetlaczu, o jaki rodzaj usterki chodzi. Jeśli nie umiesz go sam rozwiązać, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową.
Zmęczenie za kierownicą		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując konieczność odpoczynku, gdy czas jazdy przekroczy ustawiony czas.
Drzwi otwarte		Wskaźnik ten służy do ostrzegania kierowcy o otwartych i zamkniętych drzwiach. Gdy prędkość pojazdu jest ≤ 3 km/h przy otwartych drzwiach, nie rozlega się żaden dźwięk alarmu, a odpowiednia kontrolka otwartych drzwi pozostaje włączona na czerwono; Po przekroczeniu prędkości 3 km/h odpowiednia kontrolka otwarcia drzwi zacznie migać i jednocześnie zostanie uruchomiony alarm dźwiękowy informujący o otwarciu drzwi.
Przekroczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, aby sygnalizować konieczność zwrócenia uwagi na prędkość pojazdu, gdy przekroczy on ustawiony limit prędkości.
Niskie ciśnienie oleju w silniku		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce i zatrzymać się. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Ładowanie		Ten wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza stan układu ładowania. Jeśli ten wskaźnik nie pozostaje włączony, gdy zasilanie pojazdu jest włączone, lub pozostaje włączony po uruchomieniu silnika, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Niski poziom paliwa		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poziom paliwa jest niewystarczający. Proszę uzupełnić paliwo tak szybko, jak to możliwe.

2-2. Kierownica

Klakson

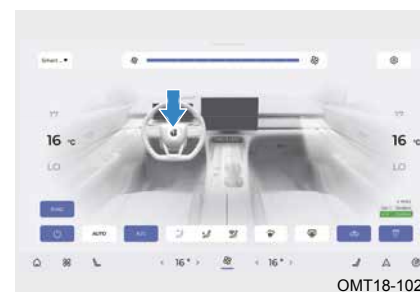


Aby zatrąbić, naciśnij obszar w pobliżu oznaczenia klaksonu na kierownicy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonu w pojazdach.

Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)



Po uruchomieniu pojazdu naciśnij „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć funkcję podgrzewania kierownicy.

Naciśnij ponownie lub przytrzymaj przez ok. 25 minut, aby wyłączyć podgrzewanie kierownicy.

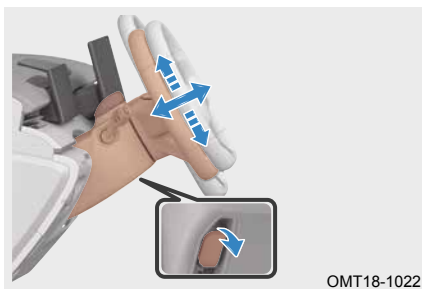
UWAGA

Funkcja podgrzewania kierownicy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną poniższe warunki:

- Silnik pracuje.
- Napięcie akumulatora mieści się w normie.
- Wciśnięto przełącznik podgrzewania kierownicy.

Jeżeli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków, funkcja wyłączy się po pewnym czasie:

- Silnik zatrzymuje się.
- Kierownica jest podgrzewana przez 25 minut.
- Ponowne naciśnięcie przycisku podgrzewania kierownicy.
- Funkcja podgrzewania kierownicy wyłącza się, gdy temperatura kierownicy przekracza 34°C. Jeśli temperatura kierownicy spadnie poniżej 30°C, funkcja włącza się ponownie.

Regulacja kierownicy

OMT18-1022

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, nie blokując ruchu, wyłącz zasilanie pojazdu:

Krok 1: Naciśnij dźwignię regulacyjną w dół i zwolnij ją;

Krok 2: Ustaw kierownicę w pionie i poziomie/w poziomie/w pionie, aby uzyskać komfortowy kąt;

Krok 3: Trzymaj kierownicę nieruchomo i przesun dźwignię regulacji do pierwotnej pozycji;

Krok 4: Sprawdź, czy kierownica się zachowuje ustawioną pozycję. Powtórz czynności z kroku 3, jeśli wyczuwalne są luzy.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może się to przyczynić do spowodowania wypadku i obrażeń ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kierownica jest bezpiecznie zablokowana, w przeciwnym razie
- Może się to przyczynić do spowodowania wypadku i obrażeń ciała.

2-3. Lusterko wsteczne**Wewnętrzne lusterko wsteczne****Automatyczna ochrona przed odblaskami**

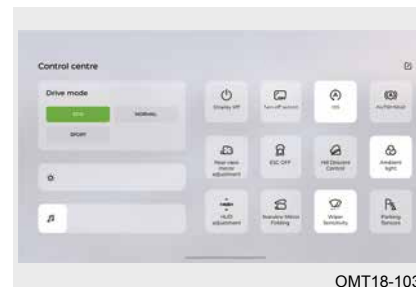
OMT18-1030

Podczas jazdy nocą czujnik światła zamontowany z przodu/z tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego automatycznie wykrywa odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu i automatycznie dostosowuje kąt soczewki, aby zmniejszyć odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

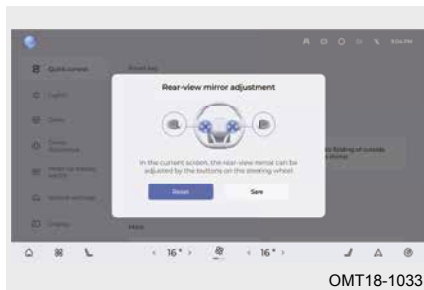
OMT18-1031

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby kierowca miał zapewniony optymalny widok

Lusterka wsteczne zewnętrzne**Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych**

OMT18-1032

Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk „☺” w centrum sterowania, aby przejść do ekranu regulacji lusterek wstecznych. Lusterka wsteczne można regulować przyciskiem na kierownicy na bieżącej stronie.



OMT18-1033

Włącz zasilanie pojazdu i wyreguluj lusterko wsteczne za pomocą przycisku na kierownicy na bieżącej stronie, wybierając kolejno System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

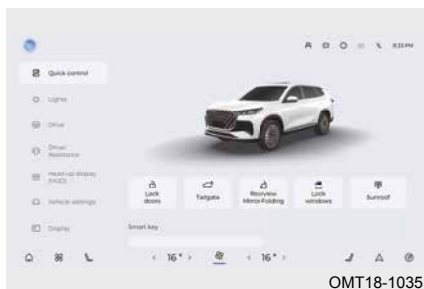
- Nie reguluj zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego zawsze prowadź pojazd ostrożnie.

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych



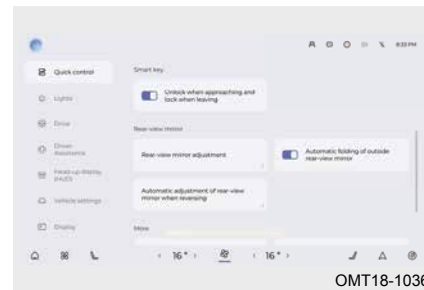
OMT18-1032

Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „” na panelu sterowania, aby złożyć/ rozłożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.



OMT18-1035

Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk „” w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby złożyć/ rozłożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.



OMT18-1036

Włącz zasilanie pojazdu, włącz automatyczne składanie lusterek zewnętrznych w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie. Podczas uzbrajania/rozbrajania zewnętrzne lusterka wsteczne będą składane/rozkładane automatycznie.

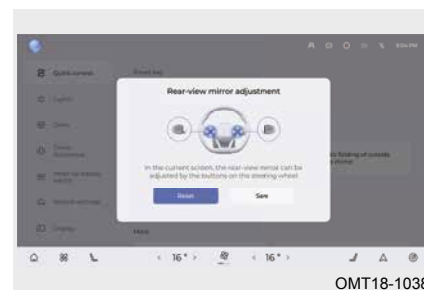
📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zgodnie z wymaganiami pola widzenia kąty składania lewego i prawego zewnętrznego lusterka wstecznego są różne. Dlatego podczas składania automatycznego lewe i prawe zewnętrzne lusterko wsteczne nie są zsynchronizowane.

⚠ UWAGA

- Nie składaj/nie rozkładaj ręcznie elektrycznie sterowanego lusterka zewnętrznego, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku użycia nadmiernej siły.
- W zimną zimę zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego. Zapobiegnie to zamarzaniu zewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego śniegu lub lodu.

Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1038

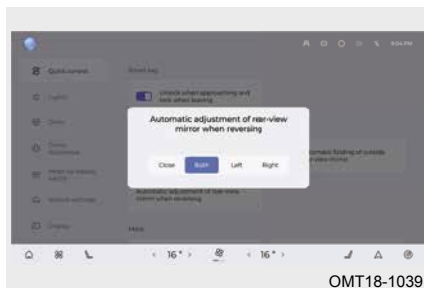
Włącz zasilanie pojazdu, a następnie zapisz i zaktualizuj zapamiętaną pozycję zgodnie ze swoimi potrzebami, wybierając kolejno opcje: System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć ustawień fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego jest zapisywana i przywoływana w jednym czasie.

Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd cofa (przesuń dźwignię na R), zewnętrzne lusterko wsteczne automatycznie się obniży, dzięki czemu będziesz mógł zobaczyć krawężnik poniżej; Jeśli Twoje pole widzenia nie jest wystarczające, możesz dostosować położenie soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego. Po przełączeniu z pozycji R położenie zostanie automatycznie zapisane (położenie automatycznego opuszczenia zewnętrznego lusterka wstecznego).



OMT18-1039

Włącz zasilanie pojazdu, ustaw automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania (zamknij/ obie strony/tylko lewa strona/tylko prawa strona) w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

■ Odchylane lusterka zewnętrzne powrócą do poprzedniej pozycji w następujących przypadkach:

1. Podczas zmiany biegu z pozycji R.
2. Prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h.
3. Przełącz zasilanie pojazdu w tryb WYŁĄCZONY.

2-4. Układ wycieraczek

Działanie wycieraczek

Działanie wycieraczek przednich



OMT18-1040

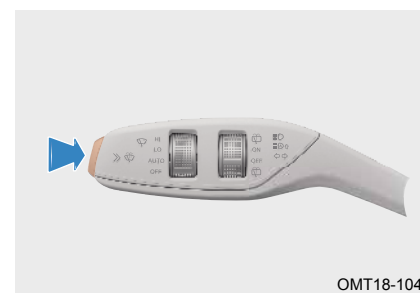
Włączyć zasilanie pojazdu:

Tryb dużej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „HI”, aby pracować szybko i nieprzerwanie.

Tryb niskiej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „LO”, aby pracować powoli i w sposób ciągły.

WYŁ.: Przesuń rolkę do pozycji „WYŁ.”, wycieraczki będą pracować automatycznie z niską prędkością, aż do momentu, gdy powrócą do pozycji zatrzymania.

Tryb automatyczny: Przesuń rolkę do pozycji „AUTO”, aby automatycznie sterować prędkością wycierania w zależności od intensywności opadów deszczu na zewnątrz.



OMT18-1041

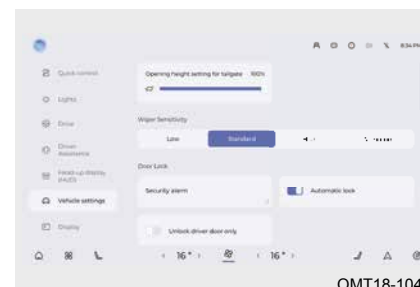
Tryb natrysku: Naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek i przytrzymaj, przedni spryskiwacz zostaje aktywowany, a przednia wycieraczka będzie działać jednocześnie. Przedni spryskiwacz przestanie działać po zwolnieniu przełącznika, wycieraczka wykona 3 cykle z niską prędkością, następnie jeden cykl, po czym się zatrzyma.

Czułość automatycznych wycieraczek



OMT18-1032

Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „ ” na panelu sterowania, aby ustawić cykl czułości wycieraczek.



OMT18-1043

Włącz zasilanie pojazdu i ustaw czułość wycieraczek (niska/standardowa/wysoka/ maksymalna) w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

Działanie tylnej wycieraczki



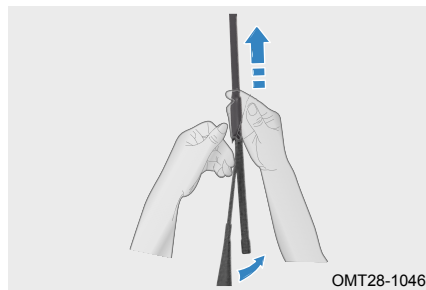
OMT18-1044

Włączyć zasilanie pojazdu:

Przesuń rolkę wycieraczki do pozycji „ON”, aby włączyć wycieraczkę tylną. Przesuń rolkę wycieraczki do pozycji „OFF”, aby wyłączyć wycieraczkę tylną. Przesunięcie rolki do pozycji „ ” z pozycji „ON”/„OFF” i przytrzymanie powoduje jednoczesne działanie spryskiwacza tylnej szyby i wycieraczki tylnej szyby.

UWAGA

- Podczas dolewania płynu do spryskiwaczy należy zachować ostrożność, aby nie dolać niewłaściwego płynu niezamarzającego.
- Wycieraczek nie należy włączać jednorazowo na dłużej niż 10 sekund.
- Nie włączaj wycieraczek, jeżeli w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Jeśli dysza jest zablokowana, nie próbuj jej czyścić szpilką ani innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha, gdyż może to spowodować uszkodzenie piór wycieraczek i zarysowanie szyby.
- Nie używaj przełącznika wycieraczek, jeśli na szybie znajdują się zanieczyszczenia, ponieważ może to spowodować zarysowanie szyby i uszkodzenie wycieraczek.
- Nie mieszaj wody z płynem do spryskiwaczy, może to spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i uszkodzenie zbiornika lub innych części układu spryskiwaczy.
- W zimną zimę przed użyciem wycieraczek zawsze sprawdzaj, czy pióro wycieraczki nie przymarzło do szyby. Jeśli tak się stało, rozmroź je przed użyciem, w przeciwnym razie może to uszkodzić pióro wycieraczki i silnik wycieraczki.

Wymiana pióra wycieraczki**Wymiana pióra przedniej wycieraczki**

Krok 1: Naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek, aby przejść do trybu serwisowego w ciągu kilku sekund od wyłączenia pojazdu;

Krok 2: Podnieś ramię wycieraczki przedniej i przytrzymaj;

Krok 3: Po obróceniu do pozycji krańcowej przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, przesunij pióro wycieraczek do góry, naciskając jednocześnie przycisk blokady, tak aby je wyjąć;

Krok 4: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest mocno zablokowany;

Krok 5: Sprawdź, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana tylnej wycieraczki

Krok 1: Podnieś ramię wycieraczki tylnej i przytrzymaj;

Krok 2: Oddziel pióro wycieraczki ręcznie, jak pokazano na ilustracji;

Krok 3: Zamontuj nowe pióro wycieraczki w odwrotnej kolejności i upewnij się, że jest zamontowane na swoim miejscu;

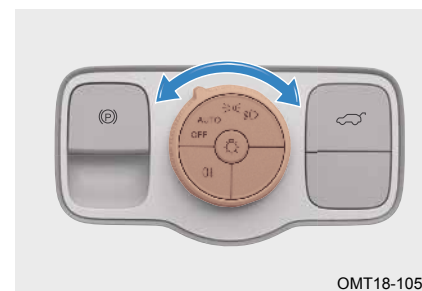
Krok 4: Sprawdź, czy wycieraczka tylna działa prawidłowo

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się, aby wymianę piór wycieraczek zlecić autoryzowanemu serwisowi, aby mieć pewność, że pióra zostaną zamontowane prawidłowo.

UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ramię wycieraczki powróciło do pierwotnej pozycji.

2-5. Oświetlenie pojazdu**Oświetlenie zewnętrzne****Przełącznik reflektorów**

Włączyć zasilanie pojazdu:

Tryb automatycznego wykrywania: Po wyłączeniu reflektora przełącznik automatycznie powraca do pozycji „AUTO”, a tryb automatycznego wykrywania włącza się poprzez przekręcenie do pozycji „OFF”. Wykrywa intensywność światła zewnętrznego, automatycznie włącza światła pozycyjne, światła mijania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

WYŁ.: Po włączeniu reflektorów funkcja reflektorów zostaje wyłączona, a przełącznik automatycznie powraca do pozycji „AUTO” po obróceniu do pozycji „WYŁ”.

Światła pozycyjne: Obróć pokrętko reflektorów do pozycji „ON”, aby włączyć światła pozycyjne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie wnętrza oraz inne rodzaje podświetlenia w samochodzie.

Światła mijania: Przesuń pokrętło reflektora do pozycji „D”, aby włączyć światła mijania i pozostawić włączone światła pozycyjne.

Tylne światła przeciwmgielne: Przesuń pokrętło świateł do pozycji „0” przy włączonych światłach mijania lub przednich światłach przeciwmgielnych, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyłączenie świateł mijania powoduje jednocześnie wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.
- Podczas parkowania pojazdu przez dłuższy czas lub przed jego opuszczeniem upewnij się, że światła przednie są wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować, że pojazd nie będzie mógł zostać uruchomiony.

Światła drogowe

■ Włączanie/wyłączanie świateł drogowych



Włącz zasilanie pojazdu. Podczas włączania świateł mijania pociągnij przełącznik wycieraczek w kierunku od kierownicy i zwolnij, a światła drogowe włączą się. Aby wyłączyć światła drogowe, pociągnij przełącznik w kierunku kierownicy i zwolnij.

■ Światła drogowe migają



Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, pociągnij przełącznik wycieraczek w kierunku kierownicy i zwolnij go, aby światła drogowe błysnęły raz. W tym samym czasie wskaźnik świateł drogowych na zestawie wskaźników błysnie raz.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światło kierunkowskazu



Włączyć zasilanie pojazdu, przesunąć przełącznik w górę, a prawy kierunkowskaz zostanie włączony; przesunąć przełącznik w dół, a lewy kierunkowskaz zostanie włączony.

Po włączeniu kierunkowskazów wskaźnik na zestawie wskaźników zacznie migać. Gdy pojazd prostuje się po skręcie, przełącznik automatycznie powraca do pozycji.

Przy delikatnym skręcie kierownicą przełącznik może nie powrócić automatycznie do pozycji.

■ Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu

Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, pociągnij przełącznik kierunkowskazów raz, ale nie za daleko. Spowoduje to, że wskaźnik zamiga 3 razy.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu pojazdu włączają się światła do jazdy dziennej.

Światła stopu

Wciśnij pedał hamulca, a światła stopu włączą się.

Światła cofania

Włączyć zasilanie pojazdu, przesunąć dźwignię na R, światła cofania się włączą.

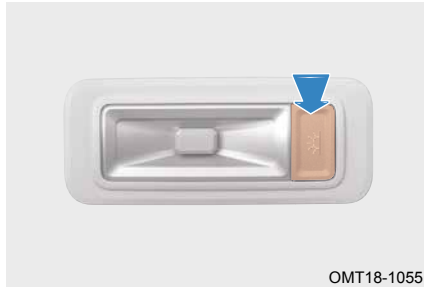
Oświetlenie wewnętrzne

Przednie światło sufitowe



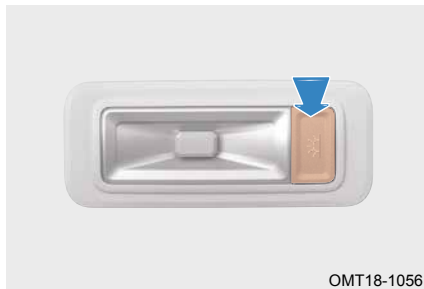
Dotknij przedniego lewego/prawego światła sufitowego, aby je włączyć.

Światło sufitowe drugiego rzędu



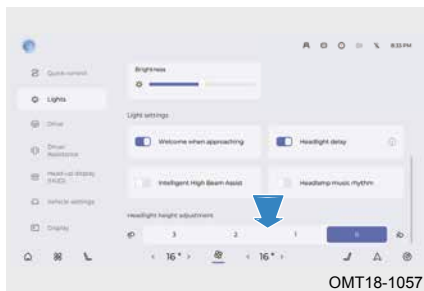
Naciśnij przycisk „”, zapali się/zgaśnie lampka sufitowa w drugim rzędzie.

Trzeci rząd lampek sufitowych



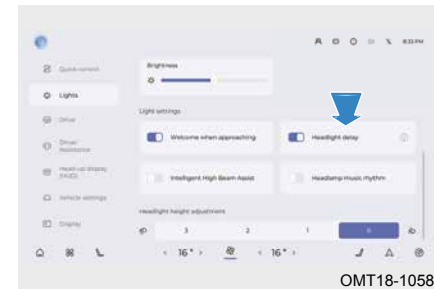
Naciśnij przycisk „”, zapali się/zgaśnie lampka sufitowa w trzecim rzędzie.

Regulacja poziomowania reflektorów



Włączyć zasilanie pojazdu i ustawić wysokość reflektorów (poziom 0/poziom 1/poziom 2/poziom 3) w menu System audio – Ustawienia – Oświetlenie.

Funkcja Follow me home



Włączyć zasilanie pojazdu, włączyć opóźnienie włączenia świateł mijania w menu System audio – Ustawienia – Światła.



WŁ.: Wyłącz zasilanie pojazdu, włącz automatyczny tryb reflektorów przed zatrzymaniem. Gdy pojazd znajduje się w ciemnym otoczeniu, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd zostanie uzbrojony pomyślnie. Światła mijania włączają się automatycznie na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby je ponownie aktywować.

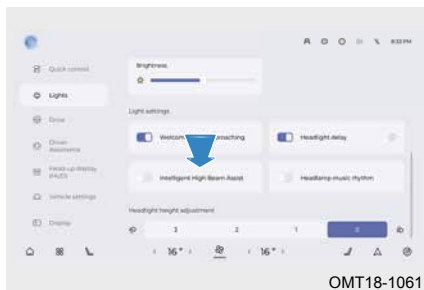
WYŁĄCZ: Włącz zasilanie pojazdu w trybie ACC/ON i wyłącz reflektory (OFF) lub osiągnij ustawiony czas działania, funkcja Follow me home wyłączy się automatycznie, a światła mijania natychmiast zgasną.

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu



WŁ.: Wyłącz zasilanie pojazdu, włącz automatyczny tryb reflektorów przed zatrzymaniem. Gdy pojazd znajduje się w ciemnym otoczeniu, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, światła mijania włączą się na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk odblokowania, aby je ponownie aktywować.

WYŁĄCZ: Przetaw zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON, wyłącz reflektory (OFF) lub osiągnij ustawiony czas działania, funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu wyłączy się automatycznie, a światła mijania wyłączą się natychmiast.

Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-1061

Włączyć zasilanie pojazdu, włączyć inteligentne światła drogowe w System audio – Ustawienia – Światła.

Po uruchomieniu pojazdu włącz tryb automatyczny reflektorów. Gdy światła mijania włączą się automatycznie, przesuń przełącznik wycieraczek od strony kierownicy i zwolnij, „ A” biała kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, inteligentne światła drogowe są aktywowane; Gdy inteligentne światła drogowe są aktywowane, a prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, światła automatycznie włączają/

wyłączają światła drogowe w zależności od warunków na drodze, takich jak mijanie, wyprzedzanie i jazda z przodu.

Gdy inteligentne światła drogowe są aktywowane, światła drogowe reflektorów włączają się lub migają, a biały wskaźnik „ A” na zestawie wskaźników gaśnie. Odciągnij przełącznik wycieraczek od kierownicy i zwolnij, inteligentne światła drogowe są ponownie aktywowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, inteligentny asystent świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, inteligentny system wspomagania świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy włączony jest lewy/prawy kierunkowskaz, inteligentny asystent świateł drogowych nie może automatycznie włączać/wyłączać świateł drogowych.

Informacje dotyczące zjawiska zamgławiania reflektorów

Gdy jest zimno lub panuje wilgoć, reflektory mogą zaparować od wewnątrz z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Nie ma to wpływu na żywotność układu oświetleniowego. Światła pojazdu generują mgłę, która stopniowo znika w ciągu 30 minut od włączenia świateł mijania i drogowych.

OSTRZEŻENIE

- Stosuj się do wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (np. głębokość wody, prędkość itp.), aby uniknąć przedostania się wody do reflektorów.
- Po otwarciu osłony przeciwpływowej lampy należy ją ponownie założyć po zakończeniu użytkowania, w przeciwnym razie do wnętrza lampy może dostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki dokładnie sprawdź instalację różnych elementów oświetlenia, aby upewnić się, że są one prawidłowo zamontowane i odpowiednio uszczelnione. Podczas instalowania tylnej pokrywy sprawdź jej pierścień uszczelniający i utrzymuj go w czystości! W przeciwnym razie doprowadzi to do przedostania się wody i kurzu do świateł!
- Surowo zabrania się płukania komory silnika pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie można płukać świateł. Pod wpływem wysokiego ciśnienia elementy świateł mogą się zgubić lub odpaść, otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą zawilgotnieć, co spowoduje przedostanie się wody lub utrzymującą się wilgoć.

2-6. Siedzenia**Prawidłowa postawa siedząca**

OMT18-1070

Siedząc, należy lekko odchylić się do tyłu (idealne odchylenie do tyłu o 25°) i oprzeć oparcie fotela.

Fotel kierowcy nie może być dosunięty zbyt blisko deski rozdzielczej. Kierowca powinien trzymać kierownicę lekko zgiętymi ramionami podczas jazdy. Stopy powinny być lekko zgięte, aby można było całkowicie wcisnąć pedał. Wyreguluj prawidłowo zagłówki, tak aby ich górna część znajdowała się najbliżej czubka głowy

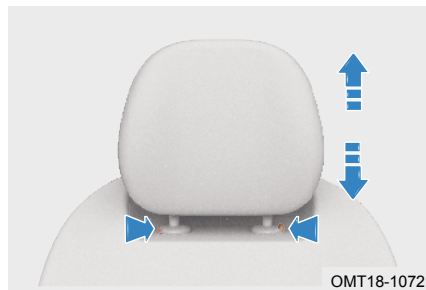


OMT18-1071

Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas biodrowy powinien leżeć na biodrach, ale nie na brzuchu.

Zaglówek

Regulacja zagłówka



Regulacja w górę: Pociągnij go prosto do góry na odpowiednią wysokość.

Regulacja w dół: Naciśnij zewnętrzny przycisk odblokowania na zagłówku, a następnie wyreguluj zagłówek w dół.

Wymowanie zagłówków: Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie 2 przyciski odblokowania, aż zagłówek zostanie całkowicie wysunięty.

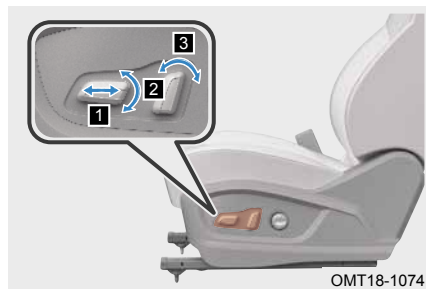
Montaż zagłówków: Wyrównaj zagłówek z otworami montażowymi i dociśnij go do pozycji zablokowanej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówków podczas jazdy, ponieważ może się to przyczynić do spowodowania wypadku.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany.

Przednie siedzenie

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy



1 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

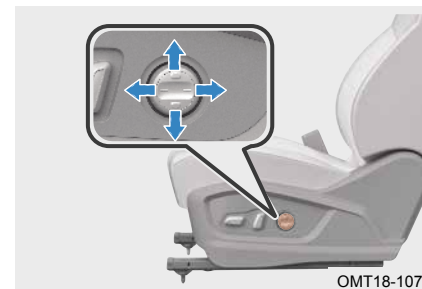
2 Regulacja wysokości siedziska

Aby dostosować wysokość siedziska, przesunij tylną część przycisku w górę i w dół.

3 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

Regulacja odcinka lędźwiowego fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



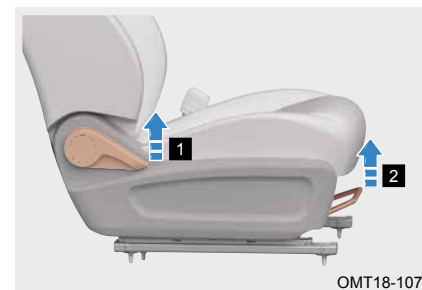
Długie naciśnięcie „↑” aby wesprzeć górny odcinek pleców i zmniejszyć podparcie ich dolnej części.

Długie naciśnięcie „↓” aby wesprzeć dolny odcinek pleców i zmniejszyć podparcie ich górnej części.

Długie naciśnięcie „←” zwiększa wsparcie całego przedniego odcinka pleców.

Długie naciśnięcie „→” zmniejsza podparcie całego przedniego odcinka pleców.

Przedni fotel pasażera z regulacją manualną (jeśli jest w wyposażeniu)

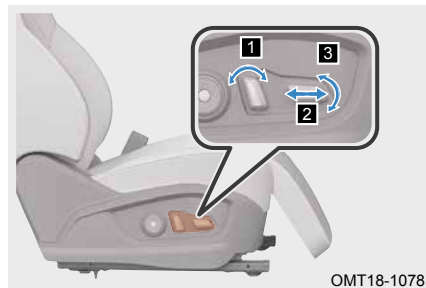


1 Regulacja oparcia siedzenia

Oprzyj ciało o oparcie siedzenia, a następnie pociągnij dźwignię regulacji oparcia siedzenia do góry. Dostosuj oparcie siedzenia dożądanego kąta, zmieniając kąt nachylenia ciała i zwolnij dźwignię. Następnie oprzyj się mocno, aby mieć pewność, że oparcie siedzenia jest prawidłowo zablokowane.

2 Regulacja siedzenia do przodu i do tyłu

Pociągnij uchwyt do góry i przesunij siedzenie do przodu i do tyłu, aby dostosować pozycję. Po ustawieniu siedzenia wżądaney pozycji zwolnij uchwyt. Następnie spróbuj poruszyć siedzeniem do przodu i do tyłu, aby mieć pewność, że jest prawidłowo zablokowane.

Elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-1078

1 Regulacja oparcia siedzenia

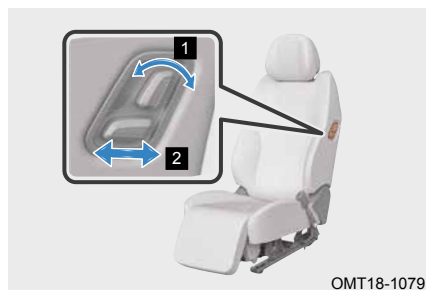
Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

2 Regulacja położenia siedzenia do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

3 Regulacja kąta podparcia nóg (jeśli jest w wyposażeniu)

Przesuń przednią część przycisku w górę i w dół, aby dostosować kąt podparcia nóg.

Przycisk kapitana dla pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-1079

1 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

2 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Typy siedzeń kierowcy i pasażera z przodu różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Zapoznaj się z konfiguracją swojego pojazdu.

⚠️ UWAGA

- Podczas regulacji siedzenia nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod siedzeniem, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.
- Istnieje pozycja graniczna regulacji podparcia lędźwiowego. Po jej osiągnięciu zwolnij przycisk. W przeciwnym razie możesz uszkodzić siedzenie.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchylania oparcia fotela bardziej niż to konieczne – pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer z przodu siedzą lekko odchyleni do tyłu i mocno oparci w swoich fotelach.

Całkowity regulowany zakres przedniego i tylnego skoku wynosi 240 mm (można go regulować o 200 mm do przodu i 40 mm do tyłu); kąt oparcia fotela można regulować o 30 stopni do przodu i 50 stopni do tyłu; wysokość można regulować o 40 mm w górę i 20 mm w dół.

Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją**Regulacja położenia siedzenia do przodu i do tyłu**

OMT18-1081

Pociągnij za uchwyt regulacji siedzenia, przesunij je do przodu i do tyłu do żądanej pozycji, a następnie puść uchwyt, aby wyregulować położenie.

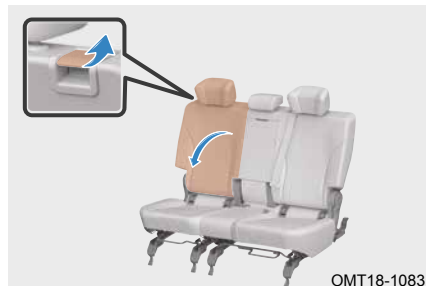
Regulacja oparcia siedzenia

OMT18-1082

Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry, ustaw oparcie pod żądanym kątem i zwolnij dźwignię, aby ustawić kąt oparcia fotela.

Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry i powoli opuść oparcie ręką, a następnie oparcie fotela będzie można złożyć.

Łatwe wsiadanie



Pociągnij za uchwyt ułatwiający łatwe wejście, znajdujący się w górnej części oparcia fotela, złoż oparcie fotela drugiego rzędu i przesun fotel drugiego rzędu do najbardziej wysuniętej pozycji, aby uzyskać łatwy dostęp do fotela trzeciego rzędu.

Po wejściu i wyjściu z trzeciego rzędu siedzeń przesun siedzenie drugiego rzędu do pozycji najdalej do tyłu i pociągnij oparcie do tyłu, aż zostanie zablokowane, czemu będzie towarzyszył dźwięk kliknięcia. Poruszaj siedzeniem do przodu i do tyłu, mocno się oprzyj, aby upewnić się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przy składaniu oparcia fotela należy upewnić się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby go nie uszkodzić.

OSTRZEŻENIE

Nie reguluj fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Całkowity regulowany zakres przedniego i tylnego skoku wynosi 120 mm (można go regulować o 120 mm do przodu i 40 mm do tyłu); kąt oparcia fotela można regulować o 30 stopni do przodu i 12 stopni do tyłu; wysokości nie można regulować.

Trzeci rząd siedzeń z manualną regulacją



Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry i powoli opuść oparcie ręką, a następnie oparcie fotela będzie można złożyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia fotela należy się upewnić, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby go nie uszkodzić.

OSTRZEŻENIE

Nie reguluj fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Siedzenia nie można regulować w przód ani w tył; kąt oparcia można regulować o 6 stopni do przodu i 4 stopnie do tyłu; wysokości nie można regulować.

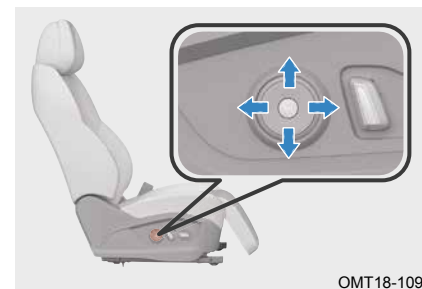
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

Fotel pasażera z przodu posiada funkcję masażu z 3 poziomami intensywności (niski/średni/wysoki) i 5 trybami masażu (fala/kładka/krzyż/łagodny/skok), co pozwala skutecznie złagodzić zmęczenie pleców podczas długiej jazdy.



Włącz zasilanie pojazdu, naciśnij przełącznik funkcji masażu, a system audio wyświetli ekran sterowania fotelem, gdy funkcja masażu będzie włączona.

Funkcja masażu wyłącza się automatycznie po około 15 minutach pracy.



Naciśnij krótko przycisk „↑” raz, aby wybrać kolejny tryb masażu.

Naciśnij krótko przycisk „↓” raz, aby wybrać poprzedni tryb masażu.

Naciśnij krótko przycisk „←”, aby zwiększyć intensywność masażu o jeden stopień.

Naciśnij krótko przycisk „→” raz, aby zmniejszyć intensywność masażu o jeden stopień.



Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” na ekranie System audio – Sterowanie fotelami – Masaż fotela, aby dostosować intensywność masażu i ręcznie wybrać tryb masażu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Fotel pasażera z funkcją masażu nie jest standardem. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

UWAGA

Podczas jazdy zabronione jest leżenie w fotelu, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna nie będą mogły pełnić swojej funkcji.

Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu)



Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” na ekranie System audio – Sterowanie siedzeniami – Ogrzewanie siedzeń, aby włączyć funkcję podgrzewania siedzeń i przełączać się pomiędzy poziomami 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji fotela nie można włączyć jednocześnie.

Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu)



Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” na ekranie System audio – Sterowanie siedzeniami – Wentylacja siedzeń, aby włączyć funkcję wentylacji siedzeń i przełączać się pomiędzy poziomami 3/2/1/WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji fotela nie można włączyć jednocześnie.

Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)



Metoda 1: Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk ogrzewania fotela drugiego rzędu na ekranie klimatyzacji – fotel – ogrzewanie, jest to ogrzewanie 3-poziomowe (3 wskaźniki włączone). Za każdym razem, gdy klikniesz przełącznik, poziom ogrzewania zostanie obniżony o jeden poziom. Kliknij go po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

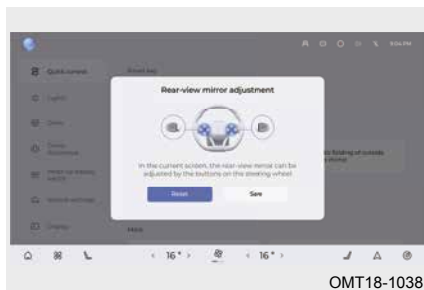


Metoda 2: Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk ogrzewania fotela w drugim rzędzie, jest to ogrzewanie 3-stopniowe (3 wskaźniki włączone). Za każdym razem, gdy naciśniesz przełącznik, poziom ogrzewania zmniejszy się o jeden poziom. Naciśnij go po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji fotela nie można włączyć jednocześnie.

Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



Włącz zasilanie pojazdu i po ustawieniu pozycji fotela system audio wyświetli ekran pamięci ustawień fotela, umożliwiający przywrócenie/zapisanie i aktualizację zapamiętanej pozycji zgodnie z Twoimi potrzebami.

Włącz zasilanie pojazdu, a następnie zapisz i zaktualizuj zapamiętaną pozycję zgodnie ze swoimi potrzebami, wybierając kolejno opcje: System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego.

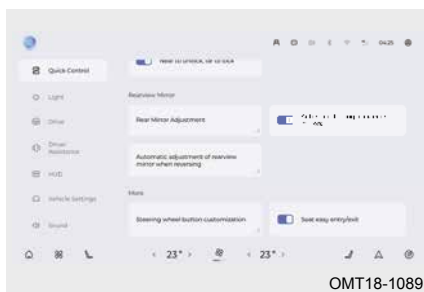
 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć ustawień fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego jest zapisywana i przywoływana w tym samym czasie.

 OSTRZEŻENIE

Gdy funkcja pamięci fotela jest włączona, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli tak się stanie, przesunij przycisk regulacji fotela, aby zatrzymać jego działanie. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przycięte z powodu funkcji pamięci ustawień.

Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)



Włączyć zasilanie pojazdu, włączyć funkcję łatwego wsiadania/wysiadania z fotela poprzez System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

Przełącz zasilanie pojazdu z trybu ON na OFF i otwórz drzwi kierowcy, a fotel kierowcy automatycznie przesunie się na pewną odległość do tyłu, umożliwiając kierowcy wygodne wsiadanie/wysiadanie.

Po przełączeniu zasilania pojazdu z trybu OFF na ACC/ON fotel kierowcy automatycznie przesunie się o określoną odległość do przodu, umożliwiając łatwe wsiadanie.

 OSTRZEŻENIE

- Podczas uruchamiania silnika pobór energii jest zbyt duży i regulacja siedzenia nie jest możliwa. Ta funkcja nie może działać prawidłowo, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a pojazd jest uruchamiany bezpośrednio.
- Gdy funkcja łatwego dostępu/wyjścia z fotela jest włączona, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli tak się stało, przesunij przycisk regulacji fotela, aby zatrzymać jego działanie. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe, ponieważ mogą zostać przycięte.

2-7. Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa



Zdecydowanie zalecamy kierowcy i pasażerom, aby zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tego może zwiększyć prawdopodobieństwo odniesienia ciężkich obrażeń w razie wypadku.

Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek awarii pasów bezpieczeństwa skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik zapięcia pasów bezpieczeństwa

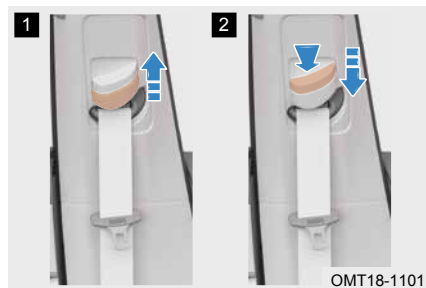
Pas bezpieczeństwa przedniego siedzenia nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 25 km/h, na zestawie wskaźników miga czerwona kontrolka „”. Gdy prędkość pojazdu nie jest niższa niż 25 km/h, czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, kontrolka „” (jeśli jest w wyposażeniu) na zestawie wskaźników miga przez kilka sekund, a następnie pozostaje zapalona, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Uwaga: czerwona kontrolka zapala się, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, i gaśnie, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zostanie zapięty.

Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa

Krok 1: Wyreguluj wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;

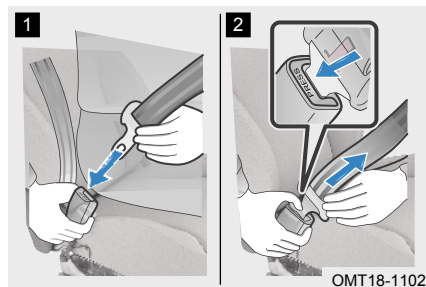


OMT18-1101

1 Regulacja w górę: Naciśnij przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa bezpośrednio w górę.

2 Regulacja w dół: Przesuń regulator pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapięcie/odpięcie pasa bezpieczeństwa;



OMT18-1102

1 Zapnij pas bezpieczeństwa: Wciśnij zakładkę w klamrę, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.

2 Zwolnij pas bezpieczeństwa: Naciśnij przycisk zwalniający, aby zwinać pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie może się płynnie zwinąć, wyciągnij go i sprawdź, czy nie ma załamań lub skręceń. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa może się płynnie zwinąć.

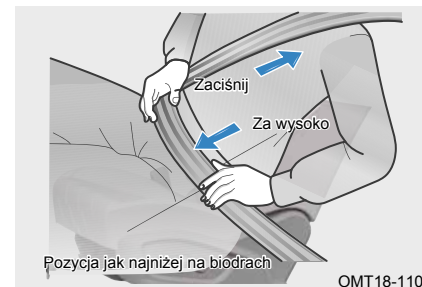
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, jeśli pociągniesz go szybko, ale nie zablokuje się, jeśli pociągniesz go powoli.
- Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę jednocześnie.
- Tylko przedni pas bezpieczeństwa może regulować wysokość. Sposób użycia pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie jest taki sam jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby uzyskać informacje o konkretnej pozycji klamry, zapoznaj się z informacjami dotyczącymi Twojego pojazdu.

UWAGA

- Upewnij się, że klamra pasa bezpieczeństwa jest zapięta prawidłowo i jest bezpiecznie zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa, których klamra jest luźna. W przeciwnym razie pas nie ochroni pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.

Krok 3: Dostosuj położenie pasów bezpieczeństwa.



Pozycja jak najniżej na biodrach

OMT18-1103

Aby wyregulować kąt oparcia siedzenia, usiądź prosto i mocno odchyl się do tyłu. Umieść pas biodrowy tak nisko, jak to możliwe, na biodrach – nie na talii, a następnie pociągnij pas barkowy do góry, tak aby całkowicie przechodził przez ramię, ale nie dotykał szyi ani nie zsuwał się z ramienia.

UWAGA

- Unikaj luźnych ubrań podczas jazdy. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasów bezpieczeństwa i wpłynąć na oferowaną ochronę.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy biodrowe, jak i poluzowane pasy mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.
- Nie odchylaj fotela bardziej, niż jest to konieczne, aby zapewnić komfortową jazdę. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy plecy pasażera i fotel pozostają w pełni dopasowane.
- Upewnij się, że pas barkowy jest umieszczony na ramieniu. Nie umieszczaj pasa barkowego pod ramieniem. Pas powinien znajdować się z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. Niespełnienie tego warunku może zmniejszyć efektywność ochrony pasa bezpieczeństwa w razie wypadku.
- Zalecamy, aby dzieci siedziały na siedzeniach w drugim rzędzie. Używaj fotelika z funkcją ISOFIX dostosowanego do wzrostu dziecka. Zawsze używaj standardowego urządzenia mocującego fotelik dziecięcy na siedzeniach w drugim rzędzie.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

OMT18-1104

Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, przetarć, luźnych i rozciągniętych pasów (np. po wypadku drogowym). Jeśli pas jest uszkodzony, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

⚠ UWAGA

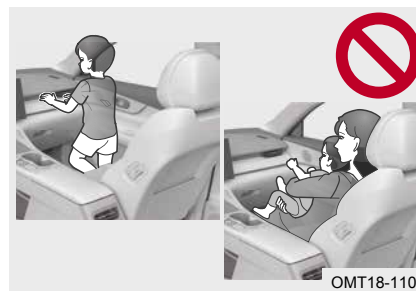
- Nie dopuść do przedostania się wody do mechanizmu zwińacza pasa lub klamry.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nie należy używać detergentów chemicznych, wrzącej wody, wybielaczy ani farb.
- Pas bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i pozostawić do wyschnięcia. Nigdy należy go suszyć.
- Nie próbuj naprawiać ani smarować mechanizmu zwińacza lub klamry pasa bezpieczeństwa, ani w żaden inny sposób naprawiać pasa bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli Twój pojazd brał udział w poważnym wypadku, a pas bezpieczeństwa nie jest uszkodzony w widoczny sposób, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i wymiany.
- Upewnij się, że pas działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie próbuj instalować, usuwać, modyfikować, demontować ani utylizować pasów bezpieczeństwa. Jeśli zajdzie taka potrzeba, zleć wykonanie wszelkich niezbędnych czynności serwisowych autoryzowanej stacji serwisowej.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dzieci
 Pasy bezpieczeństwa w Twoim pojeździe są zaprojektowane głównie dla osób dorosłych. Używaj systemu mocowania odpowiedniego dla dziecka, dopóki nie stanie się ono wystarczająco duże, aby prawidłowo móc używać pasa bezpieczeństwa pojazdu. Jeśli dziecko jest za duże, aby używać systemu mocowania dla dziecka, powinno zająć miejsce na siedzeniu w drugim rzędzie i być zabezpieczone pasem bezpieczeństwa pojazdu.



