



INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

TIGGO 8 Super Hybrid

Dziękujemy bardzo za wybranie tego pojazdu.

Aby móc prawidłowo obsługiwać i konserwować swój pojazd, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Po przeczytaniu proszę zostawić instrukcję w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Proszę zostawić tę instrukcję w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał przeczytać zawarte w niej informacje.

Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w tym podręczniku są aktualne w momencie druku.

Pamiętaj, że autoryzowana stacja serwisowa najlepiej zna Twój pojazd i ma przeszkolonych fabrycznie techników oraz części OEM, aby zagwarantować Twoje bezpieczeństwo. Nie używaj części lub akcesoriów innych niż OEM do modyfikowania pojazdu. Modyfikacja wpłynie na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość Twojego pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji Twojego pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych na Twoim pojeździe.

Żadne dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być wykorzystane jako podstawa do roszczeń ubezpieczeniowych.

Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w projekcie i specyfikacji w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

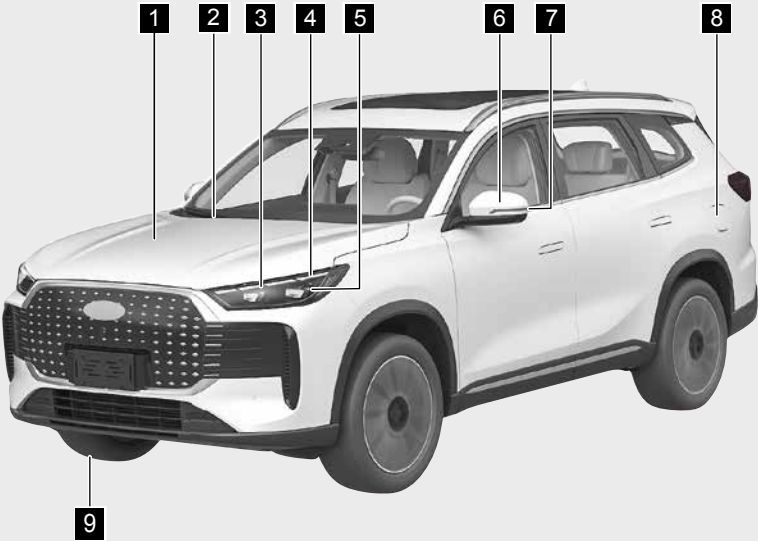
Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszy dokument nie powinien być powielany ani kopiowany, w całości lub w części, bez pisemnej zgody.

Miłej jazdy!

Numer wersji: T18FL4PHEVOM25ENEU03

Wydano w styczniu 2025 r.

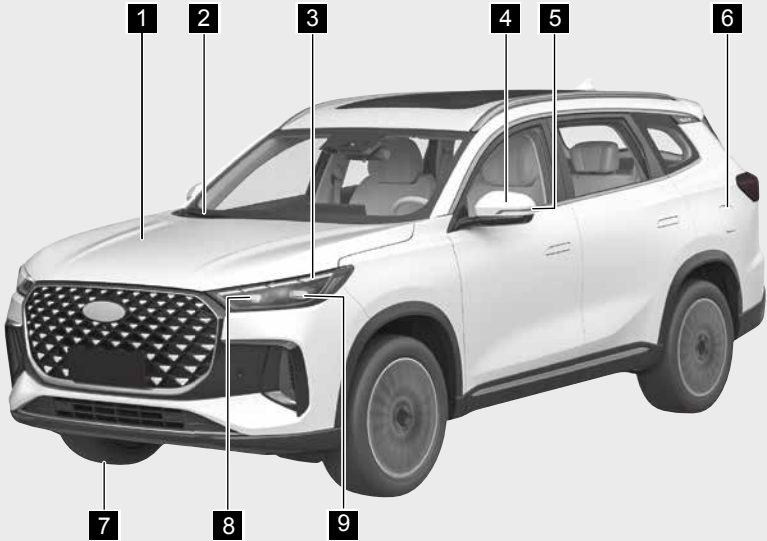
Typ A



1	Maska	155
2	Pióro przedniej wycieraczki	52
3	Światła drogowe	54
4	Światła pozycyjne	53
	Światła kierunkowskazów	54
	Światła do jazdy dziennej	55
5	Światła mijania	53
6	Lusterko wsteczne zewnętrzne	46
7	Boczny kierunkowskaz	54
8	Korek wlewu paliwa	160
9	Opona	289

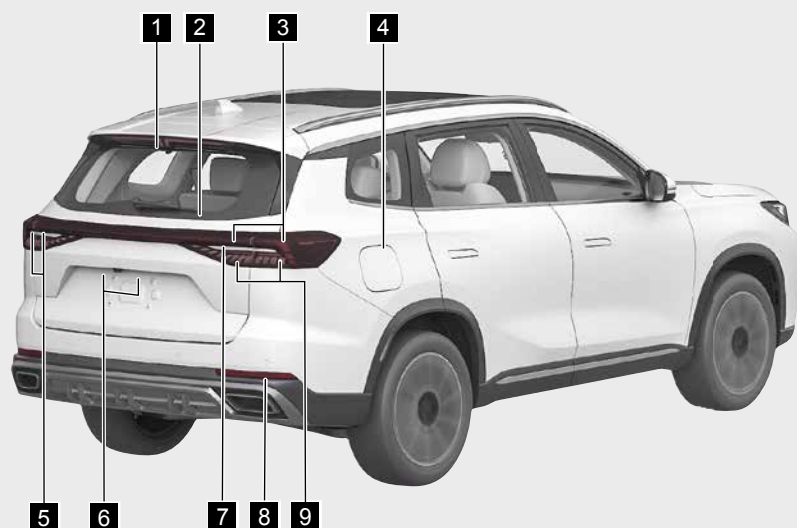
Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.

Typ B



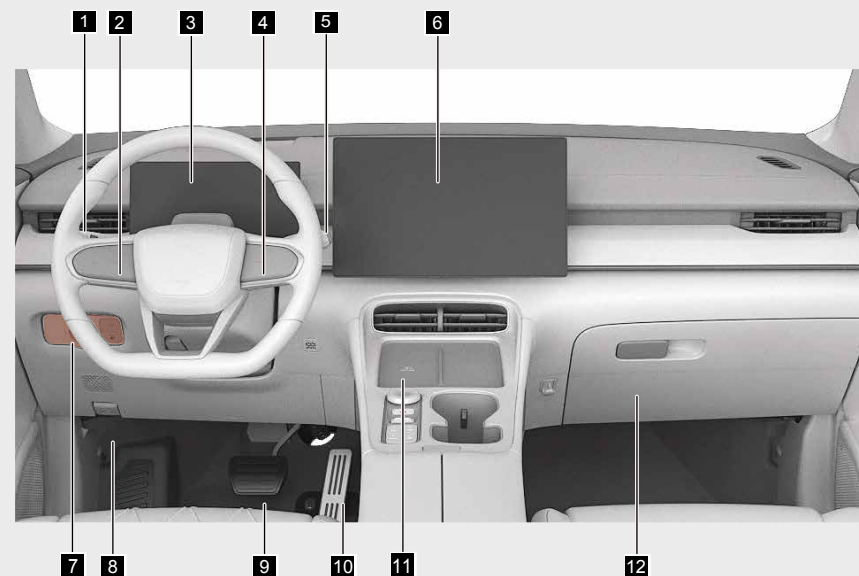
1	Maska	155
2	Pióro przedniej wycieraczki	52
3	Światło pozycyjne	53
	Światło kierunkowskazu	54
	Światło do jazdy dziennej	55
4	Lusterko wsteczne zewnętrzne	46
5	Boczny kierunkowskaz	54
6	Korek wlewu paliwa	160
7	Opona	289
8	Światła drogowe	54
9	Światła mijania	53

Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



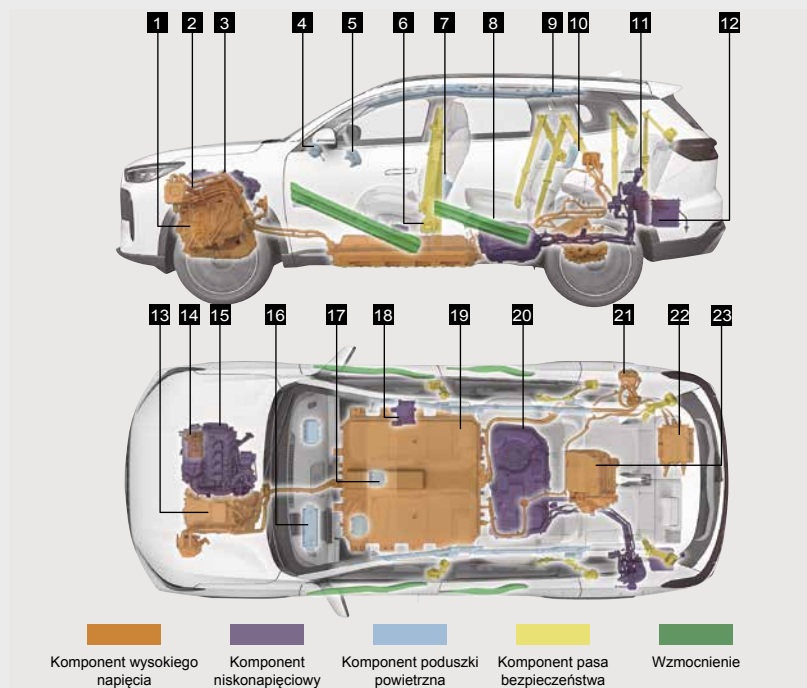
1	Trzecie światło stop	55
2	Pióro tylnej wycieraczki	52
3	Światło pozycyjne	53
4	Ośłona gniazda ładowania AC	246
5	Ośłona gniazda ładowania DC	249
6	Światło kierunkowskazu	54
7	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	53
8	Światło cofania	55
9	Światło przeciwmgielne tylne	53
10	Światło stopu	55

Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



1	Przełącznik wycieraczek	49
2	Przycisk tempomatu	192
3	Zestaw wskaźników	35
4	Przycisk audio	112
5	Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy	174
6	System audio	107
7	Przełącznik reflektorów	53
	Przełącznik zasilania kłapy bagażnika	157
	Przełącznik otwierania korka wlewu paliwa	160
8	Dźwignia zwalnająca kłapę maski	155
9	Pedał hamulca	
10	Pedał gazu	
11	Obszar ładowania bezprzewodowego	131
12	Schówek	151

Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



- | | | |
|--|---------------------------------------|---|
| 1 Hybrydowa skrzynia biegów | 2 Kontroler silnika przedniego | 3 Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia |
| 4 Przednia poduszka powietrzna pasażera | 5 Poduszka powietrzna kierowcy | 6 Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 7 Boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) | 8 Panel antykolizyjny | 9 Kurtyna boczna (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 10 Boczna poduszka powietrzna w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu) | 11 Wlew paliwa | 12 Akumulator (12 V) |
| 13 Jednostka dystrybucji mocy wysokiego napięcia | 14 Kompresor elektryczny | 15 Silnik |

- | | | |
|--|--|--|
| 16 Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) | 17 Moduł poduszki powietrznej | 18 Jednostka sterująca pojazdem |
| 19 Akumulator zasilający | 20 Zbiornik paliwa wysokieciśnieniowego | 21 Port ładowania AC/DC |
| 22 Zespół ładowarki pokładowej | 23 Silnik napędu tylnego (jeśli jest w wyposażeniu) | |

1. WSTĘP	
1-1. Jak czytać tę instrukcję	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 27
Jak czytać tę instrukcję 18	Jazda przez wodę 27
Spis treści 18	1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą
Indeks obrazkowy 18	Wskazówki dotyczące jazdy zimą 28
Indeks 18	Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 29
1-2. Symbole w instrukcji	Łańcuchy na opony 29
Symbole w instrukcji 19	
1-3. Docieranie nowego pojazdu	1-12. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie
Docieranie nowego pojazdu .. 20	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa 31
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży 31
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 21	
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	
Kontrola bezpieczeństwa 22	2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY
Przed uruchomieniem silnika 22	2-1. Zestaw wskaźników
Po uruchomieniu silnika 23	Przegląd zestawu wskaźników 35
Podczas jazdy 23	Wskaźnik działania/awarii 37
Parkowanie 23	2-2. Kierownica
Parkowanie na pochyłości ... 24	Klakson 44
Kontrola układu wydechowego 25	Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 44
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	Regulacja kierownicy 45
Jazda terenowa 26	2-3. Lusterko wsteczne
1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach	Wewnętrzne lusterko wsteczne 45

Lusterka wsteczne zewnętrzne	46	Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	64
Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu)	48	Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu)	65
Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)	48	Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	65
2-4. Układ wycieraczek		Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)	65
Działanie wycieraczek	49	Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)	66
Wymiana pióra wycieraczki ..	52	Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	67
2-5. System oświetlenia		2-7. Pas bezpieczeństwa	
Oświetlenie zewnętrzne	53	Pas bezpieczeństwa	67
Oświetlenie wewnętrzne	55	Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	73
Regulacja poziomowania reflektorów	56	2-8. System zabezpieczający dziecko	
Funkcja „Podążaj za mną” ...	56	Systemy bezpieczeństwa dla dzieci	74
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	57	Zalecane systemy fotelików dziecięcych	76
Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC)	58	Górny pas mocujący	77
Instrukcje dotyczące zamgławiania światła reflektorów	58	Montaż systemu zabezpieczającego dziecko ..	79
2-6. Siedzenia		Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	82
Prawidłowa postawa siedząca	59	Przypomnienie o dzieciach siedzących na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)	83
Zaglówek	60		
Przednie siedzenie	60		
Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją	62		
Trzeci rząd siedzeń z regulacją manualną (jeśli jest w wyposażeniu)	63		

3. FUNKCJA WNĘTRZA

3-1. Informacje o kluczyku

Inteligentny kluczyk	87
Efektywny zasięg	90
Wejście bezkluczykowe	91
Uzbrojenie alarmu pojazdu ..	93
System immobilizera	94
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu	95
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	95

3-2. Drzwi

Odblokowywanie/blokowanie drzwi	96
Przełącznik mechaniczny drzwi	97
Blokada rodzicielska	98

3-3. Okna

Elektryczne szyby	99
Funkcja zdalnego sterowania oknem	101
Ochrona przed zacięciem szyby	102

3-4. Panoramiczny dach

Panoramiczny dach przesuwny (jeśli jest w wyposażeniu) ..	103
Zdalne sterowanie dachem przesuwным	105
Ochrona przed zacięciem dachu przesuwного	105

3-5. System audio

Widok audio	107
-------------------	-----

Centrum sterowania	108
Ustawienia	108
Przycisk audio	112
Funkcja rozpoznawania głosu	113
Łącze telefoniczne	113
3-6. System klimatyzacji	
Klimatyzacja z przodu	116
Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) ..	117
Klimatyzacja w trzecim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) ..	117
Ustawienia klimatyzacji	118
Działanie klimatyzacji	118
Ogrzewanie klimatyzacją ...	122
Chłodzenie klimatyzacją	122
Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu) ..	124
Funkcja stałej temperatury w kabinie (jeśli jest w wyposażeniu) ..	124
Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika	125
Nawiewy powietrza/regulacja przepływu powietrza	125
3-7. System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)	
System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	126
Instrukcje instalacji zapachu	127
Wymiana zapachu	127