Upewnij się, że pas barkowy jest umieszczony na środku ramienia dziecka. Pas powinien być umieszczony z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko może zostać poważnie ranne lub nawet ponieść śmierć podczas zderzenia lub innych nieprzewidywanych zdarzeń.

Niestosowanie systemu zabezpieczającego dziecko (np. dziecko nieprzypięte lub klęczące na siedzeniu, trzymane na kolanach osoby dorosłej lub na rękach) może przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń lub nawet śmierci podczas nagłego hamowania, zderzenia lub innych nieprzewidywanych zdarzeń.

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży



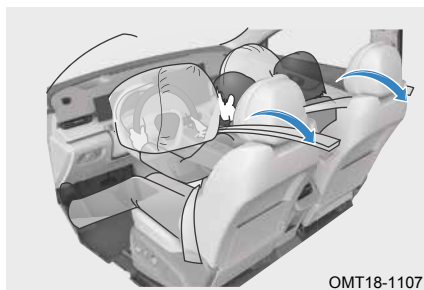
Zasięgnij porady lekarskiej i prawidłowo zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas biodrowy tak nisko, jak to możliwe, nad biodrami, tak samo jak inni pasażerowie. Rozciągnij pas barkowy całkowicie nad ramieniem i przez klatkę piersiową, unikając kontaktu pasa z zaokrągleniem okolicy brzucha.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas zderzenia lub innych nieprzewidywanych zdarzeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wkładaj monet, spinaczy itp. do klamry, gdyż może to uniemożliwić prawidłowe zapięcie klamry.
- Po włożeniu zakładki pasa należy upewnić się, że zamek i klamra są zablokowane, a pasy biodrowy i barkowy nie są skręcone.
- Nie wolno wkładać nieoryginalnej zakładki pasa bezpieczeństwa do klamry. Długotrwałe użytkowanie może doprowadzić do uszkodzenia klamry pasa bezpieczeństwa i uczynić ją bezużyteczną.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową. W tym czasie nie należy używać odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)



1. Napinacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie wspomagać działanie przedniej poduszki powietrznej w przypadku silnego uderzenia.
 2. W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
 3. W przypadku silnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać uruchomiony, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.
 4. Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa mechanizm zwijający szybko napina pas bezpieczeństwa, aby ściśle przytrzymać pasażera.
5. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest aktywowany, może wydawać dźwięk pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytworzony gaz nie jest łatwopalny ani szkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest aktywowany, wskaźnik awarii poduszki powietrznej pozostaje włączony, a pasów bezpieczeństwa nie można zwinąć/wyciągnąć. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nie modyfikuj, nie usuwaj, nie uderzaj ani nie otwieraj zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej i przewodu zespołu. W przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas kolizji lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Ograniczenie funkcji

- W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:
 1. Modyfikacja układu zawieszenia.
 2. Modyfikacja przedniej części nadwozia.
 3. Napraw napinacz pasa bezpieczeństwa lub inny znajdujący się w pobliżu element.
 4. Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolica są uszkodzone.
 5. Zamontuj osłonę grilla lub inne urządzenie na przedniej części nadwozia.

2-8. System zabezpieczający dziecko

System zabezpieczający dziecko

Według statystyk wypadków dziecko jest bezpieczniejsze, kiedy zajmuje miejsce w drugim rzędzie i jest odpowiednio zabezpieczone niż dziecko na przednim siedzeniu. Wybierz system bezpieczeństwa dla dziecka odpowiedni do pojazdu, wieku i wielkości dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełnia międzynarodowe normy i jest zaprojektowany zgodnie z rozmiarem ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli dziecko poniżej 1,5 m używa pasa bezpieczeństwa, pas może poważnie zranić jego szyję w razie wypadku).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie wskazówki dotyczące instalacji systemów bezpieczeństwa dla dzieci (ISOFIX). Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące instalacji, należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zalecamy stosowanie standardowego urządzenia mocującego fotelik dziecięcy na siedzeniach drugiego rzędu.
- System zabezpieczający dla dzieci powinien być zgodny z normami określonymi przez lokalne przepisy i prawo. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wypadek spowodowany użyciem systemu przytrzymującego dla dzieci.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę w razie wypadku lub nagłego zatrzymania, dziecko musi być prawidłowo zabezpieczone za pomocą pasa bezpieczeństwa lub odpowiedniego systemu zabezpieczającego dla dzieci zainstalowanego na siedzeniu drugiego rzędu, w zależności od wieku i rozmiaru dziecka. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje systemu zabezpieczającego dla dzieci.

Grupowanie fotelików dziecięcych

Systemy zabezpieczające dla dzieci powinny być zgodne z lokalnymi normami pojazdów mechanicznych dla systemów zabezpieczających dla dzieci i systemów zapobiegania bezpieczeństwu dzieci (ECE R44/R129).

Ogólnie rzecz biorąc, zweryfikowany system zabezpieczający dla dzieci jest opatrzony lokalną etykietą certyfikacyjną i ma również pomarańczową etykietę po przeprowadzeniu testów zgodnie z normą ECE R44/ R129. Na tej etykiecie znajdują się informacje, takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX i licencja dla systemu zabezpieczającego dla dzieci.

Tabela CRS

Pozycja siedząca	Kierowca	Pasażer z przodu		2 rząd po lewej	2 rząd pośrodku	2 rząd po prawej	2 rząd po lewej	2 rząd po prawej
		poduszka powietrzna ON	poduszka powietrzna OFF					
Pozycja siedząca odpowiednia dla uniwersalnych pasów (tak/nie)	Brak	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (tak/nie)	Brak	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Brak	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	Brak	NIE	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (F2X/F2/F3)	Brak	NIE	NIE	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	Brak	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3	NIE	NIE

Notatka:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest zdefiniowana zgodnie z ECE R16/R44/ R129, kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. System mocowania fotelika dziecięcego musi być odpowiedni do wieku, wagi i rozmiaru dziecka.
2. Jeśli jest absolutnie konieczne zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera. Przed zamontowaniem uniwersalnego fotelika dziecięcego należy ustawić fotel pasażera w najwyższej i najbardziej wysuniętej do tyłu pozycji. Należy również ustawić oparcie fotela pasażera w pozycji pionowej.
3. Zabrania się montażu fotelika dziecięcego z podstawą podporową lub z nogą podporową na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie.
4. Na środkowym siedzeniu drugiego rzędu można stosować wyłącznie foteliki dziecięce z pasami uniwersalnymi.

Środki ostrożności dotyczące systemów zabezpieczających dla dzieci

Ta naklejka jest przymocowana do osłony przeciwsłonecznej pasażera siedzącego z przodu i służy do przypomnienia, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

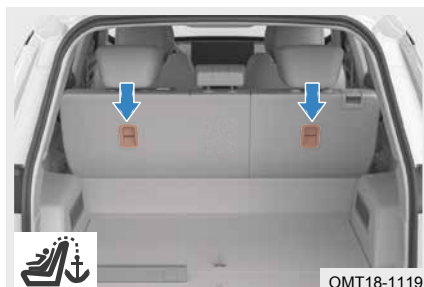
- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, poduszka powietrzna pasażera musi być WYŁĄCZONA. Patrz „Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu”.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać konstrukcji mocowania fotelika dziecięcego ani pasów bezpieczeństwa w pojeździe.

Kierowca ma obowiązek stosować się do podanych instrukcji oraz instrukcji producenta CRS.

Zalecane foteliki dziecięce

- Używaj wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych przez ECE R44 lub ECE R129. Zapoznaj się z informacjami o zatwierdzeniu dołączonymi do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z systemów zabezpieczających dla dzieci należy uważnie przeczytać instrukcje producenta i ściśle przestrzegać instrukcji instalacji, aby mieć pewność, że system zabezpieczający dla dzieci zostanie zainstalowany prawidłowo.

Górny pas mocujący



Model ten jest wyposażony w górny pas kotwiczący z tyłu tylnych siedzeń.

Przed użyciem górnego pasa mocującego zdejmij zagłówki siedzenia i półkę bagażnika. Gdy fotelik dziecięcy jest na siedzeniu, przymocuj górny pas mocujący do mocowania i mocno dokręć. Zapoznaj się z instrukcjami producenta CRS.

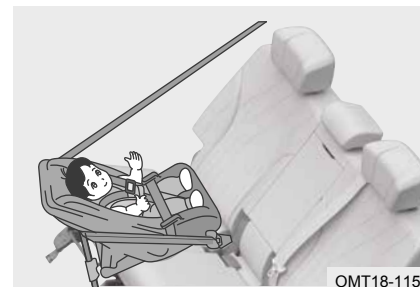
 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że wszystkie wyjęte zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego pasa mocującego można ponownie założyć półkę bagażnika.

 OSTRZEŻENIE

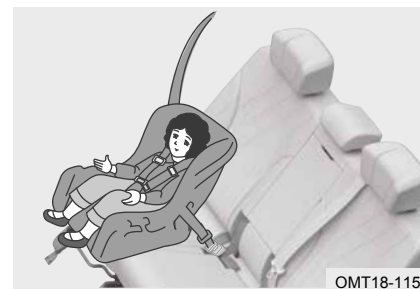
Upewnij się, że górny pas jest prawidłowo zamocowany. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia dziecka.

■ System mocowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy przeznaczony do stosowania w pozycji tyłem do kierunku jazdy może być montowany tylko w taki sposób. Fotelik należy zamocować na przednim siedzeniu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest WYŁĄCZONA. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika mocowanego tyłem do kierunku jazdy do 4 roku życia.

■ System mocowania fotelika dziecięcego skierowany przodem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy przeznaczony do stosowania w pozycji przodem do kierunku jazdy może być montowany tylko w taki sposób. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika mocowanego przodem do kierunku jazdy, gdy mają ponad 4 lata.

■ System fotelika dziecięcego z funkcją podwyższenia



Większe dzieci, których nie da się umieścić w foteliku dziecięcym z wysokim oparciem, mogą zająć zewnętrzne siedzenie w drugim rzędzie, używając fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub przypiętego pasami, zgodnie z opisem w instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Montaż systemu zabezpieczającego dziecko

System zabezpieczający dziecko



Tylne zewnętrzne siedzenia są wyposażone w mocowania ISOFIX / i- Size. Miejsca mocowania są oznaczone (patrz ilustracja) na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad powiązаныmi mocowaniami.

Montaż systemu zabezpieczającego dziecko



Krok 1: Zlokalizuj punkt mocowania ISOFIX; Proszę ustawić przedni i tylny ruch siedzeń drugiego rzędu w ostatniej pozycji.

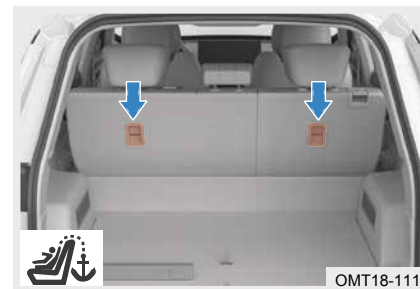


Krok 2: Podnieś plastikową osłonę, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania;



Krok 3: Umieść fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu;

Krok 4: Umieść zaczepy ISOFIX fotelika dziecięcego w punkcie mocowania. W razie potrzeby wydłuż podstawkę fotelika dziecięcego.



Krok 5: Jeśli wymagane jest użycie górnego pasa mocującego, prawidłowo go umieść i naciągnij do punktu mocowania.

Uwaga: Jeśli w zestawie znajduje się półka bagażnika, należy ją zdjąć, aby górny pas można było umieścić w punkcie mocowania.

Uwaga: Sprawdź w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego, czy należy go zabezpieczyć górnym pasem mocującym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli zagłówek przeszkadza w instalacji systemu zabezpieczającego dla dziecka, można go zdemontować.
- Po przymocowaniu górnego paska mocującego do punktu mocowania pamiętaj o jego naciągnięciu, upewnij się, że jest bezpieczny. Aby prawidłowo zamocować fotelik dziecięcy, należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta.
- Przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego, który wykorzystuje górny pas mocujący, należy zdemontować zagłówek. Ograniczy to lub uniemożliwi interakcję zagłówka z górnym pasem mocującym. Ponadto należy najpierw usunąć ewentualną półkę bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy zmieniać ustawienia fotela, na którym jest zamontowany.
- Zaleca się montaż fotelików dziecięcych na tylnych skrajnych siedzeniach.
- Nigdy nie mocuj więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Jeśli w wyniku wypadku punkt mocowania ulegnie uszkodzeniu lub zostanie przeciążony, należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za siedzeniem kierowcy, należy zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za przednim pasażerem.
- Nie używaj uchwyty mocującego fotelik dziecięcy do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za żadne wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli system zabezpieczający dziecko przed wypadkiem nie zostanie prawidłowo zamontowany, dziecko lub pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć podczas kolizji.
- Jeśli fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu koliduje z przednim siedzeniem, po wykonaniu wszystkich prawidłowych regulacji nie należy montować fotelika dziecięcego na tym siedzeniu. Dziecko i pasażer siedzący z przodu mogą doznać poważnych obrażeń lub nawet śmierci podczas zderzenia.
- Niezależnie od tego, czy fotelik dziecięcy jest używany, czy nie, zawsze powinien być bezpieczny i prawidłowo zamocowany do siedzenia. Nie umieszczaj niezabezpieczonych fotelików dziecięcych na żadnym siedzeniu pasażera.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT1E-1424

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu przednich drzwi pasażera.

- Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu Ustaw przełącznik w pozycji OFF, jednocześnie odciągając go od siebie. Poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie wyłączona i zaświeci się kontrolka stanu wyłączenia.

■ Włączanie poduszki powietrznej pasażera z tyłu

Przestaw przełącznik z pozycji OFF na ON, ponownie włącz przednią poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia zaświeci się. Teraz możesz bezpiecznie usiąść na przednim siedzeniu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej

OMT28-1160

- 1 Wyłączanie wskaźnika statusu
- 2 Włączanie wskaźnika statusu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby włączyć przednią poduszkę powietrzną, gdy przednie siedzenie zajmuje dorosły pasażer. Kierowca ma obowiązek włączyć lub wyłączyć poduszkę powietrzną w zależności od tego, kto jest pasażerem przewożonym na przednim siedzeniu.
- W przypadku konieczności zamontowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Przypomnienie o dzieciach siedzących na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja ta opiera się na aktywnym wykrywaniu ruchu przez radar mikrofalowy. Po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu wykrywa, czy w samochodzie znajduje się dziecko. Jeśli stwierdzi objawy obecności dziecka, włączy się alarm, aby zaalarmować kierowcę i osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu. Alarm jest sygnalizowany podwójnym błyskiem i syreną.

Po zablokowaniu samochodu system natychmiast sprawdza, czy w samochodzie jest dziecko. Jeśli jego obecność zostanie wykryta, początkowy alert zostanie wysłany dziesięć sekund po zablokowaniu samochodu, alert trwa pięć sekund lub do momentu anulowania.

Jeśli drzwi nadal są zamknięte, a system wykryje, że w samochodzie znajduje się dziecko, kolejny alarm zostanie aktywowany 85 sekund po pierwszym. Migające światło i syrena trwają 30 sekund, alarm zatrzymuje się na 30 sekund, po czym wznawia się aż do anulowania.

Jeśli od pierwszego wywołania przypomnienia minęło ponad 5 minut i dziecko nadal jest w samochodzie, zostanie uruchomiony alarm na trzech poziomach, a Twoja aplikacja samochodowa lub telefon komórkowy za pomocą SMS otrzymają przypomnienie o pozostawieniu dziecka: „Szanowny użytkowniku, wykryto osoby i zwierzęta pozostawione w Twoim samochodzie. Prosimy o niezwłoczny powrót do samochodu”.

Tymczasowe zawieszenie systemu

System umożliwia tymczasowe zawieszenie. W menu Komfort pojazdu znajduje się tymczasowy wyłącznik tej funkcji. Wyłącz funkcję przypominania raz za pomocą tego przełącznika, gdy nie ma potrzeby tymczasowego przypominania. Przy następnym uruchomieniu pojazdu przełącznik powróci do stanu „ON” domyślnie.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Nigdy nie zostawiaj dziecka zamkniętego w samochodzie. To bardzo niebezpieczne. Brak dopływu powietrza lub wysoka temperatura mogą spowodować uduszenie lub udar cieplny.

FUNKCJE WEWNĘTRZNE

3-1. Inteligentny kluczyk	Przycisk audio 106
Inteligentny kluczyk 81	Funkcja rozpoznawania głosu 106
Efektywny zasięg 84	Łącze telefoniczne 107
Wejście bezkluczykowe 85	3-6. System klimatyzacji
Uzbrojenie pojazdu 87	Przednia klimatyzacja 110
System immobilizera 88	Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 111
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu 89	Klimatyzacja w trzecim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 111
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka 89	Ustawienia klimatyzacji 112
3-2. Drzwi	Działanie klimatyzacji 112
Odblokowywanie/blokowanie drzwi 90	Ogrzewanie klimatyzacją ... 116
Przełącznik mechaniczny drzwi 91	Chłodzenie klimatyzacją 116
Blokada rodzicielska 92	Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika 118
3-3. Okna	Kontrola przepływu powietrza poprzez nawiewy 118
Elektryczne szyby 93	3-7. System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu)
Funkcja zdalnego sterowania oknem 95	System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu) 119
Ochrona przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu) 96	Instrukcje instalacji zapachu 120
3-4. Panoramiczny dach	Wymiana zapachu 120
Panoramiczny dach przesuwny (jeśli jest w wyposażeniu) 97	3-8. Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)
Zdalne sterowanie dachem przesuwным 99	Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) 121
Ochrona przed zacięciem dachu przesuwного 99	Ustawienie 123
3-5. System audio	3-9. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)
Widok audio 101	
Centrum sterowania 102	
Ustawienie 102	

Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)	124	3-14. Maska silnika	
3-10. Miejsce do przechowywania		Otwieranie/zamykanie maski silnika	131
Miejsce do przechowywania	127	3-15. Kłapa bagażnika	
3-11. Port USB		Ręczne otwieranie klapy bagażnika	132
Przedni port USB	130	Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)	132
Tylne USB	130	Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	136
3-12. Zasilacz zapasowy (12 V)		3-16. Korek wlewu paliwa	
Zasilacz zapasowy tylny	130	Elektryczny korek wlewu paliwa	136
3-13. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne			
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	131		

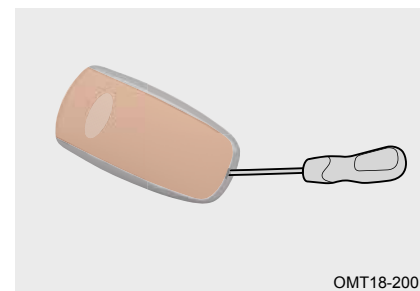
3-1. Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi oraz otwierania klapy bagażnika w odległości do około 20 m (bez martwego pola i zakłóceń magnetycznych) od pojazdu (zależy od konfiguracji modelu pojazdu).



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania klapy bagażnika
- 3 Przycisk blokowania
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania



Kluczyk mechaniczny wbudowany w inteligentny kluczyk może być używany do blokowania/ odblokowywania drzwi w nagłych wypadkach po podważeniu pokrywy inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą i wyjęciu kluczyka mechanicznego. Po użyciu umieść go z powrotem w oryginalnym miejscu, aby ułatwić przenoszenie.

Ograniczenie funkcji

Oznaki, że bateria inteligentnego kluczyka może być słaba lub wyczerpana:

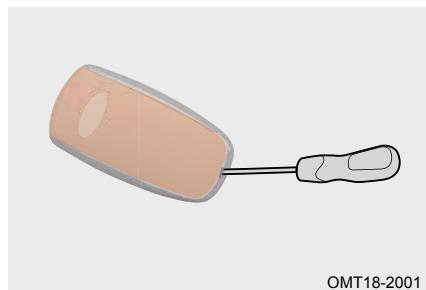
1. Odległość, z której można zdalnie sterować, stopniowo się zmniejsza.
2. Zdalne sterowanie nie działa nawet, gdy nie ma zakłóceń.
3. Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Bateria inteligentnego kluczyka jest słaba”.
- Inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:
 1. W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
 2. Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
 3. Inteligentny kluczyk ma kontakt z przedmiotem metalowym lub jest nim zasłonięty.
 4. Inteligentny kluczyk znajduje w pobliżu urządzeń elektronicznych (np. telefon komórkowy, laptop).
 5. Kluczyk jest w pobliżu urządzeń bezprzewodowych o podobnej częstotliwości.

6. Zakłócenia mogą być powodowane przebywaniem w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (np. wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, dworzec kolejowy).

⚠ UWAGA

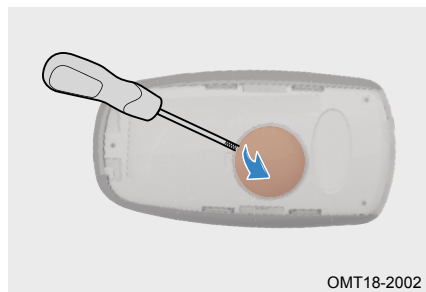
- Inteligentny kluczyk jest urządzeniem radiowym niskiej częstotliwości i jego działanie może być zakłócanie przez różne sygnały radiowe emitowane przez urządzenia przemysłowe, naukowe i medyczne.
- Nie zmieniaj częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadajnika (w tym nie instaluj bezprzewodowego wzmacniacza mocy RF) ani nie instaluj zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez pozwolenia.
- Podczas normalnego użytkowania pojazdu nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka na ładowarce bezprzewodowej, ponieważ mogłoby to uniemożliwić rozpoznanie kluczyka przez pojazd.
- Podczas korzystania z produktu nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z produktu i podjąć działania w celu wyeliminowania zakłóceń przed ponownym użyciem produktu.

Wymiana baterii w kluczyku inteligentnym



OMT18-2001

Krok 1: Podważ obudowę inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką zabezpieczoną taśmą i wyjmij kluczyk mechaniczny;



OMT18-2002

Krok 2: Podważ baterię w inteligentnym kluczyku za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką zabezpieczoną taśmą i włóż nową baterię biegunem dodatnim (+) do góry;

Krok 3: Zainstaluj inteligentny kluczyk w odwrotnej kolejności niż podczas jego wyjmowania;

Krok 4: Po wymianie baterii sprawdź, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli inteligentny kluczyk nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytych baterii litowych nie wolno wyrzucać do zwykłych śmieci domowych. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że dodatnie i ujemne bieguny baterii są skierowane prawidłowo.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: bateria litowa 3V-CR2032.

⚠ UWAGA

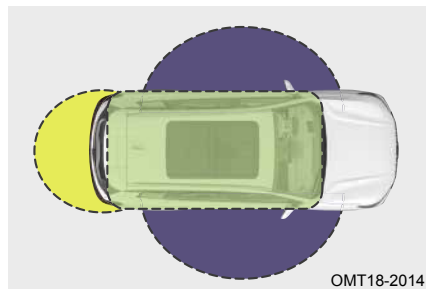
- Stosuj wyłącznie zalecany model baterii
- Podczas instalowania baterii nie należy zginać elektrody ani zacisku.
- Podczas wymiany baterii upewnij się, że Twoje ręce są suche i nie zamocz ich.
- Nie dotykaj nowej baterii tłustą ręką. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować korozję baterii.
- Nie dotykaj i nie przesuwaj żadnych podzespołów wewnątrz inteligentnego kluczyka, w przeciwnym razie jego funkcje mogą działać nieprawidłowo.
- Istnieją pewne trudności z wymianą baterii, więc może ona ulec uszkodzeniu, jeśli wymieniasz ją samodzielnie. Zaleca się wymianę w autoryzowanej stacji serwisowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby dzieci nie połknęły wyjętej baterii lub innych elementów. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci dziecka.

Efektywny zasięg

Obszar wykrywalny



Obszar uruchamiania lub przełączania zasilania

Uruchom lub przełącz tryb zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

Obszar odblokowywania/blokowania

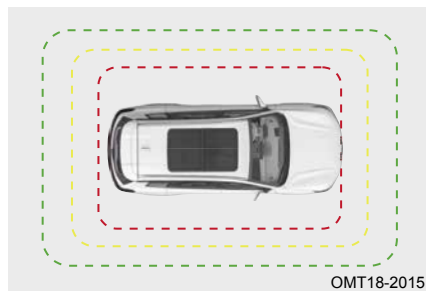
Odblokuj/zablokuj drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu wydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

Otwieranie tylnej klapy bagażnika
Otwórz tylną klapę, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu bagażnika, poza anteną niskiej częstotliwości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena niskiej częstotliwości może wykrywać obszary w odległości do 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego podczas korzystania z funkcji bezkluczkowego wejścia lub uruchamiania jednym przyciskiem należy upewnić się, że odległość między inteligentnym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości nie jest zbyt duża.

Obszar automatycznego wykrywania



Obszar włączania inteligentnych świateł powitalnych

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a światła powitalne się zapalą.

Z dala od obszaru blokującego
Opuszczając pojazd, miej przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi zablokują się automatycznie.

Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi odblokują się automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

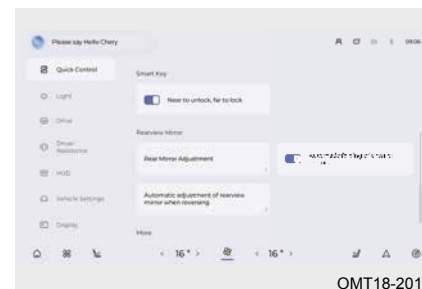
- Prosimy o opuszczenie pojazdu po zamknięciu wszystkich czworga drzwi, maski oraz klapy bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania blokady może nie działać prawidłowo.
- Funkcje takie jak bezkluczkowe wejście, funkcja powitalna, odblokowywanie przy podejściu, blokowanie na wyjeździe itp. mogą nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń pochodzących z otoczenia podczas noszenia inteligentnego kluczyka przy sobie. Jeśli funkcje nie działają prawidłowo, zmień metodę (ręczne odblokowywanie, zdalne odblokowywanie), aby odblokować/zablokować lub uruchomić pojazd.

Ograniczenie funkcji

■ Kluczyk inteligentny może nie zostać wykryty w następujących przypadkach:

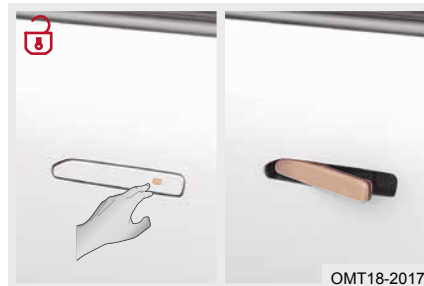
- Znajduje się w bagażniku.
- Podczas zamykania drzwi znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
- Bliskość silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (np. przenośny zasilacz, telefon).

Wejście bezkluczkowe



Włącz zasilanie pojazdu i włącz opcję Near, aby odblokować, lub Far, aby zablokować, wchodząc w Ustawienia systemu audio – Szybka kontrola.

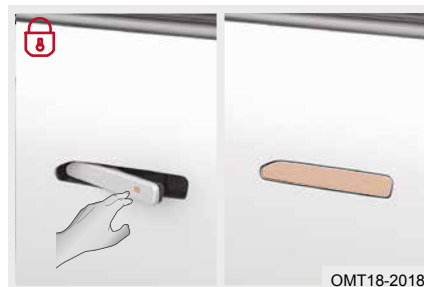
Odblokowywanie drzwi



Metoda 1: Zbliż inteligentny klucz do czujnika klamki drzwi, system rozpozna klucz i drzwi automatycznie się odblokują (wysunie się ukryta klamka).

Metoda 2: Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny klucz, włącz się światła powitalne, system rozpozna klucz i drzwi automatycznie się odblokują (wysunie się ukryta klamka).

Zamykanie drzwi



Metoda 1: Zbliż inteligentny klucz do czujnika klamki drzwi, system rozpozna klucz i drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka się schowa).

Metoda 2: Opuść pojazd, mając przy sobie inteligentny klucz. System rozpozna jego ważność, a drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka się schowa).

ZAPOZNAĆ SIĘ

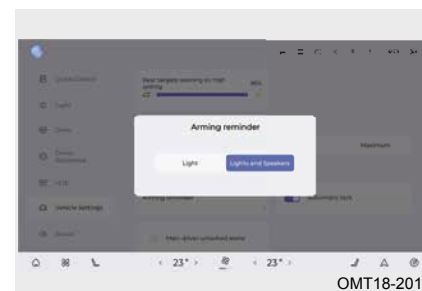
- Funkcja odblokowywania/blokowania na odległość zostanie wyłączona po 3 dniach od zablokowania pojazdu. Ponowne uruchomienie pojazdu wznowi funkcję odblokowywania/blokowania na odległość.
- Podczas korzystania z pojazdu zimą, jeśli klamka drzwi jest zamarznięta i nie można jej wysunąć, należy użyć karty, aby usunąć warstwę lodu między klamką a szczeliną w blasze. Jednocześnie można delikatnie stuknąć w klamkę, aby całkowicie usunąć lód. Gdy klamka będzie uruchomiona, otwórz i zamknij drzwi kilka razy. Upewnij się, że klamka drzwi powróciła do pierwotnej pozycji przed wejściem do pojazdu. Aby uniknąć wgnieceń, stukaj w klamkę delikatnie.

UWAGA

- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w pobliżu komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp., ponieważ może to spowodować brak możliwości wykrycia blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady wykrywania może być używana wyłącznie wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, wszystkie drzwi, maska i kłapa bagażnika są zamknięte, a inteligentny klucz nie znajduje się w pojeździe.
- Po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika jeśli inteligentny klucz pozostanie w pojeździe lub nie będzie żadnego inteligentnego kluczyka w odległości około 2,5 m od pojazdu, funkcja blokady wykrywająca obecność inteligentnego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeżeli inteligentny klucz znajdzie się poza zasięgiem około 2,5 m od pojazdu, a światła kierunkowskazów nie będą migać i klakson nie zabrmi (komunikat o pomyślnym uzbrojeniu alarmu), sprawdź, czy pojazd jest zablokowany, aby uniknąć niepowodzenia zablokowania spowodowanego nieprawidłową obsługą lub niespełnionymi warunkami.
- Po aktywacji funkcji wykrywania odblokowania/zablokowania, jeśli inteligentny klucz znajduje się w pobliżu pojazdu przez dłużej niż 3 minuty, pojazd zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli po kolejnych 3 minutach klucz nadal nie zostanie odsunięty, w celu oszczędzania energii funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona. Można ją będzie aktywować tylko po otwarciu dowolnych drzwi, maski lub bagażnika, a następnie zamknięciu drzwi, maski lub bagażnika.

Uzbrojenie pojazdu

Uzbrajanie alarmu



Włącz zasilanie pojazdu i ustaw przypomnienie o uzbrojeniu (światło/ światła i głośniki) w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu



OMT18-2020

Tryb uzbrajania

Zablokuj drzwi przy wyłączonym zasilaniu pojazdu, zamkniętych drzwiach, masce i bagażniku, pojazd przejdzie w tryb uzbrajania.

Monit o pomyślnym uzbrojeniu: światła kierunkowskazów błysną raz i rozlegnie się jeden sygnał antykradzieżowy.

Monit o niepowodzeniu uzbrojenia: światła kierunkowskazów migają dwa razy, a sygnał antykradzieżowy nie włącza się.

Tryb uzbrojenia wtórnego

Po rozbrojeniu, jeśli drzwi, maska i kłapa bagażnika nie są otwierane, pojazd zostanie automatycznie zablokowany i przejdzie w tryb uzbrajania po 30 sekundach. Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub kłapa bagażnika zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z trybu uzbrajania wtórnego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie można ustawić uzbrojenia pojazdu, jeśli zasilanie pojazdu nie jest włączone.
- Jeżeli zamknięte są drzwi, a maska lub kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, zamek centralny blokuje się jeden raz, a system antykradzieżowy pojazdu nie zostaje uzbrojony.
- Jeżeli maska i bagażnik są zamknięte, a którekolwiek drzwi są otwarte, centralny zamek zostanie zablokowany, a następnie odblokowany, system antykradzieżowy pojazdu nie zostanie uzbrojony.

Rozbrajanie alarmu



OMT18-2021

Gdy pojazd jest w trybie uzbrajania, odblokuj pojazd, a wyjdzie on z trybu uzbrajania.

Monit o pomyślnym rozbrojeniu: światła kierunkowskazów migną dwa razy.

System immobilizera

Elektroniczny system immobilizera

Inteligentny kluczyk ma wbudowany transponder. Jeśli inteligentny kluczyk nie jest wstępnie dopasowany do elektronicznego modułu immobilizera, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie pojazdu.

W następujących sytuacjach elektroniczny system immobilizera może nie działać prawidłowo:

1. Inteligentny kluczyk ma kontakt z metalowym przedmiotem.
2. Modyfikacja lub usunięcie elektronicznego układu immobilizera.
3. Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem z wbudowanym transponderem) innego pojazdu.

UWAGA

Nie dopasowuj kluczyka inteligentnego samodzielnie, w przeciwnym razie elektroniczny system immobilizera może nie działać prawidłowo.

System antykradzieżowy

Jeśli pojazd jest w trybie uzbrojenia i wykryte zostanie nieautoryzowane wejście, system antykradzieżowy wyśle alarm dźwiękowy i świetlny, ostrzegając właściciela, że pojazd jest otwarty.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie włączony, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi kluczykiem inteligentnym.
- Po zablokowaniu drzwi inteligentnym kluczykiem system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.
- Po uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu można go dezaktywować, naciskając przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub przełączając zasilanie pojazdu w tryb WŁ.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nikogo nie ma, czy wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a pojazd jest uzbrojony, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego lub kradzieży pojazdu.

Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu

Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku dwa razy w ciągu kilku sekund, a klakson zabrzmi 6 razy. Jednocześnie światła kierunkowskazów migną 10 razy. Dzięki temu łatwo znajdziesz swój pojazd.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy alarm jest uzbrojony, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk blokady lub przycisk uruchamiania na inteligentnym kluczyku, aby uruchomić go zdalnie. Pojazd automatycznie wyłączy się po 10 minutach zdalnego uruchamiania.

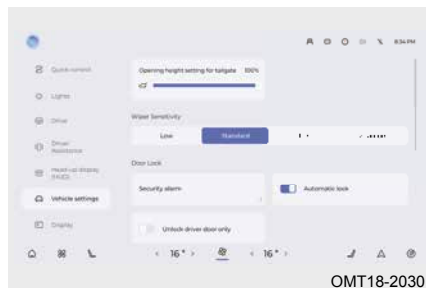
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania w pojeździe nie może znajdować się żadna osoba.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka nie powinna przekraczać normalnego zasięgu działania inteligentnego kluczyka (20 m).
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu niektóre funkcje mogą nie działać (np. przełącznik reflektorów, przełącznik wycieraczek, funkcja audio). Należy nacisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a następnie wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.
- Jeśli podczas 10-minutowego zdalnego uruchamiania ponownie zostanie naciśnięty przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania, czas zostanie wydłużony o 10 minut. Umożliwia to zdalne uruchomienie pojazdu dwa razy. Jeśli obie możliwości uruchomienia zostały wykorzystane, należy przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, a następnie ponownie zdalnie uruchomić.

3-2. Drzwi

Odblokowywanie/blokowanie drzwi

Niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy

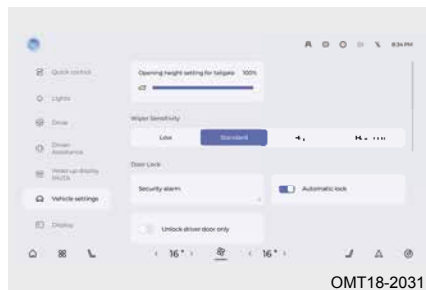


OMT18-2030

Włączyć zasilanie pojazdu, włączyć opcję Odblokuj tylko drzwi kierowcy w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

Tylko drzwi kierowcy są odblokowywane, gdy przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka jest naciśnięty po raz pierwszy. Pozostałe drzwi są odblokowywane, gdy przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka jest naciśnięty po raz drugi.

Automatyczne blokowanie



OMT18-2031

Włączyć zasilanie pojazdu, włączyć automatyczną blokadę w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu. Drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy drzwi, maska i klapa bagażnika zostaną zamknięte, a prędkość przekroczy 15 km/h.

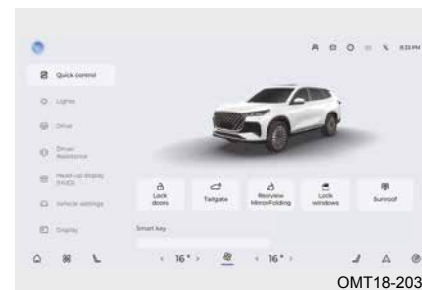
Odblokowywanie/blokowanie drzwi



OMT18-2032

Naciskać przycisk „”, aby odblokować drzwi.

Naciskać przycisk „”, aby zablokować drzwi.



OMT18-2033

Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, kliknij Przycisk „” w Systemie audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby odblokować/ zablokować drzwi.

Ręczne odblokowywanie drzwi



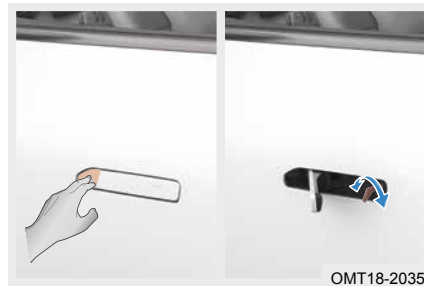
OMT18-2034

Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi bezpośrednio, aby je otworzyć.

Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij za wewnętrzną klamkę drzwi, aby je odblokować, a następnie pociągnij ją ponownie, aby je otworzyć.

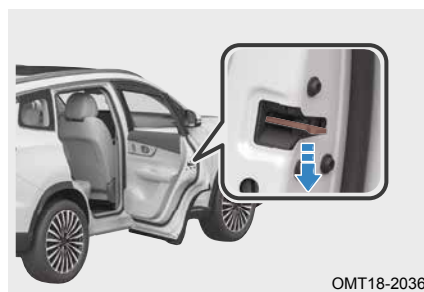
Przełącznik mechaniczny drzwi

Pojazdu nie można odblokować/zablokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi

OMT18-2035

Krok 1: Naciśnij i przytrzymaj przednią część zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby rozszerzyć ukrytą klamkę drzwi;
Krok 2: Pociągnij za klamkę drzwi i włóż kluczyk mechaniczny do zamka w wewnętrznej klamce drzwi, a następnie przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować drzwi kierowcy, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować drzwi kierowcy.

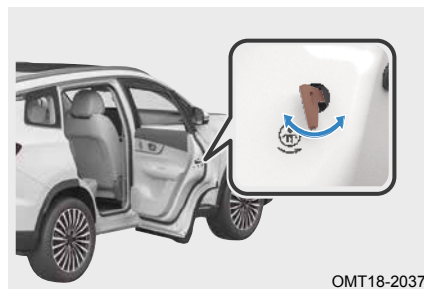
Blokada prawych przednich drzwi/drzwi drugiego rzędu

OMT18-2036

Otwórz drzwi, włóż klucz mechaniczny do zamka i przesunij przycisk blokady w dół, aby zablokować drzwi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli drzwi nie dają się odblokować/zablokować elektrycznie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
- Podczas korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi sprawdź, czy drzwi są prawidłowo blokowane, jedno po drugim po zablokowaniu. Jeśli nie powiedzie się, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową tak szybko, jak to możliwe.

Blokada rodzicielska

OMT18-2037

Blokada rodzicielska znajduje się po wewnętrznej stronie drzwi drugiego rzędu.

Blokada: Aby włączyć blokadę rodzicielską, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym strzałką.

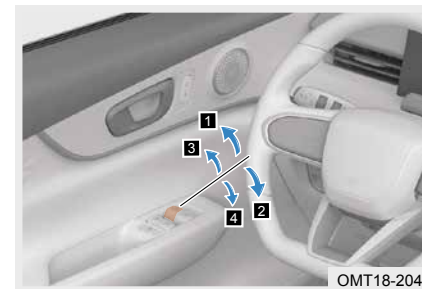
Odblokowanie: Aby wyłączyć blokadę rodzicielską, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku przeciwnym do strzałki.

OSTRZEŻENIE

- Blokada rodzicielska w żadnym wypadku nie może zastąpić centralnego zamka.
- Jeżeli dziecko siedzi na fotelu w drugim rzędzie, zawsze włącz blokadę rodzicielską, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi podczas jazdy.
- Po włączeniu blokady rodzicielskiej w razie kolizji lub innego zdarzenia, jeśli ktoś jest uwięziony w pojeździe i drzwi drugiego rzędu nie można otworzyć od wewnątrz, należy je otworzyć od zewnątrz pojazdu.
- W upalne dni jeśli wszystkie drzwi i okna pojazdu są zamknięte, nie pozostawiaj żadnego zwierzęcia ani dziecka bez opieki. W zamkniętym pojeździe bardzo szybko rośnie temperatura i nawet krótkotrwałe pozostawanie w nim jest niebezpieczne, może spowodować przegrzanie, udar cieplny i śmierć.

3-3. Okna**Elektryczne szyby**

Otwieranie i zamykanie szyb: za pomocą przycisku szyby, rozpoznawania głosu lub pilota.

Sterowanie przełącznikiem

OMT18-2041

Tryb automatyczny

1 Przesunij przełącznik do góry, aby szyba podniosła się automatycznie; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać szybę.

2 Naciśnij przełącznik w dół, aby szyba automatycznie się opuściła; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać szybę.

Tryb mgły

3 Aby podnieść szybę, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w górę; aby zatrzymać ruch szyby, należy zwolnić przełącznik.

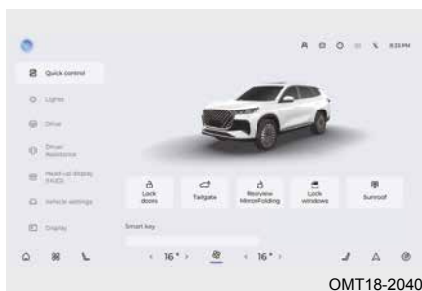
4 Aby opuścić szybę, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w dół; aby zatrzymać ruch szyby, należy zwolnić przełącznik

Blokada szyb pasażerów

Kiedy w pojeździe znajduje się dziecko, możliwość podnoszenia/opuszczania szyb pasażerów powinna być zablokowana. Szyba po stronie pasażera może być uruchomiona tylko przyciskiem znajdującym się obok kierowcy.



Naciśnij „” aby włączyć/wyłączyć działanie szyby pasażera.



Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk „” w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć działanie szyby po stronie pasażera.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Pojazdy wyposażone w ochronę przed przycięciem przez szybą mają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- Jeżeli przednie prawe/lewe drzwi (oprócz tylnych) nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut od wyłączenia zasilania pojazdu, szyba elektryczna będzie działać.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez długi czas szyba może niecałkowicie się otworzyć lub zamknąć. W takim przypadku zwolnij przełącznik, a następnie użyj go ponownie, powtórz to 3–5 razy, aby wznowić działanie.

OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. Jeśli przypadkowo uruchomią szybę, mogą zostać przez nią przycięte.
- Przed zamknięciem okien należy się upewnić, że nikt nie zostanie przycięty.
- Kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów, jak obsługiwać szyby elektryczne, a zwłaszcza za uniemożliwienie dzieciom nieprawidłowego korzystania z nich.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas zamykania okien, nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować przycięcie i obrażenia! W przypadku modeli wyposażonych w zabezpieczenie przed przycięciem szybą funkcja ta może zostać aktywowana, aby chronić pasażera. W przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów może nie zadziałać, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Funkcja zdalnego sterowania oknem

Funkcja opuszczania szyby zdalnie sterowanej

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, drzwi są zamknięte, a przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku jest naciśnięty i przytrzymany, szyby drzwi opuszczają się automatycznie. Jeśli przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku zostanie zwolniony lub którekolwiek drzwi zostaną otwarte w trakcie tego procesu, szyby przestaną się opuszczać.

Funkcja zdalnego otwierania szyb (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, drzwi są zamknięte, naciśnięty jest przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, pojazd przejdzie w stan uzbrojenia, a szyby drzwi automatycznie się podniosą. Odblokuj/zablokuj drzwi w automatycznym procesie podnoszenia szyb, a przestaną się one opuszczać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas zdalnego sterowania jednym dotknięciem okna dojdzie do nieprawidłowego zamknięcia, światła kierunkowskazów migną 1 raz i klakson zabrzmi 5 razy, aby ostrzec Cię, że okno może nie zamknąć się normalnie.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem zdalnego sterowania szybą w górę/w dół należy zachować szczególną ostrożność. Funkcja ta może być używana tylko wtedy, gdy pojazd jest w zasięgu wzroku.

Ochrona przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Ochrona przed zacięciem

Podczas podnoszenia szyby jednym dotknięciem lub zdalnego sterowania jednym dotknięciem, jeśli napotka ona na opór, przestanie się podnosić i lekko opadnie. Aby zamknąć szybę, usuń przeszkodę i spróbuj ponownie.

Aby chronić mechanizm regulacji szyby, ochrona przed zacięciem szyby i podnoszenie jej jednym dotknięciem zostaną wyłączone w niektórych przypadkach, aby uniknąć potencjalnego niebezpieczeństwa. W tym momencie szyba ma tylko konwencjonalną funkcję podnoszenia. Po nauczaniu się ochrony przed zacięciem funkcja podnoszenia okna jednym dotknięciem odpowiednich drzwi powróci do normy.

Anulowanie funkcji ochrony przed zacięciem

Jeśli przeszkoda zostanie napotkana dwa razy z rzędu podczas podnoszenia szyby, przestanie się ona podnosić, a ochrona przed przycięciem nie będzie aktywna. Jeśli przewód akumulatora zostanie odłączony podczas pracy, ochrona przed przycięciem zostanie anulowana.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Aby chronić silnik, jeśli operacja podnoszenia i opuszczania okna jest wykonywana w sposób ciągły, funkcja ochrony przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem okna. Po powrocie temperatury silnika do normy następuje jej przywrócenie. Ta funkcja nie będzie miała wpływu na korzystanie z innych zwykłych funkcji podnoszenia i opuszczania okna.

Funkcja ustawienia ręcznego

Jeśli funkcja One-Touch Window Up i funkcja ochrony przed zacięciem nie działają, wykonaj następujące kroki, aby wznowić działanie. Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w okolicy szyby.

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Ręcznie i nieprzerwanie naciskaj przełącznik szyby, aby całkowicie ją zamknąć, i przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 3: Naciśnij przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć okno, przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 4: Spróbuj uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyby;

Krok 5: Jeśli okna nie można zamknąć automatycznie, powtórz powyższe kroki, aby to ustawić.

Jeżeli po powtórzeniu powyższych czynności automatyczne podnoszenie szyb nie działa, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Notatka: Jeśli ustawienie pamięci szyby zostało anulowane, można ją również ustawić za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem pilota. W tym momencie szyba opuści się, a następnie podniesie. Okno można normalnie zamknąć, dopóki ustawienie jest prawidłowe.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jazda po drodze z wyboistą nawierzchnią może spowodować, że szyba się opuści, a następnie podniesie za jednym dotknięciem. Jest to zdarzenie o małym prawdopodobieństwie i normalne.

UWAGA

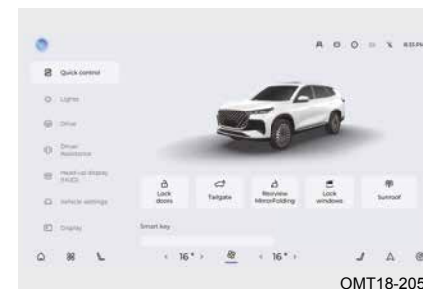
- Jeżeli przewód akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, automatyczne podnoszenie szyby i ochrona przed zacięciem nie będą działać.
- Ochrona przed przycięciem jest rodzajem zabezpieczenia okna. Nigdy nie próbuj aktywować jej wielokrotnie, używając różnych przedmiotów, w niewłaściwy sposób lub nawet celowo ściskając jakąkolwiek część ciała. Nieprzestrzeganie tego może spowodować uszkodzenie mechanizmu regulacji okna lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Podczas zamykania szyby zawsze utrzymuj obszar zamknięty okna w czystości, nawet jeśli jest wyposażony w funkcję ochrony przed zacięciem, w przeciwnym razie, jeśli jest tam cienki przedmiot, a system go nie wykryje, ochrona przed zacięciem nie zadziała. Jeśli czyjaś ręka lub palec zostaną przytrzaśnięte, może to spowodować bardzo poważne obrażenia.

3-4. Panoramiczny dach

Panoramiczny dach przesuwany (jeśli jest w wyposażeniu)

Istnieje wiele sposobów otwierania/zamykania szyberdachu, na przykład za pomocą przełącznika szyberdachu lub rozpoznawania głosu.

Szybka kontrola



Włącz zasilanie pojazdu i kliknij przycisk „☰” w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć szyberdach.

Sterowanie przełącznikiem



Otwieranie/zamykanie rolety przeciwsłonecznej

Naciśnij przełącznik „” do tyłu, roleta przeciwsłoneczna otworzy się do połowy. Naciśnij przełącznik „” ponownie, roleta przesunie się do pełnego otwarcia.

Przesuń przełącznik „” do przodu, gdy roleta przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, roleta zamknie się do połowy. Naciśnij przełącznik „” ponownie, roleta całkowicie się zamknie.

Podnoszenie/zamykanie dachu przesuwne

Naciskać przełącznik „” do tyłu, gdy dach przesuwany jest zamknięty, dach przesuwany będzie się podnosił.

Naciskać przełącznik „” do przodu, gdy dach przesuwany jest uchylony, aby go zamknąć; Lub bezpośrednio naciśnij przełącznik „” do przodu, dach przesuwany automatycznie się otworzy, a następnie osłona przeciwsłoneczna zamknie się.

Otwieranie/zamykanie dachu przesuwne

Przy podniesionym dachu przesuwnym pchnij przełącznik „” do tyłu, aby przesunąć i otworzyć dach przesuwany. Wciśnij przełącznik „” ponownie, aby przesunąć i otwierać dach przesuwany do maksymalnej pozycji,

Aby zamknąć okno dachowe, przesunij przełącznik „” do przodu, gdy okno dachowe się otwiera; możesz też od razu przesunąć przełącznik „” do przodu, a dach automatycznie się zamknie, a następnie zamknie się osłona przeciwsłoneczna.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Jeśli zauważysz, że zabezpieczenie przed zacięciem nie działa, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Przełączniki dachu przesuwne i rolety przeciwsłonecznej można uruchomić ręcznie lub automatycznie. Wybierz odpowiedni sposób zgodnie ze swoimi potrzebami.

UWAGA

- Awaria zabezpieczenia dachu przesuwne przed zacięciem może spowodować utratę zapamiętanego położenia, dlatego konieczne jest ponowne jego ustawienie.
- Jeśli szyberdach jest zamrożony lub pokryty śniegiem, próba jego otwarcia na siłę spowoduje uszkodzenie szyby i silnika okna.
- Jeżeli po deszczu na dachu znajduje się woda, zawsze należy ją usunąć przed otwarciem, aby zapobiec przedostaniu się wody do środka.
- Należy regularnie czyścić wodą relingi i paski dachu przesuwne z kurzu i zanieczyszczeń; po umyciu pojazdu lub po deszczu dokładnie wytrzyj wodę z szyby dachu przesuwne przed jego ponownym użyciem.

OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. Jeśli przypadkowo zostanie uruchomiony przełącznik dachu przesuwne, ich głowy lub ręce mogą zostać zranione.
- Podczas jazdy lub przed zamknięciem szyberdachu należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie całkowicie znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Zdalne sterowanie dachem przesuwnym

Zdalne otwieranie dachu przesuwne

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a drzwi są zamknięte, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, a roleta przeciwsłoneczna i szyberdach się otworzą. Naciśnij przycisk blokady podczas otwierania szyberdachu, a szyberdach zatrzyma się.

Zdalne zamykanie dachu przesuwne

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a drzwi są zamknięte, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia. Najpierw automatycznie zamknie się dach przesuwany, a następnie roleta przeciwsłoneczna.

OSTRZEŻENIE

Podczas zdalnego zamykania dachu przesuwne zachowaj szczególną ostrożność. Funkcja ta może być używana tylko wtedy, gdy pojazd jest wyraźnie widoczny i istnieje pewność, że pasażerowie nie zostaną przycięci przez szyberdach.

Ochrona przed zacięciem dachu przesuwne

Ochrona przed zacięciem

Gdy szyberdach/roleta przeciwsłoneczna natrafi na przeszkodę, a opór podczas zamykania będzie wystarczający, mechanizm zatrzyma się.

Ręczne zamykanie

Jeśli dachu przesuwne nie można zamknąć ani otworzyć jednym dotknięciem, dach przesuwny podnosi się po zamknięciu, szyba nie otwiera się lub nie zamyka normalnie, roleta przeciwsłoneczna nie otwiera się lub nie zamyka itd., należy wykonać poniższe czynności, aby zresetować urządzenie.

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu, otwórz i zamknij szyberdach/roletę przeciwsłoneczną; Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania, aż usłyszysz dźwięk silnika szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej. Przerwij długie naciskanie i spróbuj ponownie otworzyć/zamknąć jednym przyciskiem.

Notatka: Działaj do momentu, aż szyberdach się zamknie. Jeśli nie ma żadnej reakcji lub jeśli wyzwała odbicie podczas zamykania, przejdź do kroku 2.

Krok 2: Naciśnij przycisk automatycznego otwierania dachu przesuwne/rolety przeciwsłonecznej i zwolnij go. Podczas automatycznego otwierania dachu przesuwne/rolety przeciwsłonecznej naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania. Obserwuj ruch dachu przesuwne/rolety przeciwsłonecznej z pozycji wstrzymanej do zamkniętej. Naciskaj przycisk zamykania, aż usłyszysz

kliknięcie resetującego się silnika dachu przesuwne/rolety przeciwsłonecznej.

Notatka: Podczas automatycznego otwierania szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej należy zwolnić przycisk przed naciśnięciem przycisku zamykania.

UWAGA

- Jeżeli ponowne wykonanie powyższych czynności nie rozwiąże problemu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Jeżeli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, może nastąpić brak zasilania dachu przesuwne, co spowoduje, że nie będzie można go otworzyć ani zamknąć.
- Podczas zamykania szyberdachu zawsze pilnuj, żeby był on czysty, nawet jeśli jest wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem. Ochrona ta może nie zadziałać, gdy szyberdach napotka cienkie przedmioty. Jeśli dłoń lub palec pasażera zostaną przytrzaśnięte, może dojść do poważnych obrażeń.
- Funkcja ochrony przed zacięciem jest rodzajem funkcji ochrony pasażerów. Nigdy nie próbuj jej aktywować, wielokrotnie używając różnych przedmiotów, niewłaściwych metod lub nawet za pomocą jakiejś części ciała. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może uszkodzić szyberdach lub spowodować przypadkowe obrażenia ciała.

3-5. System audio

Widok audio



1 Moje centrum

Kliknij, aby przejść do ustawień mojego centrum.

4 Sterowanie fotelem

Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania fotelem.

7 Kliknij, aby wyświetlić ekran obsługi systemu klimatyzacji.

2 Strona główna

Kliknij, aby powrócić do strony głównej.

5 Interaktywny ekran typu karta

Przesuń, aby przeglądać. Kliknij kartę, aby otworzyć odpowiednią aplikację. Przytrzymaj, aby dostosować kartę.

8 Regulacja temperatury dla pasażera z przodu

Kliknij albo przesuń w lewo lub w prawo, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla pasażera z przodu.

11 Multimedia

Kliknij, aby przejść do ekranu multimedialnego.

3 Aplikacja

Kliknij, aby wejść do aplikacji APP.

6 Regulacja temperatury dla kierowcy

Kliknij albo przesuń w lewo lub w prawo, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla kierowcy.

9 Sterowanie fotelem

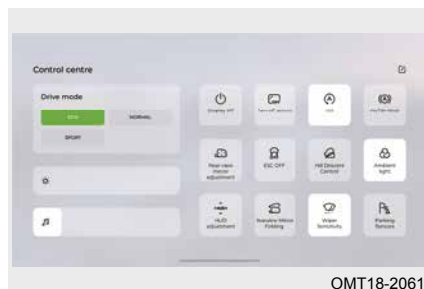
Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania fotelem.

Notatka: Naciśnij i przytrzymaj przez 10 sekund przyciski „☆” i „☰” w celu ponownego uruchomienia systemu audio.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre modele radia obsługują funkcję DAB/RDS.

Centrum sterowania



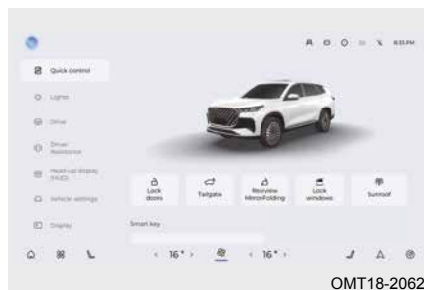
OMT18-2061

Włącz zasilanie pojazdu i przesun ekran w dół na ekranie audio, aby wyświetlić ekran centrum sterowania.

Tryb jazdy, wyłączanie wyświetlacza, automatyczne przytrzymywanie, regulacja lusterka wstecznego, wyłączenie ESP, HDC, czyszczenie ekranu, hotspot, oświetlenie otoczenia, AVM, czułość wycieraczek, składanie lusterka wstecznego, wyłączanie ekranu itp. można ustawić na ekranie Centrum sterowania

Ustawienie

Szybka kontrola



OMT18-2062

Centralny zamek: Kliknij przycisk „🔒”, aby odblokować/zablokować drzwi”.

Zamek tylny: Kliknij przycisk „🔒”, aby otworzyć/zamknąć klapę bagażnika.

Składanie lusterka wstecznego: Kliknij przycisk „🔙”, aby złożyć/rozłożyć lusterko wsteczne.

Blokada okna pojazdu: Kliknij przycisk „🔒”, aby zablokować/odblokować okna po stronie pasażera. Następnie okna po stronie pasażera można obsługiwać tylko za pomocą przełącznika okna po stronie kierowcy (ta funkcja jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko).

Szyberdach: Kliknij przycisk „☰”, aby włączyć/wyłączyć szyberdach.

Inteligentny kluczyk: Ustaw automatyczne odblokowanie przy zbliżaniu się i automatyczne blokowanie przy oddalaniu się.

Lusterko wsteczne: Ustaw regulację lusterek wstecznych, automatyczne składanie lusterek zewnętrznych oraz automatyczne dopasowanie lusterek podczas cofania.

Więcej: Ustaw personalizację przycisków na kierownicy i łatwy dostęp do fotela/wyjście z niego.

Oświetlenie



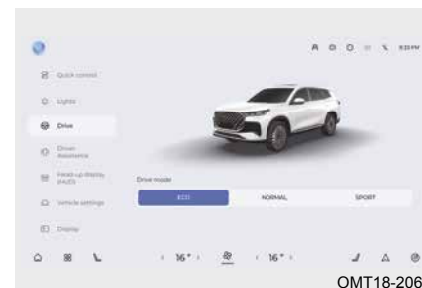
OMT18-2063

Włącz/wyłącz oświetlenie otoczenia, ustaw niestandardowy, powiązany tryb jazdy, rytm muzyczny i jasność.

Ustawienia świateł: Ustaw powitanie, opóźnienie reflektorów i inteligentne wspomaganie świateł drogowych.

Regulacja poziomowania reflektorów: Ustaw poziomowanie reflektorów (poziom 0/poziom 1/ poziom 2/poziom 3).

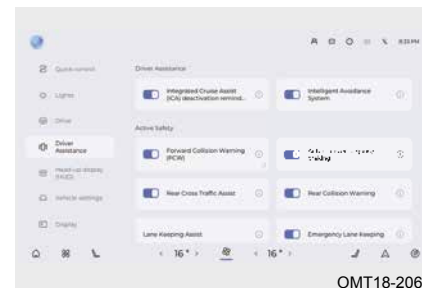
Jazda



OMT18-2064

Tryb jazdy: Ustaw tryb jazdy (ECO/ Normalny/Sport).

Wspomaganie jazdy

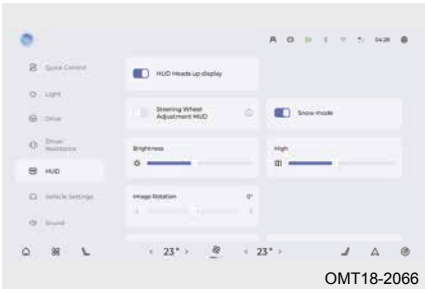


OMT18-2065

Wspomaganie kierowcy: Ustaw inteligentny tempomat, ostrzeżenie o wysiadaniu i inteligentny system omijania przeszkód.

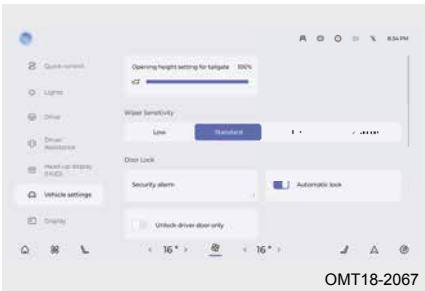
Aktywne bezpieczeństwo: system ostrzegania przed najechaniem na pojazd z przodu (FCW), automatyczne hamowanie awaryjne, asystent ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu, ostrzeżenie o zderzeniu tylnym, system asystenta pasa ruchu, asystent utrzymania pasa ruchu, asystent ograniczenia prędkości (przypomnienie o ograniczeniu prędkości/alarm o przekroczeniu prędkości), inteligentna kontrola prędkości, wykrywanie martwego pola, ostrzeżenie o otwartych drzwiach i rozpoznawanie znaków drogowych.

Wyświetlacz przezierny (jeśli jest w wyposażeniu)



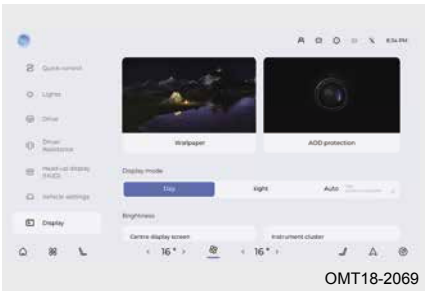
Włączanie/wyłączanie wyświetlacza HUD przeziernego: Ustaw, aby dostosować HUD, jasność, wysokość, adaptację wysokości, obrót obrazu, tryb śnieżny, wyświetlanie informacji i przywracanie wartości domyślnych za pomocą kierownicy.

Ustawienia pojazdu



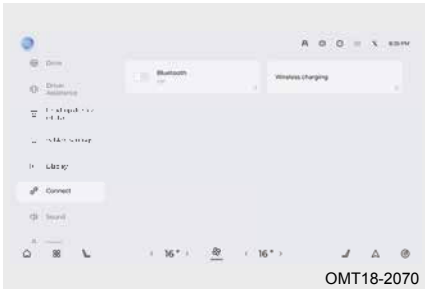
Wysokość otwarcia kłapy bagażnika: Przesuń, aby dostosować wysokość otwarcia bagażnika.
Czułość wycieraczek: Ustaw czułość wycieraczek (Niski/Standardowy/Wysoki/Maksymalny).
Blokada drzwi: Ustaw przypomnienie o uzbrojeniu, automatyczną blokadę i odblokowanie głównego kierowcy.
Konserwacja: Ustaw przypomnienie o konserwacji i reset przebiegu serwisowego.
Podwozie: Ustaw tryb wspomagania układu kierowniczego.

Wyświetlacz



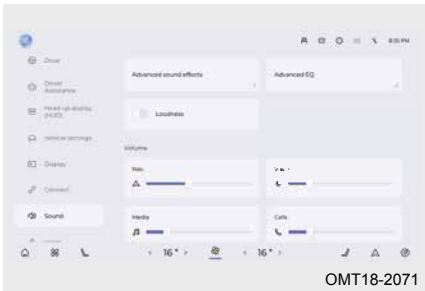
Ustaw tapetę i ochronę ekranu.
Tryb wyświetlania: Ustaw tryb wyświetlania (Dzień/Noc/Auto).
Jasność: Ustaw i dostosuj jasność centralnego ekranu sterowania i deski rozdzielczej.
Więcej: Ustaw ograniczenie wideo, czyszczenie ekranu i przywrócenie ustawień domyślnych.

Połączenie



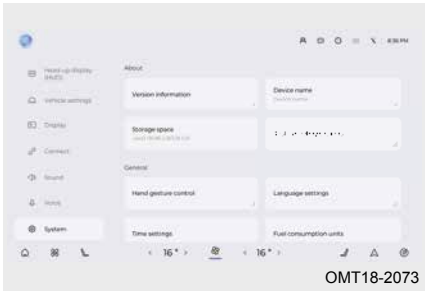
Ustaw Bluetooth i ładowanie bezprzewodowe.

Dźwięk



Ustawienia zaawansowane dźwięku, regulacja głośności, ustawienia głośnika w zagłówku.
Głośność: Ustawienia głośności komunikatów nawigacji, sterowania głosowego, multimedii, rozmów itd.
Więcej: Ustaw głośność prędkości pojazdu, typ dźwięku alarmu, dźwięk przycisku, sygnał przychodzącej transmisji i przywróć ustawienia domyślne.

System

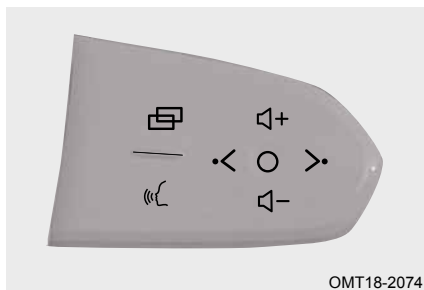


Informacje: Informacje o wersji, Nazwa urządzenia, Pamięć masowa i Resetowanie.
Prywatność: Szczegóły dotyczące zarządzania uprawnieniami i polityki prywatności.
Ogólne: Sterowanie gestami, ustawienia języka, daty i godziny, jednostka zużycia paliwa na zestawie wskaźników, jednostka zużycia energii, jednostka ciśnienia w oponach oraz informacje zwrotne użytkowników.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Pozycje ustawień różnią się w zależności od wersji oprogramowania. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Przycisk audio



OMT18-2074

Przycisk „☎”: Krótkie naciśnięcie powoduje cykliczne przełączanie obszaru wyświetlania informacji na zestawie wskaźników.

Przycisk „⏮”: Krótkie naciśnięcie powoduje wybudzenie funkcji rozpoznawania głosu; Długie naciśnięcie powoduje wybudzenie asystenta głosowego telefonu (konieczne jest połączenie z telefonem).

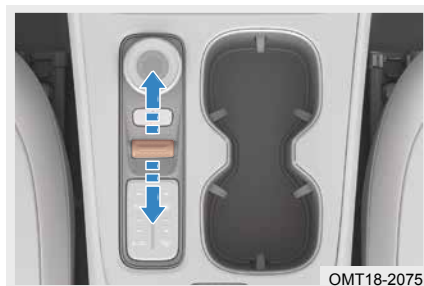
Przycisk „O”: Krótkie naciśnięcie powoduje wstrzymanie odtwarzania muzyki/radia.

Przycisk „⏮+”: Naciśnij krótko, aby zwiększyć głośność.

Przycisk „⏮-”: Naciśnij krótko, aby zmniejszyć głośność.

Przycisk „⏮”: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do poprzedniego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do poprzedniej stacji w trybie radia; Rozłączenie się podczas rozmowy.

Przycisk „⏭”: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnej stacji w trybie radiowym; Odbieranie połączenia podczas rozmowy.



OMT18-2075

Aby zwiększyć głośność, przekręć przycisk w górę, a aby ją zmniejszyć, przekręć przycisk w dół.

Funkcja rozpoznawania głosu

Funkcja rozpoznawania głosu umożliwia sterowanie funkcjami (takimi jak nawigacja, telefon, okna, szyberdach, klimatyzacja, podgrzewanie foteli, wentylacja foteli) za pomocą głosu, dzięki czemu możesz cieszyć się komfortem podczas jazdy.

Funkcję rozpoznawania głosu można uruchomić następującymi metodami po włączeniu systemu audio:

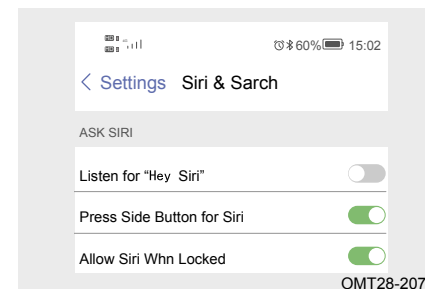
Metoda 1: Wypowiedz bezpośrednio słowa budzenia, aby włączyć rozpoznawanie głosu.

Metoda 2: Naciśnij krótko przycisk „⏮”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Łącze telefoniczne

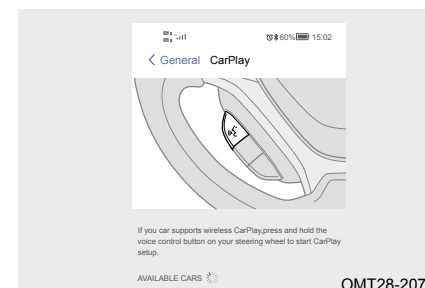
Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



OMT28-2076

Krok 1: Włącz opcję Nasłuchuj „Hey Siri” i naciśnij przycisk Home for Siri na ekranie Ustawienia (Siri & wyszukiwanie) telefonu;



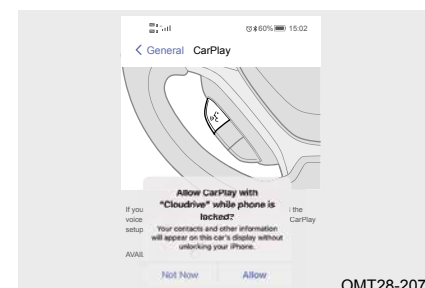
OMT28-2077

Krok 2: Włącz CarPlay na ekranie Ustawienia (Ogólne) telefonu;



OMT18-2170

Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych; Uwaga: Tylko port USB „⏮” obsługuje funkcję Apple CarPlay screencast.



OMT28-2079

Krok 4: Wybierz opcję Zezwalaj na ekranie prośby o uprawnienia CarPlay; Krok 5: Przejdź do ekranu Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz punkt dostępowy w telefonie Apple, interfejs wi-fi jednostki głównej audio jest połączony z punktem dostępowym telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do Bluetooth w urządzeniu audio.

Krok 3: Wybierz opcję CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawi się na urządzeniu audio lub telefonie.

Krok 4: Sparuj urządzenie zgodnie z wyskakującym interfejsem na telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia na urządzeniu audio wyświetli się interfejs CarPlay.

Krok 5: Przejdź do ekranu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metoda łączenia



OMT28-2083

Krok 1: Zainstaluj Google Framework

Krok 2: Wykonaj instalację w Google Play i uruchom Android Auto, zainstaluj wszystkie obsługiwane oprogramowania zgodnie z monitami systemowymi i zaktualizuj istniejący program, Android Auto będzie mógł działać normalnie.

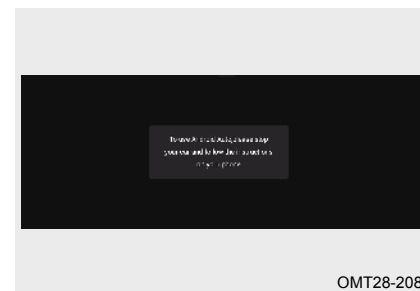


OMT18-2170

Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;

Uwaga: Tylko port USB „A” obsługuje funkcję Android Auto screencast.

Przed połączeniem telefonicznym włącz uprawnienia programisty w ustawieniach telefonu.



Krok 4: Jeżeli telefon jest podłączany do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się monit, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy), można ukończyć pierwsze ustawianie połączenia;

Krok 5: Kliknij „Android Auto” na głównym ekranie audio, aby przejść do interfejsu mapowania „Android Auto”.

■ Bezprzewodowe połączenie Android Auto (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz przełącznik bezprzewodowego Android Auto w telefonie.

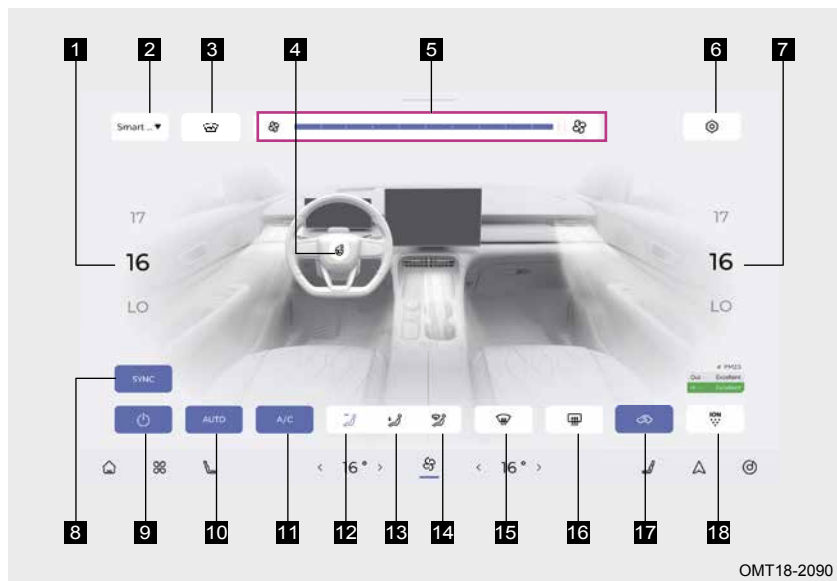
Krok 2: Włącz hotspot wi-fi w jednostce głównej.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth pomiędzy jednostką główną a telefonem komórkowym.

Krok 4: Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth na urządzeniu głównym wyświetli się przypomnienie o konieczności uruchomienia bezprzewodowego połączenia Android Auto. Kliknij „START”, aby dokończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

3-6. System klimatyzacji

Przednia klimatyzacja



OMT18-2090

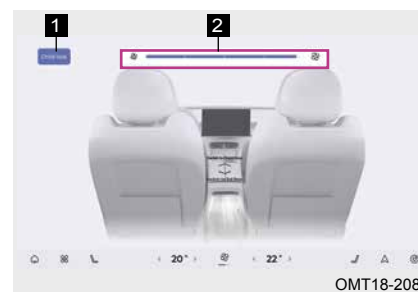
- | | | |
|--|---|---|
| 1 Obszar regulacji temperatury dla kierowcy | 2 Przycisk trybu inteligentnego (jeśli jest w wyposażeniu) | 3 Przycisk podgrzewania przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Przycisk podgrzewania kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu) | 5 Obszar regulacji natężenia przepływu powietrza | 6 Przycisk ustawień |
| 7 Obszar regulacji temperatury dla pasażera z przodu | 8 Przycisk trybu podwójnego | 9 Przycisk przełącznika klimatyzacji |
| 10 Przycisk AUTO | 11 Przycisk klimatyzacji | 12 Nawiew na twarz |
| 13 Nawiew na nogi | 14 Nawiew na okno | 15 Przycisk odmgławiania i odmrażania szyby |
| 16 Włącznik ogrzewania tylnej szyby | 17 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji | 18 Oczyszczacz powietrza (jeśli jest w wyposażeniu) |



OMT18-2091

- "A/C": przycisk klimatyzacji.
 "": Przycisk odmgławiania i rozmrażania.
 "AUTO": przycisk AUTO.
 "": Przycisk tylnego rozmrażania.

Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-2082

- 1** Blokada dziecięca
2 Obszar regulacji prędkości powietrza

Klimatyzacja w trzecim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-2092

Obszar regulacji prędkości powietrza: przesunąć, aby dostosować prędkość powietrza.

Ustawienia klimatyzacji



Włącz zasilanie pojazdu, ustaw funkcję automatycznego usuwania zaparowania

Automatyczne czyszczenie kabiny, automatyczna praca oczyszczacza powietrza na ekranie ustawień HVAC.

Funkcja automatycznego usuwania zaparowania: klimatyzacja automatycznie usunie zaparowanie szyb w przypadku wystąpienia ryzyka zaparowania pojazdu, zapewniając bezpieczeństwo jazdy.

Ustawia domyślny tryb pracy klimatyzacji.

Automatyczne czyszczenie kabiny: klimatyzacja automatycznie wykona czyszczenie kabiny po zamknięciu drzwi i opuszczeniu pojazdu przez użytkownika.

Automatyczna wentylacja kabiny: Przed odblokowaniem zamków i wejściem do pojazdu nastąpi automatyczna wentylacja kabiny.

Działanie klimatyzacji

Regulacja temperatury

Aby ustawić odpowiednią temperaturę klimatyzacji, należy skorzystać z obszaru regulacji temperatury.

Regulacja objętości powietrza

Użyj obszaru regulacji objętości przepływu powietrza, aby dostosować objętość przepływu powietrza w klimatyzacji.

Przycisk przełącznika klimatyzacji

Kliknij przycisk przełącznika klimatyzacji, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.

Przycisk klimatyzacji

Kliknij przycisk A/C, aby włączyć chłodzenie klimatyzacją (sprężarka zaczyna działać).

Przycisk trybu podwójnego

Przycisk trybu pojedynczego (temperatury po stronie kierowcy i pasażera nie można regulować oddzielnie) lub podwójnego (temperaturę po stronie kierowcy i pasażera można regulować oddzielnie).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Domyślnie system zapamiętuje operację wykonywaną przed ostatnim wyłączeniem jednostki głównej po jej ponownym włączeniu.

Przycisk regulacji trybu

Jest 7 trybów nawiewu, których można używać oddzielnie lub łącznie: na okna, na twarz, na nogi, na twarz i nogi, na nogi i okna, na twarz i okna, na twarz, nogi i okna.

Nawiew na okna: umożliwia regulację przepływu powietrza z nawiewu.

Nawiew na nogi: umożliwia regulację przepływu powietrza z nawiewu na nogi.

Nawiew na twarz: umożliwia regulację przepływu powietrza z centralnej części i nawiewu na twarz po obu stronach.

Nawiew na nogi i okna: umożliwia regulację przepływu powietrza z nawiewu na nogi i okna.

Nawiew na twarz i nogi: umożliwia regulację przepływu powietrza z centralnej części oraz nawiewu na twarz i nogi po obu stronach.

Nawiew na twarz i okno: umożliwia regulację przepływu powietrza z centralnej części oraz nawiewu na twarz i okno po obu stronach.

Nawiew na twarz, nogi i okno: umożliwia regulację przepływu powietrza nawiewanego ze środka oraz wyloty na twarz, stopy i okno po obu stronach.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli przednia szyba zaparuje podczas jazdy, zaleca się włączenie trybu odmrażania. Wciśnij przycisk odmrażania i odmrażania.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji

Tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji można przełączać, klikając przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.

■ Trybu recyrkulacji powietrza należy używać w następujących warunkach:

1. W zanieczyszczonym środowisku.
2. Aby szybko schłodzić powietrze w pojeździe.
3. Aby nie wpuścić innych zapachów z zewnątrz.
4. Aby zapobiec przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu.

Przycisk AUTO

Kliknij przycisk AUTO, aby włączyć tryb automatyczny.

■ System pozostaje w trybie automatycznym w następujących warunkach:

1. Kliknij przycisk AUTO w trybie automatycznym. System nie wyjdzie z trybu automatycznego.
2. W trybie automatycznym tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji przełącza się, a funkcja powietrza zewnętrznego/recyrkulacji wyłącza się ze sterowania automatycznego, inne funkcje pozostają w trybie automatycznym.
3. Podczas korzystania z przycisku A/C, przycisku regulacji trybu lub regulacji objętości powietrza w trybie automatycznym, obsługiwana funkcja wyjdzie z trybu automatycznego, jednak inne funkcje będą nadal działać w trybie automatycznym.

Przycisk oczyszczania powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Kliknij przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć/wyłączyć funkcję oczyszczania powietrza (na systemie audio wyświetlana jest wartość PM2,5 wewnątrz/na zewnątrz).

■ Funkcja oczyszczania powietrza wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

1. Przełączniki trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.
2. Objętość przepływu powietrza jest ustawiona na WYŁ.
3. Temperatura jest ustawiona na NISKĄ/WYSOKĄ.
4. Włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Efekt oczyszczania powietrza zimą nie jest widoczny ze względu na niską temperaturę otoczenia.
- Po włączeniu funkcji oczyszczania powietrza przełączany jest tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacyjnego, a ilość powietrza i tryb mogą się zmieniać.
- Włącz funkcję oczyszczania powietrza, aby mieć pewność, że w pojeździe nie pojawi się para. Sposób reakcji automatycznej klimatyzacji latem, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taki sam, ale efekt oczyszczania jest możliwy.
- Funkcja oczyszczania powietrza jest nieaktywna, a przycisk jest nieaktywny w następujących przypadkach:
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, jeśli nie są spełnione określone warunki temperaturowe.
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, gdy włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.
 - Po włączeniu wycieraczek (na dużej lub małej prędkości) funkcja oczyszczania powietrza nie może zostać włączona po kilku sekundach.

Przycisk odmgławiania i rozmrażania

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania i odmrężania, aby włączyć (dostosować przepływ powietrza tak, aby większość powietrza była kierowana na przednią szybę, a mniejsza na szyby boczne) lub wyłączyć funkcję odmrażania i odmrężania przedniej szyby.

Po włączeniu przepływu powietrza naciśnij przycisk usuwania zaparowania i od-szraniania, aby wymusić włączenie trybu nawiewu powietrza i sprężarki klimatyzacji.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, efekt odmgławiania będzie zakłócony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg), proszę pozostawić włączoną klimatyzację. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, efekt usuwania zaparowania będzie ograniczony.
- Podczas odmgławiania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg), należy pozostać w trybie powietrza zewnętrznego. Jeśli wybrany jest tryb recyrkulacji powietrza, efekt odmgławiania będzie ograniczony.
- Po usunięciu szronu lub mgły należy ustawić odpowiedni tryb i natężenie przepływu powietrza, aby poprawić komfort w pojeździe.
- Podczas odmgławiania zimą należy pozostać w trybie powietrza zewnętrznego. Aby dostosować się do kierunku częściowego ciepła, ustaw wyloty powietrza po obu stronach deski rozdzielczej skierowane na obie strony okien; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, potrzebne jest dodatkowe odmgławianie klimatyzacji.

 UWAGA

- W trosce o bezpieczeństwo podczas jazdy należy prawidłowo korzystać z funkcji odmgławiania szyb.
- Zimą nie należy zbyt długo korzystać z trybu recyrkulacji powietrza, ponieważ przednia szyba może szybko zapaarować.
- Słaba widoczność zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego dla bezpieczeństwa ruchu drogowego bardzo ważne jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Przycisk tylnego rozmrażania

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania tylnej szyby, aby włączyć/wyłączyć funkcję odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego. Funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania.

 UWAGA

- Funkcja odmrażania zewnętrznego lusterka wstecznego nie jest standardowym wyposażeniem. Zapoznaj się z rzeczywistym wyposażeniem twojego pojazdu.
- Uważaj, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych podczas czyszczenia tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Po odparowaniu lub odmrożeniu powierzchni tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego należy upewnić się, że funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego jest wyłączona.
- Gdy akumulator jest słaby, funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego nie może być włączona, co może uniemożliwić normalne uruchomienie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie dotykaj tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego, gdy włączone jest odmrażanie tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego lub bezpośrednio po jego wyłączeniu.

Ogrzewanie przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciśnij przycisk dotykowy, aby włączyć/wyłączyć funkcję. Unikaj włączania funkcji ogrzewania przedniej szyby na długi czas.

Automatyczne oczyszczanie powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)

System oczyszczania klimatyzacji uruchamia się automatycznie, gdy wykryte zostanie wysokie stężenie PM2.5 w pojeździe. System jakości powietrza (AQS) automatycznie włączy tryb recyrkulacji powietrza, gdy wykryje spadek jakości powietrza na zewnątrz. Gdy jakość powietrza powróci do odpowiedniego poziomu, tryb recyrkulacji powietrza wyłączy się automatycznie; AQS nie jest przeznaczony do wykrywania gazów zapachowych.

Ogrzewanie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić obszar regulacji temperatury systemu audio i obszar regulacji głośności przepływu powietrza. Zaleca się ustawienie trybu na nogi i wyłączenie chłodzenia (kontrolka klimatyzacji zgaśnie, a sprężarka klimatyzacji przestanie działać) lub ustawienie temperatury na 22°C lub wyższą. Kliknij przycisk AUTO, a klimatyzacja automatycznie włączy się i ogrzeje do komfortowej temperatury.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C – to lepiej zrównoważy efekt klimatyzacji i zużycie energii. Jeśli zapotrzebowanie na ogrzewanie jest większe, zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury powyżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

Chłodzenie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk AUTO systemu audio, a klimatyzacja automatycznie będzie sterować trybem działania, objętością przepływu powietrza, trybem powietrza zewnętrznego/recyrkulacji i systemem chłodzenia. Aby dostosować się do różnych wymagań użytkownika, temperatura może być podwyższana lub obniżana, aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C, co najlepiej zrównoważy efekt chłodzenia i zużycie energii. Jeśli potrzeba większego schłodzenia, zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury poniżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, utrzymuj powierzchnię filtra klimatyzatora w czystości i wykonaj następujące czynności:

Krok 1: Ustaw objętość powietrza na maksymalny poziom;

Krok 2: Ustaw temperaturę na Max Cool;

Krok 3: Zmień tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji na tryb powietrza recyrkulacji;

Krok 4: Zmień tryb nawiewu na twarz;

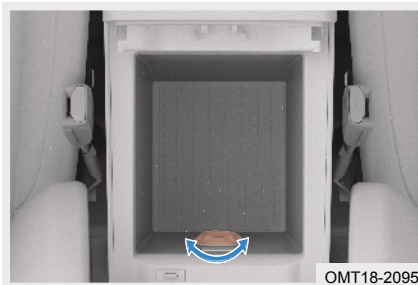
Krok 5: Włącz układ chłodzący (zapali się kontrolka klimatyzacji, a sprężarka klimatyzacji zacznie pracować).

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i przeszkody na powierzchni skraplacza klimatyzatora mogą być przyczyną słabego chłodzenia, dlatego należy utrzymywać skraplacz w czystości.
- Gdy powietrze ulega szybkiemu schłodzeniu w gorących i wilgotnych warunkach, mgła może być widoczna z wylotu, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, np. zimą, nawet jeśli kontrolka zapali się po włączeniu klimatyzacji, sprężarki klimatyzacji nadal nie da się uruchomić.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji z rury spustowej klimatyzacji może kapać woda, tworząc kałużę pod pojazdem. Jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura w pojeździe obniży się do niższej wartości, sprężarka wyłączy się automatycznie, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania oraz zużycie paliwa. Jest to normalne zjawisko.
- Ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji z czasem ulega zmniejszeniu. Jeśli uważasz, że wydajność chłodzenia klimatyzacji jest słaba, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Zaleca się włączanie układu klimatyzacji na 5 minut lub dłużej raz w miesiącu i jednoczesne otwieranie okien. Pomoże to zapobiec uszkodzeniu układu klimatyzacji z powodu braku środka smarującego, a także powstawaniu nieprzyjemnego zapachu z parownika z powodu wilgoci i zarazków.
- Podczas nagłego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górkę układ zasilania potrzebuje więcej mocy do kompensacji. W tym momencie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie, jeśli nie wyłączy się automatycznie i poczujesz brak mocy, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Jeśli klimatyzacja jest włączona, a pojazd jedzie po długim wzniesieniu lub w wolnym ruchu przez dłuższy czas, silnik może się przegrzać. Należy obserwować wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Jeśli silnik się przegrzeje, zaleca się skierowanie pojazdu w bezpieczne miejsce i zatrzymanie go, wyłączenie klimatyzacji i pozostawienie pojazdu na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie sprawdzenie, czy wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego zgaśnie. Jeśli nie, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia lub naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby przedłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy używać klimatyzacji przez dłuższy czas na niskich obrotach podczas chłodzenia.
- Zabrania się samodzielnej naprawy układu klimatyzacji, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla ludzi. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia lub naprawy.
- Należy stosować specjalny czynnik chłodniczy i środek smarny do sprężarek. Używanie niewłaściwych środków może doprowadzić do uszkodzenia układu klimatyzacji, co nie podlega gwarancji.
- W upalne dni temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrasta, co może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika

OMT18-2095

Umieść przedmioty (np. puszki z napojami) w schowku w podłokietniku, ustaw klimatyzację w trybie na twarz lub twarz/stopy i włącz chłodzenie/ogrzewanie klimatyzacji, a następnie przekręć wewnętrzną przepustnicę schowka w podłokietniku, aby schłodzić/ogrzzać wymagane przedmioty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Skrzynki podłokietnika nie można zamknąć, jeśli przedmioty są zbyt duże. Otwarta skrzynka podłokietnika może utrudniać ruchy ramienia kierowcy, uważaj, aby się nie zranić.