3-8. Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)	Zdalne włączanie klimatyzacji	147
Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	Centrum energetyczne	148
Ustawienia	Monitorowanie opon	148
131	Usługa mapowa	148
3-9. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)	Wiążąca autoryzacja	149
Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	Anulowanie konta	150
131	3-12. Miejsce do przechowywania	
3-10. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)	Miejsce do przechowywania	151
Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu) ..	3-13. Port USB	
134	Przedni port USB	154
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu	Tylny port USB	154
135	3-14. Zasilacz zapasowy (12 V)	
Wprowadzenie trybu aktualizacji	Zasilacz zapasowy tylny	154
135	3-15. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	
Operacja aktualizacji	Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	155
136	3-16. Maski silnika	
Co robić w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji	Otwieranie/zamykanie maski silnika	155
144	3-17. Kłapa bagażnika	
3-11. System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)	Ręczne otwieranie klapy bagażnika	156
System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) ..	156
145	Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	160
Wstęp	3-18. Korek wlewu paliwa	
Środowisko operacyjne		
145		
Wprowadzenie do funkcji produktu		
145		
Wiązanie pojazdu i aktywacja sterowania pojazdem		
145		
Wyświetl status pojazdu		146
Zdalne sterowanie pojazdem		146

4. PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Uruchamianie pojazdu	Kontrola i przygotowanie przed jazdą	164
	Włączanie pojazdu	164
	Wyłączanie zasilania pojazdu	166
4-2. Układ kierowniczy	Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	167
4-3. Układ hamulcowy	Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)	168
	System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold)	170
	Hamulec nożny	172
4-4. Skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów	173
	Dźwignia zmiany biegów ...	174
4-5. Inteligentny, szybki system napędu na cztery koła (AWD)	Inteligentny, szybki system napędu na cztery koła (jeśli jest w wyposażeniu) ..	175
	Tryb jazdy	176
4-6. Poduszka powietrzna	Poduszka powietrzna	181

5. WSPOMAGANIE JAZDY

5-1. System rozpoznawania znaków drogowych
--

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	191
5-2. System ograniczenia prędkości	
Tempomat (CCS) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	191
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	193
Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu) ..	199
Aktywne ograniczenie prędkości (jeśli jest w wyposażeniu) ..	200
5-3. System wspomagania utrzymania pasa ruchu	
System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	201
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	202
System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	203
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	204
5-4. System wspomagający wykrywanie martwego pola	
System wspomagający wykrywanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu) ..	206
System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	208

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	208	5-9. Układ sterowania siłą hamowania	
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	209	Elektroniczny układ kontroli stabilności	227
5-5. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy		System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	228
Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	209	Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	229
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	210	Rozszerzona funkcja	231
System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania przed kolizją czołową	212	5-10. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)	
5-6. Inteligentny tempomat		Akumulator zasilający	232
System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany system tempomatu (ICA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	215	Nowa energia	235
Inteligentny system unikania (IES) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	219	Intensywność odzyskiwania energii	236
5-7. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)		Tryb pracy	237
System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	219	Urządzenie ładujące	241
5-8. System wspomagania parkowania		Operacja ładowania	245
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	220	Gniazdo ładowania AC elektroniczny zamek	250
System radarowy do parkowania	224	Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	251
		Środki ostrożności podczas ładowania	251
		Rozładowanie zewnętrzne ..	253
		Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych poruszających się z niską prędkością	256
		5-11. Prywatność danych	
		Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)	256

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	256	Montaż zaczepu holowniczego	272
Połączenie alarmowe (eCall)	257	6-7. Jeśli bateria jest rozładowana	
		Wymywanie baterii	273
		Rozruch awaryjny	274
6. W RAZIE AWARII		7. KONSERWACJA	
6-1. Funkcja połączenia alarmowego		7-1. Naprawa i konserwacja	
ECALL (jeśli jest w wyposażeniu) ..	260	Naprawa i konserwacja	278
6-2. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych		Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	278
Światło awaryjne	260	Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	279
Kamizelka odblaskowa	261	Kontrola bezpieczeństwa ...	279
Trójkąt ostrzegawczy	261	7-2. Normalna konserwacja	
Narzędzia zapasowe	262	Normalna konserwacja	280
6-3. Jeśli masz przebitą oponę podczas jazdy		Akumulator zasilający	281
Naprawa opony w nagłych wypadkach	263	Sprawdzanie poziomu oleju	284
6-4. Jeśli Twój pojazd się przegrzewa		Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	286
6-5. Wymiana bezpiecznika		Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	286
Bezpiecznik	267	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	287
Układ skrzynki bezpieczników i przełączników	267	Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza	288
Sprawdzanie bezpiecznika ..	268	Sprawdzanie ciśnienia w oponach	288
Wymiana bezpiecznika	269	Sprawdzanie opon	289
6-6. Holowanie pojazdów		Rotacja opon	290
Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	270	Sprawdzanie baterii	291
Pojazd holowniczy	271		

Sprawdzanie filtra klimatyzacji	291	Osiągi pojazdu	308
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy	291	Osiągi silnika	308
Sprawdzanie pióra wycieraczki	292	Silnik napędowy	309
7-3. Regularna konserwacja		Układ paliwowy	309
Informacje o pierwszej konserwacji	293	Układ zawieszenia	310
Harmonogram konserwacji	294	Akumulator zasilający	310
Dane techniczne	301	Bateria	310
8. SPECYFIKACJA		Geometria kół	311
8-1. Lokalizacja etykiety		Koło i opona	311
8-2. Specyfikacje pojazdu		Specyfikacja żarówki	312
Wymiary pojazdu	306	Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	313
Typ pojazdu	307	Twoje prawa	314
Masa pojazdu	307	Skontaktuj się z nami	314

INDEKS ALFABETYCZNY

WSTĘP

1-1. Jak czytać tę instrukcję		1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	
Jak czytać tę instrukcję	18	Jazda terenowa	26
Spis treści	18	1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach	
Indeks obrazkowy	18	Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	27
Indeks	18	Jazda przez wodę	27
1-2. Symbole w instrukcji		1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą	
Symbole w instrukcji	19	Wskazówki dotyczące jazdy zimą	28
1-3. Docieranie nowego pojazdu		Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	29
Docieranie nowego pojazdu ..	20	Łańcuchy na opony	29
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu		1-12. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie	
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	21	Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa	31
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu		Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży	31
Kontrola bezpieczeństwa	22		
Przed uruchomieniem silnika	22		
Po uruchomieniu silnika	23		
Podczas jazdy	23		
Parkowanie	23		
Parkowanie na pochyłości ...	24		
Kontrola układu wydechowego	25		

1-1. Jak czytać tę instrukcję

Jak czytać tę instrukcję

Istnieją trzy sposoby, aby znaleźć potrzebne informacje w tym podręczniku. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

W głównym spisie treści znajdziesz informacje, w którym rozdziale Instrukcji obsługi znajdują się potrzebne Ci informacje i na której stronie je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy to przydatne narzędzie pozwalające szybko odnaleźć potrzebne informacje, zwłaszcza jeśli nie znasz nazwy danego elementu.

Indeks

To najszybsza metoda, aby znaleźć potrzebne informacje. Indeks zawiera kompletną listę wszystkich ważnych elementów wyposażenia pojazdu.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole są używane w tej instrukcji, aby zwrócić Twoją uwagę na szczególnie ważne informacje. Aby zminimalizować ryzyko w jak największym stopniu, przeczytaj uważnie instrukcje na tych symbolach przed rozpoczęciem jazdy i upewnij się, że ich przestrzegasz.

 OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając tym samym jego żywotność.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Oznacza, że odpady muszą być przetwarzane i utylizowane zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska w celu uniknięcia skażenia.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Oznacza, że przed podjęciem jakichkolwiek działań należy koniecznie przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdu w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Upewnij się, że wszyscy w pojeździe dokładnie przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego pojazdu jest znacznie większy podczas początkowego użytkowania pojazdu niż później, dlatego może mieć większy wpływ na żywotność pojazdu, niezawodność i ekonomiczną jazdę. Zalecamy, aby użytkowanie nowego pojazdu przebiegało ściśle według następujących wytycznych, a okres docierania wynosił średnio pierwsze 3000 km.

■ Zalecenia dotyczące okresu docierania nowych pojazdów.

W ciągu pierwszych 1000 km:

- Unikaj jazdy z pełną prędkością obrotową silnika;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Unikaj jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu.

W ciągu pierwszych 1000-1500 km:

- Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej;
- Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania

- Podczas jazdy pojazdem maksymalna prędkość, jaką silnik pozwala osiągnąć w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. Podczas ręcznej zmiany biegów należy zmienić bieg na wyższy, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie czerwoną strefę wskaźnika.
- Prędkość obrotowa silnika nie powinna być zbyt niska podczas jazdy, dlatego konieczna będzie redukcja biegu. Nie uruchamiaj silnika na maksymalnej prędkości na biegu neutralnym lub innych biegach, jeśli silnik jest zimny.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Kiedy rozpoczyna się użytkowanie nowych opon, najlepsza przyczepność nie jest zapewniona. Nowe opony potrzebują dotarcia, dlatego pojazd należy prowadzić powoli i szczególnie ostrożnie przez pierwsze 100 km jazdy.

■ Układ hamulcowy – zalecenia dotyczące docierania:

Nowe okładziny hamulcowe mogą nie zapewniać optymalnej siły hamowania podczas pierwszych 200 km. Jeśli skuteczność hamowania jest na tym etapie nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć siłę nacisku na pedał. Ten warunek dotyczy również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

 OCHRONA ŚRODOWISKA

Unikaj uruchamiania silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Przełączanie na wyższy bieg w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, zmniejszać hałas i zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa w dużej mierze zależy od stanu pojazdu i nawyków jazdy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono konkretne wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Upewnij się, że utrzymujesz właściwe ciśnienie w oponach. Niewystarczające ciśnienie w oponach spowoduje zużycie opon i zwiększone zużycie paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążony niepotrzebnym ciężarem. Duże obciążenia zwiększają obciążenie silnika, co skutkuje wysokim zużyciem paliwa.
3. Unikaj rozgrzewania silnika na biegu jałowym przez długi czas. Pojazd można prowadzić, gdy silnik pracuje płynnie. Czas rozgrzewania w zimne dni będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj nagłego ruszania.
5. Unikaj pracy silnika na biegu jałowym przez długi czas. Jeśli musisz zaparkować pojazd i czekać przez długi czas, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj jazdy na biegu jałowym lub nadmiernej prędkości obrotowej silnika. Wybieraj odpowiednie biegi zgodnie z warunkami drogowymi.
7. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda z ciągłym zatrzymywaniem się i ruszaniem powoduje większe zużycie paliwa.
8. Unikaj niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Powinieneś utrzymywać stałą prędkość. Przestrzegaj instrukcji sygnalizacji świetlnej podczas jazdy i minimalizuj liczbę zatrzymań lub w pełni korzystaj z drogi bez sygnalizacji świetlnej, aby prowadzić pojazd. Utrzymuj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć nagłego hamowania, co również zmniejszy zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu i korków.
10. Nie trzymaj stopy na pedałach sprzęgła lub hamulca przez długi czas. Spowoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Utrzymuj odpowiednią prędkość pojazdu na autostradzie. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymuj prawidłowe ustawienie przednich kół. Unikaj kolizji z krawężnikami i zmniejsz prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównych nawierzchniach. Nieprawidłowe ustawienie przednich kół nie tylko przyspieszy zużycie opon, ale także zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Utrzymuj pojazd w optymalnym stanie technicznym. Brudny filtr powietrza, niewłaściwy luz zaworowy, brudne świece zapłonowe, brudny olej i smar, hamulce bez odpowiedniej regulacji itp. mogą zmniejszyć wydajność silnika i marnować paliwo. Regularna konserwacja wydłuży żywotność pojazdu i obniży koszty jazdy. Pojazd wymaga częstszego serwisowania, jeśli regularnie jeździsz w trudnych warunkach.

⚠ UWAGA

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas jazdy w dół. Układ wspomagania kierownicy i układ hamulcowy nie będą działać normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu**Kontrola bezpieczeństwa**

Lepiej jest wykonać kontrolę bezpieczeństwa przed prowadzeniem pojazdu. Kilka minut kontroli może pomóc zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli wykonujesz tę kontrolę w zamkniętym garażu, upewnij się, że jest on odpowiednio wentylowany.

Przed uruchomieniem silnika**■ Pojazd z zewnątrz**

1. Opony (łącznie z kołem zapasowym): Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia w oponach i dokładnie sprawdź, czy nie ma na nich przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdź, czy nie brakuje żadnej ze śrub lub czy któraś nie jest luźna.
3. Wycieki płynów: Po pewnym czasie parkowania pojazdu sprawdź, czy pod spodem nie wycieka paliwo, olej, płyn chłodniczy lub inne płyny (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Światła: Upewnij się, że światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła hamowania, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usuń śnieg, liście i inne przeszkody z kratek wlotowych przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Narzędzia zapasowe: Upewnij się, że masz narzędzia zapasowe, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Upewnij się, że pasy nie są zużyte lub postrzępione.
3. Zestaw wskaźników i elementy sterujące: Należy zwrócić szczególną uwagę na to, czy kontrolki sygnalizacji awarii, lampki kontrolne i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: Upewnij się, że pedał ma wystarczający odstęp.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Upewnij się, że zapasowe bezpieczniki są dostępne. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach natężenia prądu podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.

2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdź, czy zaciski nie są skorodowane albo poluzowane, czy obudowa nie jest pęknięta. Sprawdź, czy kable są w dobrym stanie i czy są dobrze podłączone.
4. Okablowanie: Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub zerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdź, czy nie ma wycieków albo poluzowanych połączeń.

■ Pokrywa maski

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa maski jest całkowicie zamknięta. W przeciwnym razie maska może się otworzyć i zasłonić widok z przodu, gdy pojazd jest w ruchu, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny. W wypadku stwierdzenia nieszczelności natychmiast je usuń.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymaj pojazd na równym podłożu, wyłącz silnik i odczekaj 5 minut, po czym wyjmij bagnet, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Upewnij się, że wszystkie wskazania są prawidłowe.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdź, czy pojazd nie ściera na jedną stronę podczas hamowania.
3. Inne: Sprawdź, czy nie ma luźnych części i nieszczelności. Nasłuchuj nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie jest ważną częścią bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w przeznaczonym do tego miejscu bez blokowania ruchu innych użytkowników drogi. Kolejność czynności parkowania jest następująca:

1. Wciśnij pedał hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma.
2. Sprawdź, czy funkcja elektronicznego parkowania jest włączona.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”.
4. Ustaw przełącznik ENGINE START STOP w pozycji OFF.

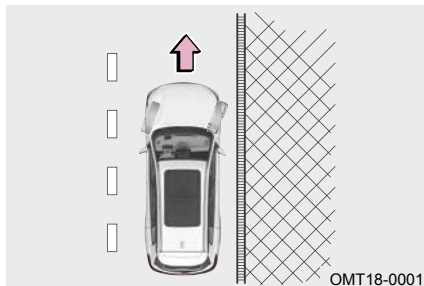
⚠ UWAGA

Opuszczając pojazd, pamiętaj o jego zamknięciu i zabraniu kluczyków ze sobą.

■ Parkowanie na pochyłości

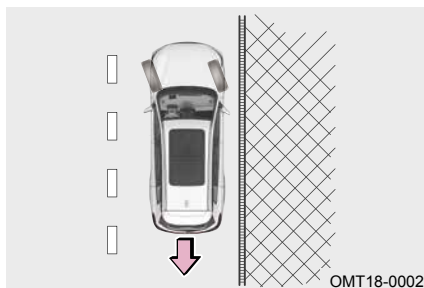
Parkowanie pojazdu na pochyłości jest możliwe głównie dzięki sile hamulca postojowego. Niezaciągnięcie hamulca postojowego lub jego awaria może spowodować zsuniecie się pojazdu w dół po pochyłości i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Podczas parkowania na pochyłości lepiej jest skierować opony w stronę jednej strony pojazdu, aby zapobiec przypadkowemu ruchowi pojazdu.