Kontrola przepływu powietrza poprzez nawiewy**Nawiewy z przodu**

OMT18-2096

Przesuwaj ręcznie dźwignię regulacji nawiewu środkowego w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy przednie

OMT18-2097

Przesuwaj dźwignię regulacji wylotu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo ręcznie, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

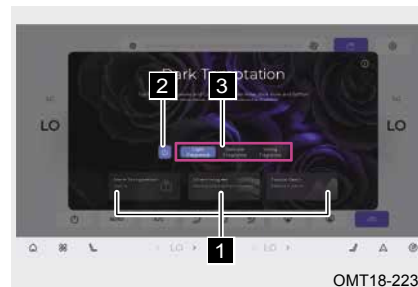
Nawiewy w drugim rzędzie

OMT18-2098

Przesuwaj dźwignię regulacji wylotu powietrza w górę, w dół, w lewo lub w prawo ręcznie, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

3-7. System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu)**System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu)**

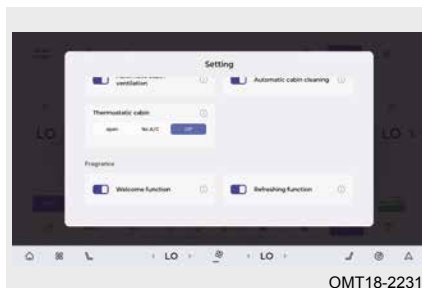
System odświeżania utrzymuje powietrze wewnątrz pojazdu czyste, usuwa zapachy i działa jak oczyszczacz powietrza. Jest korzystny dla bezpieczeństwa kierowcy i może stworzyć przytulną i zachęcającą atmosferę w zamkniętej przestrzeni wewnątrz pojazdu, aby kierowca był czujny i spokojny, zmniejszając w ten sposób liczbę wypadków drogowych.



OMT18-2230

- 1 Przycisk wyboru zapachu
- 2 Przycisk zmiany zapachu
- 3 Przycisk regulacji stężenia

Instrukcje instalacji zapachu



OMT18-2231

Włącz zasilanie pojazdu i włącz instrukcję instalacji zapachu na ekranie ustawień klimatyzacji w sekcji Zapach.

Kliknij różne karty zapachowe, aby wybrać różne zapachy w zależności od potrzeb.

Gdy buteleczka zapachu jest na wyczerpaniu, na ekranie wyświetla się komunikat: „Pozostała niewystarczająca ilość”. Gdy nie zainstalowano buteleczki zapachu, ekran wyświetla: „Brak zapachu”. Wymień buteleczkę zapachu na nową zgodnie z instrukcją na ekranie.

Wymiana zapachu



OMT18-2232

Zapach znajduje się w środkowym kanale konsoli pomocniczej.

Krok 1: Delikatnie odchyl głowicę flakonu perfum i wyjmij flakon perfum;

Krok 2: Wyjmij nowy flakonik z opakowania prezentowego i włóż go do pustego kanału, aby flakonik i generator zapachu automatycznie się włączyły;

Krok 3: Wybierz nowy zapach na dużym ekranie interfejsu zapachowego i od razu się nim ciesz.



UWAGA

- Unikaj bezpośredniego wdychania, a także zachowaj ostrożność w przypadku osób wrażliwych na zapachy.
- Intensywność zapachu będzie stopniowo się zmniejszać, dlatego należy zużyć zapach możliwie najszybciej po otwarciu butelki.
- Przechowuj flakon z perfumami w miejscu niedostępnym, aby uniknąć przypadkowego spożycia przez dzieci.
- Podczas wkładania i wyjmowania flakonu z perfumami nie dotykaj ich bezpośrednio rękami.
- Ponieważ właściwości chemiczne surowców naturalnych są niestabilne, zmiana koloru płynu w buteleczce perfum jest normalna i nie ma wpływu na wydajność, użytkowanie, bezpieczeństwo itp.

3-8. Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)

Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)

Rejestrator jazdy może rejestrować obraz wideo i dźwięk całego procesu jazdy, co może stanowić dowód w przypadku wypadku drogowego. Osoby lubiące jazdę autonomiczną mogą również używać go do rejestrowania procesu pokonywania trudności i niebezpieczeństw. Rejestruje czas, prędkość i światło na wideo podczas jazdy, co jest podobne do zapisu czarnej skrzynki.

Instalowanie karty Micro SD



OMT18-2100

Przed włączeniem zasilania włóż kartę Micro SD klasy 10 lub nowszej. Format partycji karty to FAT32.

Kartę Micro SD należy zainstalować za wewnętrznym lusterkiem wstecznym (jak pokazano na ilustracji).



ZAPOZNAĆ SIĘ

Maksymalna pojemność karty pamięci to 128 GB.

Podłączenie i wyświetlanie



OMT18-2101

Rejestrator jazdy jest podłączony do systemu audio przez wi-fi i jest wyświetlany i obsługiwany w systemie audio. Kliknij aplikację rejestratora jazdy, aby przejść do jej ekranu w czasie rzeczywistym.



ZAPOZNAĆ SIĘ

- W transmisji wi-fi występuje pewne opóźnienie, co oznacza, że obraz wyświetlany na ekranie systemu audio w czasie rzeczywistym jest opóźniony w porównaniu z rzeczywistym ekranem przed pojazdem, widzianym przez ludzkie oko.
- Połączenie wi-fi między systemem audio a rejestratorem jazdy może zostać rozłączone po wyjściu z rejestratora jazdy. Po ponownym kliknięciu aplikacji rejestratora jazdy konieczne jest ponowne połączenie wi-fi.

Wideo

Uruchom pojazd, rejestrator jazdy rozpocznie nagrywanie, czerwona kropka w lewym górnym rogu ekranu w czasie rzeczywistym w systemie audio zacznie migać, a REC zostanie wyświetlony.

Wideo jest nagrywane i przechowywane w folderze wideo według sekcji. Gdy folder wideo jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas zwykłego nagrywania kontrolka rejestratora świeci na niebiesko, w nieprawidłowych warunkach świeci na czerwono.

 UWAGA

Nie odłączaj karty Micro SD bezpośrednio podczas nagrywania wideo. Jeśli karta Micro SD jest potrzebna do odłączenia, wstrzymaj nagrywanie lub wyłącz rejestrator jazdy przed odłączeniem.

Wideo alarmowe

Gdy rejestrator wideo pracuje normalnie i pojazd uczestniczy w kolizji, która nie skutkuje uszkodzeniem rejestratora, a funkcja ta jest włączona, rejestrator DVR automatycznie rozpocznie nagrywanie obrazu wideo przez 10 sekund przed i po zdarzeniu oddzielnie.

Nagranie awaryjne jest przechowywane w folderze wideo awaryjnego. Gdy folder wideo jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a system audio wyświetli komunikat:

„Folder z nagraniami alarmowymi rejestratora jest pełny”.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

W przypadku przypadkowego zdarzenia pliki wideo z sytuacji awaryjnej nie są gwarantowane w każdym zdarzeniu z powodu niewystarczającej intensywności zdarzenia lub innych czynników. Jeśli nie zostanie wygenerowane żadne wideo z sytuacji awaryjnej, możesz znaleźć segment wideo, gdy dojdzie do wypadku, w folderze wideo.

Monitorowanie parkingu

W trybie wyłączonym w razie kolizji rejestrator jazdy nie ulega uszkodzeniu. Funkcja ta jest aktywna, rejestrator włączy się i automatycznie będzie nagrywał przez 20 sekund, a następnie wyłączy się.

Monitorowanie parkowania jest rejestrowane i przechowywane w folderze wideo alarmowego. Gdy folder wideo alarmowego jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a system audio wyświetli komunikat: „Folder wideo alarmowego Driving Recorder jest pełny”.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja monitorowania parkingu jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć w ustawieniach.
- Gdy napięcie akumulatora jest niższe od określonej wartości i włączona jest funkcja monitorowania parkowania, rejestratora jazdy nie można włączyć za pomocą wibracji.
- W razie przypadkowego zdarzenia siła uderzenia może być niewystarczająca lub mogą wystąpić inne czynniki, które nie gwarantują, że rejestrator jazdy będzie w stanie za każdym razem nagrać wideo.

Robienie zdjęć i migawek

Metoda 1: Kliknij przycisk „” na ekranie w czasie rzeczywistym systemu audio, aby zrobić zdjęcia, po jednym naraz.

Metoda 2: Włącz zasilanie pojazdu i naciśnij przycisk „☆” do przechwytywania podczas dostosowywania migawki rejestratora jazdy poprzez System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Przyciski na kierownicy.

Odtwarzanie zdjęć/wideo

Wejście do rejestratora jazdy w celu obejrzenia cyklicznych nagrań wideo, nagrań alarmowych i zdjęć.

W folderze wideo lub awaryjnego wideo przesunij w górę i w dół, wybierz i kliknij wideo, aby przejść do ekranu odtwarzania w celu odtworzenia wideo. Możesz wstrzymać, kontynuować, przełączyć się na poprzednie/następne wideo i usunąć wideo.

Na ekranie listy plików wideo naciśnij i przytrzymaj film, w prawym górnym rogu miniatury filmu pojawi się mały okrąg z napisem „✓” wskazując, że wideo jest wybrane, dozwolony jest wybór wielokrotny lub pojedynczy, kliknij Usun, aby usunąć wybrane wideo. Usuniętego wideo nie można odzyskać.

Podczas nagrywania wideo, gdy przełącznik nakładki informacji o jeździe jest włączony, na pasku informacji na ekranie odtwarzania wideo widać datę, godzinę i status jazdy podczas nagrywania tego wideo.

 UWAGA

Podczas usuwania filmów lub zdjęć nie odłączaj karty Micro SD ani nie odłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty Micro SD.

Ustawienie

Kliknij „” aby wejść do ekranu ustawień rejestratora jazdy, ustaw parametry jazdy nakładka informacyjna, nagrywanie dźwięku podczas nagrywania, rozdzielczość nagrywania, czas nagrywania, metoda robienia zdjęć, czułość na wibracje, szeroka dynamika, monitorowanie parkowania, przestrzeń dyskowa, formatowanie karty pamięci, informacje o wersji i przywracanie ustawień domyślnych.

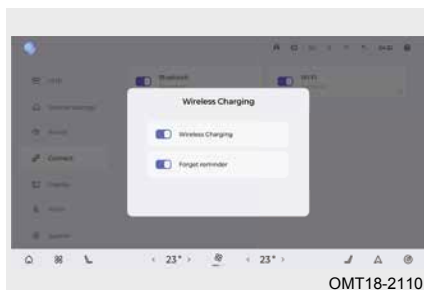
ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas formatowania karty pamięci nie odłączaj karty ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty pamięci lub rejestratora.

3-9. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)

Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Ładowanie bezprzewodowe wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej, zapewniając wygodę i bezpieczeństwo, co pozwala na zwiększenie komfortu jazdy samochodem.



Włącz zasilanie pojazdu, włącz ładowanie bezprzewodowe w systemie audio – Ustawienia – Połącz.

Notatka: Funkcja ładowania bezprzewodowego jest domyślnie włączona.

Metody użycia



Przełącz zasilanie pojazdu na tryb nie-OFF, a funkcja ładowania bezprzewodowego zostanie włączona. Gdy ładowanie bezprzewodowe zacznie działać po umieszczeniu telefonu komórkowego w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system audio zaktualizuje ikonę ładowania w czasie rzeczywistym na podstawie stanu ładowania. Jeśli ładowanie się nie powiedzie, ikona ładowania zmieni kolor na czerwony.

■ W następujących sytuacjach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

1. Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli tylna część telefonu znajduje się w odległości większej niż 6 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
2. Telefonu komórkowego nie można naładować, jeśli tylna część telefonu jest pokryta grubym metalem (np. monetą, metalową obudową telefonu komórkowego), a ikona ładowania systemu audio sygnalizuje nieprawidłowe ładowanie.

3. Jeśli temperatura samego telefonu lub obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego (powierzchnia) jest zbyt wysoka, telefon może nie być w stanie wejść w tryb ładowania. Zaleca się odczekanie, aż temperatura spadnie przed ładowaniem.
4. Ze względu na różne wymagania dotyczące bezpieczeństwa informacji stosowane przez różnych producentów telefonów komórkowych niektóre marki telefonów mogą nie być w stanie przekazać informacji o pełnym naładowaniu do modułu ładowania bezprzewodowego. Nawet po pełnym naładowaniu ekran jednostki głównej nadal wyświetla ikonę stanu ładowania.
5. Jeśli telefon ulegnie awarii, może to również spowodować brak możliwości ładowania. Inne zgodne telefony komórkowe mogą być używane do wykrywania ładowania bezprzewodowego w celu potwierdzenia, czy telefon działa nieprawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

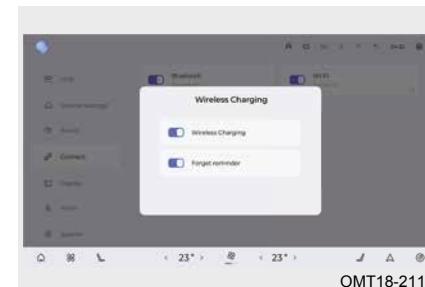
Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje szybkie ładowanie niektórych telefonów (50 W).

UWAGA

- Podczas normalnego użytkowania pojazdu możliwe będzie tymczasowe zmniejszenie mocy ładowania, aby pojazd mógł zidentyfikować inteligentny kluczyk. Jednocześnie nie należy umieszczać metalowych przedmiotów, takich jak inteligentny kluczyk, na bezprzewodowej ładowarce.
- Jeśli po uruchomieniu pojazdu nie można naładować telefonu komórkowego w normalny sposób, należy upewnić się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie znajdują się żadne obce ciała i przed próbą ładowania odczekać, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie. Jeżeli ładowanie nadal jest niemożliwe, zalecamy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.
- Telefon komórkowy należy umieścić na środku ładowarki. Jeśli telefon trzęsie się podczas przyspieszania, zwalniania lub gwałtownego skręcania, lub jazdy w złych warunkach, może to mieć wpływ na wydajność ładowania i stabilność. Przerwanie ładowania jest zjawiskiem normalnym.
- Tylko telefony komórkowe obsługujące ładowanie bezprzewodowe mogą być ładowane w tym obszarze. Jeśli Twój telefon komórkowy nie obsługuje funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się nieużywanie takiej metody ładowania. Jakość ładowarek bezprzewodowych jest różna, a częste używanie może spowodować uszkodzenia (takie jak awaria funkcji, słaby kontakt interfejsu, awaria rozpoznawania metalowych ciał obcych).

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pasażerowie korzystający z rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych powinni wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego telefonu przed rozpoczęciem jazdy.
- Podczas jazdy samochodem nie sprawdzaj przez dłuższy czas stanu naładowania telefonu komórkowego, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowania, nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania ani nie uderzaj w powierzchnię ładowarki bezprzewodowej.
- Podczas aktualizacji programu nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania bezprzewodowego po aktualizacji.
- Moduł ładowania bezprzewodowego obsługuje ładowanie tylko jednego telefonu w jednym czasie.
- Podczas ładowania bezprzewodowego nie należy umieszczać karty ETC/dowodu osobistego/karty NFC/karty kredytowej itp. w obszarze ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie danych na karcie.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z funkcji ładowania bezprzewodowego o dużej mocy przez długi czas, gdy w pojeździe nie jest stosowane wysokie napięcie. Jeśli w pojeździe nie ma kierowcy, nie należy zostawiać tam telefonu w celu naładowania, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.
- Rozlanie płynu (woda, napoje itp.) na panel ładowania może spowodować przedostanie się go do ładowarki bezprzewodowej, co może spowodować awarię ładowarki. Nie używaj smaru, oleju ani alkoholu do czyszczenia panelu ładowania. Jeśli przypadkowo rozlejesz płyn na panel ładowania, natychmiast wytrzyj go suchą szmatką.
- Nie umieszczaj monet, kluczy, kart chipowych ani innych metalowych przedmiotów w obszarze ładowania. W przeciwnym razie może to spowodować nagrzanie się metalowego przedmiotu, co może prowadzić do nieprawidłowego ładowania. Jeśli między telefonem komórkowym a ładowarką zostanie wykryta jakakolwiek metalowa substancja obca, należy natychmiast wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego. Nie usuwaj natychmiast substancji obcej ręcznie, aby uniknąć oparzeń.

Przypomnienie o zostawieniu telefonu

Włącz zasilanie pojazdu, włącz opcję Zapomniane przypomnienie w System audio – Ustawienia – Połącz.

Wyłącz zasilanie pojazdu, otwórz drzwi kierowcy i jeśli telefon komórkowy pozostanie w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system audio wyemituje sygnał dźwiękowy przypominający użytkownikowi o konieczności wyjęcia telefonu.

3-10. Miejsce do przechowywania**Miejsce do przechowywania****Schowki do przechowywania na drzwiach**

Schowki do przechowywania znajdują się z przodu oraz w drugim rzędzie drzwi można wykorzystać do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schówek na rękawiczki

Schówek służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów. Aby otworzyć schówek, pociągnij za uchwyt.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą upewnij się, że schówek jest zamknięty. W przypadku awaryjnego hamowania może dojść do wypadków i poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Schowek w podłokietniku

OMT18-2162

Schowek w podłokietniku służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

Naciśnij przycisk schowka w podłokietniku, aby odblokować schowek w konsoli pomocniczej podłokietnika.

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno siadać na podłokietniku.
- Podłokietnik musi być zamknięty, gdy pojazd jest uruchomiony. Otwarty podłokietnik może utrudniać ruchy kierowcy, co może przyczynić się do obrażeń.

Kieszenie do przechowywania za siedzeniami

OMT18-2163

Oparcia przednich foteli wyposażone są w kieszenie z tyłu, w których można przechowywać dokumenty, instrukcje itp.

Schowek bagażowy

OMT18-2164

Aby zwiększyć przestrzeń do przechowywania bagażu, tylne siedzenia można złożyć, gdy nie ma na nich żadnego pasażera.

■ Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Uważaj, aby pojazd był równomiernie obciążony.
2. Aby oszczędzać paliwo, nie chowaj niepotrzebnych przedmiotów.
3. Upewnij się, że przewożone przedmioty nie są zbyt duże, żeby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie bagażnika.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy prowadzić pojazdu z otwartą lub niezamkniętą klapą bagażnika, aby uniknąć wypadnięcia przedmiotów, które mogłyby spowodować obrażenia ciała.
- Nie pozwalaj nikomu siadać w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie mogą zostać poważnie ranni w razie nagłego hamowania lub zderzenia.
- Nie układaj towarów ani bagażu wyżej niż oparcie siedzenia. Trzymaj je nisko, jak najbliżej podłogi, aby zapobiec ich przesuwaniu się do przodu w przypadku hamowania.

Bagażnik dachowy

OMT18-2165

Bagażnik dachowy służy do załadunku ładunku o wadze 50 kg. Upewnij się, że całkowita waga ładunku na bagażniku lub relingu nie przekracza 50 kg.

UWAGA

- Nigdy nie dopuszczaj do tego, aby przewożony ładunek przekroczył całkowitą długość lub szerokość pojazdu.
- Nadmierne obciążenie pojazdu może spowodować uszkodzenie bagażnika, szyb dachu przesuwno-uchylnego, dachu nadwozia i innych podzespołów. Wszelkie problemy spowodowane nadmiernym obciążeniem pojazdu nie są objęte gwarancją.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie przymocowany do bagażnika dachowego. Koce lub inne przedmioty ochronne można umieścić między ładunkiem a dachem. Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu.

OSTRZEŻENIE

- Równomiernie rozmieszczaj ciężar. Nierównomierne obciążenie może spowodować osłabienie kontroli nad układem kierowniczym lub hamowaniem, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Załadunek bagażnika dachowego spowoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj dużych prędkości, nagłych zrywów, ostrych zakrętów, szybkiego hamowania oraz gwałtownych manewrów, w przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu na skutek nieprawidłowej obsługi.

3-11. Port USB

Przedni port USB



Przedni port USB znajduje się w dolnej części konsoli pomocniczej (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Można go używać do odczytu dysków U, podłączania telefonu i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Tylne USB



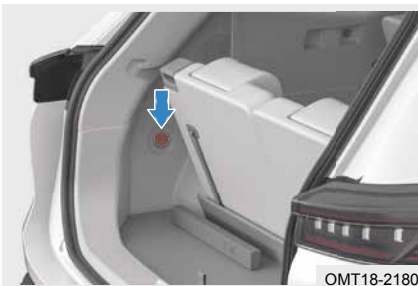
Tylne gniazdo USB znajduje się z tyłu schowka środkowego podłokietnika (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

3-12. Zasilacz zapasowy (12 V)

Zasilacz zapasowy tylny



Tylne źródło zasilania zapasowego znajduje się po lewej stronie bagażnika (jak pokazano na ilustracji).

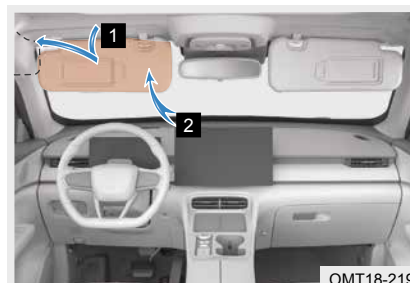
Zapassowe źródło zasilania może być używane wyłącznie w przypadku, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone na tryb ACC/ON.

⚠ UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z zasilania awaryjnego dłużej, niż jest to konieczne.
- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (powyżej 120 W).
- Nie wkładaj niczego i nie pozwól, aby jakkolwiek ciecz dostała się do zapasowego źródła zasilania poza odpowiednią wtyczką. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować awarię elektryczną lub zwarcie.

3-13. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne



Aby skorzystać z lusterka, opuść osłonę przeciwsłoneczną i przesunąć równolegle przesuwającą płytę lusterka kosmetycznego. Włączy się odpowiednie oświetlenie lusterka kosmetycznego (jeśli jest w wyposażeniu).

1 Odchyl osłonę przeciwsłoneczną w dół.

2 Odłącz hak i obróć go na zewnątrz, aby osłonić światło boczne.

3-14. Maska silnika

Otwieranie/zamykanie maski silnika



Krok 1: Maska lekko się uniesie, gdy dźwignia zwalnająca maskę zostanie pociągnięta dwa razy;

Krok 2: Podnieś maskę i podeprzyj ją, działając na nią sprężyną pneumatyczną;

Krok 3: Opuść maskę i zamknij ją, aż zatrząsk się zablokuje;

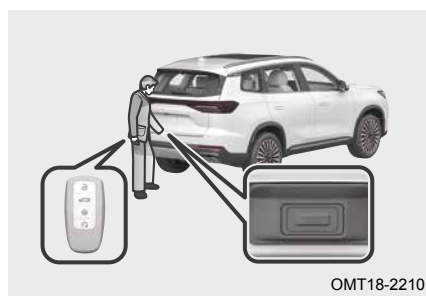
Krok 4: Po zamknięciu maski lekko ją unieś, aby sprawdzić, czy jest całkowicie zamknięta.

UWAGA

- Przed zamknięciem maski silnika sprawdź, czy nie pozostawiłeś w niej żadnych narzędzi, szmat itp.
- Zamykając maskę, nie należy naciskać jej ręcznie, gdyż może to spowodować jej odkształcenie.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że maska jest zamknięta, w przeciwnym razie może się ona otworzyć, przyczyniając się do wypadku.

3-15. Kłapa bagażnika

Ręczne otwieranie kłapy bagażnika



OMT18-2210

Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka, podejdz do tyłu pojazdu, naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika i podnieś, aby otworzyć tylne drzwi.

Metoda 2: Gdy zamek centralny jest zablokowany, podejdz do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij zewnętrzny przycisk kłapy bagażnika i podnieś ją, aby otworzyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zamek centralny jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz za pomocą zewnętrznego przełącznika kłapy bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)

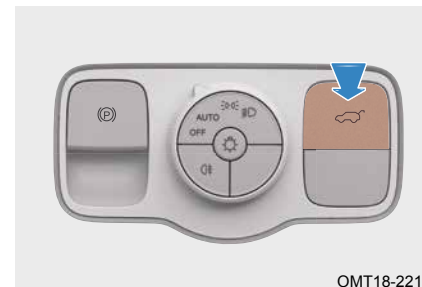
Dla Twojej wygody kłapę bagażnika sterowaną elektrycznie można otwierać/zamykać na różne sposoby (np. za pomocą przełącznika w drzwiach kierowcy, zewnętrznego/wewnętrznego przełącznika w bagażniku, inteligentnego pilota zdalnego sterowania oraz otwierania/zamykania tylnych drzwi głosem).

Ponadto dostępna jest funkcja regulacji wysokości, dzięki której możesz w pełni poczuć wygodę kłapy bagażnika sterowanej elektrycznie.

Inteligentny kluczyk ze zdalnym sterowaniem

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku, a bagażnik zostanie otwarty/zamknięty.

Przełącznik drzwi kierowcy

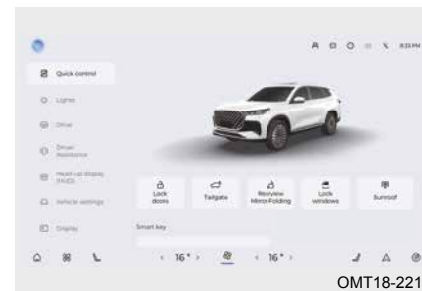


OMT18-2211

Po odblokowaniu centralnego zamka i długim naciśnięciu przycisku „🚗” zapalą się kierunkowskazy, a bagażnik zostanie otwarty/zamknięty.

Gdy kłapa bagażnika jest w ruchu, naciśnij przycisk „🚗”, aby zawiesić działanie.

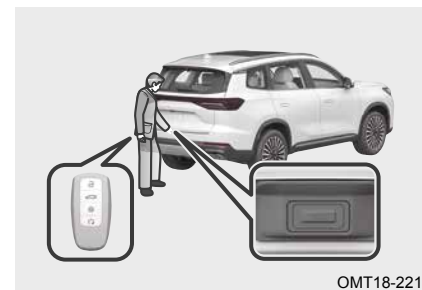
Szybka kontrola



OMT18-2212

Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk „🚗” w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć kłapę bagażnika.

Przełącznik zewnętrzny kłapy bagażnika



OMT18-2213

Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka, podejdz do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika, włączą się kierunkowskazy, a bagażnik elektrycznie zostanie otwarty/zamknięty.

Metoda 2: Gdy zamek centralny jest zablokowany, podejdz do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i naciśnij zewnętrzny przycisk kłapy bagażnika. Włączą się kierunkowskazy, a bagażnik zostanie otwarty/zamknięty.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zamek centralny jest zablokowany, najpierw odblokuj zamek centralny, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika bagażnika.

Przełącznik wnętrza bagażnika

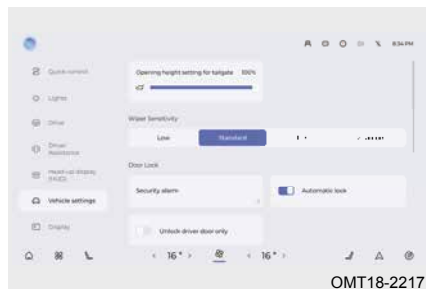


OMT18-2214

Przy otwartym bagażniku naciśnij przycisk „”, aby go zamknąć.

Gdy bagażnik jest w ruchu, naciśnij przycisk „”, aby zawiesić działanie.

Wysokość otwarcia bagażnika



OMT18-2217

Włącz zasilanie pojazdu, przesunij i wyreguluj wysokość otwierania klapy bagażnika w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.



OMT18-2218

Po otwarciu klapy bagażnika sterowanej elektrycznie ustaw ją na żądaną wysokość; naciśnij i przytrzymaj przycisk „”, aż pojazd wyda sygnał świetlny, a wysokość otwarcia klapy sterowanej elektrycznie zostanie ustawiona.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Jeśli otwarcie klapy bagażnika jest za niskie lub za wysokie, nie można jej ustawić.
- Gdy jakkolwiek przełącznik/przycisk zostanie aktywowany podczas ruchu klapy bagażnika, ona zatrzyma się.

 UWAGA

- Jeśli klapa bagażnika nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Po otwarciu klapy bagażnika sterowanej elektrycznie nie należy ciągnąć za drążek podporowy na boki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie powiązanych części.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest dokładnie zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia pojazdu.
- Przed otwarciem klapy bagażnika sterowanej elektrycznie upewnij się, że w zasięgu nie znajduje się nic, co mogłoby ją zarysować.
- Zamykając klapę bagażnika, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, rozpocznij je ponownie.
- Gdy klapa bagażnika jest otwarta do najwyższego położenia, nie można próbować otworzyć jej wyżej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie.
- Zamykając ręcznie elektryczną klapę bagażnika, należy działać delikatnie. Nigdy nie należy używać siły, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika i modułu.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości, elektryczna klapa bagażnika może się nie otwierać lub zamykać. Jest to normalne. Otwórz lub zamknij ją ręcznie.
- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, należy ręcznie zamknąć klapę bagażnika, a następnie nacisnąć elektryczny przełącznik, aby normalnie je otworzyć/zamknąć.

 OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia powiązanych części.

Zabezpieczenia klapy bagażnika przed zablokowaniem

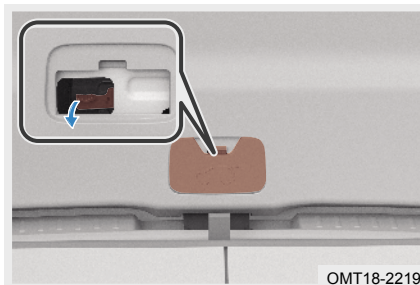
Zabezpieczenie przed zablokowaniem: Jeśli podczas otwierania elektrycznie klapy bagażnika natrafi ona na opór (np. ścianę, przeszkodę), zabezpieczenie przed zablokowaniem zadziała, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

Zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania: Jeśli podczas zamykania klapy bagażnika pojawi się opór (np. dzieci, bagaż), zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania zapobiegnie obrażeniom dzieci i uszkodzeniu pojazdu.

 OSTRZEŻENIE

Mimo że klapa bagażnika jest wyposażona w funkcję ochrony przed zacięciem, nie należy celowo jej włączać, aby uniknąć przypadkowych obrażeń.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



Bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku bagażnik można otworzyć za pomocą przełącznika urządzenia rezerwowego bagażnika (zatrzymaj pojazd tak bezpiecznie, jak to możliwe, jeśli pozwalają na to warunki).

Krok 1: Złóż oparcie tylnego siedzenia;

Krok 2: Wejdź do tylnej części pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia zapasowego;

Krok 3: Naciśnij ręcznie przycisk urządzenia w trybie gotowości, zwolnij go, a następnie pchnij klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

3-16. Korek wlewu paliwa

Elektryczny korek wlewu paliwa



Krok 1: Po dezaktywacji systemu uzbrajania pojazdu naciśnij korek wlewu paliwa, a on wyskoczy;



Krok 2: Obróć pokrywę wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

Krok 3: Po zatankowaniu przekręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.

Krok 4: Przekręć korek wlewu paliwa do właściwej pozycji i naciśnij, aby go zamknąć.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie dodawaj oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Po mocnym dokręceniu korka wlewu paliwa poluzuj uścisk, a korek lekko obróci się w przeciwnym kierunku.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy stosować siłę wyłącznie w kierunku obrotu. Nie należy ciągnąć ani podwahać nasadki.
- Przy otwieraniu korka wlewu paliwa może być słyszalny cichy szum. Jest to normalne zjawisko.
- Kiedy są niskie temperatury, po dezaktywacji uzbrojenia pojazdu, stuknij w korek zbiornika paliwa, a następnie korek zbiornika paliwa się otworzy. Jest to normalne zjawisko.
- Jeżeli podczas tankowania dojdzie do wycieku paliwa, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie uszkodzić lakieru pojazdu.
- Jeśli podczas jazdy korek wlewu paliwa nie jest zamknięty, należy zjechać w bezpieczne miejsce, zatrzymać pojazd i ponownie zamknąć korek.
- Jeśli system uzbrojenia pojazdu nie jest wyłączony, nigdy nie naciskaj korka wlewu paliwa z dużą siłą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie podzespołów korka wlewu paliwa.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Rozlanie paliwa może skutkować skażeniem środowiska.

 OSTRZEŻENIE	
• Jeżeli pokrywa wlewu paliwa nie jest dobrze dokręcona, może to spowodować zapalenie się kontrolki sygnalizującej usterkę silnika. • Nie wdychaj odparowanego paliwa, gdyż zawiera ono substancje szkodliwe dla zdrowia. • Przed tankowaniem wyłącz przełącznik ENGINE START/STOP i zamknij wszystkie drzwi i okna. • Aby zapobiec wypadkom spowodowanym rozlaniem paliwa, należy upewnić się, że pokrywa wlewu paliwa jest dobrze dokręcona. • Nie próbuj kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu paliwowego! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, co spowoduje przełanie się paliwa, co może łatwo spowodować pożar, wybuch i poważne obrażenia. • Nie zdejmuj szybko klapki wlewu paliwa podczas jej otwierania. W upalne dni, jeśli korek zostanie nagle zdjęty, wysoko sprężone opary paliwa mogą wydostać się z szyjki wlewu i spowodować obrażenia ciała. • Po wyjściu z pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa dotknij niepolowanej powierzchni metalowej, aby rozładować elektryczność statyczną. Ważne jest rozładowanie elektryczności statycznej przed tankowaniem, ponieważ iskry powstałe w wyniku elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania. • Ponieważ benzyna jest substancją niezwykle łatwopalną, na terenie stacji benzynowej obowiązuje zakaz palenia. Nie może tam też być żadnych iskiei ani otwartego ognia.	

PROWADZENIE POJAZDU	
4-1. Zasilanie pojazdu	System automatycznego podtrzymywania (AUTO HOLD) 147
Przełącznik startowy 140	
4-2. Uruchamianie i wyłączanie pojazdu	Hamulec nożny 148
Uruchamianie pojazdu 141	
Wyłączanie silnika 142	
4-3. Układ kierowniczy	4-5. Skrzynia biegów
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 143	Automatyczna skrzynia biegów 150
	Dźwignia zmiany biegów ... 151
	Tryb jazdy 152
4-4. Układ hamulcowy	4-6. Poduszka powietrzna
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) 144	Poduszka powietrzna 154

4-1. Zasilanie pojazdu

Przełącznik startowy

Gdy system wykryje prawidłowy inteligentny kluczyk i pedał hamulca zostanie zwolniony, naciśnij przycisk ENGINE START STOP, aby przełączyć tryb zasilania pojazdu. Każde naciśnięcie przycisku ENGINE START STOP powoduje jednokrotną zmianę trybu (OFF – ACC – ON – START).



Tryb WYŁĄCZONY: Wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

Tryb ACC: Można używać części urządzeń elektrycznych.

Tryb WŁĄCZONY: Można używać wszystkich urządzeń elektrycznych.

Tryb START: Po przełączeniu zasilania pojazdu na tryb ACC/ON wciśnij pedał hamulca, a dźwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu P. Zasilanie pojazdu zostanie przełączone na tryb START, a silnik będzie można uruchomić, naciskając przycisk ENGINE START STOP.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli przycisk ENGINE START STOP nie zostanie wciśnięty prawidłowo, nie będzie można przełączyć trybu zasilania pojazdu ani uruchomić pojazdu.
- Pojazd jest wyposażony w blokadę alkoholową, którą należy zamontować w autoryzowanym serwisie.

UWAGA

- Jeżeli pojazd nie jest uruchomiony, należy wyłączyć zasilanie pojazdu, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.
- Jeśli po uruchomieniu pojazdu wyjęty zostanie inteligentny kluczyk, pojazd nie wyłączy się automatycznie, rozlegnie się sygnał dźwiękowy systemu antykradzieżowego, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Inteligentny kluczyk nie został wykryty”.
- Po uruchomieniu pojazdu pozycja biegu jest w pozycji R/N/D, naciśnij przełącznik ENGINE START STOP, a zasilanie pojazdu zostanie przełączone na tryb ACC inny niż tryb OFF. Pozycja biegu jest w pozycji P, zasilanie pojazdu zostanie przełączone na tryb ON, a następnie naciśnij ponownie przełącznik ENGINE START STOP, aby przełączyć zasilanie pojazdu w tryb WYŁĄCZONY.

Automatyczne wyłączanie

Jeżeli silnik nie pracuje, a zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb WŁĄCZONY na godzinę lub dłużej, zasilanie pojazdu automatycznie przełączy się w tryb WYŁĄCZONY (dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w pozycji P), funkcja ta nie może całkowicie zapobiec rozładowaniu akumulatora.

4-2. Uruchamianie i wyłączanie pojazdu

Uruchamianie pojazdu

Normalnie uruchamianie

- Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;
 Krok 2: Wyreguluj kąt siedzenia, wysokość zagłówka i kąt kierownicy;
 Krok 3: Wyreguluj kąty wewnętrznego i zewnętrznego lusterka wstecznego;
 Krok 4: Wyłącz niepotrzebne światła i urządzenia elektryczne;
 Krok 5: Zapnij pasy bezpieczeństwa;
 Krok 6: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty;
 Krok 7: Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów została ustawiona w pozycji P;
 Krok 8: Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ON, sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na liczniku działają prawidłowo. Jeżeli nie działają prawidłowo, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy;
 Krok 9: Naciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk ENGINE START STOP, aby uruchomić pojazd.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Prędkość biegu jałowego silnika jest kontrolowana przez elektroniczny układ sterowania. Po uruchomieniu silnika prędkość jest wysoka, aby zwiększyć temperaturę silnika, jest to normalne. Po wzroście temperatury silnika prędkość automatycznie spadnie do normalnej prędkości początkowej. Jeśli tak się nie stanie, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia lub naprawy.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają szkodliwe substancje, które mogą prowadzić do poważnego zagrożenia dla zdrowia po wdychaniu. Aby uniknąć wdychania spalin, należy stosować następujące metody:

- Nie należy pozostawiać pracującego silnika na dłużej w miejscu pozbawionym wentylacji, np. w garażu itp.
- W przypadku uruchomienia silnika w zaparkowanym pojeździe w wentylowanym pomieszczeniu należy przełączyć klimatyzację na tryb pobierania powietrza z zewnątrz i ustawić wysoki poziom przepływu powietrza.

Uruchamianie silnika w sytuacjach awaryjnych

Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba lub sygnał jest poważnie zakłócony, funkcja uruchamiania jednym przyciskiem nie będzie działać normalnie. Uruchom silnik zgodnie z następującymi krokami:



Krok 1: Umieść inteligentny kluczyk w uchwycie na kubek, przednią stroną skierowaną do góry. Nie naciskaj pedału hamulca w tym momencie.

Krok 2: Przełącz zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON, naciśnij pedał hamulca;

Krok 3: Naciśnij przycisk ENGINE START STOP, aby uruchomić silnik;

Notatka: W przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone na tryb ACC i pojazdu nie można uruchomić, naciskając pedał hamulca, naciśnij i przytrzymaj przycisk ENGINE START STOP przez co najmniej 15 sekund. W tym momencie system zignoruje sygnał pedału hamulca i uruchomi pojazd. Nie zaleca się używania tej funkcji do ruszania, chyba że wystąpią szczególne okoliczności.

Wyłączanie silnika

Normalne wyłączanie

Krok 1: Zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy;

Krok 2: Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P, naciśnij przycisk ENGINE START STOP, aby wyłączyć zasilanie pojazdu.

Wyłączanie awaryjne

Jeżeli podczas jazdy układy pojazdu działają prawidłowo, w razie konieczności zatrzymania silnika w nagłych wypadkach, należy wykonać następujące czynności:

Metoda 1: Naciśnij i przytrzymaj przycisk ENGINE START STOP przez ponad 3 sekundy.

Metoda 2: Naciśnij przycisk ENGINE START STOP krótko 3 lub więcej razy z rzędu w ciągu 2 sekund.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy nie wyłączaj na siłę zasilania pojazdu, chyba że jest to sytuacja awaryjna.
- Wyłączenie pojazdu podczas jazdy może spowodować kolizję lub poważne obrażenia ciała.
- Zaleca się, aby po dłuższej pracy silnika na wysokich obrotach lub pod dużym obciążeniem pozostawić go na chwilę na biegu jałowym lub przejechać określony dystans na niskich obrotach.
- Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po zatrzymaniu silnika, gdyż może to spowodować oparzenia.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd jest zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może spowodować pożar.
- Zwolnij tak bardzo, jak to możliwe, zanim wyłączysz silnik na siłę. Wspomaganie hamulców i kierownicy straci swoje działanie, co spowoduje, że wciśnięcie pedału hamulca będzie wymagało większej siły, a skręcenie kierownicą będzie cięższe. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

4-3. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło zasilania układu kierowniczego, zamiast standardowej metody wspomagania stosowanej w pojazdach, czyli pompy hydraulicznej napędzanej silnikiem.

Układ wspomagania kierownicy z funkcją samouczenia się

Po wyłączeniu akumulatora pojazdu i ponownym podłączeniu lub uruchomieniu pojazdu, ze względu na inicjalizację kąta układu kierowniczego elektrycznego, miga żółta kontrolka „⚠” na zestawie wskaźników, należy skrócić kierownicę w lewo i prawo do oporu pozycję, aby zakończyć resetowanie kąta, a żółty wskaźnik „⚠” na zestawie wskaźników wyłączy się.

⚠ UWAGA

- Częste obracanie kierownicą przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu układu EPS.
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą w lewo i w prawo na biegu jałowym, aby zapobiec przegrzaniu systemu. Jeśli system się przegrzewa, wystąpi opór podczas ruchu kierownicą, co jest normalne. Przestań obracać kierownicą i przełącz zasilanie pojazdu na tryb OFF/ACC, aż system się ochłodzi.

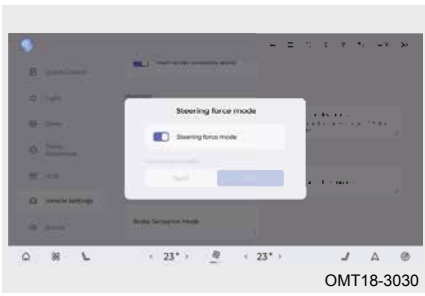
Kontrolka układu elektrycznego wspomagania kierownicy

Gdy występuje błąd, czerwona kontrolka „Ⓢ!” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

 OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu układu EPS, mimo że pojazd nadal ma konwencjonalną możliwość kierowania, należy prowadzić go ostrożnie. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Tryb wspomagania układu kierowniczego



Włącz zasilanie pojazdu i włącz tryb siły wspomagania kierownicy w System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu. Tryb siły wspomagania kierownicy (średni/sportowy) można ustawić osobno po wyłączeniu pojazdu.

4-4. Układ hamulcowy

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)

System EPB to technologia, która integruje tymczasowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu, a także realizuje hamulec postojowy za pomocą sterowania elektronicznego. Technologia ta zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia



Ręczne zaciąganie hamulca postojowego

Po przełączeniu zasilania pojazdu w tryb ON lub po uruchomieniu pojazdu i zatrzymaniu go należy pociągnąć przełącznik elektrycznego parkowania na zewnątrz. Czerwona kontrolka „Ⓢ!” na zestawie wskaźników oraz kontrolka przełącznika elektrycznego parkowania pozostaną włączone, co oznacza, że funkcja hamulca postojowego została włączona.

Po wyłączeniu silnika lub przesunięciu dźwigni zmiany biegów w położenie P układ EPB automatycznie zaciągnie hamulec postojowy.

Ręczne zwalnianie hamulca postojowego

Gdy silnik pojazdu jest uruchomiony lub przełączony na tryb ON, naciśnij pedał hamulca i naciśnij ręcznie przełącznik elektrycznego parkowania. Czerwona kontrolka „Ⓢ!” na zestawie wskaźników oraz kontrolka przełącznika elektrycznego parkowania zgasną, co oznacza, że hamulec postojowy został zwolniony.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknij drzwi kierowcy. Gdy pojazd jedzie do przodu lub do tyłu po płaskiej drodze, naciśnij pedał przyspieszenia, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy, a czerwona kontrolka „Ⓢ!” na zestawie wskaźników zgaśnie.

Gdy pojazd zatrzyma się na pochyłości, przesun dźwignię zmiany biegów na R lub D, całkowicie wciśnij pedał gazu. Gdy siła napędowa jest większa niż siła poślizgu, auto hold może zostać automatycznie zwolniony.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania pojazdu konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego i przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie N.

 UWAGA

- Elektryczny system hamulca postojowego i system automatycznego zatrzymania nie mogą być używane, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany. Kable rozruchowe mogą być używane do rozruchu.
- Podczas naciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego pedał hamulca może lekko się podnosić lub opadać, należy wówczas mocno nacisnąć hamulec.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa i zamknąć drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do tego może spowodować, że warunki automatycznego zwalniania hamulca postojowego nie zostaną spełnione.
- Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny dźwięk „szurania”. Jest to dźwięk roboczy hamulca postojowego.
- Jeśli pojazd po zatrzymaniu w krótkim czasie zacznie jechać bez obciążenia, system automatycznie zwiększy siłę hamulca postojowego, aby utrzymać go w bezpiecznym miejscu. Gdy siła hamulca postojowego wzrasta, system wydaje dźwięk pracy. Jest to normalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, podczas zatrzymywania się lub opuszczania pojazdu, po zadziałaniu układu EPB, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników oraz kontrolka na przycisku elektrycznego parkowania wyłączą się automatycznie po upływie określonego czasu. W takim przypadku należy sprawdzić, czy czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Hamowanie awaryjne

Jeśli hamulec nożny zawiedzie, należy ciągle ciągnąć elektryczny hamulec postojowy, aby wymusić hamowanie za pomocą hamulca postojowego. Podczas tego procesu czerwony wskaźnik „(P)” na zestawie wskaźników miga. Zwolnij przycisk, aby zakończyć hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

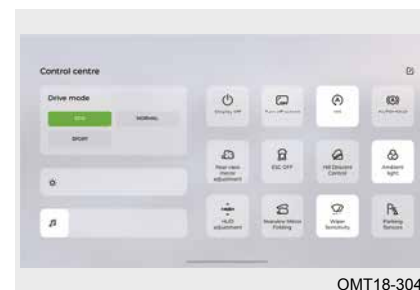
- Gdy funkcja hamowania awaryjnego jest aktywowana, będzie brzęczeć. To normalne.
- Podczas awaryjnego hamowania elektryczny hamulec postojowy będzie hamował ze stałą wartością opóźnienia, która będzie odbiegać od pożądanej przez kierowcę wartości opóźnienia, a droga hamowania będzie inna.
- Używaj tej funkcji ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Funkcja hamowania awaryjnego może być używana tylko w nagłych przypadkach, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca. ESP i jego komponenty nie mogą przekroczyć fizycznego limitu przyczepności na drodze. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego w wietrznych warunkach, na niebezpiecznych drogach, w dużym ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do znoszenia, poślizgu bocznego lub ściągania, dlatego należy zachować ostrożność.

Elektryczne zwalnianie awaryjne parkowania (podczas zatrzymywania pojazdu)

Gdy EPB działa, naciśnij przycisk elektrycznego hamulca postojowego i naciśnij pedał hamulca, a także zasilanie pojazdu zostanie przełączone w tryb WYŁĄCZONY, elektryczny hamulec postojowy zostanie zwolniony w nagłych wypadkach. Zaleca się używanie go tylko w przyczepach ratowniczych lub w rzadkich sytuacjach.

System automatycznego podtrzymywania (AUTO HOLD)

System Auto Hold zapobiega stoczeniu się pojazdu, gdy pojazd stoi i rusza.

Metody użycia**Warunki działania funkcji automatycznego przytrzymywania**

Po uruchomieniu pojazdu kierowca zapina pas bezpieczeństwa i zamyka drzwi kierowcy.

Włączanie funkcji automatycznego przytrzymywania

Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, ekran centrum sterowania można wyświetlić, przesuwając ekran w dół na ekranie audio. Gdy spełnione są warunki automatycznego przytrzymania, kliknij „(A)” aby włączyć funkcję Auto Hold, a „(A)” biała kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Aktywacja funkcji Auto Hold

Po włączeniu funkcji Auto Hold naciśnij pedał hamulca, bieg znajdzie się w położeniu D, a następnie zmieni się na zatrzymany, funkcja Auto Hold zostanie aktywowana, a na zestawie wskaźników pozostanie zapalona zielona kontrolka „(A)”. Naciśnij pedał hamulca, gdy pojazd stoi, a funkcja Auto Hold zostanie włączona. Jednocześnie spełniony zostanie warunek automatycznego przytrzymania, a funkcja zostanie aktywowana. Zielona kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Wyłączanie funkcji Auto Hold

Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, kliknij „(A)”, aby wyłączyć funkcję Auto Hold, biała kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników wyłączy się.

Gdy funkcja Auto Hold jest włączona, kliknij „(A)”, aby wyłączyć funkcję Auto Hold, zielona kontrolka „(A)” na zestaw wskaźników gaśnie, co oznacza, że pojazd wyłączył funkcję Auto Hold i przełączył się na hamulec postojowy.

Zwalnianie funkcji Auto Hold

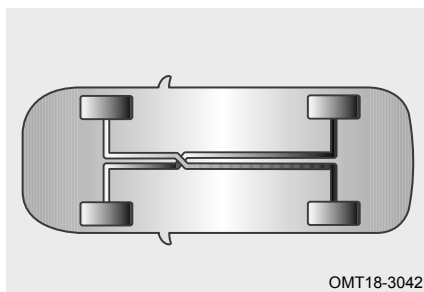
Sposób zwalniania funkcji Auto Hold jest taki sam, jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, łącznie ze zwalnianiem ręcznym i automatycznym.

UWAGA

- Wyłącz funkcję automatycznego zatrzymania przed wjazdem na myjnię samochodową.
- Funkcję automatycznego utrzymywania położenia dźwigni zmiany biegów można aktywować wyłącznie wtedy, gdy pojazd znajduje się na biegu D, nie można jej natomiast aktywować, gdy pojazd znajduje się na biegu R.
- Zawsze parkuj pojazd prawidłowo, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zachowaj ostrożność, aby nie zrobić krzywdy sobie ani pieszym.
- Jeśli pedał gazu jest wciskany bardzo powoli, automatyczne zwolnienie funkcji Auto Hold jest opóźnione. Jest to normalne.
- Po włączeniu Auto Hold otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy, a Auto Hold przełączy się na hamulec postojowy.
- Po włączeniu automatycznego przytrzymania otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby wyłączyć automatyczne przytrzymanie. Aby ponownie aktywować automatyczne przytrzymanie, zamknij drzwi kierowcy lub ponownie zapnij pas bezpieczeństwa.
- Po włączeniu automatycznego przytrzymania system zaparkuje pojazd po jego całkowitym zatrzymaniu za pomocą hamulca nożnego, ale bieg nadal będzie w położeniu D. Zaleca się zmianę biegu na N na krótkie parkowanie i zmianę biegu na P na dłuższe parkowanie.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, w trybie automatycznego zatrzymania sprawdź położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia silnika.

Hamulec nożny

Układ hamulcowy przyjmuje układ typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy hydrauliczny z dwoma niezależnymi podsystemami. Jeśli jeden z nich ulegnie awarii, drugi nadal może wykonywać funkcję hamowania. Jednak siła naciśku na pedał hamulca będzie większa niż zwykle, podobnie jak droga hamowania, a wskaźnik awarii układu hamulcowego pozostaje włączony.

OSTRZEŻENIE

Nie prowadź pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową tak szybko, jak to możliwe.

Wskaźnik układu hamulcowego

Gdy występuje błąd, czerwona kontrolka „(i)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

OSTRZEŻENIE

W przypadku awarii układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego, uzupełnić go, gdy jest niższy niż linia MIN. Jeśli przyczyna jest niejasna, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

1. Jeżeli podczas hamowania występuje ciągłe drżenie lub wibracje przenoszone na kierownicę, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
2. Podczas jazdy z góry zmień bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i uniknąć ciągłego używania hamulców. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować przegrzanie hamulców i wydłużenie drogi hamowania, a w poważnym przypadku hamulce mogą nawet czasowo stracić swoją skuteczność.
3. Układ hamulcowy czasami wydaje dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słychać tarcie metalu lub gwizdanie, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe wymagają okresu docierania, aby uzyskać optymalny efekt hamowania. Efekt hamowania w ciągu pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej nacisnąć pedał hamulca, aby zrekompensować efekt hamowania.
5. Mokre hamulce mogą powodować nieprawidłowe hamowanie pojazdu lub ściąganie na jedną stronę podczas hamowania. Naciśnij lekko pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę utrzymuj bezpieczną prędkość pojazdu i lekko wciśnij pedał hamulca, aż do momentu przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków pracy i stylu jazdy. W przypadku pojazdów używanych głównie w ruchu miejskim, częste ruszanie i zatrzymywanie się pogarsza stan okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej zgodnie z określonym przebiegiem konserwacji, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych lub wymienić je w razie potrzeby.

4-5. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów jest sterowana elektronicznie.



Wciśnij całkowicie pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie D. Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, a następnie jedź pojazdem powoli.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holuj pojazdu na dużą odległość lub z dużą prędkością. Podnieś koła napędowe lub odłącz wał napędowy podczas holowania.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, należy upewnić się, że zaciągnięty jest hamulec postojowy lub wciśnięty jest pedał hamulca, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Tryb awaryjny

W przypadku awarii skrzyni biegów zostanie włączony tryb awaryjny, w tym samym czasie żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona; skrzynia biegów nie może pracować normalnie, a pojazd zwalnia i jedzie z niską prędkością.

UWAGA

Jazda na duże odległości nie jest dozwolona w trybie fail-safe. W przeciwnym razie skrzynia biegów zostanie uszkodzona. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

Dźwignia zmiany biegów



Bieg P: Gdy pojazd stoi, wciśnij pedał hamulca, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P. Naciśnij przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Bieg R: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesun dźwignię zmiany biegów do góry i ustaw ją w położeniu R.

Bieg D: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesun dźwignię zmiany biegów w dół i ustaw ją w położeniu D.

Bieg N: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie N, postępując zgodnie z poniższą procedurą.

1. Gdy pozycja biegu jest ustawiona na D/P, naciśnij dźwignię zmiany biegów na kolumnie raz, aby zmienić pozycję na N.
2. Gdy bieg jest w pozycji R, naciśnij raz kolumnę dźwigni zmiany biegów, aby zmienić bieg na N.

Wprowadzenie do pozycji przekładni

Poniższe informacje pomogą zrozumieć cel i procedury obsługi różnych przekładni, co pozwoli dokonać właściwego wyboru, biorąc pod uwagę rzeczywiste zapotrzebowanie podczas pracy.

Zakres biegów	Funkcja
Przekładnia P	Pozycja parkowania. Pojazd można uruchomić.
Przekładnia R	Pozycja wsteczna. Zapalą się światła cofania i zadziała system wspomagania parkowania.
Przekładnia N	Pozycja neutralna. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym.
Przekładnia D	Pozycja jazdy do przodu. Automatyczna zmiana biegów w górę i w dół między biegami jazdy do przodu w zależności od obciążenia silnika i prędkości pojazdu.

 UWAGA

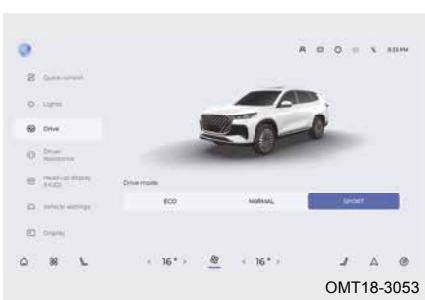
- Nie należy jechać na biegu jałowym. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Nigdy nie zmieniaj biegu na P, gdy pojazd nie jest zatrzymany w sposób stabilny. Może to prowadzić do nieprawidłowego dźwięku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z pozycji D, gdy pojazd porusza się do przodu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z pozycji R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona.
- Podczas zmiany położenia dźwigni zmiany biegów z pozycji P konieczne jest najpierw naciśnięcie pedału hamulca, aby zatrzymać pojazd w sposób stabilny, a następnie wykonanie zmiany biegów pomiędzy poszczególnymi pozycjami. W przeciwnym razie mechanizm zmiany biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Jeżeli z powodu niewystarczającego naładowania akumulatora pojazd nie działa prawidłowo, a mimo naciśnięcia pedału hamulca nie można zmienić biegu z P, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości, należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Po ruszeniu na pochyłości należy najpierw przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie inne niż P, a następnie zwolnić hamulec postojowy, aby móc jechać.

Tryb jazdy

Tryb jazdy



Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, kiedy pojazd stoi w miejscu lub jedzie bezpiecznie. Kliknij przycisk trybu jazdy (ECO/NORMAL/SPORT) na centrum sterowania, aby przełączyć tryb jazdy; odpowiedni wskaźnik trybu na zestawie wskaźników zaświeci się i poinformuje, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.



Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, a pojazd zatrzyma się lub będzie bezpiecznie jechał. Ustaw tryb jazdy (ECO/NORMAL/SPORT) w System audio – Ustawienia – Jazda; a odpowiedni wskaźnik trybu na zestawie wskaźników zaświeci się i poinformuje, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.



Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON (włączony), kiedy pojazd stoi lub jedzie bezpiecznie. Obróć pokrętkę trybu jazdy, aby przełączać tryby jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia ikona trybu i rozlegnie się przypomnienie głosowe informujące o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć trybu jazdy można włączyć/wyłączyć w System audio – Ustawienia – Napęd.

Wprowadzenie do trybu jazdy

Tryb jazdy	Działanie
Standard	Połączenie mocy i ekonomicznej jazdy, które jest odpowiednie dla dróg każdego rodzaju.
Ekologiczny	Zwiększa oszczędność paliwa pojazdu, co jest przydatne na płaskich i twardych drogach, takich jak miejskie ulice i drogi utwardzone.
Sport	Zwiększ moc pojazdu i uzyskaj wyższą prędkość reakcji i wrażenia z jazdy. Nadaje się do szerokich i płaskich dróg z niewielką liczbą pojazdów (autostrada).

 ZAPOZNAĆ SIĘ

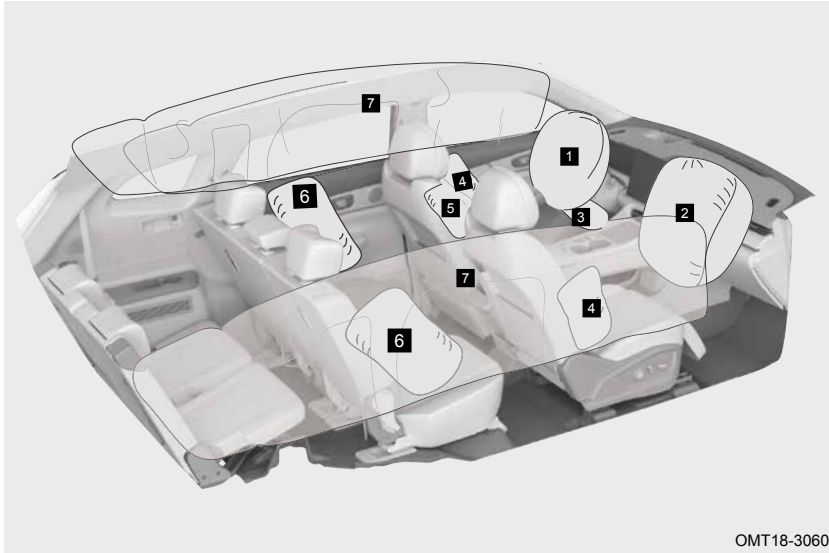
Tryb ekonomiczny odpowiadający adaptacyjnemu tempomutowi zapewnia łagodne przyspieszanie, a tryb sportowy odpowiadający adaptacyjnemu tempomutowi zapewnia szybsze przyspieszanie.

4-6. Poduszka powietrzna

Poduszka powietrzna

W przypadku poważnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby chronić pasażerów w pojeździe. Automatycznie odblokowują drzwi, oświetlają światła wewnętrzne i włącz światło awaryjne po wystrzeleniu poduszki powietrznej.

Pozycja poduszki powietrznej



OMT18-3060

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Poduszka powietrzna kierowcy z przodu | 2 Poduszka powietrzna pasażera z przodu | 3 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Boczna poduszka powietrzna przedniego siedzenia | 5 Środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) | 6 Boczna poduszka powietrzna drugiego rzędu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 7 Poduszka powietrzna kurtynowa boczna | | |

Prawidłowe używanie poduszek powietrznych SRS

■ Poduszka powietrzna kierowcy / poduszka powietrzna pasażera z przodu
W przypadku poważnego zderzenia czołowego i zadziałania poduszki powietrznej, zarówno poduszka powietrzna kierowcy, jak i poduszka powietrzna pasażera z przodu działają razem z pasami, aby pomóc zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera spowodowane uderzeniem w element we-

wnętrzy. (W przypadku modeli wyposażonych w przełącznik poduszki powietrznej pasażera, przełącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu nie jest aktywny).

■ Przednie boczne poduszki powietrzne (jeśli są w wyposażeniu)

W przypadku poważnego zderzenia bocznego, jeśli zostaną spełnione warunki aktywacji poduszek powietrznych, przednie boczne poduszki powietrzne mogą pomóc chronić tułów na przednim siedzeniu.

■ Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

Jeśli czujniki zderzeniowe poduszek powietrznych wykryją czołowe zderzenie o sile większej niż umiarkowana, poduszka powietrzna kolanowa zostaje natychmiast uruchomiona, aby zmniejszyć siłę uderzenia w nogi kierowcy.

■ Poduszki powietrzne boczne z tyłu (jeśli są w wyposażeniu)

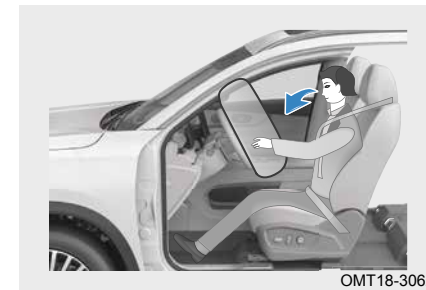
W przypadku poważnego zderzenia bocznego, jeśli spełnione są warunki uruchomienia poduszek powietrznych, tylne boczne poduszki powietrzne mogą pomóc chronić tułów pasażerów na tylnych siedzeniach.

■ Poduszki powietrzne kurtynowe (jeśli są w wyposażeniu)

W przypadku poważnego zderzenia bocznego, jeśli spełnione są warunki uruchomienia poduszek powietrznych, poduszki kurtynowe mogą pomóc chronić przede wszystkim głowy pasażerów siedzących na zewnętrznych siedzeniach.

■ Przednia środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)

W przypadku poważnego zderzenia bocznego, jeśli spełnione są warunki uruchomienia poduszek powietrznych, poduszki kurtynowe mogą pomóc chronić przede wszystkim głowę kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.



OMT18-3062

Poduszka powietrzna SRS współpracuje z pasem bezpieczeństwa, aby chronić bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów. Jednak poduszka powietrzna nie zastępuje pasa bezpieczeństwa. Ponadto poduszka powietrzna SRS zostanie uruchomiona tylko wtedy, gdy stopień zderzenia pojazdu osiągnie stan projektowy. W niektórych zderzeniach pasy bezpieczeństwa są jedynym urządzeniem ochronnym. Zapięcie pasa bezpieczeństwa podczas zderzenia może pomóc zmniejszyć ryzyko uderzenia przedmiotów wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia ich z pojazdu, a także skutecznie chronić kierowców i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne SRS i pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić ochronę tylko osobom dorosłym, ale nie są przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna SRS wygeneruje znaczną siłę w momencie rozwinięcia. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych rozwinięciem poduszki powietrznej SRS, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i dostosować pozycję siedzenia, nigdy nie zbliżać się zbyt blisko poduszki powietrznej SRS, np. siadając na krawędzi siedzenia lub pochylając ciało do przodu.

W przypadku pojazdów wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną i kurtynową poduszkę powietrzną należy upewnić się, że górne kończyny pasażerów znajdują się w wystarczającej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas wybuchu.

UWAGA

- Poduszka powietrzna SRS nie jest w stanie ochronić dolnej części ciała pasażera.
- Poduszka powietrzna SRS kurczy się szybko po odpaleniu, dzięki czemu kierowca nie ma ograniczonej widoczności do przodu.
- Powiązane części poduszki powietrznej SRS będą generować ciepło po rozwinięciu. Nie dotykaj natychmiast powiązanych części poduszki powietrznej SRS, aby uniknąć obrażeń.
- Poduszka powietrzna SRS jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po uruchomieniu poduszki powietrznej SRS należy wymienić powiązane części poduszki powietrznej SRS.
- Jeżeli miejsca, w których znajdują się poduszki powietrzne SRS, takie jak kierownica lub deska rozdzielcza, ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany.
- Rozprężenie i skurczenie poduszki powietrznej SRS trwa krótko i nie zapewnia ochrony przed siłą kolejnego uderzenia, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna SRS nie jest przeznaczona do stosowania w przypadku zderzeń tylnych, lekkich zderzeń czołowych ani dachowania pojazdu. Nie działa również, gdy pojazd jest hamowany w sytuacji awaryjnej.
- Poduszki powietrzne SRS uwalniają trochę dymu i pyłu po rozwinięciu. U osób z astmą lub innymi problemami układu oddechowego układ oddechowy może zostać pobudzony. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny opuścić pojazd tak szybko, jak to możliwe, lub otworzyć okna, aby zaczerpnąć świeżego powietrza i w razie potrzeby zasięgnąć porady lekarza.

OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na siedzenie nie powinien blokować bocznych poduszek powietrznych (jeśli są w wyposażeniu) ani przedniej środkowej poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu) podczas użytkowania, ponieważ w razie wypadku poduszki nie rozwiną się po napełnieniu, co ograniczyłoby ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia poduszki powietrznej SRS należy używać miękkiej suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Przedostanie się płynu do poduszki powietrznej SRS może poważnie wpłynąć na jej normalne działanie.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna SRS może zostać uszkodzona. Nawet jeśli w tym momencie nie doszło do kolizji, może to spowodować przypadkowe wystrzelenie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłącz silnik i odłącz ujemny przewód akumulatora. Nie próbuj uruchamiać silnika. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Upewnij się, że kierowca i pasażer z przodu zawsze siedzą prosto. Pochylanie się w kierunku przedniej środkowej poduszki powietrznej może uniemożliwić jej prawidłowe rozwinięcie i zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie mocuj akcesoriów na przedniej środkowej poduszce powietrznej lub w jej pobliżu. Mogą one zakłócać prawidłowe działanie poduszki powietrznej lub zranić kogoś, jeśli poduszka powietrzna się napełni.
- Nie otwieraj pokrywy schowka w przednim środkowym podłokietniku podczas jazdy.
- Nie zakrywaj ani nie wymieniaj pokrowca na oparcie fotela kierowcy bez konsultacji z autoryzowaną stacją serwisową. Nieprawidłowa wymiana lub zakrycie pokrowca na oparcie fotela kierowcy może uniemożliwić prawidłowe rozwinięcie się przedniej środkowej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Wskaźnik poduszki powietrznej

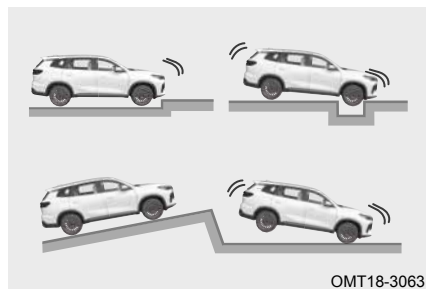
Czerwony wskaźnik „” na panelu wskaźników pozostaje włączony w przypadku usterki, informując kierowcę o nieprawidłowym działaniu systemu poduszek powietrznych. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu kontroli i naprawy.

Warunki działania poduszki powietrznej

Warunki rozwinięcia poduszki powietrznej zależą nie od prędkości jazdy pojazdu, lecz od obiektu, kierunku zderzenia i warunków spowolnienia pojazdu w wyniku zderzenia. Poduszki powietrzne mogą nie zostać rozwinięte, gdy siła uderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona w ciebie; Jednak poduszka powietrzna może czasami działać w zależności od warunków uderzenia w wypadku. Dlatego warunki rozwinięcia poduszki powietrznej nie powinny być oceniane na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie uruchomiona, zderzenie może uszkodzić poduszkę powietrzną w pojeździe. Poduszka powietrzna może nie działać prawidłowo, jeśli zostanie uszkodzona, i nie będzie w stanie chronić kierowcy ani innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co doprowadzi do wypadków i obrażeń ciała. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna zadziała właściwie w wypadku kolizji, należy udać się do serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

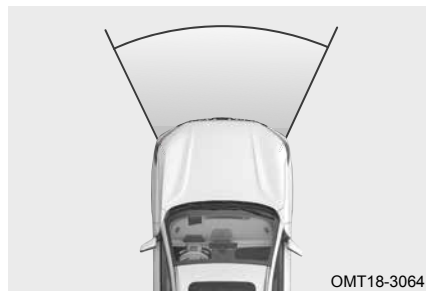
■ Warunki, w których poduszka powietrzna może się uruchomić, inne niż kolizja



OMT18-3063

Poduszka powietrzna kierowcy (przednia), poduszka powietrzna pasażera z przodu, poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napelnione, jeśli dojdzie do uderzenia w dolną część pojazdu.

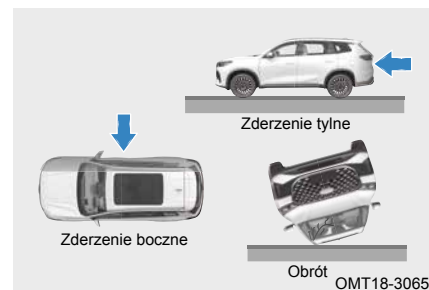
■ Warunki, w których poduszka powietrzna może się uruchomić podczas zderzenia



OMT18-3064

Warunki działania: Zasadniczo w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napelnione, jeśli opóźnienie pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.

■ Warunki, w których poduszka powietrzna może nie zostać napelniona podczas zderzenia



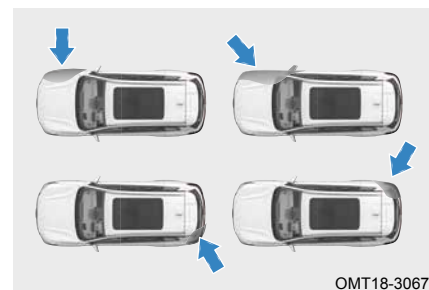
OMT18-3065

Poduszka powietrzna kierowcy (czołowa), poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napelnione, jeśli pojazd uczestniczył w zderzeniu bocznym lub tylnym, dachował lub zderzył się czołowo przy niewielkiej prędkości.



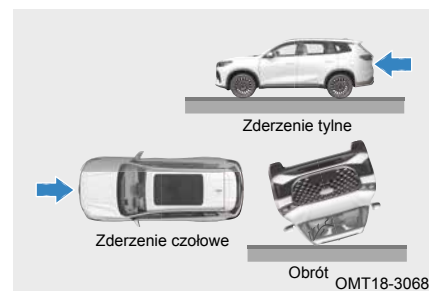
OMT18-3066

Poduszka powietrzna kierowcy z przodu, poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napelnione, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wjedzie pod ciężarówkę lub nastąpi zderzenie boczne.



OMT18-3067

Przednia poduszka powietrzna, boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) i środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napelnione, jeśli pojazd zostanie uderzony z boku, tylną częścią tylnych opon lub z boku pod pewnymi kątami względem pojazdu.



OMT18-3068

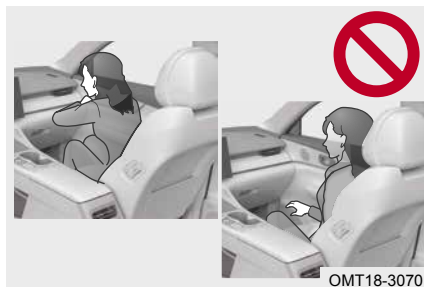
Przednia poduszka powietrzna, boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) oraz środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napelnione, jeśli pojazd ulegnie zderzeniu czołowemu lub tylnemu, przewróceniu się pojazdu lub zderzeniu bocznemu przy niskiej prędkości.

Środki ostrożności dotyczące poduszek powietrznych

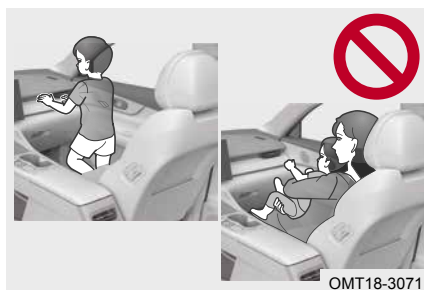


Na drodze rozwijania poduszki powietrznej nie powinny znajdować się żadne przedmioty.

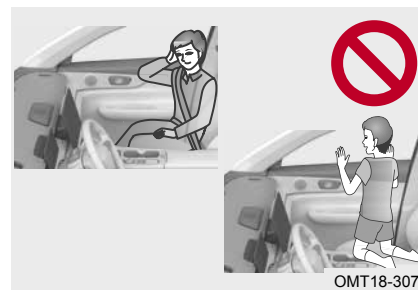
Zabrania się umieszczania czegośkolwiek (np. telefonu komórkowego itp.) między pasażerem a poduszką powietrzną. Nigdy nie mocuj ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu pokrywy poduszki powietrznej. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się jakiś przedmiot, poduszka powietrzna może nie rozwinąć się zgodnie z zaprojektowaną ścieżką lub poduszka powietrzna może wepchnąć przedmiot w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia lub nawet śmierć.



Nie siadaj na krawędzi siedzenia i nie opieraj się o deskę rozdzielczą.



Nie należy pozwalać dziecku stawać przed przednią poduszką powietrzną pasażera ani siadać na kolanach przedniego pasażera.



Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nie należy pozwalać nikomu klękać na siedzeniu pasażera po stronie drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.



Nie mocuj niczego ani nie opieraj niczego o obszary, takie jak panel przyrządów, kierownica i dolna część panelu przyrządów.

Przedmioty te mogą zostać wyrzucone, gdy poduszka powietrzna kierowcy lub pasażera z przodu się uruchomi.



Nie mocuj niczego w takich miejscach jak drzwi, przednia szyba, boczne szyby w drzwiach, słupek A, słupek B, słupek C, boczne relingi dachowe i uchwyty pomocnicze.

Nie uderzaj ani nie stosuj nadmiernej siły w obszarze podzespółów poduszki powietrznej. W przeciwnym razie może to spowodować awarię poduszki powietrznej.

Wymiana podzespołów poduszki powietrznej

Powiązane części poduszki powietrznej muszą zostać wymienione 10 lat od daty zakupu pojazdu. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna zapewni bezpieczeństwo, zawsze skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową, aby wymienić powiązane części poduszki powietrznej w określonym czasie.

Upewnij się, że nowy właściciel zna konfigurację poduszek powietrznych i datę ich wymiany w pojeździe w momencie jego sprzedaży.

Modyfikacja i utylizacja podzespołów poduszek powietrznych

Nie wolno utylizować pojazdu ani obsługiwać następujących podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała:

- 1. Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
- 2. Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
- 3. Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
- 4. Montaż, wymontowanie, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
- 5. Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, zestawu wskaźników, panelu wskaźników i siedzeń.

WSPOMAGANIE KIEROWCY

5-1. System Stop-Start na biegu jałowym	System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)	182
System Stop-Start na biegu jałowym (jeśli jest w wyposażeniu)	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)	182
165	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu)	183
5-2. System rozpoznawania znaków drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)	System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	167
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	5-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy	
167	Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	183
5-3. System ograniczenia prędkości	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	184
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu)	System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) (jeśli jest w wyposażeniu)	186
168	5-7. Inteligentny tempomat	
Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)	System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomagania jazdy w korkach (ICA) (jeśli jest w wyposażeniu)	189
174	Inteligentny system unikania (IES) (jeśli jest w wyposażeniu)	192
5-4. Wspomaganie utrzymania pasa ruchu	5-8. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)	
Wspomaganie utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)	System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)	193
175	5-9. System wspomagania parkowania	
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu)		
176		
System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu) ..		
177		
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)		
178		
5-5. System wspomagający wykrywanie martwego pola		
System wspomagający wykrywanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu) ..		
180		

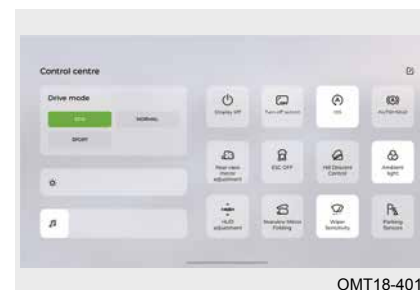
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	194	Rozszerzona funkcja	204
System radarowy do parkowania	198	5-11. Prywatność danych	
5-10. Układ sterowania siłą hamowania		Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)	205
Elektroniczny układ kontroli stabilności	200	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	206
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	201	Połączenie alarmowe (eCall)	206
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	202		

5-1. System Stop-Start na biegu jałowym

System Stop-Start na biegu jałowym (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd napotka sygnalizację świetlną lub inne warunki, musi się zatrzymać podczas jazdy, funkcja Stop-Start na biegu jałowym wyłączy silnik. Gdy wykryje potrzebę uruchomienia, silnik uruchomi się automatycznie. Ta funkcja może poprawić oszczędność paliwa pojazdu i zmniejszyć zanieczyszczenie spalin oraz hałas podczas zatrzymywania się w celu oczekiwania.

Gdy system Start-Stop na biegu jałowym działa normalnie, jeśli spełnione są następujące warunki, silnik zatrzymuje się podczas zatrzymywania i pracy na biegu jałowym. A gdy konieczne jest uruchomienie, silnik uruchamia się automatycznie. Działanie systemu start-stop na biegu jałowym nie wpływa na bezpieczeństwo kierowcy ani na normalne działanie innych systemów w pojeździe (układ klimatyzacji, układ hamulcowy i system audio itp. nie są objęte wpływem). W niektórych przypadkach, aby zapewnić bezpieczną jazdę i komfort, system start-stop na biegu jałowym zostanie tymczasowo wyłączony, co jest normalne. Gdy spełniony jest warunek start-stop, funkcja start-stop zostanie automatycznie przywrócona, należy używać jej bezpiecznie.



Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, a pojazd jest zatrzymany.

Kliknij przycisk „(A)” na panelu sterowania, aby włączyć/wyłączyć system Stop-Start.

Warunki aktywacji automatycznego zatrzymania systemu Stop-Start na biegu jałowym

1. Maska jest zamknięta.
2. Pojazd jest całkowicie zatrzymany.
3. Obszar nie położony wysoko.
4. Pedał przyspieszenia jest całkowicie zwolniony.
5. Drzwi kierowcy są zamknięte.
6. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
7. Pojazd nie hamuje gwałtownie.
8. Wymagania dotyczące pojemności akumulatora są spełnione.
9. Przekładnia znajduje się w położeniu D/M.
10. Pojazd nie znajduje się na stromym zboczu.
11. Kąt skrętu kierownicy nie jest duży.
12. Po uruchomieniu pojazdu lub wykonaniu dużego skrętu kierownicy prędkość pojazdu osiągnęła 8 km/h lub więcej.

13. Zapewniony jest komfort klimatyzacyjny (spełnione są m.in. wymagania dotyczące usuwania zaparowania, chłodzenia i ogrzewania).

Warunki aktywacji automatycznego uruchamiania systemu Stop-Start na biegu jałowym

1. Maska jest zamknięta.
2. Drzwi kierowcy są zamknięte.
3. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

Jeżeli spełnione są powyższe warunki i którykolwiek z poniższych warunków uruchomienia, silnik uruchomi się automatycznie:

1. Silnik uruchamia się poprzez zmianę biegu na R.
2. Uruchomienie silnika następuje w momencie, gdy kierownica zostanie obrócona o kąt większy niż 30°.
3. Jeśli dźwignia zmiany biegów jest w położeniu N, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, silnik zostanie uruchomiony po zmianie dźwigni zmiany biegów na D.
4. Jeśli dźwignia zmiany biegów jest w położeniu N, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, silnik uruchomi się po naciśnięciu pedału hamulca.
5. Jeśli dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, silnik uruchomi się po naciśnięciu pedału hamulca.
6. Jeśli dźwignia zmiany biegów jest w położeniu D/M, a pedał hamulca jest wciśnięty po zatrzymaniu silnika, silnik uruchomi się po zwolnieniu pedału hamulca.

Notatka: Po włączeniu systemu Auto Hold silnik nie zostanie uruchomiony po zwolnieniu pedału hamulca, a silnik zostanie uruchomiony dopiero po naciśnięciu pedału przyspieszenia.

Kontrolka układu Stop-Start na biegu jałowym

Gdy warunki zostaną spełnione, „” zielony wskaźnik na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy warunki bezpiecznego uruchomienia nie zostaną spełnione lub system Stop-Start zostanie wyłączony, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostanie włączona.

W przypadku wystąpienia usterki na zestawie wskaźników miga żółta kontrolka „”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy system Stop-Start na biegu jałowym uzna, że warunki bezpieczeństwa nie są spełnione (np. otwarcie drzwi podczas zatrzymywania silnika), należy uruchomić silnik ręcznie i żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników zapala się ponownie. W tym samym czasie na zestawie wskaźników wyświetla się komunikat „Start engine manually”. W tym momencie w systemie nie ma żadnego problemu, należy używać go bezpiecznie.

Ograniczenie funkcji

- W niektórych przypadkach, aby zapewnić bezpieczną jazdę, system automatycznie uruchomi silnik bez konieczności wykonywania żadnych czynności przez kierowcę, w tym:

1. Pojazd się toczy.
2. Wykryto niewystarczający poziom naładowania baterii.
3. Wykryto niewystarczające podciśnienie hamulcowe.
4. Czas automatycznego zatrzymania wynosi ponad 3 minuty.

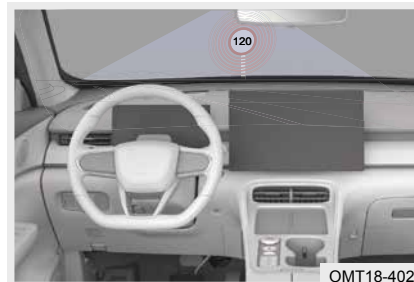
ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli rozruch i zatrzymanie silnika zostanie uruchomione kilka razy w krótkim czasie, rozrusznik może się przegrzać, a system przejdzie w stan ochrony przed przegrzaniem rozrusznika. W tym momencie funkcja automatycznego zatrzymania zostanie wyłączona, co nie jest usterką. Po pewnym czasie jazdy i ustaleniu przez system, że temperatura rozrusznika jest bezpieczna, funkcja automatycznego zatrzymania silnika zostanie przywrócona sama.

5-2. System rozpoznawania znaków drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)

System wspomaganie ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu)

System SLA wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości podawanymi przez system nawigacji. Następnie wykorzystuje ostateczne informacje o ograniczeniu prędkości, aby przypomnieć kierowcy o konieczności przestrzegania obowiązujących przepisów drogowych. Za pomocą obrazów, dźwięków itp. system ma obowiązek utrzymywać dozwoloną prędkość i przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.



Po wykryciu przez SLA znaku ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i połączeniu tej informacji z danymi o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacji, wskaźnik „” na zestawie wskaźników zapala się, jeśli prędkość przekroczy aktualne ograniczenie o 5 km/h, wartość ograniczenia prędkości miga, rozlega się sygnał dźwiękowy lub ostrzegawczy.

Ograniczenie funkcji

- SLA może nie być w stanie rozpoznać następujących sytuacji:

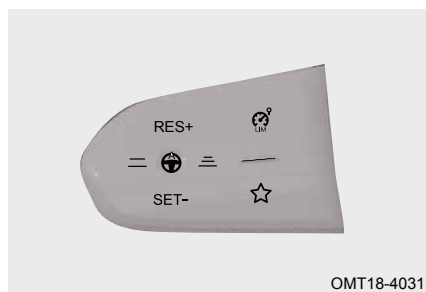
1. Wyblakłe znaki.
2. Znaki na zakręcie.
3. Znaki obrócone lub uszkodzone.
4. Wysokie znaki na autostradzie.
5. Znaki, które są całkowicie lub częściowo zasłonięte, lub których miejsca nie można łatwo znaleźć.
6. Znaki pokryte szronem, śniegiem, kurzem całkowicie lub częściowo.

⚠ OSTRZEŻENIE

Na jakość obrazu SLA wpływa pogoda i światło, dlatego funkcja ta nie sprawdzi się w każdych warunkach.

5-3. System ograniczenia prędkości**System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu)**

Adaptacyjny tempomat potrafi utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę, a także podążać za pojazdem w ustawionej bezpiecznej odległości.

Przycisk adaptacyjnego tempomatu

OMT18-4031

Główny przycisk „”.

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy ACC jest w trybie przed- lub tempomatu, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/ wyjść z ACC;

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC znajduje się w trybie przedrejsowym lub w trybie rejsowym albo gdy TJA/ICA znajduje się w trybie przedaktywnym lub aktywnym, naciśnij i przytrzymaj przycisk główny, aby przełączać się między trybami ACC i TJA/ICA się między trybami ACC i TJA/ICA.

Aktywny przycisk ograniczenia prędkości „”: Włącz/wyłącz aktywne ograniczenie prędkości.

„”: Zwiększenie odstępów.

„”: Zmniejszenie odstępów.

Przycisk „RES+ ”: Wznów działanie adaptacyjnego tempomatu i dostosuj wartość prędkości.

Przycisk „SET- ”: Włącza adaptacyjny tempomat, aktywne ograniczenie prędkości i dostosowuje wartość prędkości.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

„RES+ ” i „SET- ” są współdzielonymi przyciskami adaptacyjnego tempomatu i aktywnego ograniczenia prędkości.

Warunki aktywacji układu adaptacyjnego tempomatu

Aby aktywować adaptacyjny tempomat, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

1. Pozycja biegu jest w pozycji D.
2. Pokrywa silnika jest zamknięta

3. Aktywny ogranicznik prędkości nie jest włączony
4. Drzwi kierowcy są zamknięte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
6. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
7. Układ zapobiegający blokowaniu kół nie jest aktywowany.
8. Włączony jest elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
9. System elektronicznej stabilizacji toru jazdy nie jest aktywowany.
10. System kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączony.
11. Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
12. Prędkość pojazdu jest większa niż 15 km/h lub z przodu pojazdu wykryto obiekt.

Metody użycia**■ Włącz adaptacyjny tempomat**

Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON. Gdy zostaną spełnione warunki aktywacji, system automatycznie przejdzie w stan wstępnego tempomatu. Szary wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostaje włączony.

Metoda 1: W stanie wstępnego tempomatu, gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h, naciśnij przycisk „SET- ” lub „”, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość tempomatu i przejść do trybu tempomatu. Niebieski wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostaje włączony.

Metoda 2: W stanie wstępnego tempomatu, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, naciśnij przycisk „SET- ” lub „”, aby ustawić 15 km/h jako prędkość tempomatu i przejść do trybu tempomatu. Niebieski wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostaje włączony.

Metoda 3: W bieżącym cyklu zapłonu, po wyjściu z trybu ACC, naciśnij przycisk „RES+ ”, aby ustawić ostatnią zapisaną prędkość tempomatu i przejść do trybu tempomatu. Niebieski wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostaje włączony.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- ACC wyłącza się po włączeniu aktywnego ograniczenia prędkości.
- Jeżeli przed Twoim pojazdem na tym samym pasie znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy nie jest większa od ustawionej prędkości pojazdu, system ACC nakieruje pojazd tak, aby podążał za pojazdem jadącym przed Tobą.
- Jeżeli przed Tobą na tym samym pasie nie ma żadnego pojazdu lub przed Tobą na tym samym pasie znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy jest wyższa od ustawionej prędkości, Twój pojazd będzie jechał z ustawioną prędkością.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego i przejściu w tryb tempomatu naciśnij przycisk „ ”, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Naciśnij pedał przyspieszenia, aby aktywować adaptacyjny tempomat”. Kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC zgodnie z komunikatem.

■ Wyjście z adaptacyjnego tempomatu

System ACC wyłączy się, gdy podczas jazdy nastąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji

1. Otwarta jest maska silnika.
2. Wciśnij pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk „”.
4. Drzwi kierowcy są otwarte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Zastosuj parkowanie elektryczne.
7. Układ zapobiegający blokowaniu kół działa.
8. Pozycja przekładni jest inna niż D.
9. Działa automatyczny system hamowania awaryjnego.
10. Włącz system HDC.
11. System elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy działa.
12. Elektroniczny układ kontroli stabilności nie jest włączony.
13. Kierowca wciska pedał gazu przez dłużej niż 15 minut.

Po spełnieniu powyższych warunków powodujących wyjście z funkcji naciśnij przycisk „RES+”, aby przejść do trybu podróży i powrócić do ustawionego stanu przed wyjściem.

■ Ustawienie prędkości

Krótko naciśnij „RES+” w trakcie jazdy z prędkością maksymalną, a ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 1 km/h.

Długo naciśnij „RES+” w trakcie jazdy z prędkością równą prędkości, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.

Krótko naciśnij przycisk „SET-” podczas jazdy z prędkością równą prędkości pojazdu spowoduje zmniejszenie jego prędkości o 1 km/h.

Długo naciśnij przycisk „SET-” podczas jazdy z prędkością równą prędkości pojazdu spowoduje zmniejszenie prędkości o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, prędkość pojazdu zmniejszy się o 10 km/h.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku systemu ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe 160 km/h.
- Prędkość będzie nieznacznie niższa od ustawionej podczas jazdy pod górę, a nieznacznie wyższa od ustawionej podczas jazdy z góry.
- Gdy tempomat jest aktywny, kierowca naciska pedał przyspieszenia, aby przejść do trybu wyprzedzania. W tym momencie należy dostosować prędkość tempomatu, naciskając „SET-” lub „RES+” przycisk. Logika regulacji prędkości tempomatu jest zgodna z logiką aktywacji tempomatu.