■ Parkowanie na zjeździe z krawężnika



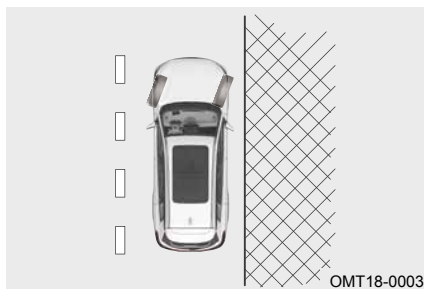
Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skróć kierownicę w prawo o odpowiedni kąt, tak aby przednia część prawego przedniego koła znajdowała się blisko krawężnika lub przy nim, zapobiegając w ten sposób zsuwaniu się pojazdu do przodu po pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę z krawężnikiem



Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skróć kierownicę w lewo, aby upewnić się, że tylna część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub opiera się o niego, zapobiegając w ten sposób zsunięciu się pojazdu w dół pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub z góry (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, skróć kierownicę mocno w prawo, aby zapobiec wjechaniu pojazdu na środek drogi lub zsunięciu się ze zbocza. Skróć kierownicę na pobocze drogi, tak aby pojazd był zwrócony tyłem do środka drogi podczas jazdy, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie pozwól pasażerom siedzieć w miejscach, w których nie ma miejsc siedzących ani pasów bezpieczeństwa, ponieważ istnieje prawdopodobieństwo, że zostaną poważnie ranni podczas zderzenia.

■ Zamykanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, zabierz ze sobą inteligentny kluczyk i zamknij wszystkie drzwi, nawet jeśli parkujesz pojazd w garażu lub na drodze przed domem.
- W miarę możliwości parkuj pojazd w jasnych i przestronnych miejscach, nie narażając przy tym na niebezpieczeństwo utraty przedmiotów o dużej wartości.

■ Spaliny

- Unikaj wdychania spalin silnika. Zawierają tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonym gazem. Jego wdychanie może powodować złe samopoczucie, utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny i nie ma poluzowanych połączeń. Układ wydechowy należy regularnie sprawdzać. Jeśli słychać zostanie stwierdzona zmiana dźwięku jego pracy, należy natychmiast sprawdzić układ.
- Nie uruchamiaj silnika w garażu lub zamkniętym pomieszczeniu, chyba że wjeżdżasz lub wyjeżdżasz pojazdem. Wysokie stężenie spalin może spowodować problemy zdrowotne.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez długi czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to nieuniknione, pojazd należy zaparkować w przestronnym miejscu i wyregulować układ ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić dopływ powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Upewnij się, że kłapa bagażnika jest zamknięta podczas jazdy. Jeśli jest otwarta lub niedomknięta, spaliny mogą się przedostać do środka pojazdu.
- Aby układ wentylacji pojazdu działał prawidłowo, należy dbać o to, aby kratki wlotowe były wolne od śniegu, liści i innych przeszkód.
- Jeśli w pojeździe wyczuwasz zapach spalin, otwórz okna, aby wpuścić świeże powietrze, i sprawdź stan pojazdu.

■ Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

1. Gdy poczujesz zapach spalin;
2. Gdy zauważysz zmianę w pracy układu wydechowego;
3. Gdy układ wydechowy ulegnie uszkodzeniu na skutek zderzenia pojazdu;
4. Gdy pojazd jest podnoszony w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Zachowaj ostrożność podczas jazdy w terenie. Nie jeźdź w niebezpiecznych obszarach.
- Podczas jazdy w terenie kierownicę należy trzymać obiema rękami.
- Zawsze sprawdzaj skuteczność hamulców bezpośrednio po jeździe po drodze pokrytej piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po nawierzchniach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, rzekami itp. sprawdź, czy na podwoziu nie ma trawy, krzaków, papieru, szmat, kamieni, piasku itp., które przylegają lub są uwięzione. Usuń wszelkie powyższe materiały z podwozia. Jazda pojazdem z tymi materiałami uwięzionymi lub przywierającymi do podwozia może spowodować awarię lub pożar.
- Podczas jazdy poza drogą lub po nierównym terenie zabronione jest szybkie poruszanie się, skakanie, ostre skręcanie i uderzanie w przeszkody itp. Tego typu czynności mogą spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Ryzykujesz również poważne uszkodzenie zawieszenia i podwozia pojazdu, których naprawa może być bardzo kosztowna.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ widoczność może być ograniczona, szyby mogą zaparować, a droga może być śliska.

- Nie należy jeździć z dużą prędkością po drodze ekspresowej w deszczu, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może gromadzić się warstwa wody, uniemożliwiając prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego.

⚠ UWAGA

- Nagłe hamowanie, przyspieszanie i skręcanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, np. gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu i w efekcie wypadek.
- Po przejechaniu przez kałużę lekko naciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładziny hamulcowe po jednej stronie są mokre i nie działają prawidłowo, może to mieć wpływ na słabszą kontrolę układu kierowniczego, co może doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę



Pojazd może zostać poważnie uszkodzony podczas jazdy po drodze zalanej po ulewnym deszczu. Jeśli jazda przez wodę jest nieunikniona, sprawdź głębokość wody i jeźdź powoli oraz ostrożnie.

1. Podczas jazdy przez wodę upewnij się, że silnik pracuje prawidłowo, a układy kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Podczas płynnej jazdy przez wodę należy przełączyć na niski bieg i unikać nagłego wciskania pedału przyspieszenia, aby zapobiec przedostawaniu się wody do silnika.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał gazu podczas jazdy, upewnij się, że pojazd ma odpowiednią i stabilną moc. Powinieneś jechać bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub gwałtownych skrętów.
3. Jeśli pojazd zgaśnie w wyniku dostania się do niego wody, nigdy nie uruchamiaj go ponownie natychmiast, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu silnika. Należy odholować pojazd w bezpieczne miejsce, gdzie zostanie wyeliminowana przyczyna.

UWAGA

- Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą wyżej niż obręcz koła.
- Dostanie się wody do silnika może spowodować jego zgaśnięcie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie.
- Jazda przez wodę może spowodować uszkodzenie podzespołów układu napędowego pojazdu. Zawsze wizualnie sprawdzaj płyny pojazdu (np. olej silnikowy, płyn przekładniowy itp.) pod kątem oznak wycieku po przejechaniu przez wodę. Nie kontynuuj eksploatacji pojazdu, jeśli jakkolwiek płyn wycieka, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Przyczepność pojazdu i wydajność hamowania zmniejszą się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania się wydłuży. Piasek i błoto, które nagromadziły się wokół tarcz hamulcowych, mogą wpłynąć na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą**Wskazówki dotyczące jazdy zimą**

- Płyn chłodzący: Używaj wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. Więcej szczegółów na temat wyboru rodzaju płynu chłodzącego można znaleźć w sekcji KONSERWACJA niniejszej instrukcji.
- Akumulator i kable: Niska temperatura powoduje ograniczenie wydajności akumulatora. Akumulatorze powinien zawsze być wystarczająco naładowany.
- Olej: Zimą zaleca się wybór odpowiedniego oleju silnikowego zgodnie z lokalnymi warunkami temperaturowymi. Im niższa lepkość w niskiej temperaturze, tym lepsza płynność w niskiej temperaturze, co oznacza, że im niższa temperatura otoczenia, tym mniej lepki olej może być stosowany. Więcej szczegółów na temat wyboru rodzaju oleju można znaleźć w sekcji KONSERWACJA niniejszej instrukcji.
- Zamki drzwi: Unikaj zamarzania zamków drzwi. Środek odmrażający lub glicerynę należy nanieść w otworach zamka drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu.
- Błotniki: Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy w zimne dni należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzi się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą niezbędnych przedmiotów awaryjnych w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do śniegu z szyb, worek z piaskiem lub solą, migacz, łopata, przewody rozruchowe itp.

UWAGA

- Nie należy stosować wody zamiast płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik ani innych alternatywnych płynów do spryskiwaczy, gdyż może to spowodować uszkodzenie lakieru pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem

Szybkie przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. Dlatego należy jechać z niską prędkością i zachować ostrożność.

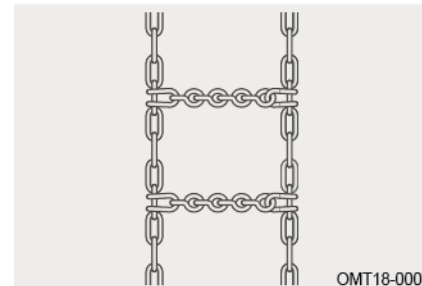
Podczas jazdy po mokrych lub pokrytych błotem pośniegowym drogach możliwe jest utworzenie się warstwy filmu wodnego między oponą a nawierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się włączenie funkcji ESP w takim przypadku.

■ Wyjazd z drogi pokrytej błotem, lodem i śniegiem

Jeśli koło napędowe utknęło w mule lub lodzie i śniegu, spróbuj potrząsnąć pojazdem przy niskiej prędkości i wielokrotnie jedź do przodu i do tyłu. Przesuń dźwignię zmiany biegów między pozycją do przodu i do tyłu kilka razy i lekko naciśnij pedał przyspieszenia. Unikaj przesuwania dźwigni zmiany biegów między pozycją do przodu i do tyłu przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować nadmierne jej zużycie.

Łańcuchy na opony

Kup zestaw łańcuchów, który pasuje do rozmiaru opon pojazdu. Zwróć uwagę na następujące środki ostrożności podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów:



1. Stosując łańcuchy, należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy w bezpiecznym miejscu;
3. Załóż łańcuchy zgodnie z dołączoną do nich instrukcją;
4. Łańcuchy można montować wyłącznie na kołach napędowych;

5. Zaleca się stosowanie łańcuchów stalowych lub gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie opony, felgi, układ napędowy, układ hamulcowy i osłony kół mogą ulec uszkodzeniu. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego użycia łańcuchów nie są objęte gwarancją;
6. Szczegółowe informacje dotyczące kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanym serwisie;

UWAGA

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. Nieprzestrzeganie ich może spowodować, że pojazd nie będzie mógł być bezpiecznie prowadzony, a także może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Przepisy dotyczące stosowania łańcuchów różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze sprawdzaj lokalne przepisy przed montażem łańcuchów;
- Upewnij się, że używasz łańcuchów odpowiednich do Twojego pojazdu. Montaż łańcucha wpłynie na prowadzenie pojazdu, prowadź ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub nieprawidłowa instalacja łańcuchów może spowodować wypadek i doprowadzić do obrażeń;
- Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów podczas ich montażu i demontażu. Przed montażem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów jest w pozycji P), w razie potrzeby ustawić znaki ostrzegawcze;
- Nie należy prowadzić pojazdu z prędkością większą niż 30 km/h, gdy na pojeździe są zamontowane łańcuchy, lub należy zapoznać się z ograniczeniem prędkości pojazdu określonym przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, które jest niższe. Należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak nierówności, dziury, ostre zakręty itp. podczas zakładania łańcuchów, nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-12. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa

Firma świadczy usługi wsparcia cyberbezpieczeństwa w zakresie oprogramowania i sprzętu odpowiadającego usługom Internet Pojazdów.

Klienci mogą być powiadamiani za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów pokładowych, wiadomości tekstowych na telefony komórkowe, połączeń głosowych itd., zgodnie ze szczegółową treścią powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS-y i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta klienta.

Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży

Przed odsprzedażą lub zezłomowaniem pojazdu, tj. gdy pojazd nie będzie już w posiadaniu użytkownika, należy samodzielnie usunąć dane osobowe z terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli dane osobowe z terminala pojazdu zostaną ujawnione osobom trzecim z powodu niewłaściwej obsługi.

2-1. Zestaw wskaźników	Instrukcje dotyczące zamgławiania światła reflektorów 58
Przegląd zestawu wskaźników 35	
Wskaźnik działania/awarii 37	
2-2. Kierownica	2-6. Siedzenia
Klakson 44	Prawidłowa postawa siedząca 59
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 44	Zagłówek 60
Regulacja kierownicy 45	Przednie siedzenie 60
2-3. Lusterko wsteczne	Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją 62
Wewnętrzne lusterko wsteczne 45	Trzeci rząd siedzeń z regulacją manualną (jeśli jest w wyposażeniu) 63
Lusterka wsteczne zewewnętrzne 46	Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) 64
Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu) 48	Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu) 65
Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu) 48	Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu) 65
2-4. Układ wycieraczek	Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu) 65
Działanie wycieraczek 49	Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) 66
Wymiana pióra wycieraczki . 52	Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu) 67
2-5. System oświetlenia	2-7. Pas bezpieczeństwa
Oświetlenie zewnętrzne 53	Pas bezpieczeństwa 67
Oświetlenie wewnętrzne 55	Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 73
Regulacja poziomowania reflektorów 56	2-8. System zabezpieczający dziecko
Funkcja „Podążaj za mną” ... 56	
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu 57	
Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC) 58	

Systemy bezpieczeństwa dla
dzieci 74

Zalecane systemy fotelików
dziecięcych 76

Górny pas mocujący 77

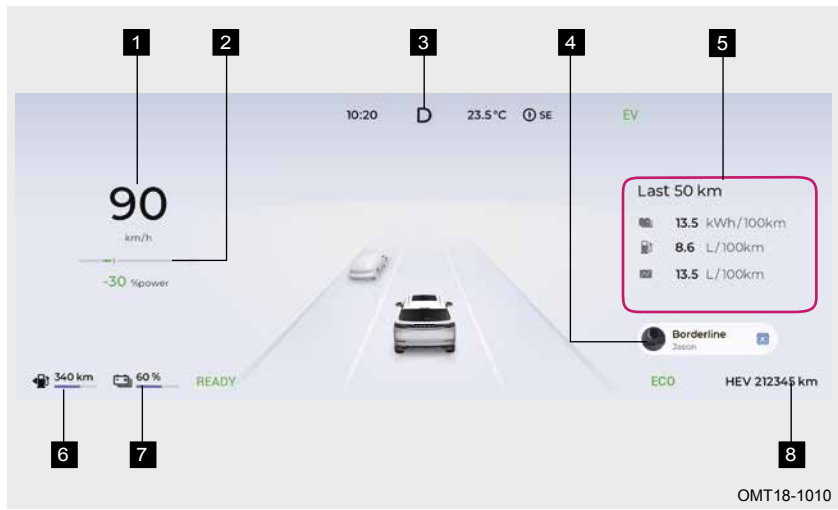
Montaż systemu
zabezpieczającego dziecko .. 79

Włączanie i wyłączanie
poduszki powietrznej
pasażera z przodu
(jeśli jest w wyposażeniu) 82

Przypomnienie o dzieciach
siedzących na tylnym siedzeniu
(jeśli jest w wyposażeniu) 83

2-1. Zestaw wskaźników

Przegląd zestawu wskaźników



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Informacja o prędkości | 2 Informacja o mocy napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym | 3 Informacja o pozycji selektora zmiany biegów |
| 4 Informacje dotyczące multimedii | 5 Obszar wyświetlania informacji dodatkowych | 6 Informacja o poziomie paliwa |
| 7 Informacja o stanie naładowania akumulatora | 8 Informacje o przebiegu pojazdu | |

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

Ekran wyświetlacza ma dwa motywy: ciemny i jasny. Powyższa grafika przedstawia jasny motyw.

Informacje o prędkości
Aktualna prędkość jazdy (km/h)

 **UWAGA**

Na prędkościomierz ma wpływ rozmiar opon używanych w pojeździe. Można używać wyłącznie opon o oryginalnym rozmiarze, w przeciwnym razie urządzenie nie będzie wskazywać rzeczywistej prędkości.

Obszar wyświetlania informacji

Krótkie naciśnięcie przycisku „” pozwala przełączać się pomiędzy zestawami informacji o: nawigacji, podróży od uruchomienia, podróży od resetu, chwilowym zużyciu paliwa, ciśnieniu w oponach.