Odstęp od pojazdu poprzedzającego

Naciśnij przycisk „” / „” podczas jazdy na tempomacie, aby dostosować odstęp od pojazdu poprzedzającego. Odstęp można regulować na 5 poziomach – od minimalnego do maksymalnego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zmiana odstępu zależy od prędkości i zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości.
- Podczas podążania z niską prędkością odległość od pojazdu z przodu będzie dość mała. Podczas jazdy po śliskiej drodze ze względów bezpieczeństwa wybierz maksymalny odstęp.
- Podczas jazdy z przodu i zwalniania elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy stale hamuje, a silnik podczas obracania się wydaje dźwięki pracy. Jest to normalne zjawisko. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że każde zachowanie kierowcy musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego.
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Wyprzedzanie

Wciśnij pedał przyspieszenia, aby przekroczyć ustawioną prędkość w trybie jazdy z prędkością stałą. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia stan sterowania powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Proszę przejąć pojazd przez kierowcę” wraz z pilnym dźwiękiem ostrzegawczym, aby przypomnieć kierowcy o konieczności omijania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy tempomat jest w trybie wyprzedzania, dostosuj jego prędkość, naciskając przycisk „RES+” lub „SET-”. Regulacja prędkości tempomatu jest zgodna z aktywacją tempomatu

Kontrola prędkości na zakręcie

Zmniejsz prędkość, gdy pojazd wchodzi w zakręt podczas jazdy z zadaną prędkością, aby móc bezpiecznie pokonać zakręt.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi panować nad pojazdem i pokonywać zakręty tak wolno jak to możliwe przez cały czas jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczenie celu wykrywania przez czujnik, pojazd poprzedzający na tej samej trasie może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejścia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

Zatrzymywanie i uruchamianie

Jeśli podczas jazdy w trybie ACC pojazd z przodu zwalnia aż do zatrzymania, pojazd za nim również zwalnia, po zatrzymaniu:

1. Pojazd z przodu zaczyna oddalać się w ciągu 3 sekund, a następnie automatycznie zaczyna podążać za pojazdem z przodu.
2. Jeżeli pojazd z przodu zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w ciągu 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC.
3. Jeżeli pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, EPB zostanie automatycznie aktywowany w celu parkowania.
4. Jeżeli pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, ACC wyłączy się, a EPB zostanie automatycznie aktywowany w celu umożliwienia parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy z przodu zawsze zwracaj uwagę na to, czy zestaw wskaźników wyświetla cel pojazdu z przodu. Jeśli zestaw wskaźników nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel z przodu systemu ACC został utracony i pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego tempomatu

1. Adaptacyjny tempomat nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić pełną odpowiedzialność za pojazd.
2. Jeśli pojazd znajduje się wyjątkowo blisko pojazdów na sąsiednich pasach ruchu, układ adaptacyjnego tempomatu może wybrać ten pojazd jako cel podążania.
3. Adaptacyjny tempomat nie reaguje na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy jadące z boku, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, pieszych, rowery i zwierzęta.
4. Zatrzymując pojazd na krótko za pomocą adaptacyjnego tempomatu, kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód lub innych uczestników ruchu, takich jak piesi, rowerzyści lub zwierzęta.

5. Gdy funkcja adaptacyjnego tempomatu nie działa prawidłowo, żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony. W tym momencie funkcja adaptacyjnego tempomatu nie działa, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
6. Kiedy adaptacyjny tempomat steruje pojazdem, nigdy nie naciskaj przypadkowo pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie adaptacyjny tempomat nie zahamuje pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu.
7. Adaptacyjny tempomat ma ograniczony czas reakcji hamowania; jeśli pojazd jadący z przodu gwałtownie hamuje, a inny kierowca wjeżdża przed pojazd, adaptacyjny tempomat może nie zareagować lub zareagować zbyt wolno na pojazd jadący z przodu. W takim przypadku kierowca powinien w porę przejąć kontrolę nad pojazdem.
8. Odległość do poprzedzającego pojazdu, warunki na sąsiednim pasie ruchu i typ celu wyświetlane na zestawie wskaźników mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji. Kierowca musi obserwować pojazd i warunki drogowe w czasie rzeczywistym; Kierowca powinien dostosować właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu i prędkość pojazdu na podstawie natężenia ruchu, warunków pogodowych i innych rzeczywistych warunków drogowych, a także jest odpowiedzialny za zapewnienie, że pojazd może bezpiecznie zatrzymać się w dowolnym momencie. W niesprzyjającej pogodzie (deszcz, śnieg, mgła itp.) adaptacyjny tempomat może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku adaptacyjny tempomat powinien zostać wyłączony.
9. Adaptacyjny tempomat nadaje się do stosowania na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się stosowania go na drogach miejskich, wąskich drogach, drogach górskich, wzgórzach, w tunelach itp. W przypadku korzystania z adaptacyjnego tempomatu na zakrętach pojazd docelowy z przodu może zostać zgubiony lub wybór celu może zostać opóźniony z powodu ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika. W takim przypadku adaptacyjny tempomat będzie sterował pojazdem, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
10. Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania się system ACC może nie być w stanie rozpoznać końca pojazdu, ale dolną lub górną część pojazdu (taką jak tylna oś ciężarówki, która ma wyższe podwozie, górną część dolnej naczepy). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej odległości hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. Dlatego kierowca musi obserwować pojazd i być gotowy do przejścia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie podczas tego procesu.
11. Czujnik kamery jest zainstalowany za przednią szybą. Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przednie lub otaczające obszary nie powinny być modyfikowane. Gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, funkcja ACC zostanie wyłączona. Czujniki mogą być również narażone na wibracje lub zderzenia, a wydajność systemu może zostać zmniejszona lub może przestać działać. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu ponownej kalibracji czujników.

Środki ostrożności wspomniane powyżej nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę pojazdu w dowolnym momencie.

Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd znajduje się w trybie jazdy (ACC lub TJA/ICA), system Speed Control Function (SCF) wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i integruje informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego. Po naciśnięciu przycisku DOWN podczas wyświetlania monitu o ograniczenie prędkości wartość ograniczenia prędkości systemu Speed Limit Assist (SLA) jest używana jako docelowa prędkość jazdy, tempomat w pojeździe może poprawić bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko przekroczenia prędkości/punktów karnych, a także odciążyć kierowcę.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Inteligentny system kontroli prędkości można ustawić w systemie audio. Więcej szczegółów można znaleźć w „Systemie audio”.
- Jeżeli kierowca nie potwierdzi w pierwszym oknie podręcznym, po upływie 1 minuty pojawi się kolejne okno podręczne; od tego momentu nie będzie już wyświetlane żadne okno podręczne, aż do momentu pojawienia się nowego znaku ograniczenia prędkości (nowy znak ograniczenia prędkości nie będzie taki sam jak poprzedni).

UWAGA

Inteligentny system kontroli prędkości jest tylko funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu i nie może całkowicie zastąpić wizualnego i aktywnego hamowania kierowcy. Normalne działanie tej funkcji może być zakłócone przez takie czynniki, jak zablokowana kamera przednia lub radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości na mapie, trudne warunki drogowe i zła pogoda oraz inne czynniki. W każdym przypadku kierowca powinien aktywnie zwracać uwagę na prędkość pojazdu i ją kontrolować, zamiast polegać na kontroli systemu.

■ Warunki aktywacji inteligentnego układu sterowania prędkością

Aby aktywować inteligentny system kontroli prędkości, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

- SLA jest włączony.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Wartość ograniczenia prędkości SLA} \leq 120 \text{ km/h}$
- Wartość ograniczenia prędkości SLA jest o 20 km/h wyższa lub niższa od ustawionej prędkości pojazdu.
- ACC jest włączony.
- Ustaw prędkość ACC > Wartość ograniczenia prędkości SLA.

5-4. Wspomaganie utrzymania pasa ruchu

Wspomaganie utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wspomaganie utrzymania pasa ruchu obejmuje systemy LDW, LDP i ELK, które mogą pomóc kierowcy zmniejszyć liczbę wypadków drogowych spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Utrzymuj wielofunkcyjną kamerę przednią bez zanieczyszczeń (takich jak ptasie odchody, owady, lód itp.).
- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: kamera może wykrywać pasy z białą linią ciągłą, białą linią przerywaną, żółtą linią ciągłą, żółtą linią przerywaną i podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i przy złej pogodzie, np. w deszczu, śniegu lub mgle. Ponadto oświetlenie o wysokim kontraście może wpływać na działanie czujnika.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze betonowej.
- System może nie działać podczas jazdy po terenie, na którym prowadzone są prace drogowe.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy po ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- System będzie działał normalnie tylko na drogach z dwiema wolnymi liniami pasa ruchu.
- Gdy wykryta zostanie tylko jednostronna linia pasa ruchu, stabilność alarmu systemu spada.
- Jeżeli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.
- Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, system asystenta pasa ruchu może nie działać prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

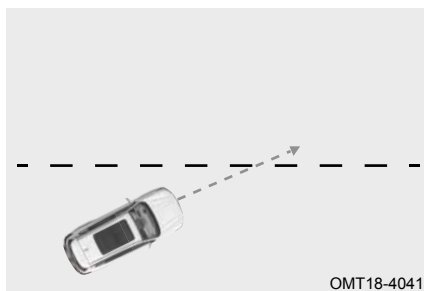
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- System wspomaganie pasa ruchu oferuje wyłącznie pomoc kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu)

LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery z widokiem z przodu. System wysyła alarm, gdy koło przejeżdża przez linię pasa ruchu i pojazd zjeżdża ze swojego pasa.



Włącz zasilanie pojazdu i włącz system asystenta pasa ruchu w System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy, a następnie ustaw tryb asystenta, czułość i tryb przypominania.

Aktywacja ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, LDW przechodzi w tryb czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu, LDW zostaje aktywowany.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, układ LDW przechodzi w tryb graniczny

Wskaźnik ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po aktywacji, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje błąd żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ System LDW może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

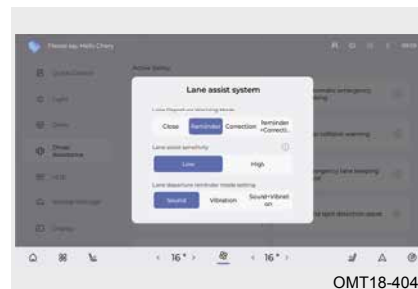
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Podczas skręcania z dużą prędkością.
3. W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
4. Przy mocnym naciśnięciu pedału hamulca.
5. Podczas włączania świateł awaryjnych.
6. Podczas włączania kierunkowskazu po stronie wyjazdu.

7. Podczas jazdy po drogach z ostrymi zakrętami.

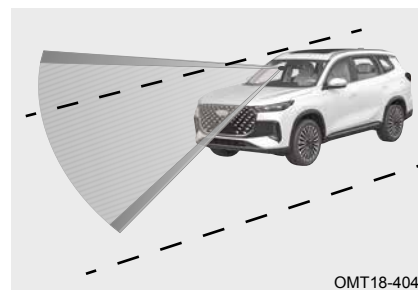
8. Gdy linia oddzielająca pasy ruchu jest zbyt cienka, przerywana, niewyraźna lub po stronie odjazdu nie ma żadnej linii oddzielającej pasy ruchu.

System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu)

LDP monitoruje względne położenie pojazdu i linii pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery z widokiem z przodu w czasie rzeczywistym. Gdy pojazd ma zjechać z pasa, kontroluje ruch boczny i pomaga kierowcy utrzymać pojazd na właściwym pasie.



Włącz zasilanie pojazdu i włącz system asystenta pasa ruchu w System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy, a następnie ustaw tryb asystenta, czułość i tryb przypominania.

Aktywacja zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, LDP przechodzi w tryb czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu, aktywowany jest system LDP.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h poniżej 60 km/h, układ LDW przejdzie w tryb graniczny.

UWAGA

- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd w momencie pokonywania długiego zakrętu.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem w przypadku spełnienia pewnych warunków, takich jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy porusza się on w trudnych warunkach drogowych (np. na skrzyżowaniu lub drodze o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po aktywacji, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje błąd żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ LDP może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.
3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
4. W przypadku utraty linii pasa ruchu.
5. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
6. Podczas skręcania z dużą prędkością.
7. Gdy włączone są światła awaryjne.
8. Podczas włączania kierunkowskazu po stronie wyjazdu.
9. Gdy układ EPS nie jest gotowy (np. w przypadku awarii).
10. Gdy aktywowany jest układ ABS lub ESP.
11. Gdy system TJA/ICA jest aktywowany.
12. Kierowca obsługuje kierownicę, gdy system LDP stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

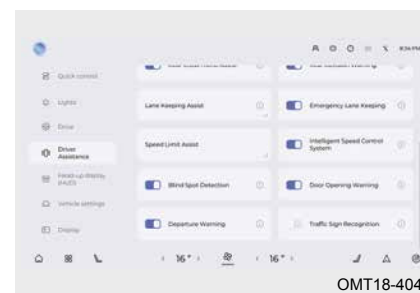
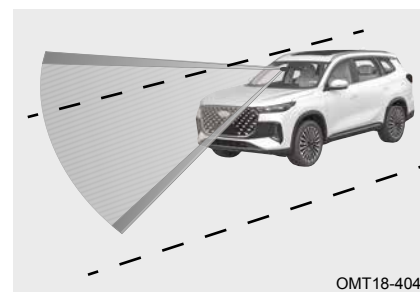
■ W następujących sytuacjach nie należy używać LDP. Niezastosowanie się do tego może przyczynić się do wypadku:

1. Podczas jazdy po odcinku drogi o złej jakości.
2. Podczas jazdy po placu budowy drogi.
3. Podczas jazdy po drogach z większą liczbą zakrętów.
4. W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
5. Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
6. W przypadku złej pogody (np. deszcz, śnieg, mgła).

System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)

System ELK wykorzystuje wielofunkcyjną kamerę przednią i radar narożny z tyłu, aby wykrywać w czasie rzeczywistym, czy pojazd opuszcza stały pas ruchu, krawędź drogi, nadjeżdżające lub wyprzedzające pojazdy na sąsiednich pasach. Jeśli tak się stanie, pojazd kontynuuje ruch boczny lub, w razie potrzeby, system kontroluje ruch boczny, co może utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu i pomóc kierowcy w zmniejszeniu liczby wypadków drogowych spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu, zwiększając bezpieczeństwo jazdy.

Włącz zasilanie pojazdu i włącz asystenta utrzymania pasa ruchu w trybie awaryjnym w System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

**Aktywacja awaryjnego utrzymywania pasa ruchu**

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest pojazd docelowy, ELK przechodzi w tryb czuwania.

System ELK zostaje aktywowany, gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest obiekt docelowy pojazdu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z wartości powyżej 65 km/h do wartości poniżej 60 km/h, ELK przechodzi w tryb limitu

UWAGA

- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd w momencie pokonywania długiego zakrętu.
- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd w przypadku spełnienia pewnych warunków, takich jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd, gdy porusza się on w trudnych warunkach drogowych (np. na skrzyżowaniu lub drodze o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik utrzymania pasa ruchu awaryjnego

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po aktywacji, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje błąd żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ ELK może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

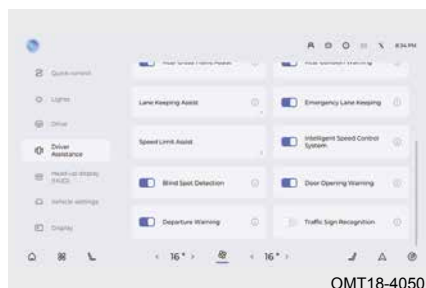
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.

3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
 4. W przypadku utraty linii pasa ruchu.
 5. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
 6. Podczas skręcania z dużą prędkością.
 7. W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
 8. Gdy włączone są światła awaryjne.
 9. W przypadku wykrycia pasów oznaczonych podwójną linią ciągłą i włączenia kierunkowskazu.
 10. Gdy układ EPS nie jest gotowy (np. w przypadku awarii).
 11. Gdy aktywowany jest układ ABS lub ESP.
 12. Gdy system TJA/ICA jest aktywowany.
 13. Kierowca obsługuje kierownicę, gdy system ELK stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.
- W następujących sytuacjach nie należy używać ELK. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować wypadek, skutkujący śmiercią lub poważnymi obrażeniami:
1. Podczas jazdy po odcinku drogi o złej jakości.
 2. Podczas jazdy po placu budowy drogi.
 3. Podczas jazdy po drogach z większą liczbą zakrętów.
 4. W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
 5. Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
 6. W przypadku złej pogody (np. deszcz, śnieg, mgła).

5-5. System wspomagający wykrywanie martwego pola

System wspomagający wykrywanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)

System BSD służy do monitorowania obecności pojazdów w ruchu w lewej i prawej tylnej części pojazdu oraz przekazywania powiązanych informacji, aby przypominać kierowcy o bezpieczeństwie jazdy i zmianie pasa ruchu. System ten rozszerza również niektóre funkcje, takie jak LCA, DOW, RCTA itp.



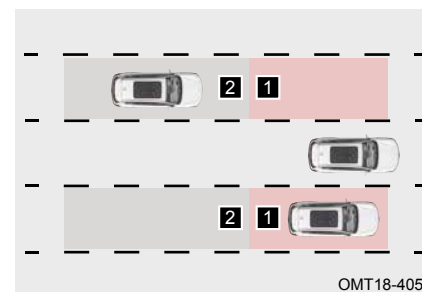
Włącz zasilanie pojazdu i włącz asystenta wykrywania martwego pola, ostrzeżenie o otwarciu drzwi, ostrzeżenie o zderzeniu tylnym, asystenta ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu w menu System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

Notatka: Układ wykrywania martwego pola, asystent zmiany pasa ruchu i ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu korzystają ze wspólnego przełącznika wykrywania martwego pola.

⚠ OSTRZEŻENIE

System wspomagania wykrywania martwego pola oferuje jedynie pomoc. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD) / asystenta zmiany pasa ruchu (LCA)



Gdy prędkość jest nie mniejsza niż 15 km/h, aktywowany jest system wykrywania martwego pola. Gdy prędkość spadnie z powyżej 15 km/h do 10 km/h, system BSD przechodzi w tryb wstępnej aktywacji.

- 1 Obszar wykrywania martwego pola.
- 2 Obszar wykrywania zbliżania się pojazdów w martwym polu.

Poziom I: Jeżeli pojazd znajdzie się w obszarze wykrywania, poziom I zostanie uruchomiony, włącza się alarm I. Zapala się żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym, zapala się zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników.

Poziom II: Na podstawie poziomu I włącz kierunkowskaz po tej samej stronie. Po uruchomieniu alarmu poziomu II, miga żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym, miga zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników.

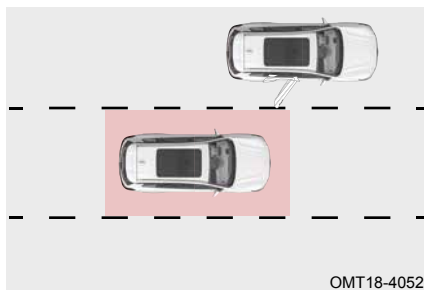
⚠ UWAGA

- Jeśli na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego nagromadzi się dużo śniegu lub lodu, lub jeśli kierowca jedzie przez długi czas po zaśnieżonej drodze, system wykrywania martwego pola może nie działać.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) wyłącz system wspomagania wykrywania martwego pola. W przeciwnym razie fale radiowe radaru zostaną zakłócone, powodując nieprawidłową pracę systemu.

Wskaźnik wykrywania martwego pola

Podczas działania urządzenia na zestawie wskaźników zapala się zielona kontrolka „” alarmu poziomu I, a na zestawie wskaźników miga zielona kontrolka „” alarmu poziomu II.

W przypadku wystąpienia usterki na zestawie wskaźników zapala się żółta kontrolka „”.

System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-4052

Gdy pojazd jest wyłączony/włączony/wyłączony i stoi, a system wykrywania pojazdów w martwym polu wykryje zbliżające się pojazdy z lewej lub prawej strony pojazdu i otwarte są którekolwiek drzwi, system DOW uruchomi alarm, aby przypomnieć kierowcy/pasażerowi o konieczności zwrócenia uwagi na pojazd jadący z tyłu podczas wysiadania, aby uniknąć kolizji.

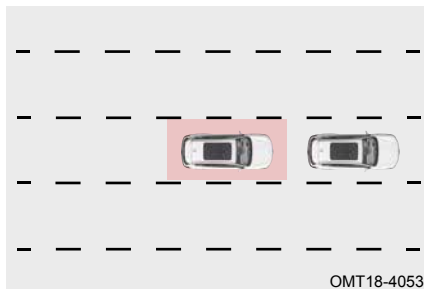
Poziom I: Jeżeli pojazd wjedzie w obszar wykrywania, poziom I zostanie uruchomiony. Zapala się żółta kontrolka „” na odpowiednim lusterku wstecznym, kontrolka na odpowiednim panelu bocznym tylnych drzwi pozostaje włączona.

Poziom II: Na podstawie poziomu I otwórz drzwi. Po uruchomieniu alarmu poziomu II, żółty wskaźnik „” na odpowiednim lusterku bocznym zacznie migać, wskaźnik na odpowiednim panelu bocznym tylnych drzwi zaświeci się, rozlegnie się dźwięk alarmu.

Ograniczenie funkcji

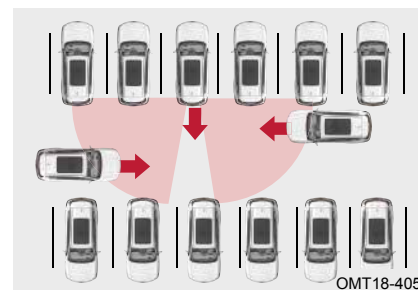
■ DOW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Prędkość pojazdu jest wyższa niż 0.
2. Wyłączenie zasilania pojazdu na 5 minut.
3. Wyłączenie zasilania pojazdu i przejście w tryb uzbrojenia w ciągu 5 minut.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-4053

Gdy pojazd znajduje się w trybie ON, jego prędkość wynosi co najmniej 15 km/h, a inny pojazd szybko się do niego zbliża, włącza się alarm, aby przypomnieć, że z tyłu nadjeżdża inny pojazd. Włączają się światła awaryjne, aby przypomnieć pojazdom jadącym z tyłu o konieczności zachowania odstępu.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-4054

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i pojazd cofa (bieg jest w pozycji R), system wspomaganie wykrywania martwego pola wykrywa, że z lewej/prawej strony nadjeżdżają pojazdy, żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym miga i włącza się alarm.

5-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy**Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)**

Wyświetlacz przezierny to instrument wspomagający kierowcę stosowany w samochodach. Dzięki systemom optycznym i sterowaniu elektronicznemu wyświetlane informacje (takie jak stan prowadzenia pojazdu, wspomaganie prowadzenia pojazdu, nawigacja, rozrywka itp.) wyświetlacza przeziernego są zintegrowane z rzeczywistymi warunkami ruchu drogowego i nakładane na efektywne pole widzenia kierowcy, umożliwiając mu uzyskiwanie odpowiednich informacji w czasie rzeczywistym bez zmiany położenia linii wzroku, co pomaga mu obserwować warunki ruchu drogowego.



OMT18-4060

Wyświetlacz przezierny znajduje się na przedniej szybie.



OMT18-4061

Włącz zasilanie pojazdu i włącz/ wyłącz wyświetlacz HUD przez System audio – Ustawienia – HUD, a następnie ustaw opcje HUD: Regulacja kierownicy, Regulacja jasności, Regulacja wysokości, Obrót obrazu, Tryb śniegu, Wyświetlanie informacji HUD oraz przywróć wartości domyślne.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

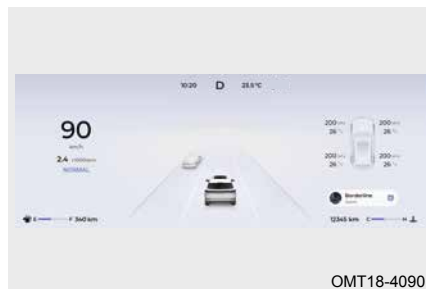
- W przypadku opadów śniegu lub słabej widoczności zaleca się włączenie trybu śnieżnego.
- Wyświetlacz przezierny automatycznie reguluje jasność wyświetlanego obrazu na podstawie zebranego sygnału jasności otoczenia, dostosowując się w ten sposób do różnych poziomów jasności otoczenia.

⚠️ UWAGA

- Gdy wyświetlacz przezierny jest zasłonięty, nie można wyświetlić obrazu.
- Folia na przedniej szybie może mieć wpływ na jasność obrazu na wyświetlaczu HUD.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, obraz na wyświetlaczu przeziernym może nie być widoczny.
- W ekstremalnym upale wyświetlany obraz może stać się ciemny lub nawet zaniknąć. Wyświetlacz powróci do normy po tym, jak spadnie temperatura.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach to aktywna konfiguracja bezpieczeństwa, która może monitorować ciśnienie i temperaturę opon w czasie rzeczywistym, a informacje można sprawdzić za pomocą obszaru wyświetlania informacji. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach uruchamia alarm.



Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h i system TPMS nie otrzyma sygnału radiowego z jednego lub większej liczby czujników po kilku minutach, system TPMS wyśle ostrzeżenie o usterce systemu. Żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników będzie migać przez kilkadziesiąt sekund, a następnie pozostanie zapalona, na wyświetlaczu przez kilka sekund będzie wyświetlany komunikat „Abnormal Tire Pressure, Check” (Nieprawidłowe ciśnienie w oponach, sprawdź), a następnie zgaśnie. Można to sprawdzić na ekranie wyświetlacza ciśnienia w oponach.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w TPMS, sprawdź, czy ciśnienie powietrza w oponach i ich wygląd są normalne przed jazdą. W razie potrzeby udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu

Gdy ciśnienie w oponach spadnie poniżej 184 kPa, a prędkość nie spadnie poniżej 25 km/h przez określony czas, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone z wyłączonego na WŁ, a ciśnienie w oponach będzie niższe niż 184 bary, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, należy napompować oponę do 230 kPa tak szybko, jak to możliwe. Po jeździe pojazdem z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i pogarsza zużycie opon (poważne zużycie opon może powodować ryzyko ich pęknięcia), sprawdź przyczyny wycieku powietrza z opon. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze

Gdy temperatura opon przekroczy 85°C, a prędkość przez pewien czas nie będzie mniejsza niż 25 km/h, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość temperatury opon, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone z wyłączonego na WŁ, a temperatura opon będzie wyższa niż 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość temperatury opon, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy ostrzeżenie o wysokiej temperaturze pojawi się, a temperatura opon spadnie poniżej 80°C, a pojazd będzie jechał z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez określony czas, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, natychmiast zatrzymaj się, aby naturalnie schłodzić opony. Nie schładzaj ich, polewając zimną wodą, w przeciwnym razie opona może zostać uszkodzona, powodując wypadek. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Ograniczenie funkcji

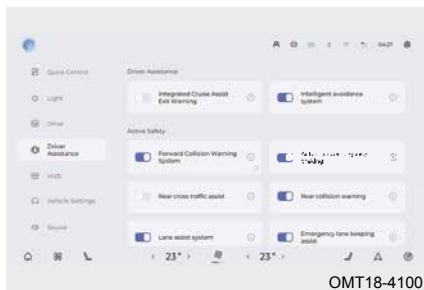
■ System monitorowania ciśnienia w oponach może wysłać ostrzeżenie o usterce w następujących przypadkach:

1. Po wymianie kół (w tym koła zapasowego) nie wykonuje się konfiguracji systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

2. Jeśli czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy uległy uszkodzeniu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i, jeśli to konieczne, naprawy.
3. Czujnik może być uszkodzony z powodu ekranowania elektromagnetycznego powstającego podczas zakładania łańcuchów, co może mieć wpływ na prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.
4. System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń ze strony sprzętu elektronicznego (w porównaniu ze standardowym wyposażeniem) zamontowanego w pojeździe, co może skutkować fałszywym alarmem.
5. System TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. Ponadto jego działanie może być czasowo zakłóćane przez silne sygnały radiowe o tej samej częstotliwości (433 MHz).

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) (jeśli jest w wyposażeniu)

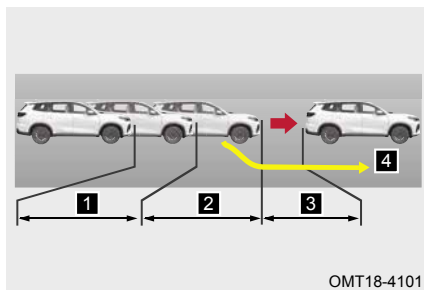
Gdy pojazd jest bliski uderzenia w pojazd lub pieszego z przodu, automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzegania o zderzeniu czołowym współpracują ze sobą, emitując alarm, aby przypomnieć kierowcy, że jeśli nie zareaguje wystarczająco szybko, pojazd automatycznie zahamuje, zmniejszając straty w wyniku kolizji.



OMT18-4100

Włącz zasilanie pojazdu i włącz automatyczne hamowanie awaryjne oraz system ostrzegania o ryzyku kolizji czołowej w menu System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

Aktywacja automatycznego systemu hamowania awaryjnego/systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym



OMT18-4101

- 1 Włącz ostrzeżenie przed uderzeniem.
- 2 Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.
- 3 Przed uderzeniem należy rozpocząć hamowanie awaryjne.
- 4 Jeśli kierowca zareaguje prawidłowo (na przykład uniknie kolizji poprzez skręt), następujące awaryjne hamowanie zostaje anulowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre konfiguracje działają tylko w przypadku pojazdów, a nie pieszych i rowerzystów.

UWAGA

- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, system FCW nie wysyła alarmu; gdy prędkość jest wyższa niż 85 km/h, system FCW nie wydaje alarmu o obecności statycznego obiektu przed pojazdem.
- Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4–62 km/h dla nieruchomego pojazdu (4–48 km/h dla niektórych modeli); Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4–85 km/h dla ruchomego pojazdu; Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4–65 km/h dla pieszych i rowerzystów (brak obsługi w niektórych modelach).
- Kierowca musi upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są zapięte, drzwi są zamknięte. W przeciwnym razie system AEB nie zadziała.
- Włącz elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego. W przeciwnym razie system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego nie będą działać.
- Żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy zostanie automatycznie zahamowany.
- Jeśli włączy się automatyczny system hamowania awaryjnego, kierowca szybko obróci kierownicą lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczny system hamowania awaryjnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego oferuje jedynie pomoc. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.
- Cele pojazdów, które mogą zostać wykryte przez automatyczny system hamowania awaryjnego, obejmują samochody osobowe, autobusy, ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak cysterny cementowe, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, system ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje pewne cechy zgodne ze zwykłym ruchem człowieka (takie jak ruchy głowy, ramionami, nogami). Automatyczny system hamowania awaryjnego wykrywa pieszych, którzy przechodzą przez pas ruchu pojazdu, ale automatyczny system hamowania awaryjnego nie wykrywa pieszych, którzy idą wzdłuż pasa ruchu, znajdują się za rogiem lub są zasłonięci przez inne obiekty.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego będzie działał, gdy wykryje informacje o konturze ciała i roweru, a także zwykłe ruchy rowerowe. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie wykrywa nadjeżdżającego rowerzysty jako celu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a automatyczny system hamowania awaryjnego może automatycznie generować niepotrzebne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. Automatyczny system hamowania awaryjnego jest tylko systemem wspomagania jazdy w celu zmniejszenia ciężkości kolizji, nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji w zakresie prędkości.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego układu hamowania awaryjnego

1. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Kierowca kontroluje prędkość i odległość od pojazdu poprzedzającego w zależności od warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni drogi, natężenia ruchu itp.
3. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie reaguje na zwierzęta, pojazdy przejeżdżające przez jezdnię, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, rowery i pieszych.
4. Wydajność systemu będzie znacznie ograniczona w przypadku celów szybko wjeżdżających na pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu przez pojazd oraz celów znajdujących się na zakrętach.

5. Zapnij pasy bezpieczeństwa i zabezpiecz cały ładunek, aby uniknąć niebezpieczeństwa w przypadku uruchomienia automatycznego systemu hamowania awaryjnego.
6. Jeśli automatyczny system hamowania awaryjnego nie działa prawidłowo, a żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
7. Podczas kontroli pojazdu za pomocą bębna hamulcowego system ostrzegania przed kolizją czołową oraz automatyczny system hamowania awaryjnego powinny być wyłączone.
8. W przypadku montażu koła zapasowego innego niż pełnowymiarowe zaleca się wyłączenie systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym i automatycznego systemu hamowania awaryjnego oraz terminową wymianę opon pełnowymiarowych w oryginalnym pojeździe.
9. W niektórych szczególnych okolicznościach automatyczny system hamowania awaryjnego może wykonać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, np. na torze przecinającym drogę, wjeżdżając na zakręt podziemnego parkingu itp. Niektóre okoliczności będą miały wpływ na wykrywanie przez czujnik i osłabiać je, wpływając na powiązane funkcje systemu, takie jak tunel, światło nadjeżdżającego pojazdu, odbicie śliskiej drogi.
10. Czujnik kamery jest zainstalowany za przednią szybą pojazdu; należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przednie lub otaczające obszary nie powinny być modyfikowane. Gdy czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu zostanie wyłączona. Wydajność automatycznego układu hamowania awaryjnego może być zmniejszona lub może on nie działać z powodu drgań czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu ponownej kalibracji czujników.

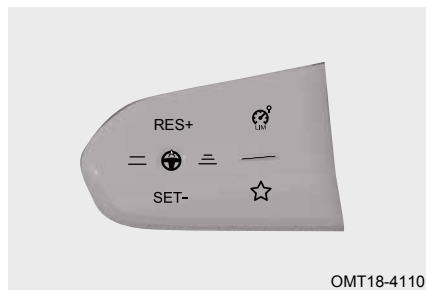
Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za pojazd w dowolnym momencie.

5-7. Inteligentny tempomat

System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomagania jazdy w korkach (ICA) (jeśli jest w wyposażeniu)

TJA/ICA wykrywa linię pasa ruchu za pomocą kamery przedniej, aby wykonać pionową i poziomą kontrolę pojazdu, zapewniając pomoc w prowadzeniu pojazdu i zmniejszając obciążenie kierowcy w monotonnym środowisku jazdy lub w natężonym ruchu. Ten system rozszerza również inteligentny system unikania.

Aktywacja systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego systemu wspomagania tempomatu

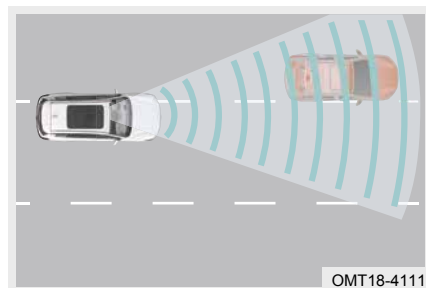


Główny przycisk „”.

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy TJA/ICA jest w trybie przed- lub tempomatu, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/ wyjść z TJA/ICA;

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC znajduje się w trybie przedrejsowym lub w trybie rejsowym albo gdy TJA/ICA znajduje się w trybie przedaktywnym lub aktywnym, naciśnij i przytrzymaj przycisk główny, aby przełączyć się między trybami ACC i TJA/ICA się między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony; Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA są spełnione, niebieski wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.



TJA: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa. Jeśli nie zostanie wykryta linia pasa, pojazd będzie podążał za pojazdem jadącym przed nim jako celem. Jeśli nie zostanie wykryta ani linia pasa, ani pojazd docelowy, TJA zostanie wyłączone.

ICA: Gdy prędkość pojazdu wynosi od 60 do 130 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa. Jeśli nie zostanie wykryta linia pasa, ICA zostanie wyłączona niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd korzysta z funkcji TJA/ICA po raz pierwszy, a linie pasów ruchu po obu stronach są wolne, włączy TJA/ICA i jedź pojazdem po linii prostej w obrębie linii pasów ruchu przez określony czas (z niewielkimi różnicami w czasie trwania dla poszczególnych pojazdów), TJA/ICA automatycznie wykonuje samouczenie. Podczas samouczenia parametry sterowania bocznego będą dynamicznie dostosowywać się i regulować, aż osiągną stan optymalny, wtedy samouczenie zostanie ukończone. Notatka: Przed zakończeniem samodzielnego uczenia się efektywność funkcji może ograniczona.

Wskaźnik systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Gdy jest wstępnie aktywowany, szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy jest aktywowany, niebieska kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenie funkcji

■ TJA/ICA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Ręce nie dotykają kierownicy.
2. Włączone są światła kierunkowskazów.
3. Włączone są światła awaryjne.
4. Linia pasa ruchu nie została wykryta.
5. Pasy ruchu są zbyt wąskie lub zbyt szerokie.
6. Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 1 km/h.
7. Zbyt mały promień łuku pasa ruchu.
8. Kierowca aktywnie obraca kierownicą.
9. Istnieją jakiegokolwiek warunki awaryjne dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

OSTRZEŻENIE

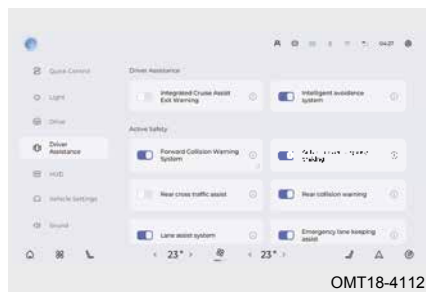
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- TJA/ICA oferuje jedynie pomoc. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Zalecamy korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Gdy TJA/ICA monitoruje prędkość pojazdu przekraczającą 60 km/h, bieżący pas ruchu linie są wyraźne i trwałe, a ACC jest w trybie jazdy, niebieski wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony. Po pewnym czasie okno podręczne zestawu wskaźników wyświetla komunikat "Warunki drogowe są dobre, zalecamy włączenie inteligentnego tempomatu".

Przypomnienie o wyjściu z korka w ruchu drogowym/zintegrowanego tempomatu

Gdy TJA/ICA wychodzi ze stanu aktywnego, system emituje dźwięk alarmu, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się komunikat „Inteligentny tempomat został wyłączony, zwróć uwagę”, aby poinformować kierowcę, że funkcja została wyłączona.



Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON. Włącz Integrated Cruise Assist Exit Warning za pomocą systemu audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

Jeśli uważasz, że przypomnienie będzie przeszkadzać Ci w prowadzeniu pojazdu, możesz wyłączyć tę funkcję według własnych preferencji.

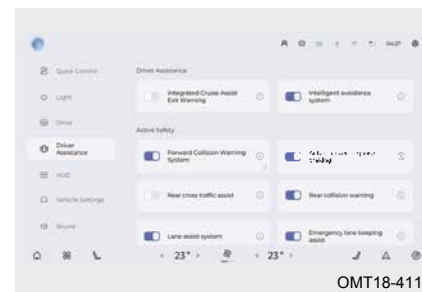
Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego systemu wspomagania jazdy w korkach

1. System TJA/ICA to system wspomagający prowadzenie pojazdu, który nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić za niego pełną odpowiedzialność.
2. Sterowanie wzdłużne układu TJA/ICA wykonuje ACC, sterowanie poprzeczne układu TJA/ICA wykonuje LKA, wszystkie środki ostrożności dotyczące ACC i LKA mają zastosowanie także do układu.
3. System TJA/ICA nie zapewnia funkcji automatycznej jazdy i nie pozwala na jazdę bez przekazywania. W takich warunkach, jak skręcanie, przecinanie, łączenie się z innymi i wjeżdżanie pojazdu z przodu, nurek powinien cały czas kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo.
4. Na wydajność systemu TJA/ICA wpływają warunki pogodowe, oświetlenie i przejrzystość linii pasa ruchu. W warunkach podświetlenia, zachodu słońca, nocy, śniegu i lodu na nawierzchni drogi oraz niewyraźnych linii pasa ruchu spowodowanych zużyciem drogi wydajność ulegnie znacznemu zmniejszeniu lub nawet utracie.
5. Gdy system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest niesprawny, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, w tym momencie system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat nie będzie działał, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie systemu. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę pojazdu w dowolnym momencie.

Inteligentny system unikania (IES) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy system TJA/ICA aktywnie kontroluje pojazd i porusza się on po swoim pasie z prędkością od 60 do 130 km/h, system rozpoznaje moment, w którym pojazd zamierza wyprzedzić większe pojazdy (takie jak ciężarówki lub autobusy) znajdujące się na sąsiednim pasie. W takiej sytuacji dostosowuje pozycję boczną pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od większych pojazdów aż do zakończenia manewru wyprzedzania.



Włącz zasilanie pojazdu i włącz inteligentny system unikania kolizji w System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

5-8. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu jazdy kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera obraz twarzy kierowcy (takie jak ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o polu widzenia w czasie rzeczywistym, oceniając stan kierowcy w czasie rzeczywistym. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestruje reszty pojazdu. Wszystkie zarejestrowane informacje o twarzy nie będą wykorzystywane do identyfikacji osobistej i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Główna funkcja

1. Określ, czy kierowca jest zmęczony, monitorując wyraz twarzy, zamykanie oczu, częstotliwość mrugania itp. Po wykryciu, że kierowca jest zmęczony, na zestawie wskaźników wyświetli się okno podręczne i rozlegnie się alarm;
2. Określ, gdzie patrzy kierowca i czy jest rozproszony, śledząc jego linię wzroku. Gdy wykryte zostanie rozproszenie kierowcy, na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat i rozlegnie się alarm;
3. System jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu pojazdu i można go wyłączyć ręcznie na ekranie jednostki głównej. Po każdym włączeniu zasilania system wykona autotest, a gdy kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, odpowiedni monit zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników.

UWAGA

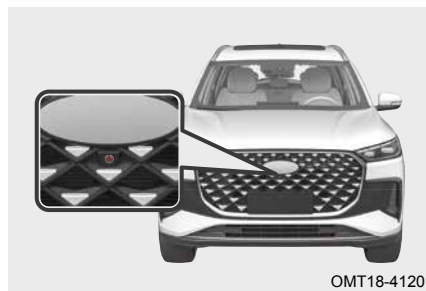
- DMS można ustawić w systemie audio. Szczegóły można znaleźć w „Systemie audio”.
- Gdy system monitorowania kierowcy jest aktywowany, wskaźnik „” na liczniku zapala się; gdy system monitorowania kierowcy jest nieprawidłowy, wskaźnik „” na liczniku zapala się. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system monitorowania stanu kierowcy uruchomi alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony podczas jazdy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, jeśli wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienie.

OSTRZEŻENIE

System monitorowania zmęczenia kierowcy jest tylko narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi podczas jazdy są surowo zabronione. Zawsze należy koncentrować się na ostrożnej jeździe.

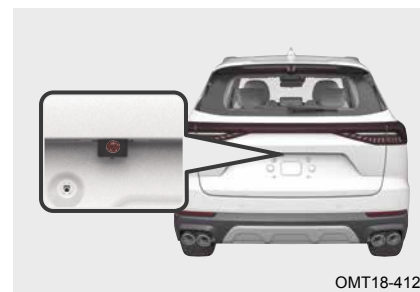
5-9. System wspomagania parkowania**System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)**

Panoramiczny system monitorujący zbiera obrazy otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer, a system audio wyświetla obrazy otoczenia i linie pomocnicze pasa ruchu, aby pomóc kierowcy bezpiecznie i łatwo zaparkować.

Układ kamery

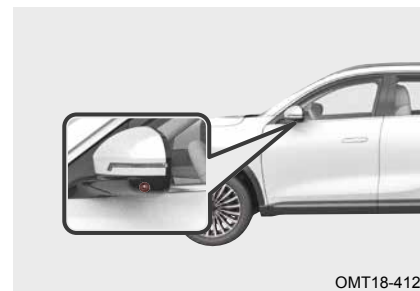
OMT18-4120

Miejsce montażu przedniej kamery:
Dolna środkowa część przedniej tablicy rejestracyjnej.



OMT18-4121

Miejsce montażu kamery tylnej: Górna środkowa część tylnej tablicy rejestracyjnej.



OMT18-4122

Miejsce montażu kamery lewej/prawej:
Dół zewnętrznego lusterka wstecznego lewego/prawego.

Metody użycia

OMT18-4123

Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, a pojazd jest nieruchomy. Kliknij przycisk „” na panelu sterowania, aby przejść do systemu monitorowania widoku panoramicznego; Kliknij przycisk „”, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

Włączyć zasilanie pojazdu, jeśli prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h:

Metoda 1: Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby włączyć AVM; przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby wyłączyć system monitorowania widoku panoramicznego.

Metoda 2: Obrót pod dużym kątem w celu wejścia w system monitora widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie układu kierowniczego).

Metoda 3: Włącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wejść do systemu monitora widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie układu kierowniczego); Wyłącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z systemu monitorowania widoku.

Notatka: Po wyłączeniu zasilania lub gdy prędkość pojazdu jest większa niż 30 km/h, system monitorowania widoku wyłącza się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitorowania widoku panoramicznego zapewnia wygodę wspomagania jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwe pole. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje działania i oceny kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Zmiana widoku



OMT18-4124

Kliknij przycisk „×”, a jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji R, system kamer panoramicznych zostanie wyłączony.

Kliknij przycisk „3D”, aby przełączać widok między trybem 2D a 3D; Kliknij przycisk „■” wokół pojazdu, aby przełączyć na odpowiadający widok.

Kliknij przycisk „⦿”, aby przełączyć na widok boczny kół.

Kliknij przycisk „⦿”, aby wejść do ustawień systemu kamer panoramicznych.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitora widoku panoramicznego jest bardzo pomocny przy parkowaniu i bezpiecznej jeździe. Zaleca się zapoznanie się z tą funkcją w otwartej i wygodnej przestrzeni.

UWAGA

- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia jego powierzchni.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na kamerze monitora systemu widoku panoramicznego.
- Odległość obiektu widoczna z monitora systemu widoku panoramicznego różni się od odległości rzeczywistej.
- Przed użyciem systemu monitorowania panoramicznego należy rozłożyć lusterka zewnętrzne i dokładnie zamknąć klapę bagażnika.
- System monitora widoku panoramicznego został skalibrowany profesjonalnie przed opuszczeniem fabryki. Usuwanie/installowanie i wszelkie zmiany w położeniu i kącie instalacji kamery bez zezwolenia mogą mieć wpływ na działanie i działanie systemu monitora widoku panoramicznego.
- System monitora widoku panoramicznego zapewnia wygodę wspomagania jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru i odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwe pole. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje działania i oceny kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z funkcji.

Ustawienia systemowe



OMT18-4125

[Panoramiczna animacja startowa] Kliknij przycisk „AVM” po raz pierwszy, aby przejść do AVM i panoramicznej animacji startowej.

[Połączenie układu kierowniczego] Skręcanie pod dużym kątem w celu wejścia w AVM. Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu, zostanie wyświetlony widok 3D tylnej lewej/prawej części pojazdu.

[Automatyczne powiększanie widoku] Automatyczne powiększanie widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Monit o otwarciu drzwi] Wyświetla stan dachu przesuwającego, drzwi i klapy bagażnika.

[Wyświetlanie linii pomocniczych pojazdu] Po uruchomieniu systemu AVM (widoku panoramicznego), załaduj statyczne/dynamiczne linie prowadzące oraz ślady kół.

[Wyświetlanie radaru parkowania] Wyświetl odpowiednie informacje o odległości wykrytej przez radar (obszary czerwony, żółty, zielony).

[Przezroczystość nadwozia pojazdu] Zmień poziom przezroczystości modelu pojazdu.

[Ustawienie numeru rejestracyjnego] Ustaw i wyświetl informacje o numerze rejestracyjnym na modelu pojazdu.

[Przywróć wartość domyślną] Przywróć ustawienia domyślne.

System radarowy do parkowania

System radarowy do parkowania wykorzystuje czujniki radarowe (4 lub 8 czujników), aby wykryć, czy przed i za pojazdem znajdują się przeszkody, a także odległość od przeszkód. Kierowca jest informowany przez wyświetlacz systemu audio, alarm dźwiękowy itp., aby móc bezpiecznie i łatwo zaparkować.



Włącz zasilanie pojazdu. Gdy pojazd jest nieruchomy i bieg jest w pozycji D/N/R, radar parkowania włącza się automatycznie; Gdy radar parkowania włącza się, a dźwignia znajduje się w pozycji D/N (przycisk „P_A” jest podświetlony), naciśnij przycisk „P_A” na panelu sterowania, aby ręcznie włączyć lub wyłączyć system radaru parkowania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk radaru parkingowego nie jest standardem. Proszę zapoznać się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Metody użycia

Metoda 1: Włącz zasilanie pojazdu. Gdy pojazd jest w pozycji R i radar wykryje przeszkodę, system audio wyświetla odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone) wraz z dźwiękiem alarmu.

Metoda 2 (jeśli jest w wyposażeniu): Włącz zasilanie pojazdu. Gdy pojazd znajduje się w pozycji D/N/R, a radar wykryje przeszkodę, system audio wyświetla odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone) wraz z dźwiękiem alarmu.

Gdy włączony jest radar parkowania, a prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, radar parkowania jest automatycznie wyłączany. Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, radar parkowania jest automatycznie włączany ponownie; Gdy pojazd znajduje się w pozycji D/N, kliknij przycisk „P_A”, aby wyłączyć radar, nie może być on ponownie automatycznie włączony zgodnie z prędkością pojazdu.

Notatka: W przypadku awarii czujnika radarowego system parkowania zabrzmi przez 2 sekundy. Gdy zaciągnięty zostanie hamulec postojowy lub dźwignia zmiany biegów znajdzie się w pozycji P, rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy o awarii radaru.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najkrótsza odległość pionowa między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego przy włączonym radarze, system audio wyświetli wyłącznie informacje o torze jazdy, a monit systemu audio nie będzie słyszalny.
- W przypadku modeli z 8 czujnikami, niezależnie od tego, czy radar parkowania zostanie włączony przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów w położenie R, radar będzie działał również po przesunięciu dźwigni w inne położenie (oprócz biegu P).

UWAGA

- W przypadku przeszkód znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujniki radarowe nie włączą alarmu.
- Gdy pojazd jest w ruchu, pamiętaj, że czujniki radarowe cofania po drugiej stronie mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenie funkcji

■ System radarowy parkowania może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

1. Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
2. Podczas jazdy w intensywnym śniegu lub deszczu.
3. Niskie obiekty, takie jak skały itp., mogą nie zostać wykryte.
4. Obiekty znajdujące się wyżej niż zderzak mogą nie zostać wykryte.
5. Cienkie obiekty takie jak druty, płoty, liny itp. mogą nie zostać wykryte.
6. Gdy pojazd jest wyposażony w radio wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.
7. Jeśli powierzchnia czujników radarowych jest zamarznięta, nie wykryją one żadnej przeszkody.
8. Jeśli czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
9. Obiekty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe (np. miękki śnieg, bawełna, gąbka) mogą nie zostać wykryte.
10. Gdy w pobliżu pojazdu występuje duży hałas (np. klaksony samochodów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe).
11. Jeżeli kilka czujników radarowych wykryje przeszkody, odległości między każdym czujnikiem radarowym a każdą przeszkodą są wyświetlane jednocześnie na ekranie systemu audio, a system wydaje dźwięki zgodnie z lokalizacją najbliższej przeszkody.

Czyszczenie czujnika radarowego



OMT18-4127

Myjąc pojazd, należy używać miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zanieczyszczenia takie jak śnieg, błoto i kurz.

Wysokie ciśnienie wody, takie jak pistolety na wodę lub duże siły zewnętrzne, może uszkodzić czujniki radarowe, w przeciwnym razie czujniki nie będą działać prawidłowo.

5-10. Układ sterowania siłą hamowania

Elektroniczny układ kontroli stabilności

Elektroniczny układ kontroli stabilności utrzymuje stabilność pojazdu podczas nadsterowności lub podsterowności. Gdy wykryje się nadsterowność lub podsterowność, układ stosuje hamowanie na jednym lub więcej kołach, aby zwiększyć kontrolę nad stabilnością pojazdu i zapewnić stabilność boczną podczas jazdy.



OMT18-4132

Włącz zasilanie pojazdu w trybie ON, kliknij przycisk „OFF” na centrum sterowania służący do włączania/wyłączania elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Elektronicznego układu kontroli stabilności nie można wyłączyć w trakcie pracy.
- Podczas pierwszej jazdy samochodem układ elektronicznej kontroli stabilności (ESP) jest domyślnie włączony.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności może nieprawidłowo generować alarm po wymianie na koło zapasowe o rozmiarze innym niż pełny. Po użyciu koła o normalnym rozmiarze i przejechaniu 1 km automatycznie powróci do normy.

Wskaźnik układu elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy

Podczas wyłączenia żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Podczas pracy żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje błąd, żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku awarii elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nawet gdy ESP działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą być przyczyną wypadków.
- Funkcja ESP nie gwarantuje pełnej kontroli nad pojazdem, jeśli została ona utracona z powodu różnych ekstremalnych sytuacji. Nawet z ESP zawsze przestrzegaj przepisów i oznakowań, aby uniknąć wypadków.
- Funkcja wspomaganie kierowcy opiera się na ESP dla bezpieczeństwa. Jeśli ESP jest wyłączone, wiele funkcji nie będzie dostępnych, na zestawie wskaźników może pojawić się kontrolka tymczasowej awarii, wskazująca, że funkcja jest niedostępna (nie jest to awaria systemu wspomaganie kierowcy). Aby nadal korzystać ze wspomaganie, włącz ponownie ESP, funkcja wspomaganie kierowcy zostanie przywrócona.

Ograniczenie funkcji

■ W następujących przypadkach konieczne jest wyłączenie ESP:

1. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
2. Podczas uruchamiania pojazdu za pomocą testera zasilania.
3. Podczas jazdy po drogach z głębokim śniegiem lub luźnym żwirem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie systemu ESP.

System kontroli zjazdu ze wznieśnienia (HDC)

System HDC może pomóc pojazdowi bezpiecznie jeździć po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu HDC, gdy pojazd jedzie w dół po stromym zboczach, zakres kontroli prędkości wynosi 10–35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa od prędkości minimalnej, pojazd domyślnie będzie kontrolował prędkość minimalną. Bieżącą prędkość pojazdu można zwiększyć lub zmniejszyć w danym zakresie prędkości, naciskając pedał przyspieszenia lub hamulca.



Gdy prędkość pojazdu nie przekracza 60 km/h, kliknij przycisk „” na centrum sterowania, aby włączyć/wyłączyć system kontroli zjazdu ze wzniesienia.

UWAGA

- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić system kontroli zjazdu ze wzniesienia w taki sposób, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, układ ABS uruchomi się automatycznie w przypadku zablokowania opony.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, a którekolwiek koło traci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia aktywnie stosuje siłę hamowania poprzez działanie elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy. Podczas pracy systemu będzie słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. Gdy elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ulegnie awarii, nie można włączyć systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OSTRZEŻENIE

Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

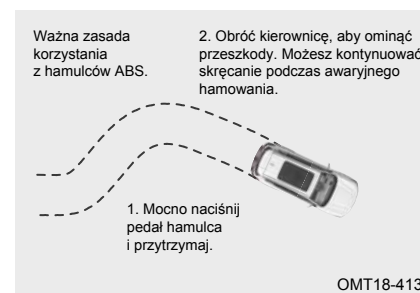
Kontrolka systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia

Gdy jest aktywowany, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania lub na śliskiej drodze, zapobiegając poślizgowi bocznemu lub znoszeniu pojazdu i zapewniając stabilność pojazdu.



ABS działa tylko podczas nagłego hamowania (pedał hamulca pulsuje z hłasem, zapewniając wydajność hamowania i kierowania, jeśli przestrzeń jest wystarczająca, pojazd może również ominąć przeszkody). Nigdy nie zwalnij pedału hamulca w tym przypadku.

OSTRZEŻENIE

- Zawsze prowadź pojazd ostrożnie i pamiętaj o zwalnianiu podczas skręcania.
- W przypadku awarii układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania przeglądu i naprawy.
- Chociaż układ zapobiegający blokowaniu kół zapewnia najlepszy efekt hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.
- Ponadto układ zapobiegający blokowaniu kół nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wynikającego z jazdy tuż za poprzedzającym pojazdem, przejeżdżania przez wodę, gwałtownego skręcania lub jazdy po złej nawierzchni i nie zapobiega wypadkom spowodowanym przez nieuwagę lub nieodpowiednią jazdę.
- ABS nie może zagwarantować, że droga hamowania może zostać skrócona w każdej sytuacji. Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy, na drogach pokrytych piaskiem lub śniegiem, pojazdy z ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu do pojazdów bez ABS.

Wskaźnik układu zapobiegającego blokowaniu kół

Gdy występuje błąd, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

OSTRZEŻENIE

Jeśli kontrolka awarii układu zapobiegającego blokowaniu kół i kontrolka awarii układu hamulcowego świecą się jednocześnie, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego ruchu, i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Ograniczenie funkcji

■ ABS będzie działał prawidłowo w następujących warunkach:

1. Dźwięk odbijania się pedału hamulca.
2. Dźwięk uderzenia między zawieszeniem i nadwoziem pojazdu, powstający podczas awaryjnego hamowania.
3. Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.

4. Dźwięk pracy zaworu elektromagnetycznego przy interwencji EBD w hamowanie.
 5. Po włączeniu zasilania pojazdu lub uruchomieniu silnika przez krótki czas będzie słyhać sygnał dźwiękowy, co oznacza, że przeprowadzana jest autodiagnostyka systemu.
- Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed Tobą w następujących sytuacjach:
1. Podczas jazdy po nierównych drogach.
 2. Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią.
 3. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
 4. Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Rozmiar opony, specyfikacja i zużycie bieżnika poważnie wpłyną na działanie układu zapobiegającego blokowaniu kół. Wymienione opony powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak oryginalne. Jeśli opona jest uszkodzona, zaleca się wymianę na oryginalną markę w autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy dokładnie kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koła zaczną się ślizgać lub buksować, układ ABS straci kontrolę nad pojazdem.
- Chociaż system ABS może pomóc kontrolować pojazd, należy prowadzić ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierowcy, nawet gdy system ABS jest aktywny.

Rozszerzona funkcja

Układ elektrycznego rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi zgodnie z różnicą przenoszenia obciążenia osiowego spowodowaną hamowaniem, aby poprawić efektywność hamowania. Ponadto EBD współpracuje z ABS, aby poprawić stabilność hamowania. Ponadto podczas hamowania na zakręcie można dostosować siłę hamowania koła wewnętrznego i zewnętrznego, aby poprawić stabilność hamowania.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą się ślizgać. Na śliskich drogach (śnieg, lód) kierunek może wymknąć się spod kontroli i spowodować niebezpieczną sytuację. Gdy TCS wykryje, że prędkość koła napędowego jest niższa niż prędkość koła napędowego (cecha poślizgu) za pomocą czujników, wysyła sygnał w celu dostosowania zapłonu, zmniejszenia otwarcia przepustnicy, redukcji biegu lub hamowania kół, aby koło nie ślizgało się.

System wspomagania ruszania na wzniesieniach (HAC)

HAC może zapobiec cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Kiedy pojazd stoi, system HAC wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. Gdy pojazd rusza ze stanu nieruchomego na pochyłości, aby jechać lub cofać w górę, system HAC automatycznie działa. Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 1–2 sekundy, aby utrzymać pojazd. Wraz ze wzrostem momentu napędowego ciśnienie hamulca stopniowo się zmniejsza, zapobiegając wypadkom spowodowanym przez cofanie podczas ruszania na pochyłości.

System wspomagania hamowania (BAS)

System wspomagania hamowania służy do skracania drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacjach awaryjnych kierowca zazwyczaj hamuje na czas, ale zazwyczaj nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku zadziała system wspomagania hamowania. Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system wspomagania hamowania szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół skróci drogę hamowania szybciej i skuteczniej.

System nadrzędnego hamowania (BOS)

Jednoczesne naciśnięcie pedału przyspieszenia i hamulca może ograniczyć moc silnika.

System wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)

System EBA służy do skracania drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacjach awaryjnych kierowca zazwyczaj hamuje na czas, ale zazwyczaj nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku EBA zadziała: Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, EBA szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół szybciej i skuteczniej skróci drogę hamowania.

5-11. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. (zwana dalej „my” lub „nas”) to producent odpowiedzialny za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) Twojego pojazdu.

Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)

System Driver Drowsiness Alert Warning (DDAW) naszego pojazdu wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Robi to poprzez monitorowanie wielu parametrów w niedawnym przedziale czasowym, w tym proporcji czasu, w którym Twoje oczy są otwarte, częstotliwości mrugania, kierunku patrzenia, długości patrzenia, ziewania, a także parametrów pojazdu, takich jak prędkość, położenie biegu, stan drzwi samochodu, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje, aby dokonać kompleksowej oceny zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wydawać alerty.

 UWAGA

Należy pamiętać, że dane z systemu DDAW są wymagane przez przepisy, używane do natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami DDAW będzie domyślnie włączony. Zebrane dane są wykorzystywane do algorytmicznego rozpoznawania i usuwane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane wyłącznie w pojeździe i nigdzie poza nim.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania jazdy, strona samochodu będzie używać przednich, bocznych i tylnych kamer pojazdu do zbierania danych obrazu na drodze podczas jazdy lub po zaparkowaniu, danych obrazu wokół pojazdu w celu ukończenia funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu, aby nauczyć się rozpoznawać takie rzeczy, jak linie pasów ruchu, znaki drogowe i znaki parkingowe oraz sygnalizację świetlną.

 UWAGA

Należy pamiętać, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne do uzasadnionych interesów, a także do wypełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu uzyskania pomocy drogowej, system eCall w terminalu pojazdu poda lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i dodatkowe wymagane informacje do Public Safety Answering Point (PSAP), który jest utworzony przez organ rządowy. Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami prawa i przepisów, które obejmują wyłącznie dane GPS, prędkość, kierunki jazdy pojazdu, czas uruchomienia eCall, status eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, typ zasilania i nagrane dane głosowe.

 UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia naszych obowiązków prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

W PRZYPADKU AWARII

6-1. Podstawowa wiedza o stanie awaryjnym pojazdu	Pojazdu nie można normalnie uruchomić 217
W przypadku awarii pojazdu 208	
Światło awaryjne 208	6-3. Holowanie
Kamizelka odblaskowa 209	Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu) 218
Trójkąt ostrzegawczy 209	Pojazd holowniczy 219
Narzędzia zapasowe 210	Pojazd holowniczy awaryjny 220
6-2. Postępowanie w nagłych wypadkach z pojazdem	Montaż zaczepu holowniczego 221
Przebita opona 210	6-4. Bezpiecznik
Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka 214	Skrzynka bezpieczników ... 222
Bateria jest rozładowana ... 215	Sprawdzanie bezpiecznika 223
	Wymiana bezpiecznika 223

6-1. Podstawowa wiedza o stanie awaryjnym pojazdu

W przypadku awarii pojazdu

ECALL (jeśli jest w wyposażeniu)



Wezwanie pomocy: W sytuacji awaryjnej lub wypadku naciśnij przycisk SOS, aby wykonać połączenie alarmowe i wezwać pomoc.

Automatyczne ratownictwo: W razie wypadku, w którym następuje zadziałanie poduszki powietrznej, automatycznie nawiązywane jest połączenie alarmowe, a dane, takie jak dokładna lokalizacja pojazdu, zostają wysłane do centrum powiadamiania ratunkowego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby mieć pewność, że powiadamianie ratunkowe działa prawidłowo, należy pamiętać o terminowym odnawianiu płatności.
- Funkcja ta może nie działać prawidłowo, gdy pojazd wjeżdża do garażu podziemnego lub porusza się po drogach, na których występują silne zakłócenia elektromagnetyczne (brak sygnału sieciowego).

Światło awaryjne



W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. należy nacisnąć włącznik świateł awaryjnych, aby włączyć światła awaryjne (kierunkowskaz zacznie migać), co pozwoli uniknąć wtórnego wypadku.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne włączają się automatycznie po zadziałaniu poduszki powietrznej.
- Światła awaryjne mogą działać nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu.

Alarm hamowania awaryjnego

Gdy pedał hamulca jest wciśnięty w trybie awaryjnym, a zwalnianie jest większe przy średniej i dużej prędkości, światła kierunkowskazów migają szybko. Po zwolnieniu pedału hamulca, naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lub wyłączeniu zasilania pojazdu światła kierunkowskazów przestają migać.

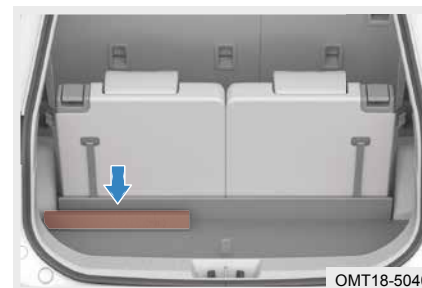
Kamizelka odblaskowa



Kamizelkę odblaskową umieszcza się w schowku na rękawiczki.

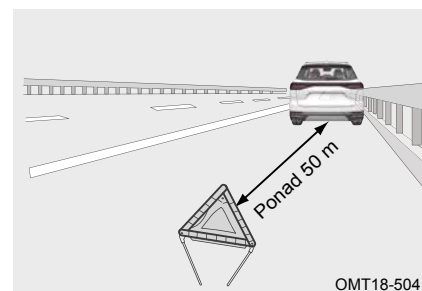
W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. noś kamizelkę odblaskową z paskiem odblaskowym skierowanym na zewnątrz. Może ona ostrzec inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w bagażniku.

W przypadku awarii pojazdu lub wypadku drogowego itp. odblaskowy trójkąt ostrzegawczy może ostrzec inne pojazdy, co pozwoli uniknąć wtórnych wypadków.

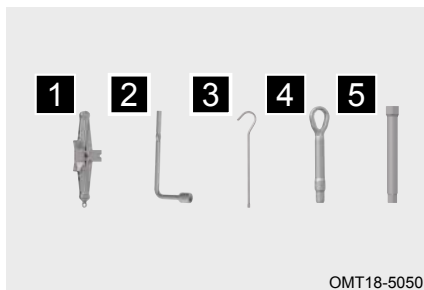


Na normalnej drodze trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 50 m za pojazdem.

Na autostradzie trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 150 m za pojazdem.

W czasie deszczu lub podczas kierowania należy ustawić trójkąt ostrzegawczy w odległości co najmniej 150 m za pojazdem.

Narzędzia zapasowe



- 1 Podnośnik
- 2 Klucz do śrub kół
- 3 Korba podnośnika
- 4 Oczko holownicze
- 5 Przedłużka do klucza do kół

6-2. Postępowanie w nagłych wypadkach z pojazdem

Przebita opona

Jeśli opona przebija się podczas jazdy, stopniowo zwalniasz, chwycić kierownicę obiema rękami i kontynuuj jazdę prosto. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu ulicznego.

1. Przygotowania przed wymianą przebitej opony.

Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i przesunź dźwignię zmiany biegów w położenie P;

Krok 3: Wyłącz pojazd i włącz światła awaryjne;

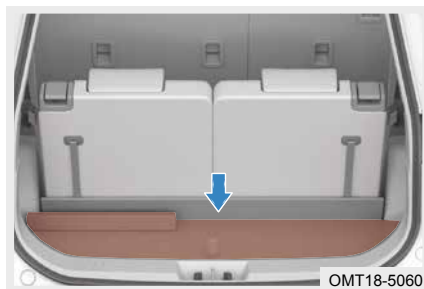
Krok 4: Niech wszyscy opuszczą pojazd, zjedź na pobocze i staną w bezpiecznym miejscu;

Krok 5: Załóż kamizelkę odblaskową i ustaw trójkąt ostrzegawczy w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od sytuacji).

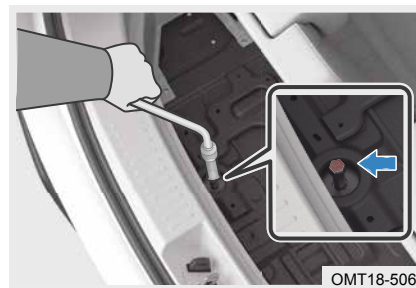
UWAGA

Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda może uszkodzić oponę w sposób uniemożliwiający naprawę.

2. Wyjmij koło zapasowe.



Krok 1: Otwórz klapę bagażnika, podnieś wykładzinę i otwórz schowek bagażnika;



Krok 2: Włóż przedłużkę klucza do kół w śrubę mocującą koło zapasowe;

Krok 3: Obróć pręt przedłużający w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwolnić koło zapasowe za pomocą klucza do śrub kół;

UWAGA

Przy zdejmowaniu koła zapasowego należy używać zapasowych narzędzi, aby zapobiec zarysowaniu lub uszkodzeniu wnętrza.



Krok 4: Wyjmij hak mocujący koło zapasowe i wyjmij koło zapasowe, gdy będzie opuszczone do najniższej pozycji.

Notatka: Po zamontowaniu koła zapasowego należy wymienić oponę w odwrotnej kolejności.

3. Zdejmij przebitą oponę.



Krok 1: Podłóż klocek pod oponę po przekątnej, naprzeciwko przebitej opony, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu;



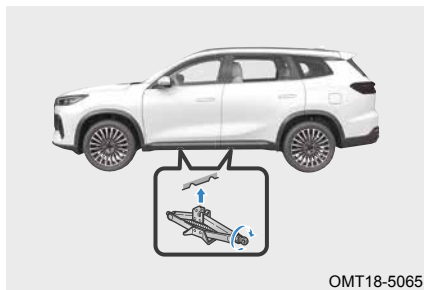
Krok 2: Załóż klucz do śrub kół na śrubę kół z przebitą oponą, ustaw rączkę po lewej stronie, chwycić koniec rączki klucza i pchnij go w dół, poluzuj każdą śrubę kół z przebitą oponą o około pół obrotu;

UWAGA

Odkręcając śruby koła za pomocą klucza, należy uważać, aby ich nie upuścić, gdyż łatwo je uszkodzić.

OSTRZEŻENIE

Nie wyjmuj śrub całkowicie. W przeciwnym razie koło może spaść z powodu ciśnienia w pojeździe, powodując obrażenia ciała.



OMT18-5065

Krok 3: Ustaw podnośnik na twardym i równym podłożu, obróć uchwyt podnośnika ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, tak aby wycięcie na podnośniku zetknęło się z właściwym punktem podnoszenia;

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nośność podnośnika: 1 200 kg.
- Podnieś pojazd na odpowiednią wysokość, aby można było wymienić oponę.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń ciała, nigdy nie wkładaj żadnej części ciała pod pojazd, gdy jest on podniesiony na podnośniku.



OMT18-5066

Krok 4: Gdy wycięcie podnośnika dotknie właściwego punktu podnoszenia, włóż wahacz podnośnika do podnośnika, a następnie włóż klucz do śrub kół do wahacza podnośnika i przekręć klucz do śrub kół zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby podnieść pojazd;



OMT18-5067

Krok 5: Odkręć śruby koła przy przebitej oponie, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, za pomocą klucza do śrub kół, a następnie zdejmij przebitą oponę.

UWAGA

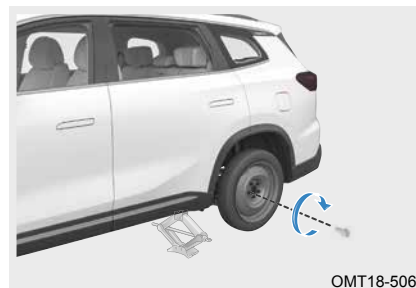
Położ płaską oponę na ziemi felgą skierowaną do góry, tak aby nie zarysować powierzchni felgi.

4. Zamontuj koło zapasowe.



OMT18-5068

Krok 1: Usuń wszystkie elementy mocujące z powierzchni montażowej. Upewnij się, że piasta koła styka się z powierzchnią koła i zamontuj koło zapasowe;



OMT18-5069

Krok 2: Podczas montażu śrub kół wkręć wszystkie śruby kół ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie wyprostuj koło zapasowe i dokręć wstępnie wszystkie śruby kół kluczem do śrub kół;

UWAGA

Nie nakładać oleju ani smaru na śruby kół.



OMT18-5070



OMT18-5071

Krok 3: Upewnij się, że wszystkie osoby wokół pojazdu pozostają w bezpiecznym obszarze, włóż dźwignię podnośnika do podnośnika, a klucz do śrub kół do dźwigni podnośnika i przekręć klucz do śrub kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić pojazd;

Krok 4: Używając klucza do śrub kół, dokręć śruby w kolejności pokazanej na ilustracji. Powtórz proces 2 do 3 razy, aby upewnić się, że śruby kół są dokręcone na miejscu;

Krok 5: Schowaj przebitą oponę i umieść podnośnik, trójkąt ostrzegawczy i zapasowe narzędzia na pierwotnym miejscu;

Krok 6: Jeśli ciśnienie powietrza w wymienionej oponie zapasowej jest niewystarczające, należy powoli dojechać do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi, aby napompować oponę do prawidłowego ciśnienia.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

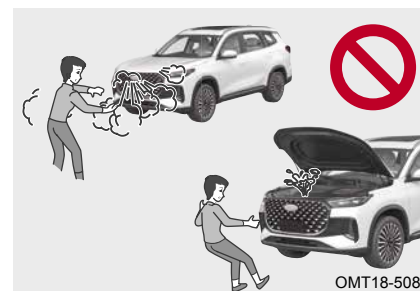
Elektroniczny układ kontroli stabilności może nieprawidłowo generować alarm po wymianie na koło zapasowe o rozmiarze innym niż pełny. Po użyciu koła o normalnym rozmiarze i przejechaniu 1 km automatycznie powróci do normy.

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Jazda z prędkością 80 km/h lub mniejszą na kole zapasowym, które nie jest pełnowymiarowe i nie nadaje się do długotrwałego użytkowania, jest zabroniona.
- Dokręć śruby kół do M14: 180 ± 18 Nm po wymianie koła zapasowego. W przeciwnym razie koła mogą spaść z powodu poluzowanych śrub. Jedź powoli do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi (zalecana odległość ≤ 80 km) w celu wymiany na oponę standardową.

Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka

Jeśli podczas jazdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka, a wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zbliża się do obszaru H lub czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od drogi



OMT18-5080

Krok 1: Zatrzymaj pojazd na twardym, równym podłożu;

Krok 2: Zaciągnij hamulec postojowy i przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie P;

Krok 3: Wyłącz klimatyzację (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym);

Krok 4: Po kilku minutach pracy silnika na biegu jałowym wyłącz zasilanie i włącz światła awaryjne.

Krok 5: Przed otwarciem maski sprawdź, czy nie ma przecieku pary lub płynu chłodzącego. Maskę otwieraj tylko wtedy, gdy nie ma przecieku pary lub płynu chłodzącego, w przeciwnym razie może dojść do oparzeń;

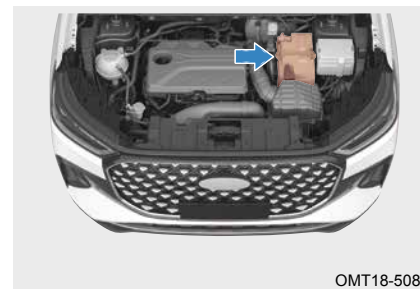
Krok 6: Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeśli nie uda się ustalić przyczyny, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠️ UWAGA

- Jeżeli silnik często się przegrzewa, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, można tymczasowo użyć czystej wody. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu uzupełnienia płynu chłodzącego.

Bateria jest rozładowana

Wymiana baterii



OMT18-5081

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i otwórz maskę;

Krok 2: Odłącz przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora;

Krok 3: Odłącz przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora;

Krok 4: Wyjmij uchwyt baterii i baterię;

Krok 5: Zainstaluj nową baterię prawidłowo, wykonując czynności w odwrotnej kolejności niż podczas jej wyjmowania.

Notatka: Twój pojazd jest wyposażony w baterię bezobsługową. Nowa bateria powinna mieć specyfikację zgodną z oryginalną. Najlepiej wymienić ją w autoryzowanej stacji obsługi.

OCHRONA ŚRODOWISKA

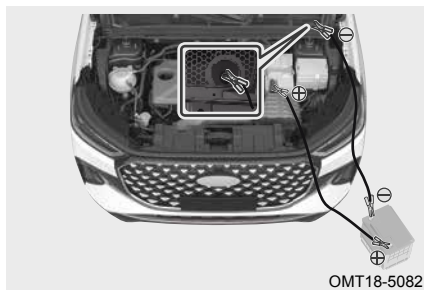
Akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Postępuj z nim zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Podczas wyjmowania akumulatora należy zachować ostrożność, aby metalowe narzędzie nie zetknęło się z obydwooma zaciskami akumulatora ani nie dotknęło jednocześnie zacisku dodatniego (+) akumulatora i obudowy.

OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiaj baterii w miejscu dostępnym dla dzieci.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Zawsze zakładaj rękawice i okulary ochronne podczas pracy, ponieważ akumulator zawiera kwas, który jest trujący i żrący. Nie opieraj się na akumulatorze.
- Jeśli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, płyn należy natychmiast zneutralizować wodą alkaliczną (np. wodą z mydłem), a następnie spłukać czystą wodą. W razie potrzeby należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Rozruch

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i podłącz przewody rozruchowe;

Podłącz jeden koniec przewodu dodatniego do zacisku dodatniego (+) akumulatora rozładowanego pojazdu, a drugi koniec do zacisku dodatniego (+) akumulatora pojazdu ratowniczego.

Podłącz jeden koniec kabla ujemnego do ujemnego (-) zacisku baterii pojazdu wspomagającego, a drugi koniec kabla do niepomalowanej metalowej części silnika rozładowanego pojazdu, aby zabezpieczyć kabel rozruchowy.

Krok 2: Uruchom silnik pojazdu ratowniczego, nieznacznie zwiększ prędkość obrotową silnika i utrzymaj ją przez około 5 minut, aby tymczasowo naładować akumulator rozładowanego pojazdu;

Krok 3: Jeżeli rozładowanego pojazdu nadal nie można uruchomić, sprawdź, czy kabel rozruchowy jest prawidłowo podłączony, a następnie naładuj akumulator;

Krok 4: Po uruchomieniu silnika w rozładowanym pojeździe odłącz przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności niż przy podłączaniu (najpierw przewód ujemny, potem przewód dodatni).

Notatka: Rozruch awaryjny jest stosowany wyłącznie w modelach z akumulatorem konwencjonalnym (12 V).

UWAGA

- Jeśli akumulator często rozładowuje się, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Ujemnego bieguna akumulatora pojazdu ratowniczego nie należy podłączać bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora rozładowanego pojazdu.
- Nie uruchamiaj pojazdu za pomocą kabli rozruchowych, jeśli nie masz pewności, że napięcie akumulatora pojazdu z kablem rozruchowym wynosi 12–13 V.
- Upewnij się, że kable rozruchowe są prawidłowo podłączone i zachowaj odpowiednią odległość między zaciskami, aby zapobiec ich stykaniu się ze sobą lub z innymi metalowymi częściami pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Należy używać wskazanych kabli rozruchowych.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Jeśli nie masz pewności, jak wykonać tę procedurę, zwróć się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub skorzystaj z usług autoryzowanej stacji obsługi.

Pojazdu nie można normalnie uruchomić

Jeśli nie możesz normalnie uruchomić pojazdu, najpierw upewnij się, czy wykonałeś prawidłową procedurę rozruchu i sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

■ Prędkość rozrusznika jest zbyt niska, ale pojazdu nie można uruchomić normalnie

Krok 1: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone i czyste;

Krok 2: Włącz światła przednie. Jeśli światło jest słabe, oznacza to, że akumulator jest rozładowany. Spróbuj uruchomić silnik za pomocą kabli rozruchowych;

Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik, jeśli nadal nie można go uruchomić normalnie, układ rozruchowy może być uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Prędkość rozrusznika jest normalna, ale pojazd nie może się normalnie uruchomić

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu/przełącz je w tryb ACC i spróbuj ponownie uruchomić silnik;

Krok 2: Jeśli nadal nie można uruchomić silnika normalnie, może to spowodować nadmiar paliwa w cylindrze z powodu wielokrotnego uruchamiania. Wyłącz zasilanie pojazdu, spróbuj ponownie uruchomić silnik po kilku minutach;

Krok 3: Spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeżeli nadal nie można go uruchomić normalnie, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

⚠ UWAGA

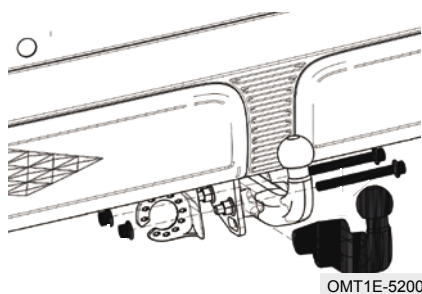
- Aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, rozruch nie powinien trwać dłużej niż 15 sekund za każdym razem.
- Jeżeli występują trudności z uruchomieniem pojazdu lub pojazd często gaśnie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i dokonania naprawy.

6-3. Holowanie

Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu)

Podczas holowania przyczepy należy używać odpowiedniego haka holowniczego. Zaleca się używanie oryginalnego haka holowniczego. Aby zapewnić płynne holowanie, należy korzystać z oryginalnego fabrycznie umieszczonego otworu pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy skonsultować się z profesjonalnym personelem konserwacyjnym.

Punkt mocowania haka holowniczego



Obciążenie pionowe: maksymalnie 75 kg.
Siła ciągnąca pozioma: 750 kg.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania nie należy używać następujących systemów bezpieczeństwa (mogą one automatycznie wyłączyć się w przypadku użycia oryginalnego haka holowniczego):

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)
- System wspomagania parkowania (tył)

Szczegółowe informacje dotyczące procesu instalacji można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

Hak holowniczy może być używany, gdy pojazd ciągnie inny, który nie nadaje się do jazdy na drodze.

⚠ UWAGA

Uszkodzenia powstałe na skutek holowania przyczepy nie są objęte gwarancją.

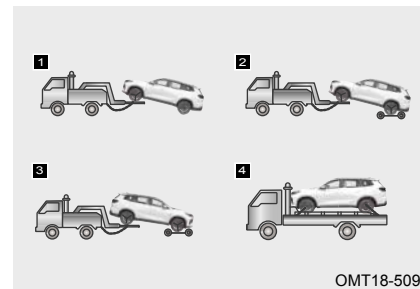
⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas holowania należy używać oryginalnego haka holowniczego. Nie należy próbować używać innych typów haków holowniczych.

Pojazd holowniczy

Holowanie musi być zgodne z lokalnymi przepisami dotyczącymi holowania. Przed holowaniem pojazdu zwolnij hamulec postojowy i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie N.

Prawidłowe metody holowania



1 Holować od przodu za pomocą podnośnika samochodowego i solidnie zabezpieczyć pojazd.

2 Podczas holowania za pomocą podnośnika kół od przodu należy użyć wózka holowniczego pod tylnymi kołami i mocno zabezpieczyć pojazd.

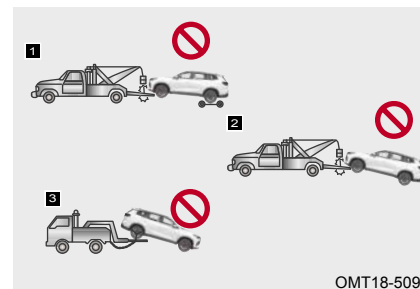
3 Podczas holowania za pomocą podnośnika kół od tyłu należy użyć wózka holowniczego pod przednimi kołami i mocno zabezpieczyć pojazd.

4 Podczas holowania za pomocą samochodu ciężarowego z platformą należy mocno zabezpieczyć pojazd.

⚠ UWAGA

- W przypadku pojazdów z napędem na cztery koła zaleca się stosowanie samochodu ciężarowego z platformą.
- Jeśli koła lub osie pojazdu są uszkodzone, należy użyć samochodu ciężarowego z platformą.
- Upewnij się, że między kołami niepodniesionymi a podłożem jest odpowiedni odstęp. W przeciwnym razie zderzak i podwozie holowanego pojazdu zostaną uszkodzone podczas holowania.

Niewłaściwe metody holowania



1 Holowanie za pomocą ciężarówki z uchwytem na linach od przodu pojazdu.

2 Holowanie za pomocą ciężarówki z uchwytem na linach, od tyłu pojazdu, podczas gdy przednie koła znajdują się na ziemi.

3 Holowanie za pomocą podnośnika kół od tyłu pojazdu, gdy przednie koła znajdują się na ziemi.

⚠ UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając tym samym żywotność pojazdu.

Pojazd holowniczy awaryjny

Jeśli ciężarówka z platformą nie jest dostępna podczas holowania, pojazd może zostać tymczasowo odholowany za pomocą haka holowniczego. Należy to robić tylko na utwardzonej drodze na krótkich dystansach przy niskiej prędkości.

Podczas korzystania z haka holowniczego kierowca musi znajdować się w holowanym pojeździe, aby móc obsługiwać kierownicę i pedał hamulca. Koła pojazdu, układ napędowy, oś, układ kierowniczy i układ hamulcowy muszą być w dobrym stanie.

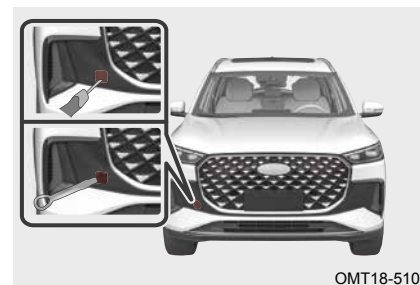
Przed rozpoczęciem awaryjnego holowania pojazdu przełącz zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON, zwolnij hamulec postojowy i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie N.

⚠ UWAGA

- Nie należy wykonywać holowania awaryjnego przez dłuższy czas.
- Nigdy nie holuj pojazdu cięższego niż ten, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.
- Przymocuj linę holowniczą, łańcuch lub dźwignię do oczka holowniczego pojazdu.
- Obaj kierowcy muszą znać procedurę holowania, w przeciwnym razie nie będą mogli wykonywać prac holowniczych.
- Holuj pojazd tak prosto, jak to możliwe. Nie holuj pojazdu z boku, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, układ wspomagania nie będzie działał, dlatego hamowanie i kierowanie będzie trudniejsze niż zwykle. Należy zachować ostrożność.
- W przypadku holowania modeli A/T zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub usług autoryzowanej stacji obsługi.
- Jeśli holowany pojazd nadal nie może się ruszyć, nie kontynuuj holowania na siłę, aby uniknąć wtórnego uszkodzenia pojazdu. Zdecydowanie zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalnego serwisanta lub autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, osoby inne niż kierowca powinny trzymać się z daleka od pojazdu podczas holowania.
- Podczas holowania pojazdu należy unikać nagłego ruszania lub nieregularnych manewrów podczas jazdy, ponieważ mogłoby to spowodować nadmierne obciążenie zaczepu holowniczego, linki, łańcucha lub dźwigni. Zaczep holowniczy, linka, łańcuch lub dźwignia mogą pęknąć i spowodować uszkodzenie pojazdu lub poważne obrażenia ciała.

Montaż zaczepu holowniczego**Przedni zaczep holowniczy**

Za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę przedniego otworu holowniczego, wkręć ucho holownicze do otworu montażowego, a następnie mocno dokręć je kluczem do śrub kół.

Oczko holownicze tylne

Za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę tylnego otworu holowniczego, wkręć ucho holownicze do otworu montażowego, a następnie mocno dokręć je kluczem do śrub kół.

⚠ UWAGA

- Używaj tylko określonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym napięciem może uszkodzić pojazd.
- Linkę holowniczą lub drążek holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zamontowano już ucho holownicze.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że zaczep holowniczy jest bezpiecznie zamontowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może się poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek.

6-4. Bezpiecznik**Skrzynka bezpieczników**

Bezpieczniki służą do ochrony podzespołów i obwodów elektrycznych, aby uniknąć zwarcia lub przeciążenia. Jeśli bezpiecznik się przepali, chronione podzespoły i systemy nie będą działać prawidłowo.

Skrzynka bezpieczników komory silnika

OMT18-5110

Wyłącz zasilanie pojazdu i odłącz ujemny przewód akumulatora. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników w przedniej komorze, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

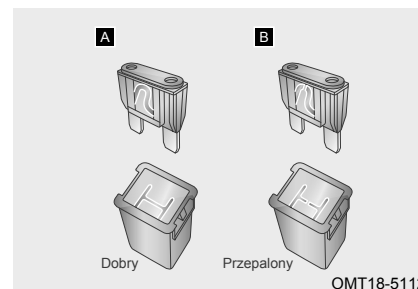
Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej

OMT18-5111

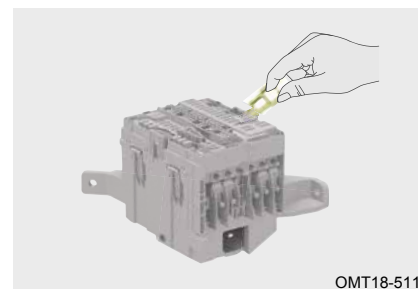
Wyłącz zasilanie pojazdu i odłącz ujemny przewód akumulatora. Zdejmij dolną lewą osłonę deski rozdzielczej, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdź podejrzanые bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, należy ją chronić przed wilgocią podczas otwierania, gdyż może ona uszkodzić układ elektryczny.
- Aby zapobiec uszkodzeniom, zachowaj ostrożność podczas zdejmowania/instalowania dolnej lewej osłony deski rozdzielczej. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie bezpiecznika

- A** Dobry bezpiecznik.
B Przepalony bezpiecznik.

Wymiana bezpiecznika

OMT18-5113

Krok 1: Wyłącz zasilanie pojazdu i odłącz ujemny przewód akumulatora;
 Krok 2: Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników, wyjmij podejrzaný bezpiecznik za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników;
 Krok 3: Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności, czy bezpiecznik jest przepalony, wymień go na zapasowy o takim samym natężeniu prądu. Natężenie prądu możesz sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zapasowy bezpiecznik jest niedostępny, możesz użyć bezpiecznika o tej samej specyfikacji z innych nieistotnych urządzeń elektrycznych w nagłych wypadkach. Lepiej jest kupić zestaw zapasowych bezpieczników i umieścić je w pojeździe do użytku awaryjnego.