Od czasu zresetowania: Długie naciśnięcie przycisku „O” na kierownicy powoduje zresetowanie średniej prędkości, średniego zużycia paliwa i liczby przejechanych kilometrów.

Nawigacja: Naciśnij i przytrzymaj przycisk „O” na kierownicy, aby przejść do mapy pełnoekranowej.

Informacje o położeniu biegu

Wskazuje informacje o aktualnie wybranym biegu pojazdu.

Informacje o przebiegu

Wyświetl całkowity przebieg pojazdu.

 ZAPOZNAĆ SIĘ
Informacje o przebiegu można ustawić w jednostce głównej na dystansie całkowitym, dystansie HEV i dystansie EV.

Informacje multimedialne

Informacje o muzyce i radiu.

Informacje o poziomie paliwa

Aktualna ilość paliwa w zbiorniku i przejechany dystans.

Gdy na zestawie wskaźników wyświetla się niski poziom paliwa lub zapala się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, oznacza to, że pozostało za mało paliwa. Proszę uzupełnić paliwo tak szybko, jak to możliwe.

 ZAPOZNAĆ SIĘ
Podczas przyspieszania, gwałtownego hamowania, ostrego skręcania lub jazdy po pochyłości informacje o poziomie paliwa mogą być niedokładne.

Informacje o mocy

Aktualny stan naładowania akumulatora.

 ZAPOZNAĆ SIĘ
Poziom naładowania akumulatora można ustawić w systemie jednostki głównej na Poziom naładowania akumulatora/Standardowy przebieg/Dynamiczny przebieg.

Informacje o mocy napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym

Aktualna moc napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym (jednostka: kW).

 ZAPOZNAĆ SIĘ
Dodatnia wartość mocy napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym oznacza jazdę, a ujemna ładowanie.

Wskaźnik działania/awarii

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, niektóre wskaźniki awarii zapalają się na krótko, wskazując, że system wykonuje diagnostykę. Jeśli jeden wskaźnik awarii systemu pozostaje włączony lub miga po uruchomieniu pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Kontrolka działania pozostaje włączona i informuje kierowcę o stanie działania danego systemu pojazdu.

Kontrolka awarii świeci się lub miga, aby ostrzec kierowcę, że określony układ pojazdu nie działa prawidłowo.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Światła do jazdy dziennej		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że światła do jazdy dziennej są włączone.
Światła pozycyjne		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że światła pozycyjne są włączone.
Kierunkowskazy		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu miga kierunkowskaz po odpowiedniej stronie. Po włączeniu świateł awaryjnych światła kierunkowskazów (lewy i prawy) zaczną migać jednocześnie.
Światła drogowe		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że światła drogowe są włączone.
Tylne światło przeciwmgielne		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że tylne światło przeciwmgielne jest włączone.
Inteligentne wspomaganie świateł drogowych		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że inteligentne światła drogowe są włączone.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentne wspomaganie świateł drogowych jest niesprawne. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Pas bezpieczeństwa z przodu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pas bezpieczeństwa z przodu nie jest zapięty lub mocno zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Pas bezpieczeństwa z tyłu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pas bezpieczeństwa z tyłu nie jest zapięty lub mocno zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie siedzeń		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie nie jest zapięty lub mocno zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Elektryczny hamulec postojowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ elektrycznego hamulca postojowego jest sprawny. Wskaźnik miga podczas nagłego hamowania, jest to normalne. Jeśli miga w innych przypadkach, oznacza to, że system nie działa prawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Automatyczny hamulec postojowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny hamulec postojowy jest włączony.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że aktywowany jest automatyczny hamulec postojowy.
Elektroniczny program stabilizacji toru jazdy		Miganie wskaźnika oznacza, że układ elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Elektroniczny program stabilizacji toru jazdy jest wyłączony		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.
System kontroli zjazdu ze wzniesienia		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest sprawny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Układ zapobiegający blokowaniu kół		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ zapobiegający blokowaniu kół jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Układ hamulcowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest niski lub układ hamulcowy jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
Wykrywanie martwego pola		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 1.
		Miganie wskaźnika oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 2.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wykrywania martwego pola jest uszkodzony. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Aktywne ograniczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że aktywne ograniczenie prędkości przechodzi w stan sprzed ograniczenia prędkości.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że aktywne ograniczenie prędkości przechodzi w stan ograniczenia prędkości.
Tempomat		Kontrolka miga, informując, że tempomat przechodzi w tryb przed jazdą.
		Kontrolka pozostaje włączona, informując, że tempomat przechodzi w tryb podróży.
Tempomat adaptacyjny		Kontrolka pozostaje zapalona, informując, że adaptacyjny tempomat przechodzi w tryb jazdy przed startem.
		Kontrolka pozostaje włączona, informując, że adaptacyjny tempomat przechodzi w tryb jazdy w trybie tempomatu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że adaptacyjny tempomat jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wskaźnik asystenta pasa ruchu (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa/zapobieganie opuszczeniu pasa)		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że układ wspomagania opuszczania pasa ruchu jest w trybie WŁĄCZONY/ograniczony.
		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że układ wspomagania opuszczania pasa ruchu znajduje się obecnie w trybie gotowości. Kontrolka miga, aby poinformować o włączeniu asystenta opuszczania pasa ruchu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że asystent opuszczania pasa ruchu jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że funkcja utrzymywania pasa awaryjnego jest aktualnie włączona/ograniczona.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym jest aktualnie w trybie gotowości. Miganie kontrolki oznacza, że włączono funkcję awaryjnego utrzymywania pasa ruchu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że awaryjne utrzymywanie pasa ruchu jest niesprawne. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Automatyczny system hamowania awaryjnego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
System wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowany tempomat		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat został wstępnie aktywowany.
		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, aby wskazać, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Filtr cząstek stałych benzyny		Wskaźnik pozostaje zapalony, co oznacza, że filtr cząstek stałych benzyny jest pełny. Należy zwiększyć prędkość i wyczyścić filtr.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że filtr cząstek stałych benzyny jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Elektryczny układ wspomagania kierownicy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy nie jest aktywny lub skalibrowany. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ wspomagania kierownicy jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Przeniesienie napędu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ przeniesienia napędu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ przeniesienia napędu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
Poduszka powietrzna		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poduszka powietrzna jest niesprawna. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Ciśnienie w oponach		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Wysoka temperatura płynu chłodzącego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka. Wjedź pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się, wyłącz zasilanie pojazdu po kilku minutach pracy na biegu jałowym. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Awaria EPC		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ silnika jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
Awaria		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że część podłączona do OBD i związana z emisją lub samym systemem OBD jest uszkodzona. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Konserwacja		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd wymaga konserwacji. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Ostrzeżenie		Wskaźnik pozostaje włączony, aby co oznacza, że pojazd jest uszkodzony lub ma nieprawidłowe dane. Możesz sprawdzić na wyświetlaczu, o jaki rodzaj usterki chodzi. Jeśli nie umiesz go sam rozwiązać, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową.
Zmęczenie za kierownicą		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując konieczność odpoczynku, gdy czas jazdy przekroczy ustawiony czas.
Przekroczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, aby sygnalizować konieczność zwrócenia uwagi na prędkość pojazdu, gdy przekroczy on ustawiony limit prędkości.
Niskie ciśnienie oleju w silniku		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce i zatrzymać się. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Ładowanie		Ten wskaźnik pozostaje włączony, aby wskazać stan układu ładowania. Jeśli ten wskaźnik nie pozostaje włączony, gdy zasilanie pojazdu jest włączone, lub pozostaje włączony po uruchomieniu silnika, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Kontrolka ładowania		Wskaźnik ten informuje, że urządzenie ładujące jest podłączone.
Kontrolka rozładowywania		Wskaźnik ten informuje o podłączeniu rozładowanego urządzenia połączeniowego.
Niski stan naładowania akumulatora		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy, że akumulator jest słaby.
Rozładowany akumulator		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy, że akumulator jest rozładowany.
Ograniczenie mocy		Wskaźnik ten wskazuje, że moc i przyspieszenie pojazdu są ograniczone. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Małe właściwości izolacyjne wysokiego napięcia		Wskaźnik ten pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że właściwości izolacyjne układu wysokiego napięcia maleją. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Brak właściwości izolacyjnych wysokiego napięcia		Wskaźnik ten pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że właściwości izolacyjne układu wysokiego napięcia poważnie się zmniejszają. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Awaria akumulatora		Ten wskaźnik wskazuje, że akumulator pojazdu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Gotowy do jazdy	READY	Wskaźnik ten służy do informowania kierowcy, że pojazd jest gotowy do normalnej jazdy. Jeśli wskaźnik się nie zapali, oznacza to, że pojazd jest uszkodzony lub nie są spełnione inne warunki, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Niski poziom paliwa		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poziom paliwa jest niewystarczający. Należy uzupełnić paliwo tak szybko, jak to możliwe.

2-2. Kierownica

Klakson



OMT18-1020

Aby zatrąbić, naciśnij obszar w pobliżu oznaczenia klaksonu na kierownicy.

⚠ UWAGA

Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonu w pojeździe.

Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1021

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć podgrzewanie kierownicy. Ponowne naciśnięcie spowoduje wyłączenie tej funkcji.

⚠ UWAGA

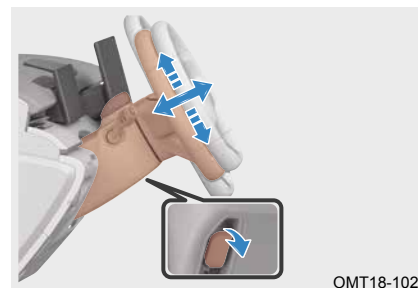
Funkcja podgrzewania kierownicy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną poniższe warunki:

- Silnik pracuje.
- Napięcie akumulatora mieści się w normie.
- Wciśnięto przełącznik podgrzewania kierownicy.

Jeżeli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków, funkcja wyłączy się po pewnym czasie:

- Silnik zatrzymuje się.
- Ponowne naciśnięcie przycisku podgrzewania kierownicy.

Regulacja kierownicy



OMT18-1022

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, nie blokując ruchu, wyłącz zasilanie pojazdu:

Krok 1: Naciśnij dźwignię regulacyjną w dół i zwolnij ją;

Krok 2: Ustaw kierownicę w pionie i poziomie/w poziomie/w pionie, aby uzyskać komfortowy kąt;

Krok 3: Trzymaj kierownicę nieruchomo i przesunij dźwignię regulacji do pierwotnej pozycji;

Krok 4: Sprawdź, czy kierownica zachowuje ustawioną pozycję. Powtórz czynności z kroku 3, jeśli wyczuwalne są luzy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może się to przyczynić do spowodowania wypadku i obrażeń ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kierownica jest prawidłowo zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

2-3. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja położenia wewnętrznego lusterka wstecznego



OMT18-1031

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby mieć pewność, że kierowca będzie miał optymalny widok.

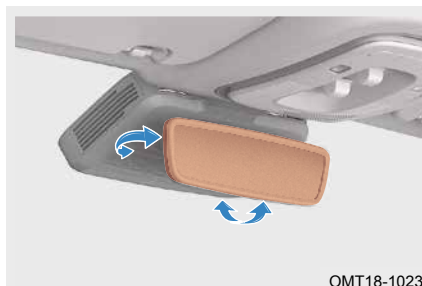
Ręcznie ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne w żądanej pozycji.

Ręczne ustawianie lusterka antyodblaskowego (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-1030

Przed jazdą nocą ustaw dźwignię wewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji zapobiegającej oślepianiu. Dzięki temu zmniejszysz odbicie światła z reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

- 1 Pozycja antyodblaskowa
- 2 Normalna pozycja

Automatyczna ochrona przed odblaskami (jeśli jest w wyposażeniu)

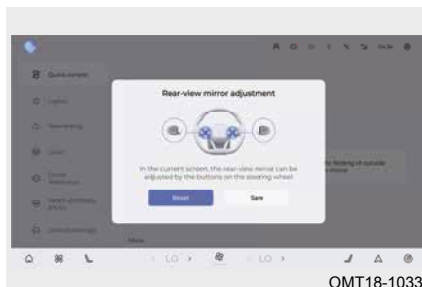
OMT18-1023

Podczas jazdy nocą czujnik światła zamontowany z przodu/z tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego automatycznie wykrywa odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu i automatycznie dostosowuje kąt soczewki, aby zmniejszyć odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Lusterka wsteczne zewnętrzne**Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych**

OMT18-1032

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kliknij przycisk „☺” w centrum sterowania, aby przejść do ekranu Rear Mirror Adjustment. Lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisku na kierownicy na bieżącej stronie



OMT18-1033

Po uruchomieniu pojazdu lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisku na kierownicy na bieżącej stronie, wchodząc w System audio – Ustawienia – Regulacja lusterka wstecznego.

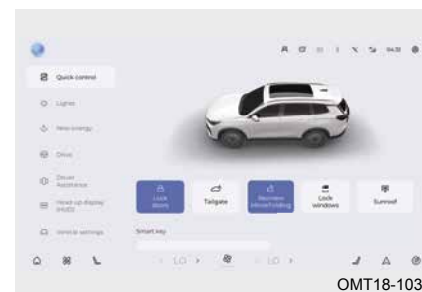
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistości, dlatego zawsze prowadź pojazd ostrożnie.

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych

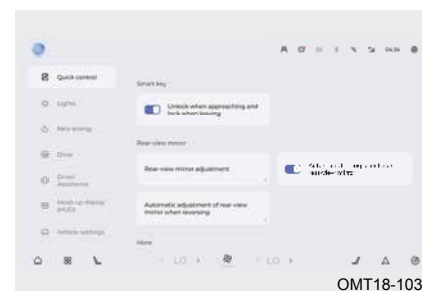
OMT18-1034

Po włączeniu zasilania pojazdu kliknij przycisk „☺” na panelu sterowania, aby złożyć/rozłożyć zewnętrzne lusterko wsteczne.



OMT18-1035

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „☺” w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby złożyć/rozłożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.



OMT18-1036

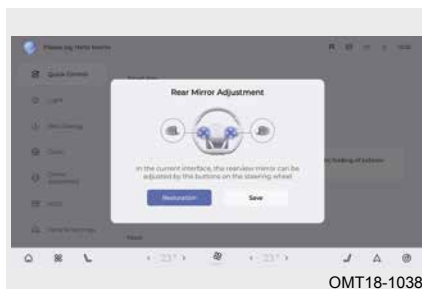
Po uruchomieniu pojazdu należy włączyć automatyczne składanie lusterek zewnętrznych w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie. Podczas rozbrajania/uzbrajania, zewnętrzne lusterko wsteczne będzie składane/rozkładane automatycznie.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zgodnie z wymaganiami pola widzenia kąty składania lewego i prawego zewnętrznego lusterka wstecznego są różne. Dlatego gdy elektryczne zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie, lewe i prawe zewnętrzne lusterka wsteczne nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

UWAGA

- Nie składaj/nie rozkładaj ręcznie elektrycznie sterowanego lusterka zewnętrznego, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku użycia nadmiernej siły.
- Zimą zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego. Zapobiegnie to zamarzaniu zewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego lodu lub śniegu.

Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu)

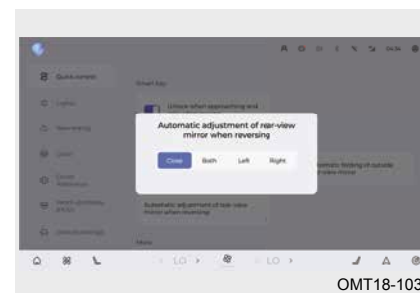
Po uruchomieniu pojazdu można przywrócić/zapisać i zaktualizować zapamiętaną pozycję zależnie od potrzeb, wybierając kolejno System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć ustawień fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego jest zapisywana i przywoływana w tym samym czasie.

Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)

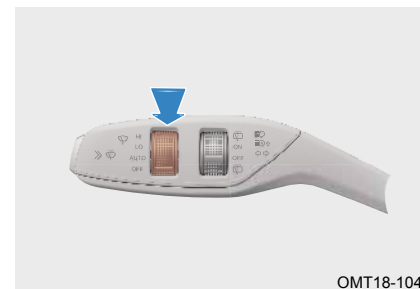
Gdy pojazd cofa (przesuń dźwignię na R), zewnętrzne lusterko wsteczne automatycznie się obniży, dzięki czemu będziesz mógł zobaczyć krawężnik poniżej; Jeśli Twoje pole widzenia nie jest wystarczające, możesz dostosować położenie soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego. Po przesunięciu dźwigni z pozycji R położenie zostanie automatycznie zapisane (położenie automatycznego opuszczenia zewnętrznego lusterka wstecznego).



Po włączeniu pojazdu ustaw automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania (zamknij/ obie strony/ tylko lewa strona/tylko prawa strona) w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

■ Odchylane lusterka zewnętrzne powrócą do poprzedniej pozycji w następujących warunkach:

1. Podczas zmiany biegu z pozycji R.
2. Prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h.
3. Zasilanie pojazdu jest w trybie WYŁĄCZONY.

2-4. Układ wycieraczek**Działanie wycieraczek****Działanie wycieraczek przednich**

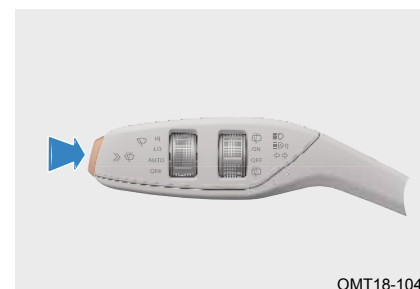
Po włączeniu zasilania pojazdu:

Tryb dużej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „Hi”, aby pracować szybko i nieprzerwanie.

Tryb niskiej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „Lo”, aby pracować powoli i w sposób ciągły.

WYŁ.: Przesuń rolkę do pozycji „WYŁ.”, wycieraczki będą pracować automatycznie z niską prędkością, aż do momentu, gdy powrócą do pozycji zatrzymania.

Tryb automatyczny: Przesuń rolkę do pozycji „AUTO”, aby automatycznie sterować prędkością wycierania w zależności od intensywności opadów deszczu na zewnątrz.



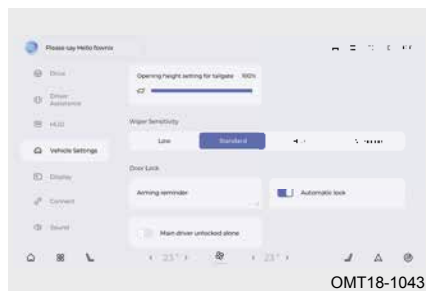
Tryb natrysku: Naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek i przytrzymaj, przedni spryskiwacz zostanie aktywowany, a przednia wycieraczka będzie działać jednocześnie. Przedni spryskiwacz przestanie działać po zwolnieniu przełącznika, wycieraczka wykona 3 cykle z niską prędkością, a następnie jeden cykl, po czym zatrzyma się.

Czułość automatycznych wycieraczek



OMT18-1042

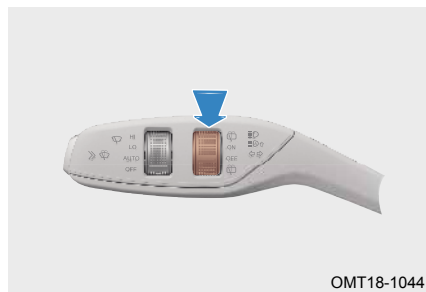
Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” w centrum sterowania, aby ustawić cykl czułości wycieraczek.



OMT18-1043

Po uruchomieniu pojazdu ustaw czułość wycieraczek (niska/standardowa/wysoka/ maksymalna) w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

Działanie tylnej wycieraczki



OMT18-1044

Po włączeniu zasilania pojazdu:

Przesuń rolkę wycieraczki do pozycji „ON”, aby włączyć wycieraczkę tylną. Przesuń rolkę wycieraczki do pozycji „OFF”, aby wyłączyć wycieraczkę tylną. Przesunięcie rolki do pozycji „” z pozycji „ON”/„OFF” i przytrzymanie powoduje jednoczesne działanie spryskiwacza tylnej szyby i wycieraczki tylnej szyby.

⚠ UWAGA

- Nie należy używać przełącznika wycieraczek, jeżeli w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Podczas używania przełącznika wycieraczek w celu spryskania wodą nie należy jednorazowo używać go dłużej niż 10 sekund.
- Środek zapobiegający zamarzaniu może powodować korozję malowanej powierzchni, dlatego należy uważać, aby nie dodać go niewłaściwie.
- Jeśli dysza jest zablokowana, nie próbuj jej czyścić szpilką ani innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie dolewaj wody do płynu. Woda może spowodować zamarznięcie roztworu i uszkodzenie zbiornika myjącego lub innych części układu myjącego.

Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczki (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja podgrzewania przedniej dyszy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Wyłącznik rozruchu/zatrzymania silnika jest w pozycji ON lub po uruchomieniu silnika.
- Temperatura zewnętrzna jest niższa niż 2°C przez 5 sekund lub dłużej.

Po włączeniu funkcji podgrzewania dyszy wycieraczki przedniej szyby wyłącza się, gdy spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków:

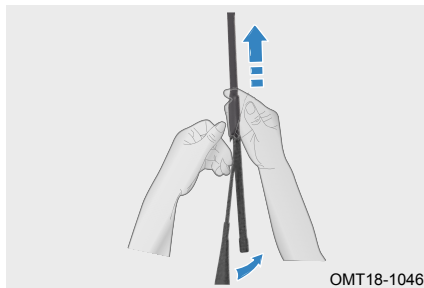
- Przełącznik ENGINE START STOP jest ustawiony na OFF lub ACC.

Funkcja jest przerywana podczas nagrzewania dyszy wycieraczek:

- Po uruchomieniu silnika funkcja podgrzewania dyszy wycieraczek przednich zostaje tymczasowo wstrzymana, aż do momentu automatycznego uruchomienia silnika. Po ponownym uruchomieniu silnika funkcja podgrzewania zostanie automatycznie wznowiona.
- Gdy temperatura zewnętrzna przez 5 sekund lub dłużej jest wyższa niż 4°C, funkcja podgrzewania dysz wycieraczek przednich zostaje przerwana. Gdy temperatura zewnętrzna przez 5 sekund lub dłużej jest niższa niż 2°C, funkcja podgrzewania automatycznie powróci do działania.

Wymiana pióra wycieraczki

Wymiana pióra przedniej wycieraczki



Krok 1: Naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek, aby przejść do trybu konserwacyjnego w ciągu kilku sekund od wyłączenia pojazdu;

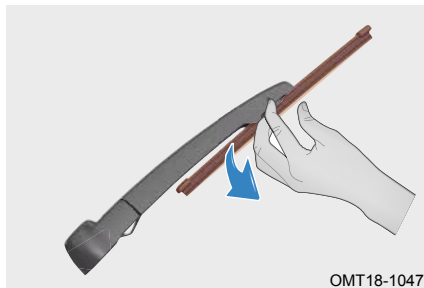
Krok 2: Podnieś ramię wycieraczki przedniej i przytrzymaj;

Krok 3: Po obróceniu do pozycji krańcowej przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, naciśnij przycisk blokady i przesunij pióra wycieraczek do góry, aby je wyjąć;

Krok 4: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest mocno zablokowany;

Krok 5: Sprawdź, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana tylnej wycieraczki



Krok 1: Podnieś ramię wycieraczki tylnej i przytrzymaj;

Krok 2: Oddziel pióro wycieraczki ręcznie, jak pokazano na ilustracji;

Krok 3: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że są zamontowane na swoim miejscu;

Krok 4: Sprawdź, czy wycieraczki tylne działają prawidłowo.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się, aby wymianę piór wycieraczek zlecić autoryzowanemu serwisowi, aby mieć pewność, że pióra zostaną zamontowane prawidłowo.

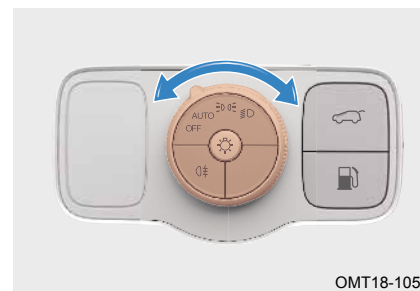
 UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ramię wycieraczki powróciło do pierwotnej pozycji.

2-5. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik reflektorów



Po włączeniu pojazdu:

Tryb automatycznego wykrywania: Po wyłączeniu reflektora przełącznik automatycznie powraca do pozycji „AUTO”, a tryb automatycznego wykrywania włącza się poprzez przekręcenie do pozycji „OFF”. Wykrywa intensywność światła zewnętrznego, automatycznie włącza światła pozycyjne, światła mijania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

WYŁ.: Po włączeniu reflektorów funkcja reflektorów zostaje wyłączona, a przełącznik automatycznie powraca do pozycji „AUTO” po obróceniu do pozycji „WYŁ.”.

Światła pozycyjne: Obróć do pozycji „D”, aby włączyć światła pozycyjne, światła tablicy rejestracyjnej, światła otoczenia i światła tylne.

Światła mijania: Obróć do pozycji „D”, aby włączyć światła mijania i pozostawić włączone światła pozycyjne.

Światła przeciwmgielne tylne: Po włączeniu światel mijania naciśnij przycisk „0#”, aby włączyć światła przeciwmgielne tylne.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyłączenie światel mijania powoduje jednoczesne wyłączenie tylnych światel przeciwmgielnych.
- Podczas parkowania pojazdu przez dłuższy czas lub przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że światła przednie są wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować, że pojazd nie będzie mógł zostać uruchomiony.

Światła drogowe**■ Włączanie/wyłączanie światel drogowych**

OMT18-1051

Po uruchomieniu pojazdu i włączeniu światel mijania należy odciągnąć przełącznik wycieraczek od kierownicy i puścić, a światła drogowe zostaną włączone. Aby wyłączyć światła drogowe, należy pociągnąć w kierunku kierownicy i puścić.

■ Światła drogowe migają

OMT18-1052

Gdy pojazd jest włączony, pociągnij przełącznik wycieraczek w kierunku kierownicy i zwolnij go, aby światła drogowe błysnęły raz. W tym samym czasie wskaźnik światel drogowych na zestawie wskaźników błysnie raz.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światło kierunkowskazu

OMT18-1053

Po uruchomieniu pojazdu przesunięcie przełącznika wycieraczek w górę powoduje włączenie prawego kierunkowskazu; przesunięcie przełącznika w dół powoduje włączenie lewego kierunkowskazu.

Po włączeniu kierunkowskazów wskaźnik na zestawie wskaźników zacznie migać. Gdy pojazd prostuje się po skręcie, przełącznik automatycznie powraca do centralnej pozycji.

Notatka: Przy delikatnym skręcie kierownicą przełącznik wycieraczek może nie powrócić automatycznie do pierwotnej pozycji.

■ Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu

Gdy pojazd jest włączony, pociągnij przełącznik kierunkowskazu raz, ale nie za daleko. Spowoduje to, że wskaźnik mignie 3 razy.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu pojazdu włączają się światła do jazdy dziennej.

Światło stopu

Wciśnij pedał hamulca, a światła stopu włączą się.

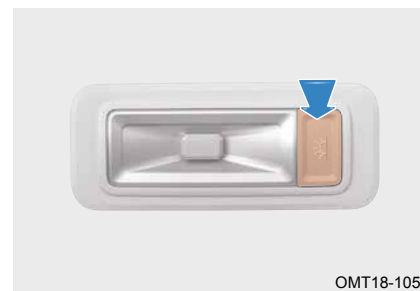
Światło cofania

Po uruchomieniu pojazdu należy przesunąć dźwignię w położenie R, a światło cofania zostanie włączone.

■ Oświetlenie wewnętrzne**Przednie światło sufitowe**

OMT18-1054

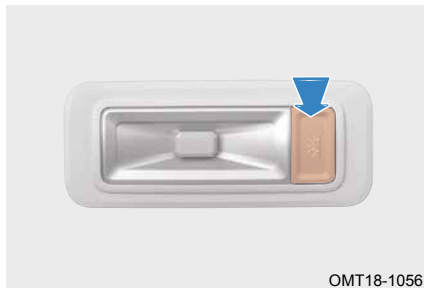
Dotknij przedniego lewego/prawego światła sufitowego, aby je włączyć.

Światło sufitowe drugiego rzędu

OMT18-1055

Naciśnij przycisk „”, a światło sufitowe w drugim rzędzie zaświeci się/zgaśnie.

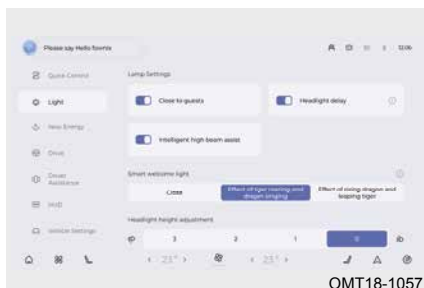
Trzeci rząd lampek sufitowych



OMT18-1056

Naciśnij przycisk „”, a światło sufitowe w trzecim rzędzie zaświeci się/zgaśnie.

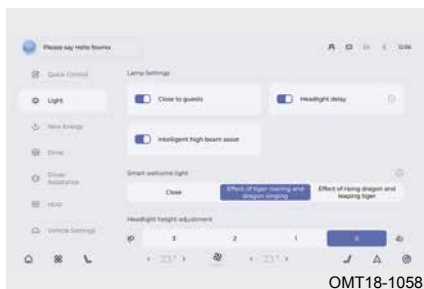
Regulacja poziomowania reflektorów



OMT18-1057

Po włączeniu pojazdu należy ustawić wysokość reflektorów (poziom 0/poziom 1/poziom 2/poziom 3) w menu System audio – Ustawienia – Światła.

Funkcja „Podążaj za mną”



OMT18-1058

Po uruchomieniu pojazdu należy włączyć opóźnienie włączania światła w System audio – Ustawienia – Światła.



OMT18-1059

WŁ.: Wyłącz zasilanie pojazdu, włącz automatyczny tryb reflektorów przed zatrzymaniem. Gdy pojazd znajduje się w ciemnym otoczeniu, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd zostanie uzbrojony pomyślnie. Światła mijania włączają się automatycznie na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby je ponownie aktywować.

WYŁĄCZ: Przetaw zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON i wyłącz reflektory (OFF) lub osiągnij ustawiony czas działania, funkcja Follow Me Home wyłączy się automatycznie, a światła mijania natychmiast zgasną.

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu

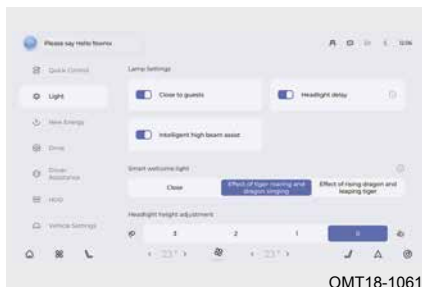


OMT18-1060

WŁ.: Wyłącz zasilanie pojazdu, włącz automatyczny tryb reflektorów przed zatrzymaniem. Gdy pojazd znajduje się w ciemnym otoczeniu, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, światła mijania włączą się na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk odblokowania, aby je ponownie aktywować.

WYŁĄCZ: Włącz zasilanie pojazdu w trybie ACC/ON, wyłącz reflektory (OFF) lub osiągnij ustawiony czas działania, funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu wyłączy się automatycznie, a światła mijania wyłączą się natychmiast.

Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC)



Po uruchomieniu pojazdu należy włączyć inteligentnego asystenta świateł drogowych w System audio – Ustawienia – Światła.

Po uruchomieniu pojazdu włącz tryb automatyczny reflektorów. Gdy światła mijania włączą się automatycznie, przesunij przełącznik wycieraczek od strony kierownicy i zwolnij, biały wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, a inteligentne światła drogowe są aktywowane; Gdy inteligentne światła drogowe są aktywowane, a prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, inteligentne światła drogowe automatycznie włączają/ wyłączają światła drogowe w zależności od warunków na drodze, takich jak mijanie, wyprzedzanie i jazda z przodu.

Gdy inteligentne światła drogowe są aktywowane, światła drogowe reflektorów włączają się lub migają, a biały wskaźnik „” na zestawie wskaźników gaśnie. Odciągnij przełącznik wycieraczek od kierownicy i zwolnij, inteligentne światła drogowe są ponownie aktywowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy jasność otoczenia jest zbyt wysoka, inteligentny asystent świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, inteligentny system wspomagania świateł drogowych automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy włączone są lewe/prawe światła kierunkowskazu, inteligentny asystent świateł drogowych nie może automatycznie włączać/wyłączać świateł drogowych.

Instrukcje dotyczące zamgławiania światła reflektorów

Gdy jest zimno lub panuje wilgoć, reflektory mogą zaparować od wewnątrz z powodu różnicy temperatur między wnętrzem a otoczeniem. Nie ma to wpływu na żywotność układu oświetleniowego. Światła pojazdu generują mgłę, która stopniowo zanika w ciągu 30 minut od włączenia świateł mijania.

OSTRZEŻENIE

- Stosuj się do wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (np. głębokość wody, prędkość itp.), aby uniknąć przedostania się wody do reflektorów.
- Po otwarciu osłony przeciwpływowej lampy należy ją ponownie założyć po zakończeniu użytkowania, w przeciwnym razie do wnętrza lampy może dostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki dokładnie sprawdź instalację różnych elementów oświetlenia, aby upewnić się, że są one prawidłowo zamontowane i odpowiednio uszczelnione. Podczas instalowania tylnej pokrywy sprawdź jej pierścień uszczelniający i utrzymuj go w czystości! W przeciwnym razie może to doprowadzić do przedostania się wody i kurzu do świateł!
- Surowo zabrania się płukania komory silnika pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie można płukać świateł. Pod wpływem wysokiego ciśnienia elementy świateł mogą się zgubić lub odpaść, otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą zawilgotnieć, co spowoduje przedostanie się wody lub utrzymującą się wilgoć.

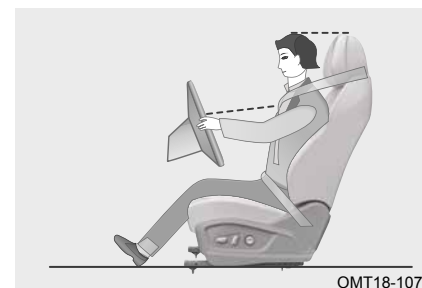
2-6. Siedzenia

Prawidłowa postawa siedząca



Siedząc, należy lekko odchylić się do tyłu (idealne odchylenie do tyłu o 25°) i oprzeć oparcie fotela.

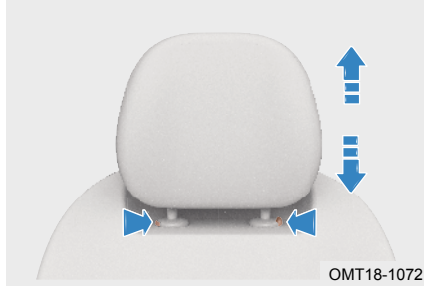
Fotel kierowcy nie może być dosunięty zbyt blisko deski rozdzielczej. Kierowca powinien trzymać kierownicę lekko zgiętymi ramionami podczas jazdy. Stopy powinny być lekko zgięte, aby można było całkowicie wcisnąć pedał. Wyreguluj prawidłowo zagłówki, tak aby ich górna część znajdowała się najbliżej czubka głowy.



Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas biodrowy powinien leżeć na biodrach, ale nie na brzuchu.

Zagłówek

Regulacja zagłówka



OMT18-1072

Regulacja w górę: Pociągnij go prosto do góry na odpowiednią wysokość.

Regulacja w dół: Naciśnij zewnętrzny przycisk odblokowania na zagłówku, a następnie wyreguluj zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówków: Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie 2 przyciski odblokowania, aż zagłówek zostanie całkowicie wysunięty.

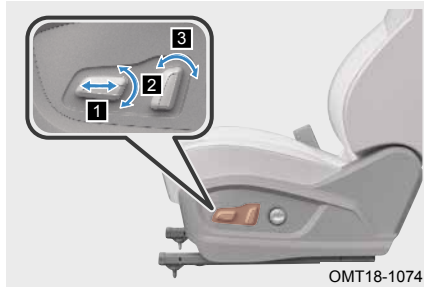
Montaż zagłówków: Wyrównaj zagłówek z otworami montażowymi i dociśnij go do pozycji zablokowanej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówków podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany.

Przednie siedzenie

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy



OMT18-1074

1 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

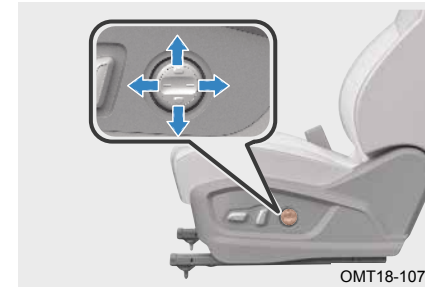
2 Regulacja wysokości siedziska

Aby dostosować wysokość siedziska, przesunij tylną część przycisku w górę i w dół.

3 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

Regulacja odcinka lędźwiowego fotela kierowcy



OMT18-1076

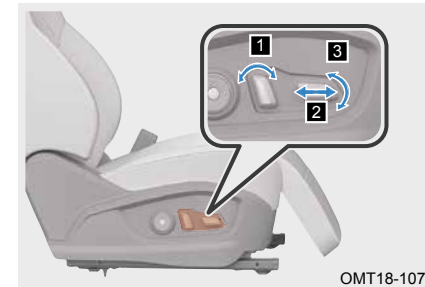
Długie naciśnięcie „↑” zwiększa wsparcie górnego odcinka pleców i zmniejsza podparcie ich dolnej części.

Długie naciśnięcie „↓” zwiększa wsparcie dolnego odcinka pleców i zmniejsza podparcie ich górnej części.

Długie naciśnięcie „←” zwiększa wsparcie całego przedniego odcinka kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „→” zmniejsza podparcie całego przedniego odcinka pleców.

Przedni fotel pasażera z elektryczną regulacją (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1078

1 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

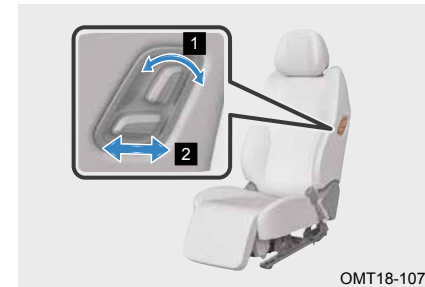
2 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

3 Regulacja kąta podparcia nóg (jeśli jest w wyposażeniu)

Przesuń przednią część przycisku w górę i w dół, aby dostosować kąt podparcia nóg.

Przycisk kapitana dla pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1079

1 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

2 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Typy siedzeń kierowcy i pasażera z przodu różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Zapoznaj się z konfiguracją swojego pojazdu.

UWAGA

- Podczas regulacji siedzenia nie należy umieszczać pod nim żadnych przedmiotów, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.
- Istnieje pozycja graniczna regulacji podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Po jej osiągnięciu zwolnij przycisk. W przeciwnym razie możesz uszkodzić siedzenie.

OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchylania oparcia fotela bardziej niż to konieczne – pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer z przodu siedzą lekko odchyleni do tyłu i mocno odchyleni w swoich fotelach.

Całkowity regulowany zakres do przodu i do tyłu wynosi 240 mm (można go regulować o 200 mm do przodu i 40 mm do tyłu); kąt oparcia fotela można regulować o 30 stopni do przodu i 50 stopni do tyłu; wysokość można regulować o 40 mm w górę i 20 mm w dół.

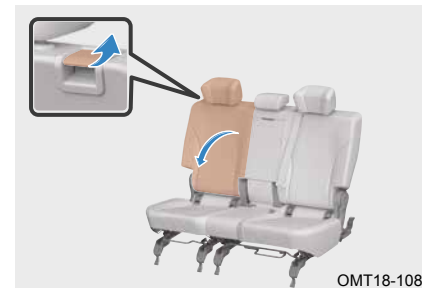
Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją**Regulacja położenia siedzenia do przodu i do tyłu**

Pociągnij za uchwyt regulacji siedzenia, przesunij je do przodu i do tyłu do żądanej pozycji, a następnie puść uchwyt, aby wyregulować położenie.

Regulacja oparcia siedzenia

Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry, ustaw oparcie pod żądanym kątem i zwolnij dźwignię, aby ustawić kąt oparcia fotela.

Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry i powoli opuść oparcie ręką, a następnie oparcie fotela będzie można złożyć.

Łatwe wsiadanie

Pociągnij za uchwyt ułatwiający łatwe wejście, znajdujący się w górnej części oparcia fotela, złoż oparcie fotela drugiego rzędu i przesun fotel drugiego rzędu do najbardziej wysuniętej pozycji, aby uzyskać łatwy dostęp do fotela trzeciego rzędu.

Po wejściu i wyjściu z trzeciego rzędu siedzeń przesun siedzenie drugiego rzędu do pozycji najdalej do tyłu i pociągnij oparcie do tyłu, aż zostanie zablokowane, czemu będzie towarzyszył dźwięk kliknięcia. Poruszaj siedzeniem do przodu i do tyłu, oprzyj się mocno, aby upewnić się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przy składaniu oparcia fotela należy upewnić się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby go nie uszkodzić.

OSTRZEŻENIE

Nie reguluj fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Całkowity regulowany zakres do przodu i do tyłu wynosi 120 mm (można go regulować o 120 mm do przodu i 40 mm do tyłu); kąt oparcia fotela można regulować o 30 stopni do przodu i 12 stopni do tyłu; wysokości nie można regulować.

Trzeci rząd siedzeń z regulacją manualną (jeśli jest w wyposażeniu)

Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry i powoli opuść oparcie ręką, a następnie oparcie fotela będzie można złożyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia fotela należy się upewnić, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby go nie uszkodzić.

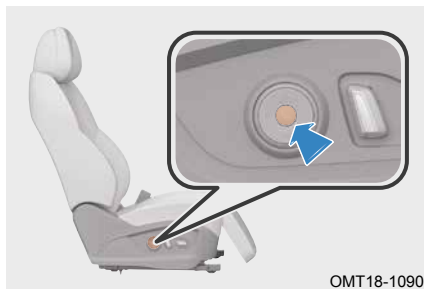
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie reguluj fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Siedzenia nie można regulować w przód ani w tył; kąt oparcia można regulować o 6 stopni do przodu i 4 stopnie do tyłu; wysokości nie można regulować.

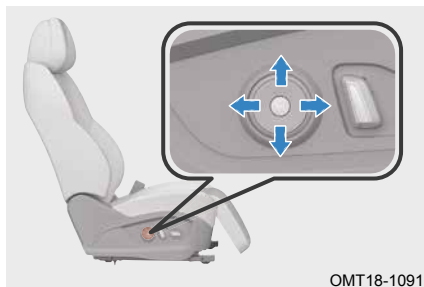
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

Fotel pasażera z przodu posiada funkcję masażu z 3 poziomami intensywności (niski/średni/wysoki) i 5 trybami masażu (fala/kładka/krzyż/łagodny/skok), co pozwala skutecznie złagodzić zmęczenie pleców podczas długiej jazdy.



Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przełącznik funkcji masażu, a system audio wyświetli ekran sterowania fotelem, podczas gdy funkcja masażu jest włączona.

Masaż wyłącza się automatycznie po około 15 minutach pracy.



Naciśnij krótko przycisk „↑” raz, aby wybrać kolejny tryb masażu.

Naciśnij krótko przycisk „↓” raz, aby wybrać poprzedni tryb masażu.

Naciśnij krótko przycisk „←” raz, aby zwiększyć intensywność masażu o jeden stopień.

Naciśnij krótko przycisk „→” raz, aby zmniejszyć intensywność masażu o jeden stopień.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Fotel pasażera z funkcją masażu nie jest standardem. Zapoznaj się z konfiguracją swojego pojazdu.

⚠ UWAGA

Podczas jazdy zabronione jest leżenie w fotelu, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna nie będą mogły pełnić swojej funkcji.

Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu)

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „🔥” na ekranie System audio – Sterowanie siedzeniami – Ogrzewanie siedzeń, aby włączyć funkcję podgrzewania siedzeń i przełączać się pomiędzy poziomami 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji fotela nie można włączyć jednocześnie.

Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu)

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „❄” na ekranie System audio – Sterowanie siedzeniami – Wentylacja siedzeń, aby włączyć funkcję wentylacji siedzeń i przełączać się pomiędzy poziomami 3/ poziomem 2/poziomem 1/ WYŁ.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji fotela nie można włączyć jednocześnie.

Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)

Metoda 1: Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk ogrzewania fotela drugiego rzędu na ekranie klimatyzacji – fotel – ogrzewanie, jest to ogrzewanie 3-poziomowe (3 wskaźniki włączone). Za każdym razem, gdy klikniesz przełącznik, ogrzewanie zostanie obniżone o jeden poziom. Kliknij go po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.



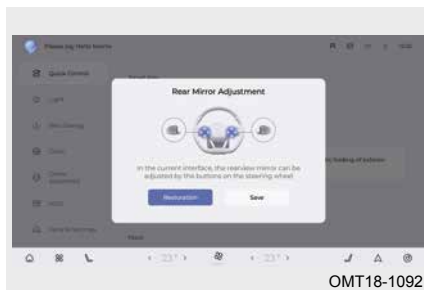
OMT28-1137

Metoda 2: Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk ogrzewania foteli w drugim rzędzie, jest to ogrzewanie 3-stopniowe (3 wskaźniki włączone). Za każdym razem, gdy naciśniesz przełącznik, ogrzewanie jest zmniejszone o jeden poziom. Naciśnij czwarty raz, aby wyłączyć ogrzewanie siedzenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji fotela nie można włączyć jednocześnie.

Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1092

Po uruchomieniu pojazdu i ustawieniu pozycji fotela system audio wyświetli ekran pamięci ustawień fotela, umożliwiając przywrócenie/zapisanie i aktualizację zapamiętanej pozycji zgodnie z Twoimi potrzebami.

Po uruchomieniu pojazdu można przywrócić/zapisać i zaktualizować zapamiętaną pozycję zależnie od potrzeb, wybierając kolejno System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego

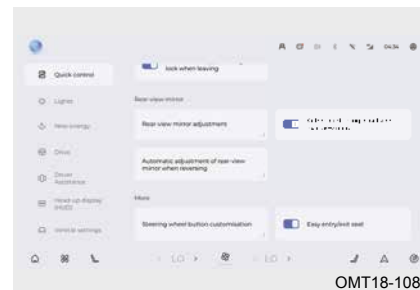
ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć ustawień fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego jest zapisywana i przywoływana w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Gdy funkcja pamięci ustawień fotela jest włączona, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli tak się stanie, przesunij przycisk regulacji fotela, aby zatrzymać jego działanie. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przycięte z powodu funkcji pamięci ustawień fotela.

Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1089

Po uruchomieniu pojazdu włącz funkcję łatwego wsiadania/wysiadania z fotela w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

Przełącz zasilanie pojazdu z trybu ON na OFF i otwórz drzwi kierowcy, a fotel kierowcy automatycznie przesunie się na pewną odległość do tyłu, umożliwiając kierowcy wygodne wsiadanie/wysiadanie.

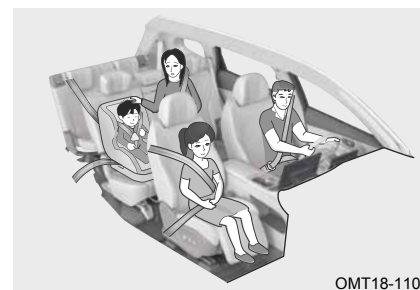
Po przełączeniu zasilania pojazdu z trybu OFF na ACC/ON fotel kierowcy automatycznie przesunie się o określoną odległość do przodu, umożliwiając łatwe wsiadanie.

OSTRZEŻENIE

- Podczas uruchamiania silnika pobór energii jest zbyt duży i regulacja siedzenia nie jest możliwa. Ta funkcja nie może działać prawidłowo, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a pojazd jest uruchamiany bezpośrednio.
- Gdy funkcja łatwego wsiadania/wysiadania z fotela jest włączona, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli tak się stało, przesunij przycisk regulacji fotela, aby zatrzymać jego działanie. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe, ponieważ mogą zostać przycięte.

2-7. Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa



OMT18-1100

Zdecydowanie zalecamy kierowcy i pasażerom, aby zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tego może zwiększyć prawdopodobieństwo i ciężkość obrażeń w razie wypadku.

Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek awarii pasów bezpieczeństwa skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest zapięty lub odpowiednio zamocowany: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 25 km/h, miga czerwona kontrolka „”: Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, kontrolka „” miga przez kilka sekund, a następnie zapala się na stałe i włącza się sygnał dźwiękowy.

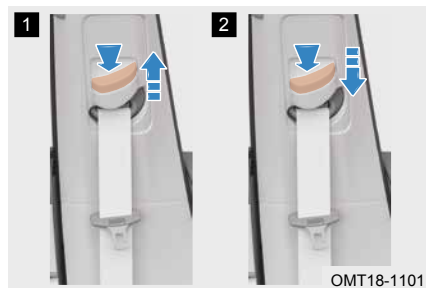
Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, kontrolka „” (jeśli jest w wyposażeniu) na zestawie wskaźników miga przez kilka sekund, a następnie pozostaje zapalona, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu): Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 10 km/h, pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie nie jest zapięty lub jest zapięty nieprawidłowo, wskaźnik czerwony „” na zestawie wskaźników świeci się przez 60 sekund, a następnie gaśnie.

Notatka: czerwona kontrolka zapala się, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, i gaśnie, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zostanie zapięty.

Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa

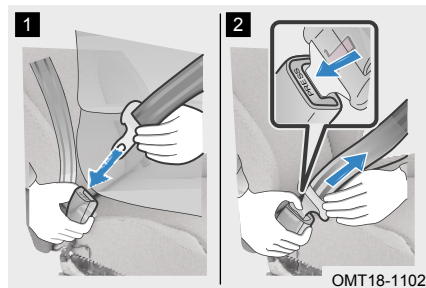
Krok 1: Wyreguluj wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



1 Regulacja w górę: Naciśnij przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa bezpośrednio w górę.

2 Regulacja w dół: Przesuń regulator pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapięcie/odpięcie pasa bezpieczeństwa;



1 Zapnij pas bezpieczeństwa: Wciśnij zakładkę w klamrę, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.

2 Zwolnij pas bezpieczeństwa: Naciśnij przycisk zwalniający, aby zwinąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie może się płynnie zwinąć, wyciągnij go i sprawdź, czy nie ma załamań lub skręceń. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa może się płynnie zwinąć.

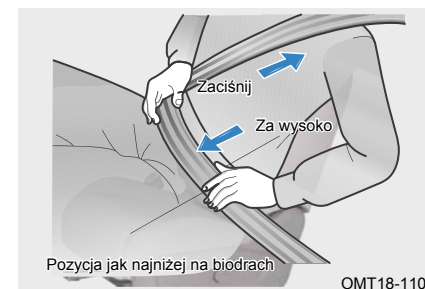
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, jeśli pociągniesz go szybko, ale nie zablokuje się, jeśli pociągniesz go powoli.
- Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę. Nie używaj pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby naraz, włączając dzieci.
- Tylko przedni pas bezpieczeństwa może regulować wysokość. Sposób użycia pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie jest taki sam jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby uzyskać informacje o konkretnej pozycji klamry, zapoznaj się z informacjami dotyczącymi Twojego pojazdu.

UWAGA

- Upewnij się, że klamra pasa bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięta i bezpiecznie zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa, których klamra jest luźna. W przeciwnym razie pas nie ochroni pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.

Krok 3: Dostosuj położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt oparcia siedzenia, usiądź prosto i mocno odchyl się do tyłu. Umieść pas biodrowy tak nisko, jak to możliwe, na biodrach – nie na talii, a następnie pociągnij pas barkowy do góry, tak aby całkowicie przechodził przez ramię, ale nie dotykał szyi ani nie zsuwał się z ramienia.

⚠ UWAGA

- Unikaj luźnych ubrań podczas jazdy. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasów bezpieczeństwa i wpłynąć na oferowaną ochronę.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy biodrowe, jak i poluzowane pasy mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.
- Nie odchylaj fotela bardziej, niż jest to konieczne, aby zapewnić komfortową jazdę. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy plecy pasażera i fotel pozostają w pełni dopasowane.
- Upewnij się, że pas barkowy jest umieszczony na ramieniu. Nie umieszczaj pasa barkowego pod ramieniem. Pas powinien być trzymany z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. Niedopełnienie tego obowiązku może zmniejszyć efekt ochronny pasa bezpieczeństwa podczas wypadku.
- Zalecamy, aby dzieci siedziały na siedzeniach w drugim rzędzie. Używaj fotelika z funkcją ISOFIX dostosowanego do wzrostu dziecka. Zawsze używaj standardowego urządzenia mocującego fotelik dziecięcy na siedzeniach w drugim rzędzie.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, przetarć, luźnych i rozciągniętych pasów (np. po wypadku drogowym). Jeśli pas jest uszkodzony, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

⚠ UWAGA

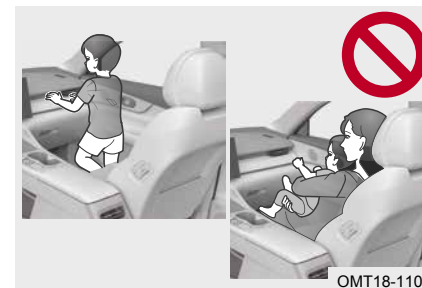
- Nie dopuść do przedostania się wody do mechanizmu związka pasa lub klamry.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nie należy używać detergentów chemicznych, wrzącej wody, wybielaczy ani farb.
- Pas bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i pozostawić do wyschnięcia. Nie należy używać suszarek.
- Nie próbuj naprawiać ani smarować mechanizmu związka lub klamry pasa bezpieczeństwa, ani w żaden inny sposób naprawiać pasa bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli Twój pojazd brał udział w poważnym wypadku, a pas bezpieczeństwa nie jest uszkodzony w widoczny sposób, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i wymiany.
- Upewnij się, że pas działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie próbuj instalować, usuwać, modyfikować, demontować ani utylizować pasów bezpieczeństwa. Jeśli zajdzie taka potrzeba, zleć wykonanie wszelkich niezbędnych czynności serwisowych autoryzowanej stacji serwisowej.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dzieci
Pasy bezpieczeństwa w Twoim pojeździe są zaprojektowane głównie dla osób dorosłych. Używaj systemu zabezpieczającego dla dziecka odpowiedniego dla dziecka, dopóki nie będzie ono wystarczająco duże, aby prawidłowo móc używać pasa bezpieczeństwa pojazdu. Jeśli dziecko jest za duże, aby korzystać z systemu mocowania dla dzieci, powinno zająć miejsce na siedzeniu w drugim rzędzie i być przypięte pasem bezpieczeństwa znajdującym się w pojeździe.



Upewnij się, że pas barkowy jest umieszczony na środku ramienia dziecka. Pas powinien być umieszczony z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko może zostać poważnie ranne lub nawet ponieść śmierć podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Niestosowanie systemu zabezpieczającego dziecko (np. dziecko nieprzypięte lub kłęczące na siedzeniu, trzymane na kolanach lub na rękach osoby dorosłej) może się przyczynić do odniesienia poważnych obrażeń lub nawet poniesienia śmierci podczas nagłego hamowania, zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

- Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży



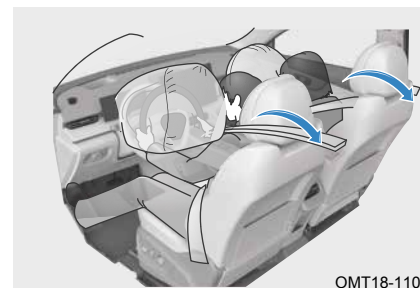
Zasięgnij porady lekarskiej i prawidłowo zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas biodrowy tak nisko, jak to możliwe, nad biodrami, tak samo jak inni pasażerowie. Rozciągnij pas barkowy całkowicie nad ramieniem i przez klatkę piersiową, unikając kontaktu pasa z zaokrągleniem okolicy brzucha.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wkładaj monet, spinaczy itp. do klamry, gdyż może to uniemożliwić prawidłowe zapięcie klamry.
- Po włożeniu zakładki pasa należy upewnić się, że zakładka i klamra są zablokowane, a pasy biodrowy i barkowy nie są skręcone.
- Nie wolno wkładać nieoryginalnej zakładki pasa bezpieczeństwa do klamry. Długotrwałe użytkowanie może łatwo doprowadzić do uszkodzenia klamry pasa bezpieczeństwa i uczynić ją bezużyteczną.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową. W tym czasie nie należy używać wadliwego pasa bezpieczeństwa.

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)



1. Napinacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie wspomagać działanie przedniej poduszki powietrznej w przypadku silnego zderzenia.
2. W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
3. W przypadku silnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać uruchomiony, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.
4. Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa mechanizm związający szybko napina pas bezpieczeństwa, aby ściśle przytrzymać pasażera.
5. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest aktywowany, może wydawać dźwięk pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytworzony gaz nie powoduje pożaru i jest generalnie nieszkodliwy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest aktywowany, wskaźnik awarii poduszki powietrznej pozostaje włączony, a pasów bezpieczeństwa nie można zwinąć/wyciągnąć. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nie modyfikuj, nie usuwaj, nie uderzaj ani nie otwieraj zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej i przewodu zespołu. W przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Ograniczenie funkcji

- W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:
1. Modyfikacja układu zawieszenia.
 2. Modyfikacja przedniej części nadwozia.
 3. Napraw napinacz pasa bezpieczeństwa lub inny znajdujący się w pobliżu element.
 4. Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolica są uszkodzone.
 5. Zamontuj osłonę grilla lub inne urządzenie na przedniej części nadwozia.

2-8. System zabezpieczający dziecko

Systemy bezpieczeństwa dla dzieci

Według statystyk wypadków dziecko jest bezpieczniejsze, kiedy zajmuje siedzenie w drugim rzędzie i jest odpowiednio zabezpieczone niż dziecko na przednim siedzeniu. Wybierz system bezpieczeństwa dla dziecka odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełnia międzynarodowe normy i jest zaprojektowany zgodnie z rozmiarem ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli dziecko poniżej 1,5 m używa pasa bezpieczeństwa, pas może poważnie zranić jego szyję w razie wypadku).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie instrukcje dotyczące instalacji systemów bezpieczeństwa dla dzieci (ISOFIX). Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące instalacji, należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.

 OSTRZEŻENIE

- Zalecamy stosowanie standardowego urządzenia mocującego fotelik dziecięcy na siedzeniach drugiego rzędu.
- System mocowania dziecka powinien być zgodny z normami bezpieczeństwa określonymi przez lokalne przepisy i prawa. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wypadek spowodowany użyciem systemu mocowania dziecka.
- Aby zapewnić skuteczną ochronę w razie wypadku lub nagłego zatrzymania, dziecko musi być prawidłowo zabezpieczone za pomocą pasa bezpieczeństwa lub odpowiedniego systemu zabezpieczającego dla dzieci zainstalowanego na siedzeniu drugiego rzędu, w zależności od wieku i rozmiaru dziecka. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje systemu zabezpieczającego dla dzieci.

Rodzaje fotelików dziecięcych

Systemy zabezpieczające dla dzieci powinny być zgodne z lokalnymi normami pojazdów mechanicznych dla systemów zabezpieczających dla dzieci i systemów zapobiegania bezpieczeństwu dzieci (ECE R44/R129).

Ogólnie rzecz biorąc, zweryfikowany system zabezpieczający dla dzieci jest opatrzony lokalną etykietą certyfikacyjną i ma również pomarańczową etykietę po przeprowadzeniu testów zgodnie z normą ECE R44/ R129. Na tej etykiecie znajdują się informacje, takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX i licencja dla systemu zabezpieczającego dla dzieci.

Tabela CRS

Pozycja siedząca	Kierowca	Pasażer z przodu		2 rząd po lewej	2 rząd środkowy	2 rząd po prawej	3 rząd po lewej	3 rząd po prawej
		poduszka powietrzna ON	poduszka powietrzna OFF					
Pozycja siedząca odpowiednia dla pasów uniwersalnych (TAK/NIE)	Brak	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (TAK/NIE)	Brak	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Brak	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	Brak	NIE	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do przodu (F2X/F2/F3)	Brak	NIE	NIE	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	Brak	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3	NIE	NIE

Notatka:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest zdefiniowana zgodnie z ECE R16/R44/ R129, kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. System mocowania fotelika dziecięcego musi być odpowiedni do wieku, wagi i rozmiaru dziecka.

- Jeśli jest absolutnie konieczne, aby zainstalować fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu pasażera, pamiętaj o wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera. Przed zainstalowaniem uniwersalnego fotelika CRS ustaw przedni fotel pasażera w najwyższej i najbardziej wysuniętej do tyłu pozycji. Ustaw oparcie przedniego fotela pasażera w pozycji pionowej.
- Zabrania się montażu fotelika dziecięcego z podstawą podporową lub z nogą podporową na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie.
- Na środkowym siedzeniu drugiego rzędu można stosować wyłącznie foteliki dziecięce z pasami uniwersalnymi.

Środki ostrożności dotyczące systemów zabezpieczających dla dzieci



Ta naklejka jest przymocowana do osłony przeciwsłonecznej nad fotelem pasażera i służy do przypomnienia, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być **WYŁĄCZONA**. Patrz „Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu”.

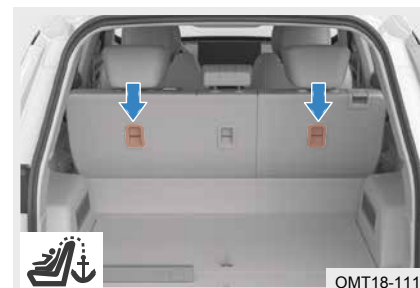
- Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać konstrukcji mocowania fotelika dziecięcego ani pasów bezpieczeństwa w pojeździe.

Kierowca ma obowiązek stosować się do podanych instrukcji oraz instrukcji producenta CRS.

Zalecane systemy fotelików dziecięcych

- Używaj wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych przez ECE R44 lub ECE R129. Zapoznaj się z informacjami o zatwierdzeniu dołączonymi do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z systemów zabezpieczających dla dzieci należy uważnie przeczytać instrukcje dostarczone przez producenta systemu zabezpieczającego dla dzieci i ściśle przestrzegać instrukcji instalacji, aby mieć pewność, że system zabezpieczający dla dzieci zostanie zainstalowany prawidłowo.