⚠ UWAGA

- Nie wolno modyfikować bezpieczników ani ich skrzynki, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.
- Zainstaluj tylko bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu, jak używany. Nigdy nie wymieniaj bezpiecznika na przewód, nawet jako tymczasową wymianę. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja 226

Autoryzowana stacja
serwisowa jest do Państwa
dyspozycji 226

Odczytywanie informacji
o kodzie identyfikacyjnym
pojazdu 227

Kontrola bezpieczeństwa ... 227

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja 228

Sprawdzanie poziomu
oleju 229

Sprawdzanie poziomu płynu
przekładniowego 230

Sprawdzanie poziomu płynu
hamulcowego 230

Sprawdzanie poziomu płynu
chłodzącego 231

Sprawdzanie chłodnicy
i skraplacza 232

Sprawdzanie opon 232

Rotacja opon 234

Sprawdzanie baterii 234

Sprawdzanie filtra
klimatyzacji 235

Sprawdzanie płynu do
spryskiwaczy 235

Sprawdzanie wycieraczek .. 235

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram
konserwacji 238

Dane techniczne 243

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Wyróżnia się dwa rodzaje napraw i konserwacji: standardową konserwację, którą mogą wykonywać klienci; oraz planową konserwację, przegląd i naprawę, które musi wykonać autoryzowana stacja serwisowa.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, kontroli i metod napraw, zapoznaj się z sekcją „Regularne konserwacje” w tej sekcji; Regularne konserwacje mogą być pomocne w znajdowaniu i eliminowaniu potencjalnych zagrożeń na czas, aby zapobiec awariom. Planowe konserwacje pojazdu są niezbędne. Należy ściśle przestrzegać harmonogramu konserwacji z „Instrukcji użytkownika”, aby wykonywać konserwację, zapewniając, że pojazd utrzymuje najlepszą wydajność i dobre warunki pracy, skutecznie wydłużając tym samym okres eksploatacji pojazdu.

Autoryzowana stacja serwisowa jest do Państwa dyspozycji

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko części i materiały OEM mogą wydłużyć żywotność Twojego pojazdu. Dostarczamy części OEM tylko do autoryzowanych stacji serwisowych na całym świecie. Dlatego można używać tylko części OEM z autoryzowanych stacji serwisowych.

Autoryzowana stacja serwisowa oferuje profesjonalną obsługę. W przypadku serwisu pojazdu pamiętaj, że autoryzowana stacja serwisowa najlepiej zna Twój pojazd i dysponuje profesjonalnymi technikami oraz częściami OEM, aby wykonać zadanie na najwyższym poziomie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn wspomagania układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu), akumulatory i opony należy utylizować wyłącznie w autoryzowanych punktach utylizacji odpadów lub po konsultacji z producentem. Nie należy wyrzucać ich razem z odpadami domowymi ani wrzucać do komunalnego systemu kanalizacyjnego.

Umowy serwisowe

Kiedy udasz się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu wykonania serwisu pojazdu, upewnij się, że masz przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Nie wszystkie prace, które mają zostać wykonane, są objęte gwarancją. Aby uzyskać szczegółowe informacje o wydatkach, skonsultuj się z doradcą serwisowym.

Prowadź książkę serwisową pojazdu. Może ona dostarczyć potrzebnych informacji.

Przygotuj spis obejmujący usterki pojazdu i określone elementy serwisowe. Jeśli miałeś wypadek lub jakkolwiek serwisowany element nie jest uwzględniony w dokumentacji serwisowej, poinformuj o tym swojego doradcę serwisowego.

Jeśli wymieniasz wiele pozycji serwisowych i musisz odebrać pojazd tego samego dnia, skontaktuj się ze swoim doradcą, aby ustalić kolejność pozycji według priorytetu.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać poprzez zainstalowanie urządzenia do diagnostyki usterek stosowanego podczas przeglądów i konserwacji.

Nie instaluj do złącza żadnych elementów elektrycznych poza urządzeniem diagnostycznym. Może to spowodować wystąpienie nieoczekiwanych problemów, takich jak zły wpływ na elektronikę lub uszkodzenie akumulatora.

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej jest wykonać kontrolę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy pojazdem, co zwiększy bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie uruchamiaj pojazdu.

Codzienne sprawdzanie
Sprawdź, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, klosze lamp nie są uszkodzone, nadwozie nie jest przechylone, czy śruby kół nie są poluzowane lub czy ich nie brakuje, czy nie ma wycieku wody/oleju z podwozia, czy drzwi/maska/klapa bagażnika/szyba nie są uszkodzone.
Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego, poziom płynu hamulcowego, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu wspomagania układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu) i poziom płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.
Sprawdź ciśnienie i stan zimnych opon (takich jak: zużycie, pęczniecie, pęknięcia starzeniowe, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdź również koło zapasowe.
Sprawdź, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Upewnij się, że pasy nie są zużyte lub postrzępione.
Sprawdź, czy światła świecą się prawidłowo.
Sprawdź, czy wskazania miernika są prawidłowe.

Comiesięczny przegląd
Wyczyść powierzchnię pojazdu, wewnętrzną część maski silnika (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju na korpusie silnika), wnętrze pojazdu i bagażnik.
Sprawdź, czy w zespole, rurach, węzłach i zbiornikach nie ma wycieków; Sprawdź, czy akumulator i kabel nie są skorodowane lub poluzowane; Sprawdź, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone; Sprawdź, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.
Sprawdź, czy klimatyzacja działa prawidłowo.
Sprawdź, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.

Sprawdź, czy masz zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez wykwalifikowane agencje utylizacji odpadów lub skonsultowane z producentami w celu ich utylizacji. Nie wolno ich utylizować wraz z odpadami domowymi ani odprowadzać do publicznego systemu kanalizacyjnego.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

Jeśli wykonujesz czynności konserwacyjne samodzielnie, koniecznie postępuj zgodnie z prawidłowymi procedurami konserwacyjnymi opisanymi w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje dotyczące konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Istnieje jednak wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi.

UWAGA

- Przed zamknięciem maski sprawdź, czy nie pozostawiono żadnych narzędzi lub szmat.
- Nie należy jeździć pojazdem z wyjętym filtrem powietrza, gdyż może to spowodować nadmierne zużycie silnika.
- Prawidłowo doleć płynu do odpowiedniego poziomu. Jeśli płyn rozleje się na pojeździe, natychmiast zmyj go wilgotną szmatką, aby uniknąć uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, aby uniknąć poparzeń.
- Gdy silnik pracuje, trzymaj ręce, odzież i narzędzia z dala od pasków napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie pal w pobliżu wlewu paliwa lub akumulatora, gdyż może to spowodować iskrzenie lub powstanie otwartego ognia, co może doprowadzić do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykaj tych elementów, gdy silnik pracuje lub gdy zasilanie pojazdu jest włączone.
- Zaraz po jeździe silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindra będą bardzo gorące, więc nigdy ich nie dotykaj. Nie dopuść, aby luźna odzież dostała się do wentylatora i spowodowała obrażenia ciała, ponieważ wentylator chłodzący może automatycznie uruchomić się i pracować w dowolnym momencie.

Sprawdzanie poziomu oleju

Sprawdzanie oleju silnikowego



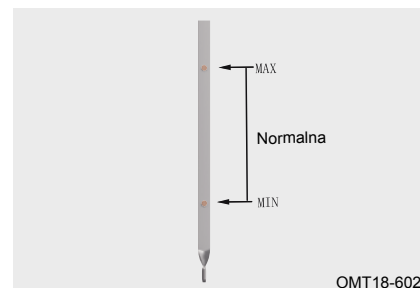
Gdy silnik zgaśnie i ostygnie, sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.

Krok 1: Rozgrzej silnik, a następnie zatrzymaj pojazd na równym podłożu. Odczekaj około 5 minut po wyłączeniu silnika;

Krok 2: Otwórz maskę silnika, wyciągnij bagnet i wytrzyj go czystą szmatką;

Krok 3: Wsuń bagnet do końca równomiernie i powoli;

Krok 4: Pozostaw pojazd w takim stanie na około 3 sekundy, ponownie wyciągnij bagnet i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy.



Podłóż szmatkę pod bagnet, aby zapobiec rozlaniu oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzaj poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika i odczekaj, aż olej powróci do dolnej części silnika.

Dodawanie oleju silnikowego



Krok 1: Aby otworzyć korek wlewu oleju silnikowego, należy go przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

Krok 2: Za pomocą lejka kilkakrotnie dodaj niewielką ilość oleju silnikowego i ponownie sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu;

Krok 3: Gdy poziom oleju osiągnie odpowiedni zakres, należy dokręcić korek wlewu oleju silnikowego, przekręcając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie wyrzucaj zużytego oleju silnikowego i filtra do odpadów domowych, do kanalizacji ani nie wylewaj na ziemię. W przeciwnym razie spowoduje to poważne zanieczyszczenie środowiska. Postępuj z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nie należy wlewać zbyt dużej ilości oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Można używać wyłącznie zalecanego oleju silnikowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty są na własne ryzyko klienta.
- Jeżeli podczas uzupełniania oleju dojdzie do przypadkowego rozlania oleju na powierzchnię silnika, należy wyczyścić rozlany olej płótnem i innymi narzędziami przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie można odwrócić po jego odkręceniu, aby zapobiec błędnej ocenie poziomu oleju spowodowanej cofaniem się oleju lub przelaniem się oleju przepływającego przez pierścień uszczelniający automatycznie po ponownym zamontowaniu, co może stwarzać iluzję wycieku oleju z korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego

Sprawdzanie, uzupełnianie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest na poziomie lub poniżej znaku „MIN”, należy dołączyć płynu hamulcowego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OMT18-6030

UWAGA

- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać korka zbiornika płynu hamulcowego otwartego przez dłuższy czas.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty są na własne ryzyko klienta.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się na lakierowaną powierzchnię nadwozia, należy usunąć go wilgotną gąbką lub zmyć wodą, aby uniknąć korozji części lub lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuść do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, natychmiast przepłucz to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest na poziomie lub poniżej znaku „MIN”, doleć płynu chłodzącego i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OMT18-6040

UWAGA

- Uzupełnianie i wymiana płynu chłodzącego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.
- Używaj wyłącznie zalecanego środka chłodzącego. Inne specyfikacje środka chłodzącego mogą uszkodzić powiązane układy pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy i przez pewien czas po jej zakończeniu układ chłodzenia będzie pod wysokim ciśnieniem. W takim przypadku nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie wydostająca się para może spowodować oparzenia.
- Płyn chłodzący jest trujący, dlatego zachowaj szczególną ostrożność, aby nie spryskać nim żadnej części pojazdu, ludzkiego ciała ani podłoża podczas dodawania płynu chłodzącego. Jeśli płyn chłodzący przypadkowo dostanie się na skórę lub do oczu, przemyj go dużą ilością wody i w razie potrzeby natychmiast zwróć się o pomoc lekarską.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

Po pewnym czasie jazdy pojazdem przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zanieczyszczona przez owady, liście i inne przedmioty, co może wpłynąć na działanie klimatyzacji i układu chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia. Konieczne jest czyszczenie chłodnicy i skraplacza w tym czasie.

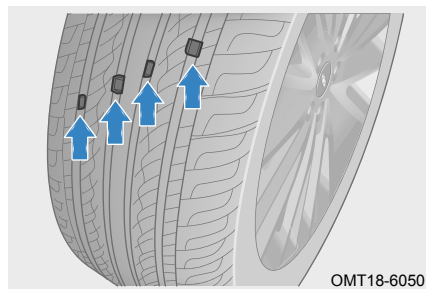
Skraplacz: Wyczyść skraplacz, przedmuchując chłodnicę sprężonym powietrzem od tyłu do przodu, gdy silnik jest wyłączony i stygnie.

Chłodnica: Zaleca się czyszczenie powierzchni chłodnicy co roku. Po wyłączeniu silnika i jego ostygnięciu użyj sprężonego powietrza lub wody, aby wyczyścić żebra chłodnicy i zdmuchnąć owady, liście itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żebra chłodnicy mogą zostać uszkodzone.

UWAGA

- Materiał, z którego wykonane są żebra chłodnicy, charakteryzuje się dobrą przewodnością cieplną, co pozwala na chłodzenie płynu chłodzącego. Nie należy szczotkować żebier, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie, co wpłynie na efekt chłodzenia.
- Nie spryskuj chłodnicy wodą, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie wytworzona para o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Wyczyść chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i stygnie.

Sprawdzanie opon



Sprawdź bieżnik opony według znaku zużycia bieżnika. Gdy zużycie bieżnika osiągnie swój limit, bieżnik będzie w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. Jeśli wystąpi taki stan, wydajność i bezpieczeństwo opony zostaną poważnie naruszone i konieczna będzie wymiana.

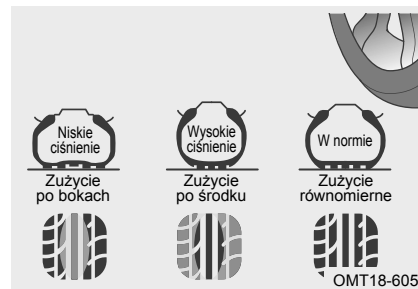
OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie wyrzucaj zużytą oponę. Należy obchodzić się z nią zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

■ Przestrzegaj następujących środków ostrożności. Nieprzestrzeganie ich może doprowadzić do wypadku:

1. Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe.
2. Nie należy mieszać opon o znacząco różnym stopniu zużycia bieżnika.
3. Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej użytkowane.

4. Nie mieszaj opon różnych producentów, modeli lub wzorów bieżnika.
5. Nie należy mieszać opon o różnej konstrukcji (np. radialnych, diagonalnych z opasaniem lub opon diagonalnych).
6. Na prędkościomierz ma wpływ rozmiar opony. Jeśli rozmiar opony (średnica) różni się od oryginalnej, nie będzie on pokazywał dokładnej prędkości i może to spowodować wypadek, a straty spowodowane takim wypadkiem nie są objęte gwarancją.



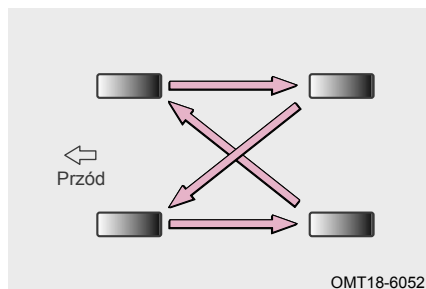
Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach prowadzi do nadmiernego zużycia paliwa, skraca żywotność opon i zmniejsza stabilność pojazdu. Dlatego należy prowadzić pojazd z prawidłowym ciśnieniem w oponach (informacje na temat ciśnienia powietrza w oponach można znaleźć na etykiecie ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy). Gdy ciśnienie powietrza w zimnych oponach jest wyższe od określonej wartości lub gdy stosowane jest ekonomiczne ciśnienie w oponach, komfort jazdy odpowiednio się zmniejszy. Dostosuj je do swoich potrzeb.

■ Upewnij się, że utrzymujesz prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić następujące warunki, które mogą spowodować śmierć lub poważne obrażenia:

1. Nadmierne zużycie.
2. Złe prowadzenie.
3. Nierównomierne zużycie.
4. Słabe uszczelnienie stopki opony.
5. Deformacja koła lub oddzielenie się opony.
6. Możliwość wybuchu opony na skutek przegrzania.
7. Większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opon z powodu złego stanu drogi.

UWAGA

- Jest rzeczą normalną, że ciśnienie w oponach wzrasta po pewnym czasie jazdy.
- Jeśli oponę należy często pompować, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
- Jeśli opona często przecieka lub nie można jej odpowiednio naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.
- Użyj miernika ciśnienia w oponach, aby sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach. Wizualna kontrola opony może spowodować niedokładne oszacowanie ciśnienia w oponach.
- Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie kontynuuj jazdy. Nawet krótka jazda może uszkodzić oponę w sposób uniemożliwiający naprawę.
- Upewnij się, że prawidłowo zamontujesz kapturki zaworów opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do rdzenia zaworu i spowodować zablokowanie. Jeśli kapturki zostaną zgubione, zamontuj nowe tak szybko, jak to możliwe.

Rotacja opon

Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zalecamy rotację czterech opon co 10 000 km (najlepszy zakres regulacji to 5000–7000 km). Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków kierowcy podczas jazdy i stanu nawierzchni drogi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przekładanie opon powinno być wykonywane przez fachowców, prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie baterii

Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora nie są skorodowane, a połączenia nie są luźne, nie ma pęknięć na zewnątrz ani poluzowanych zacisków mocujących. Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć takie same parametry jak oryginalny podczas wymiany. Zalecamy udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu wymiany akumulatora.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może zapobiegać przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do pojazdu przez nawiewy klimatyzacji podczas jazdy przez długi czas i może zostać zablokowany po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność operacyjna klimatyzacji znacznie się zmniejszy, sprawdź element filtra i wymień go w razie potrzeby.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymianę filtra klimatyzacji należy powierzać fachowcom. Prosimy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.
- Używanie klimatyzatora z usuniętym filtrem może skutkować pogorszeniem właściwości pyłoszczelnych, co wpłynie na wydajność klimatyzacji.
- Niektóre modele klimatyzacji mogą zapewniać ochronę przed pyłem PM2,5, w zależności od pojazdu.
- Niektóre modele klimatyzacji mogą zapewniać ochronę N95, w zależności od pojazdu.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie rozpyla się płyn, zatrzymaj działanie i sprawdź, czy poziom płynu do spryskiwaczy jest wystarczający. Jeśli po uzupełnieniu spryskiwacze nie działają prawidłowo, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

UWAGA

- Nigdy nie dodawaj środka zapobiegającego zamarzaniu do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie używaj wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura jest poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamarznie, powodując uszkodzenie silniczka.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, zaświeci się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy, a na zestawie wskaźników (jeśli jest) pojawi się komunikat. Prosimy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konkretnego pojazdu.

Sprawdzanie wycieraczek

Sprawdź szorstkość pióra wycieraczki, przesuwając je po krawędzi palcem. Pióro wycieraczki nie będzie działać skutecznie, jeśli będzie zbyt szorstkie.

⚠ UWAGA

- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu i lodu z przedniej szyby.
- Jeśli na szybie przedniej znajdują się odpryski, należy je jak najszybciej naprawić.
- Zimą przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że ich pióra nie przymarzły do szyby, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Tłuszcz, wosk i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie piór wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Podczas podnoszenia piór w celu konserwacji należy prawidłowo podnieść środkowe złącze piór. W przypadku niektórych modeli wymagane jest przejście w tryb konserwacyjny (szczegóły znajdują się w części „System wycieraczek”).

Konserwacja wycieraczek

- Podczas mycia pojazdu nie wolno myć wycieraczek strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować ich odkształcenie.
- Aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń utrudniających widoczność, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek płynem do mycia szyb raz w tygodniu.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek raz lub dwa razy do roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanym serwisie.
- Po umyciu pojazdu w myjni automatycznej należy spłukać przednią szybę i pióra czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to porysować szkło, co spowoduje trwałe uszkodzenie piór wycieraczek.
- Nie czyść przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnymi płynami, gdyż mogą one uszkodzić pióra wycieraczek.
- Unikaj stosowania środka do powlekania szkła i środka hydrofobowego na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie powoli odpadać po użyciu, co spowoduje nierównomierne tarcie szyby przedniej i nienormalny hałas wycieraczek.
- Gdy powierzchnia przedniej szyby jest zmrózona lub zamarznięta, lub gdy do powierzchni przedniej szyby przylegają zanieczyszczenia (piach, owady, naklejki lub inne), wyczyść je wilgotną szmatką. Nie używaj suchej szmatki ani nie usuwaj ich bezpośrednio za pomocą piór wycieraczek, w przeciwnym razie uszkodzisz szybę i pióra wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy poruszać ramieniem wycieraczki ręcznie, gdyż może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
- Jeśli na powierzchni znajduje się śnieg, liście, gałęzie lub inne obiekty, należy je usunąć przed uruchomieniem wycieraczek.

- Płyn do spryskiwaczy należy uzupełniać w miarę potrzeb. Należy używać płynu do spryskiwaczy zgodnie ze wskazówkami podanymi w tej instrukcji, a nie wody z kranu.
- W zimne dni zawsze sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie zamarzły na szybie przed użyciem. Jeśli zamarzły na szybie, zawsze rozmroź je przed użyciem. Użyj urządzenia do ogrzewania i wentylacji klimatyzacji, aby się rozgrzać. Nie wylewaj gorącej wody bezpośrednio na pióra, w przeciwnym razie szyba przednia może pęknąć lub pióra wycieraczek mogą się zdeformować.

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów.

Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System wideo i rozrywki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpylkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn chłodzący		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu chłodzącego i temp. zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Poziom oleju silnikowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn skrzyni biegów (7DCT)		Wymiana co 60 000 km.									

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Poziom płynu skrzyni biegów (7DCT)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr paliwa		Zewnętrzny filtr paliwa: wymiana co 30 000 km Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem awarii.									
Napięcie akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie napędowe i osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe		I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
Stan tarcz hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pasek napędowy akcesoriów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silnik, miska olejowa silnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
i korek spustowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów											
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)	Wymiana co 3 lata lub 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										
Łańcuch rozrządu	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Akumulator	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Przepustnica	Sugerowane czyszczenie co 15 000 km.										
Gumowy przewód oparów paliwa	Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										
Wąż tankowania zbiornika paliwa	Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.										
*: Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podana w tabeli częstotliwość planowych przeglądów i usług konserwacyjnych jest minimalna. Jednak może być konieczne, aby były wykonywane częściej w zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i użytkowania pojazdu. Warunki te mogą się różnić w zależności od kraju. Dlatego w Twoim kraju mogą obowiązywać specjalne wymagania. Zalecamy, abyś zwrócił się do autoryzowanej stacji obsługi o rzeczywisty harmonogram konserwacji stosowany w Twoim pojeździe.
- W przypadku obszarów specjalnych mogą obowiązywać specjalne specyfikacje konserwacji. Zalecamy, aby zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi o informacje na temat rzeczywistych specyfikacji konserwacji zastosowanych do Twojego pojazdu.

⚠ UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy go sprawdzać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), jeśli pojazd jest użytkowany w następujących obszarach:
 - Obszary o wysokiej wilgotności.
 - Obszary górskie.
 - Ekstremalnie zimne i gorące obszary.
 - Jazda po nierównych drogach (wyboistych, żwirowych, zaśnieżonych itp.) przez długi czas.
 - Jazda po górskich drogach, pod górę/w dół przez długi czas.
 - Częsta jazda na krótkich przebiegach.
 - W wielu przypadkach jazda w wysokiej temperaturze (powyżej 32°C), na drogach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
 - Gdy jest używany jako samochód policyjny, taksówka, pojazd biznesowy, z przyczepą itp.
- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.

*Przykłady trudnych warunków jazdy:

- Jazda w bardzo niskich i wysokich temperaturach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Częsta jazda na krótkich przebiegach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/ osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych).
- Jazda po zakurzonych drogach (dotyczy tylko elementu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, wkładu filtra powietrza do układu klimatyzacji).
- Jazda w miejscach, w których używana jest sól drogowa lub inne materiały powodujące korozję (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).

⚠ UWAGA

- W obszarach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Płyn przekładniowy (730DHB)	DCTF-GS	5 l
Płyn chłodzący (SQRF4J16F)	Kwas organiczny Technologia (OAT)	7,5 litra
Płyn hamulcowy	DOT4	/
Czynnik chłodniczy (jeden parownik)	R1234yf	550 ± 15 g
Czynnik chłodniczy (podwójny parownik)	R1234yf	870 ± 15 g
Olej sprężarkowy (jeden parownik)	PAG	120 ± 10 g
Olej sprężarkowy (podwójny parownik)	PAG	150 ± 10 g

Nazwa płynu	Specyfikacja		Obsługa posprzedażna ≤ 10 000 km	Obsługa posprzedażna 10 000–16 500 km
Olej (SQRF4J16F)	Temperatura otoczenia ≥ -30°C	SM 5W-30 SM lub wyższy 0W-30	4,0 ± 0,2 litra (wymień olej i filtr oleju jednocześnie)	4,5 ± 0,2 litra (wymień olej i filtr oleju jednocześnie)
	Temperatura otoczenia < -30°C	SM lub wyższy 0W-30 C5 0W-20		

 ZAPOZNAĆ SIĘ
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i ekwiwalent CO2 0,000275 t (jeden parownik).
Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i ekwiwalent CO2 0,000435 t (podwójny parownik).

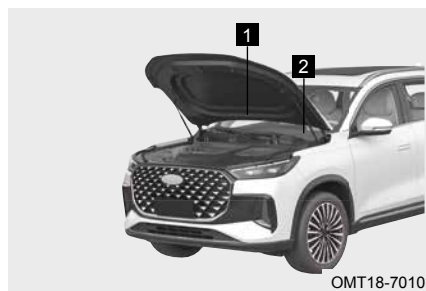
 UWAGA
• Uzupelniona ilość jest równa ilości zużytej, jeżeli nie ma wycieku oleju w automatycznej skrzyni biegów. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej. • Należy stosować wyłącznie oryginalne części i płyny. • W przypadku oleju silnikowego i płynu przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację serwisową. • Powyższa ilość napełnienia jest jedyni orientacyjna. Konkretna ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych pomiarach pojazdu.

SPECYFIKACJA	
8-1. Lokalizacja etykiety	Układ zawieszenia 251
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	Układ kierowniczy 252
Etykieta produktu pojazdu ..	Układ hamulcowy 252
Numer silnika	Geometria kół 253
Okienko mikrofalowe	Koło i opona 253
8-2. Specyfikacje pojazdu	Bateria 254
Wymiary pojazdu	Specyfikacja żarówki 254
Typ pojazdu	Zakres pomiarowy całkowitego rozmiaru pojazdu z wyjątkiem następujących komponentów
Masa pojazdu	255
Wydajność pojazdu	Twoje prawa 256
Wydajność silnika	Skontaktuj się z nami 256
Układ paliwowy	251

8-1. Lokalizacja etykiety

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu na rzeczywistym pojeździe

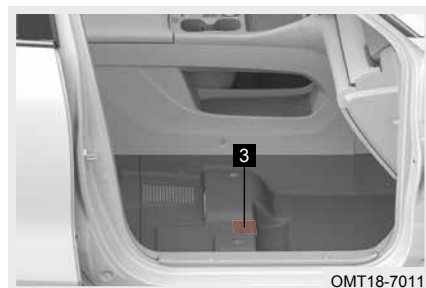


OMT18-7010

1 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w dolnej części maski silnika (jak pokazano na ilustracji).

2 Etykieta z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w lewym górnym rogu deski rozdzielczej po stronie kierowcy (jak pokazano na ilustracji) i można ją zobaczyć z zewnątrz przez przednią szybę.

3 Numer identyfikacyjny pojazdu jest wyбитo pod przednim siedzeniem pasażera (jak pokazano na ilustracji).



OMT18-7011

⚠ UWAGA

Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, cięcia, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu oraz obszarów wokół niego.

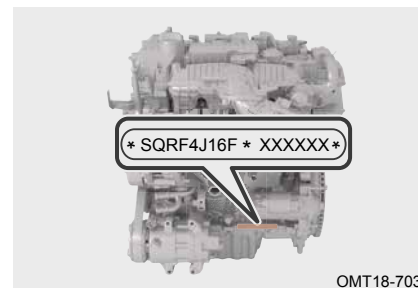
Etykieta produktu pojazdu



OMT18-7020

Etykieta produktu pojazdu znajduje się na prawym zewnętrznym panelu (jak pokazano na ilustracji).

Numer silnika



OMT18-7031

Numer silnika znajduje się na bloku silnika (jak pokazano na ilustracji).

Okienko mikrofalowe

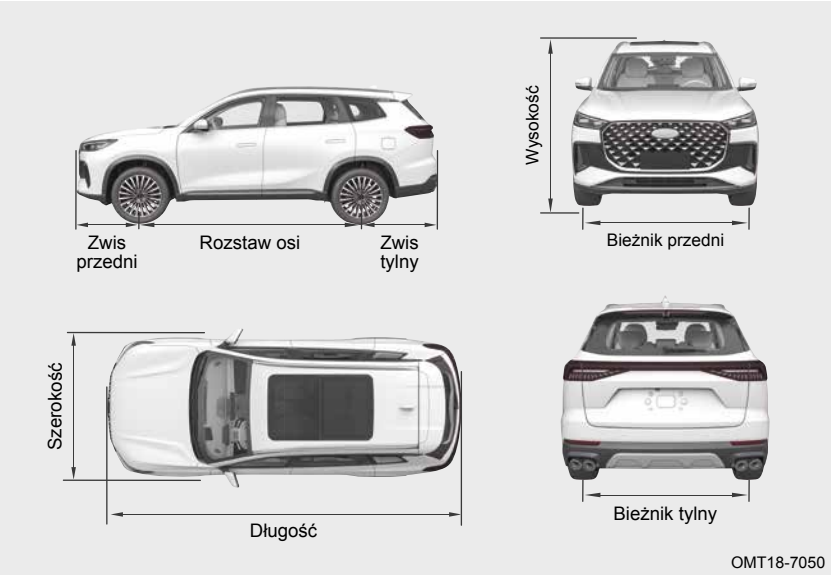


OMT18-7040

Okienko mikrofalowe umieszczone jest po wewnętrznej stronie przedniej szyby, za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Służy do bezprzewodowej transmisji sygnału RF i instalacji elektronicznego systemu identyfikacji pojazdu.

8-2. Specyfikacje pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4725
	Szerokość (mm)	1860
	Wysokość (mm)	1705
Rozstaw osi (mm)		2710
Bieżnik	Przód (mm)	1582
	Tył (mm)	1604
Zwis	Przód (mm)	915
	Tył (mm)	1100

Typ pojazdu

Typ pojazdu	Napęd na przednie koła 4 × 2, przednie koła skrętne, silnik umieszczony poprzecznie z przodu, dwukomorowy, 5-drzwiowy, 7- miejscowy, nadwozie integralne
Model silnika	SQRF4J16F
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, podwójny wałek rozrządu w głowicy
Typ zasilania paliwem	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	730DHB

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)		1673
Masa własna osi pojazdu	Oś przednia (kg)	918
	Oś tylna (kg)	755
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2343
Maksymalna waga całkowita osi producenta	Oś przednia (kg)	1007
	Oś tylna (kg)	1336
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		7

 OSTRZEŻENIE

Proszę przestrzegać obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie wydajność hamulców i prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek.

Wydajność pojazdu

Parametry manewrowe	Minimalny prześwit (mm)		169 (bez ładunku) 147 (bez ładunku)
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	11,2
		Skręt w prawo (m)	11,2
	Kąt podejścia (°)		19,5
	Kąt zejścia (°)		23,7
Wydajność mocy	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)		180
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		40

Wydajność silnika

Model silnika	SQRF4J16F
Średnica otworu cylindra (mm)	77
Skok tłoka (mm)	85,8
Przemieszczenie (ml)	1598
Współczynnik kompresji	9,9
Maksymalna moc netto (kW)	108
Maksymalna prędkość netto (obr./min)	5500
Maksymalny moment obrotowy netto (N·m)	275
Maksymalna prędkość momentu obrotowego netto (obr./min)	1750–2750

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej	
	 E5	Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 5% etanolu
	 E10	Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 10% etanolu
Typ zbiornika paliwa	Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego	
Pojemność zbiornika paliwa	57 litrów	
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwa	



ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazdy z konwerterami katalitycznymi mogą używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Aby uniknąć zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa, rura wlewu paliwa przyjmuje konstrukcję wlewu paliwa typu szyjkowego, a do tankowania można używać wyłącznie standardowego pistoletu do benzyny bezołowiowej.



UWAGA

- Stosować wyłącznie zalecane paliwo.
- Stężenie benzyny niższe od wymaganego może spowodować uszkodzenie silnika. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności trójfunkcyjnego konwertera katalitycznego i nieprawidłowe działanie układu wydechowego.
- Jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową do zbiornika oleju i uruchomisz silnik (nawet jeśli wlejesz tylko niewielką ilość), spowoduje to trwałe uszkodzenie katalizatora. Jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową, natychmiast udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Typ Macphersona
Zawieszenie tylne	Typ wielopunktowy

Układ kierowniczy

Typ układu kierowniczego ze wspomaganiem		Elektryczne doładowanie
Średnica kierownicy (mm)		380
Typ przekładni kierowniczej		Przekładnia kierownicza zębatkowa
Zakres regulacji kierownicy	Góra-dół (°)	$\pm 1,8^\circ$
	Przód-tył (mm)	40

Układ hamulcowy

Hamulec nożny	Koło przednie	Hamulec tarczowy
	Koło tylne	Hamulec tarczowy
Serwo hamulcowe		Wzmacniacz próżniowy
Hamulec postojowy		Elektryczny hamulec postojowy dla kół tylnych
Rozsądny zakres jałowego skoku pedału hamulca		0–25 mm
Rozsądny zakres użytkowania pary ciernej hamulca		Grubość nowej tarczy hamulcowej przedniej: 30 mm, limit użytkowania: 28 mm Grubość nowego materiału ciernego przedniej płytki hamulcowej: 11 mm, limit użytkowania: 2 mm Grubość nowej tylnej tarczy hamulcowej: 12,1 mm, limit użytkowania: 10,1 mm Grubość nowego materiału ciernego tylnej płytki hamulcowej: 10,1 mm, limit użytkowania: 2 mm

 OSTRZEŻENIE

- W przypadku dużego obciążenia płyn hamulcowy należy wymienić jednocześnie z klockami hamulcowymi.
- Podczas dodawania płynu hamulcowego upewnij się, że jest on absolutnie czysty. Jeśli do układu hamulcowego dostaną się zanieczyszczenia, może to spowodować utratę wydajności hamowania.

Geometria kół

Koło przednie	Pochylenie przedniego koła	- 25'± 45'
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	4°28'± 60'
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	13°43'± 60'
	Zbieżność kół przednich	5'± 5' (jedna strona)
Koło tylne	Odchylenie koła tylnego	-42'± 30'
	Zbieżność kół tylnych	5'± 10' (jedna strona)

Koło i opona

Model opony		235/55 R18, 235/50 R19 T125/80 D17; T125/80 R17	
Model obręczy		18x7 1/2 J; 18x7,5 J 19X7J; 17x4T*1	
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa)	Koło przednie	230	240*3
	Koło tylne	230	260*3
	Koło zapasowe	420*1	
Moment dokręcania śrub kół (N·m)		M14: 180 ± 18	

* 1: Koło zapasowe niepełnowymiarowe.

* 2: Koło zapasowe pełnowymiarowe.

* 3: Zalecane ciśnienie w oponach przy prędkości jazdy nie mniejszej niż 150 km/h.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podane w tabeli powyżej wartości ciśnienia w oponach dotyczą wyłącznie zimnych opon. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona jest podgrzewana, ale nie ma potrzeby obniżania ciśnienia.

UWAGA

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Jest to szczególnie istotne przy jeździe z dużą prędkością.
- Wartości ciśnienia w zimnych oponach podane są na naklejce umieszczonej na progu drzwi kierowcy.

Bateria

Model akumulatora	12V 70Ah
-------------------	----------

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (Typ/Model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne przednie	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne tylne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Wysoko zamontowane światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Boczny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło tablicy rejestracyjnej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi

Zakres pomiarowy całkowitego rozmiaru pojazdu z wyjątkiem następujących komponentów

Elementy nieobjęte zakresem pomiaru długości pojazdu

Poniższe urządzenia nie mają funkcji obciążeniowej i nie wystają poza przednią lub tylną krawędź pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja spalin silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne
- Blokada gumowa antykolizyjna i odpowiednik
- Zewnętrzne urządzenie chroniące przed słońcem
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Płyta podnóżka (lub drabina), płyta podnóżka służąca do wchodzenia po pojeździe i uchwyt na szczycie zderzaka, używany do mycia szyb.
- Tylna tabliczka z emblematem z LOGO
- Przyczepa lub urządzenie holownicze zdejmowane
- Rura wydechowa

Elementy niewliczone w szerokość pojazdu:

- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Tablica informacyjna przystanku autobusu szkolnego jest nieczynna

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążeniowej, a ich wymiary z jednej strony przekraczają bok pojazdu o nie więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja spalin silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne
- Blokada gumowa antykolizyjna i odpowiednik
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalny otwór odpływowy wody: odnosi się do otworu odpływowego wody, który służy do odprowadzania wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby.
- Elastyczna wystająca część systemu odpornego na zachlapanie

- Chowana płyta stopnia, pochyłość wejścia/wyjścia autobusu, platforma podnoszona i odpowiednik znajdujący się w stanie schowanym
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Urządzenie sygnalizujące awarię opony
- Wskaźnik ciśnienia w oponach
- Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem

— Urządzenie wspomagające cofanie

— Rura wydechowa

Elementy nieobjęte zakresem pomiaru wysokości pojazdu:

Miękka część anteny

Urządzenie bez funkcji obciążenia:

— Kanał wlotowy

— Urządzenie do pośredniego widzenia

— Urządzenie pobierające prąd w pojeździe elektrycznym (wraz z urządzeniem mocującym)

— Urządzenie prowadzące powietrze z tyłu pojazdu, które można zdemontować lub złożyć, a jego długość po rozłożeniu i schowaniu nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm

— Tylne burto, pochylenie wjazdu/wyjazdu i równoważne elementy o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie złożonym

— Drabinka ogonowa

Twoje prawa

W zależności od lokalnego prawa możesz mieć następujące prawa dotyczące swoich danych osobowych: prawo do sprzeciwu lub cofnięcia zgody, prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania nieścisłości w swoich danych osobowych, prawo do ograniczenia przetwarzania lub usunięcia swoich danych osobowych, prawo do otrzymania swoich danych osobowych i żądania ich przekazania innej organizacji, jeżeli jest to technicznie wykonalne, a także prawo do otrzymania informacji i wniesienia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby złożyć zapytanie, zgłosić problem lub skorzystać z praw podmiotu danych, skontaktuj się z nami pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób mieszkających w Europejskim Obszarze Gospodarczym i Wielkiej Brytanii.

Traktujemy Twoją prywatność poważnie i staramy się odpowiadać Ci w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym w odpowiednim lokalnym prawie o ochronie prywatności, po potwierdzeniu Twojej tożsamości.

Jeżeli uważasz, że nie zareagowaliśmy odpowiednio na Twoje skargi lub obawy, masz prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa ..	27
Automatyczna skrzynia biegów ..	150
Autoryzowana stacja serwisowa jest do Państwa dyspozycji ..	226

B

Bateria ..	254
Bateria jest rozładowana ..	215
Bezpiecznik ..	222
Blokada rodzicielska ..	92

C

Centrum sterowania ..	102
Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika ..	118

D

Dane techniczne ..	243
Dane techniczne ..	243
Docieranie nowego pojazdu ..	16
Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją ..	57
Drzwi ..	90
Działanie wycieraczek ..	44
Dźwignia zmiany biegów na kolumnie kierownicy ..	151

E

Efektywny zasięg ..	84
Elektroniczny układ kontroli stabilności ..	200
Elektryczne szyby ..	93
Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) ..	132
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) ..	144

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) ..	143
Etykieta produktu pojazdu ..	246

F

Funkcja Follow me home ..	51
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu ..	51
Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu) ..	62
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	59
Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	62
Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu) ..	43
Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu) ..	60
Funkcja rozpoznawania głosu ..	106
Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu) ..	61
Funkcja zdalnego sterowania oknem ..	95

G

Geometria kół ..	253
Górny pas mocujący ..	72

H

Hak holowniczy ..	218
Hamulec nożny ..	148
Harmonogram konserwacji ..	238
Holowanie ..	218

I

Indeks alfabetyczny ..	14
Indeks obrazkowy ..	14

Inteligentny asystent światła drogowych (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)	52
Inteligentny kluczyk	81
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu	89
Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)	174
Inteligentny tempomat	189

J

Jak czytać tę instrukcję	14
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywołność pojazdu	17
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	25
Jazda przez wodę	23
Jazda terenowa	22

K

Kamizelka odblaskowa	209
Kierownica	39
Klakson	39
Kłapa bagażnika	132
Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	111
Klimatyzacja w trzecim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	111
Koło i opona	253
Kontrola bezpieczeństwa	18, 227
Kontrola przepływu powietrza poprzez nawiewy	118
Kontrola układu wydechowego	21
Korek wlewu paliwa	136

L

Lokalizacja etykiety	246
Lusterka wsteczne zewnętrzne	41
Lusterko wsteczne	41

Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)	44
---	----

Ł

Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)	124
Łańcuchy na opony	26
Łącze telefoniczne	107

M

Masa pojazdu	249
Miejsce do przechowywania	127
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko	74
Montaż zaczepu holowniczego ...	221

N

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	68
Naprawa i konserwacja	226
Narzędzia zapasowe	210
Normalna konserwacja	228
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	246
Numer silnika	247

O

Ochrona przed zacięciem szyby (jeśli jest w wyposażeniu)	96
Odblokowywanie/blokowanie drzwi	90
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	227
Okienko mikrofalowe	247
Okna	93
Ostony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	131
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu)	176
Oświetlenie pojazdu	47

Oświetlenie wewnętrzne	49
Oświetlenie zewnętrzne	47
Otwieranie/zamykanie maski silnika	131

P

Panoramiczny dach przesuwny (jeśli jest w wyposażeniu)	97
Parkowanie	19
Parkowanie na pochyłości	20
Pas bezpieczeństwa	63
Po uruchomieniu silnika	19
Podczas jazdy	19
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	23
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	39
Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)	61
Podstawowa wiedza o stanie awaryjnym pojazdu	208
Poduszka powietrzna	154
Pojazd holowniczy	219
Pojazd holowniczy awaryjny	220
Pojazdu nie można normalnie uruchomić	217
Port USB	130
Postępowanie w nagłych wypadkach z pojazdem	210
Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży	27
Prawidłowa postawa siedząca	53
Przebita opona	210
Przed uruchomieniem silnika	18
Przedni port USB	130
Przednia klimatyzacja	110
Przednie siedzenie	54
Przegląd zestawu wskaźników	31
Przełącznik mechaniczny drzwi ...	91
Przełącznik startowy	140
Przycisk audio	106

R

Regulacja kierownicy	40
Regulacja poziomowania reflektorów	50
Regularna konserwacja	238
Rejestrator jazdy	121
Ręczne otwieranie kłapy bagażnika	132
Rotacja opon	234
Rozszerzona funkcja	204

S

Siedzenia	53
Skontaktuj się z nami	256
Skrzynia biegów	150
Skrzynka bezpieczników	222
Specyfikacja żarówki	254
Spis treści	14
Sprawdzanie bezpiecznika	223
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza	232
Sprawdzanie filtra klimatyzacji	235
Sprawdzanie opon	232
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy	235
Sprawdzanie poziomu oleju	229
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	231
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	230
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	230
Sprawdzanie wycieraczek	235
Symbole w instrukcji	15
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu)	168
System audio	101
System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) (jeśli jest w wyposażeniu)	186

System automatycznego podtrzymywania (AUTO HOLD)	147	System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu)	167
System immobilizera	88	System wspomagania parkowania	194
System klimatyzacji	110	System zabezpieczający dziecko ...	69
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	201	System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu)	177
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	184	Środki ostrożności podczas jazdy zimą	24
System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)	193	Światło awaryjne	208
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	194	T	
System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu)	119	Temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka	214
System ograniczenia prędkości ..	168	Trójkąt ostrzegawczy	209
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)	182	Trzeci rząd siedzeń z manualną regulacją	58
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu)	183	Twoje prawa	256
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)	182	Tylne USB	130
System radarowy do parkowania ..	198	Typ pojazdu	249
System rozpoznawania znaków drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)	167	U	
System Stop-Start na biegu jałowym	165	Układ hamulcowy	144, 252
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)	178	Układ kierowniczy	143, 252
System wspomagający wykrywanie martwego pola	180	Układ paliwowy	251
System wspomagania bezpieczeństwa jazdy	183	Układ sterowania siłą hamowania	200
System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / Zintegrowany system wspomagania jazdy w korkach (ICA) (jeśli jest w wyposażeniu)	189	Układ wycieraczek	44
		Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	202
		Układ zawieszenia	251
		Uruchamianie i wyłączanie pojazdu	141
		Uruchamianie pojazdu	141
		Ustawienia klimatyzacji	112
		Ustawienie	102
		Uzbrojenie pojazdu	87

W

W przypadku awarii pojazdu	208
Wejście bezkluczykowe	85

Z

Wewnętrzne lusterko wsteczne	41
Widok audio	101
Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	76
Wskaźnik działania/awarii	32
Wspomaganie utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)	175
Wydajność pojazdu	250
Wydajność silnika	250
Wyłączanie silnika	142
Wymiana pióra wycieraczki	46
Wymiary pojazdu	248
Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)	183

Zaglówek	54
Zakres pomiarowy całkowitego rozmiaru pojazdu z wyjątkiem następujących komponentów ..	255
Zalecane foteliki dziecięce	71
Zasilacz zapasowy (12 V)	130
Zasilanie pojazdu	140
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	89