Górny pas mocujący



Model ten jest wyposażony w mocowania pasów mocujących górny pas mocujący z tyłu tylnych siedzeń.

Przed użyciem górnego pasa mocującego zdejmij zagłówki siedzenia i pokrywę bagażnika. Gdy fotelik dziecięcy jest na siedzeniu, przymocuj górny pas mocujący do mocowania i mocno dokręć. Zapoznaj się z instrukcjami producenta CRS.

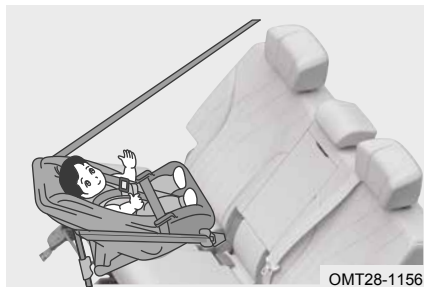
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że wszystkie wyjęte zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego pasa mocującego można ponownie założyć półkę bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że górny pas jest prawidłowo zamocowany. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia dziecka.

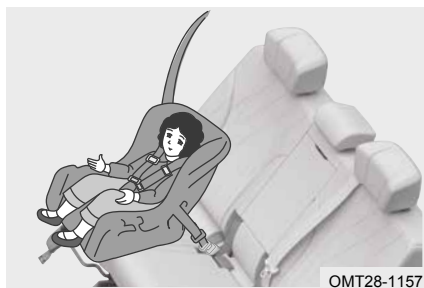
■ System mocowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy



OMT28-1156

Fotelik dziecięcy przeznaczony do stosowania w pozycji tyłem do kierunku jazdy może być montowany tylko w taki sposób. Fotelik należy zamocować na przednim siedzeniu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest WYŁĄCZONA. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy do 4 roku życia.

■ System mocowania fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy



OMT28-1157

Fotelik dziecięcy przeznaczony do stosowania w pozycji przodem do kierunku jazdy może być montowany tylko w taki sposób. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego mocowanego przodem do kierunku jazdy, gdy mają ponad 4 lata.

■ System fotelika dziecięcego z funkcją podwyższenia



OMT28-1158

Większe dzieci, których nie da się umieścić w foteliku dziecięcym z wysokim oparciem, mogą zająć zewnętrzne siedzenie w drugim rzędzie, używając fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub przypiętego pasami, zgodnie z opisem w instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Montaż systemu zabezpieczającego dziecko

System zabezpieczający dziecko



OMT18-1111

Tylne zewnętrzne siedzenia są wyposażone w mocowania ISOFIX/i-Size. Miejsca mocowania są oznaczone (patrz ilustracja) na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad powiązаныmi mocowaniami.

Montaż systemu zabezpieczającego dziecko



OMT18-1111

Krok 1: Zlokalizuj punkt mocowania ISOFIX; Proszę ustawić przedni i tylny ruch siedzeń drugiego rzędu w ostatniej pozycji.



OMT18-1113

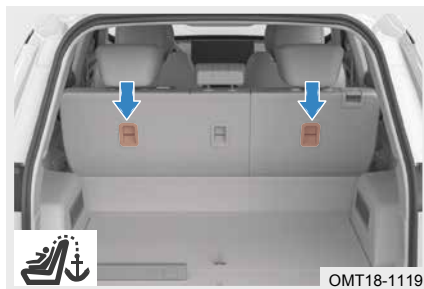
Krok 2: Podnieś plastikową osłonę, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania.



OMT18-1114

Krok 3: Umieść fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu;

Krok 4: Umieść zaczepy ISOFIX fotelika dziecięcego w punkcie mocowania. W razie potrzeby wydłuż podstawkę fotelika dziecięcego.



Krok 5: Jeśli wymagane jest użycie górnego pasa mocującego, prawidłowo go umieść i naciągnij do punktu mocowania.

Uwaga: Jeśli w zestawie znajduje się półka bagażnika, należy ją zdjąć, aby górny pas można było umieścić w punkcie mocowania.

Uwaga: Sprawdź w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego, czy należy go zabezpieczyć górnym pasem mocującym.

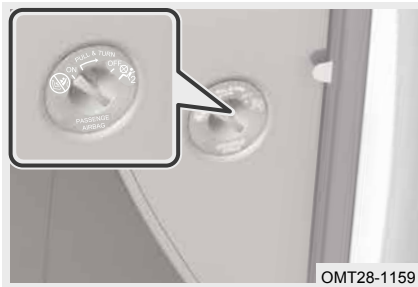
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli zagłówek przeszkadza w instalacji systemu zabezpieczającego dla dziecka, można go zdemontować.
- Po przymocowaniu górnego paska mocującego do punktu mocowania pamiętaj o jego naciągnięciu, upewnij się, że jest bezpieczny. Aby prawidłowo zamocować fotelik dziecięcy, należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych producenta.
- Przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego, który wykorzystuje górny pas mocujący, należy zdemontować zagłówek. Ograniczy to lub uniemożliwi interakcję zagłówka z górnym pasem mocującym. Ponadto należy najpierw usunąć ewentualną półkę bagażnika.

OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować jego ustawienia.
- Zaleca się montaż fotelików dziecięcych na tylnych skrajnych siedzeniach.
- Nigdy nie mocuj więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Nie pozwól, aby górny pas mocujący krzyżował się lub przechodził przez zagłówki i pamiętaj o dociągnięciu pasa mocującego po instalacji. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w osłonę bagażnika przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w punktach mocowania należy zdjąć osłonę.
- Jeśli w wyniku wypadku punkt mocowania ulegnie uszkodzeniu lub zostanie przeciążony, należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za siedzeniem kierowcy, należy zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za przednim pasażerem.
- Nie używaj uchwyty mocującego fotelik dziecięcy do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za żadne wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli system zabezpieczający dziecko przed wypadkiem nie zostanie prawidłowo zamontowany, dziecko lub pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć podczas kolizji.
- Upewnij się, że górny pas mocujący jest bezpiecznie zapięty i sprawdź, czy system mocowania dziecka jest zabezpieczony, popychając i ciągnąc go w różnych kierunkach. Postępuj zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu mocowania dziecka. Jeśli system mocowania dziecka nie zostanie prawidłowo zainstalowany, dziecko może doznać poważnych obrażeń, a nawet śmierci podczas zderzenia.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT28-1159

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu przednich drzwi pasażera.

■ Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Ustaw przełącznik w pozycji OFF, jednocześnie odciągając go od siebie. Poduszka powietrzna pasażera z przodu zostanie wyłączona i zaświeci się kontrolka stanu wyłączenia.

■ Włączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przestaw przełącznik z pozycji OFF na ON, ponownie włącz przednią poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia zaświeci się. Teraz możesz bezpiecznie usiąść na przednim siedzeniu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej



OMT28-1160

1 Wyłączanie wskaźnika stanu

2 Włączanie wskaźnika stanu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby następnie włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, gdy przednie siedzenie pasażera zajmuje dorosły pasażer. Kierowca ma obowiązek włączyć lub wyłączyć poduszkę powietrzną w zależności od tego, kto jest pasażerem przewożonym na przednim siedzeniu.
- W przypadku konieczności zamontowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Przypomnienie o dzieciach siedzących na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Włączanie funkcji

Funkcja ta opiera się na aktywnym wykrywaniu ruchu przez radar mikrofalowy. Po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu wykrywa, czy w samochodzie znajduje się dziecko. Jeśli stwierdzi objawy obecności dziecka, włączy się alarm, aby ostrzec kierowcę i osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu. Alarm jest sygnalizowany podwójnym błyskiem i syreną.

Po zablokowaniu samochodu system natychmiast sprawdza, czy w samochodzie jest dziecko. Jeśli jego obecność zostanie wykryta, początkowy alert zostanie wysłany dziesięć sekund po zablokowaniu samochodu, alert trwa pięć sekund lub do momentu anulowania.

Jeśli drzwi nadal są zamknięte, a system wykryje, że w samochodzie znajduje się dziecko, kolejny alarm zostanie aktywowany 85 sekund po pierwszym. Migające światło i syrena trwają 30 sekund, alarm zatrzymuje się na 30 sekund, po czym wznowia się aż do anulowania.

Gdy pierwsze przypomnienie o aktualizacji będzie aktywne przez ponad 5 minut i zostanie wykryte dziecko w samochodzie, zostanie uruchomione przypomnienie na trzech poziomach, a Twoja aplikacja samochodowa lub SMS na telefon komórkowy wyślą przypomnienie o zapomnieniu dziecka, które brzmi następująco: „Szanowny użytkowniku, wykryto osoby i zwierzęta pozostawione w Twoim samochodzie. Prosimy o niezwłoczny powrót do samochodu”.

Tymczasowe zawieszenie działania systemu

System umożliwia tymczasowe zawieszenie działania. W menu Komfort pojazdu znajduje się tymczasowy wyłącznik tej funkcji. Wyłącz funkcję przypominania raz za pomocą tego przełącznika, gdy nie ma potrzeby tymczasowego przypominania. Przy następnym uruchomieniu przełącznik powróci do stanu „ON” domyślnie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Nigdy nie zostawiaj dziecka zamkniętego w samochodzie. To bardzo niebezpieczne. Brak dopływu powietrza lub wysoka temperatura mogą spowodować uduszenie lub udar cieplny.

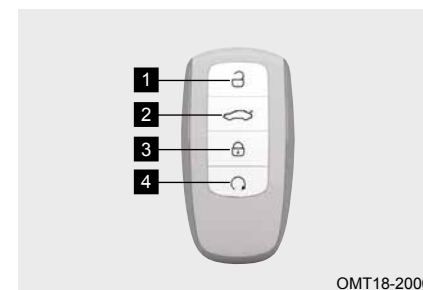
3-1. Informacje o kluczyku	Przycisk audio	112
Inteligentny kluczyk	87	
Efektywny zasięgi	90	
Wejście bezkluczykowe	91	
Uzbrojenie alarmu pojazdu ..	93	
System immobilizera	94	
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu	95	
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	95	
3-2. Drzwi		
Odblokowywanie/blokowanie drzwi	96	
Przełącznik mechaniczny drzwi	97	
Blokada rodzicielska	98	
3-3. Okna		
Elektryczne szyby	99	
Funkcja zdalnego sterowania oknem	101	
Ochrona przed zacięciem szyby	102	
3-4. Panoramiczny dach		
Panoramiczny dach przesuwny (jeśli jest w wyposażeniu) ..	103	
Zdalne sterowanie dachem przesuwym	105	
Ochrona przed zacięciem dachu przesuwego	105	
3-5. System audio		
Widok audio	107	
Centrum sterowania	108	
Ustawienia	108	
	Przycisk audio	112
	Funkcja rozpoznawania głosu	113
	Łącze telefoniczne	113
3-6. System klimatyzacji		
Klimatyzacja z przodu	116	
Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) ..	117	
Klimatyzacja w trzecim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) ..	117	
Ustawienia klimatyzacji	118	
Działanie klimatyzacji	118	
Ogrzewanie klimatyzacją ...	122	
Chłodzenie klimatyzacją	122	
Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu) ..	124	
Funkcja stałej temperatury w kabinie (jeśli jest w wyposażeniu) ..	124	
Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika	125	
Nawiewy powietrza/regulacja przepływu powietrza	125	
3-7. System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)		
System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	126	
Instrukcje instalacji zapachu	127	
Wymiana zapachu	127	
3-8. Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)		

Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) ..	128	Zdalne włączanie klimatyzacji	147
Ustawienia	131	Centrum energetyczne	148
3-9. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)		Monitorowanie opon	148
Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	131	Usługa mapowa	148
3-10. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)		Wiążąca autoryzacja	149
Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu) ..	134	Anulowanie konta	150
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu	135	3-12. Miejsce do przechowywania	
Wprowadzenie trybu aktualizacji	135	Miejsce do przechowywania	151
Operacja aktualizacji	136	3-13. Port USB	
Co robić w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji	144	Przedni port USB	154
3-11. System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)		Tylny port USB	154
System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu) ..	145	3-14. Zasilacz zapasowy (12 V)	
Wstęp	145	Zasilacz zapasowy tylny	154
Środowisko operacyjne	145	3-15. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	
Wprowadzenie do funkcji produktu	145	Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	155
Wiązanie pojazdu i aktywacja sterowania pojazdem	145	3-16. Maski silnika	
Wyświetl status pojazdu	146	Otwieranie/zamykanie maski silnika	155
Zdalne sterowanie pojazdem	146	3-17. Kłapa bagażnika	
		Ręczne otwieranie klapy bagażnika	156
		Elektrycznie otwierana klapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) ..	156
		Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	160
		3-18. Korek wlewu paliwa	

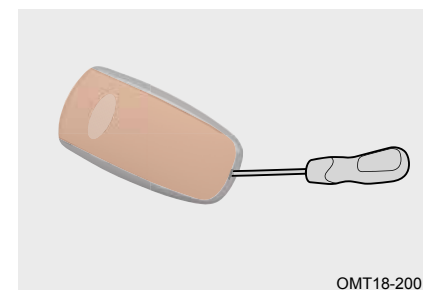
3-1. Informacje o kluczyku

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi oraz otwierania klapy bagażnika w odległości do ok. 20 m (bez martwego pola i zakłóceń magnetycznych) od pojazdu (zależy od konfiguracji modelu pojazdu).



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk otwierania klapy bagażnika
- 3 Przycisk blokowania
- 4 Przycisk zdalnego uruchamiania



Kluczyk mechaniczny wbudowany w inteligentny kluczyk może być używany do blokowania/odblokowywania drzwi w nagłych wypadkach po podważeniu pokrywy inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą i wyjęciu kluczyka mechanicznego. Po użyciu odłóż go na pierwotne miejsce, aby ułatwić przenoszenie.

Ograniczenie funkcji

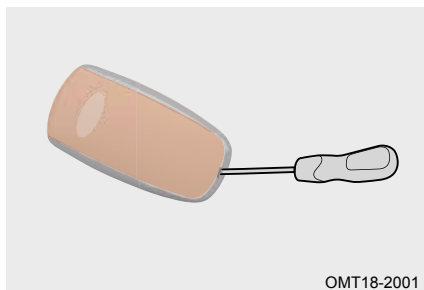
Oznaki, że bateria inteligentnego kluczyka może być słaba lub wyczerpana:

1. Odległość, z której można zdalnie sterować, stopniowo się zmniejsza.
2. Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet, gdy nie ma zakłóceń.
3. Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Bateria inteligentnego kluczyka jest słaba”.
- Inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:
 1. W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
 2. Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
 3. Inteligentny kluczyk ma kontakt z przedmiotem metalowym lub jest nim zasłonięty.
 4. Inteligentny kluczyk umieszcza się w pobliżu urządzeń elektrycznych (np. telefon komórkowy, laptop).
 5. Kluczyk jest w pobliżu urządzeń bezprzewodowych o podobnej częstotliwości (np. przenośne radio).
 6. Zakłócenia mogą być spowodowane przebywaniem w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (np. wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, dworzec kolejowy).

UWAGA

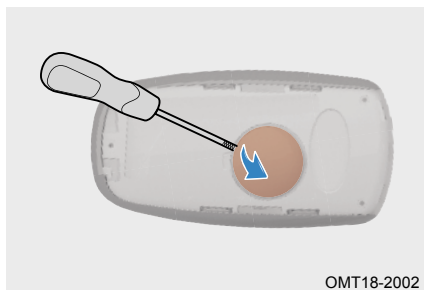
- Inteligentny kluczyk jest urządzeniem radiowym niskiej częstotliwości i jego działanie może być zakłócone przez różne sygnały radiowe emitowane przez urządzenia przemysłowe, naukowe i medyczne.
- Nie zmieniaj częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadajnika (w tym nie instaluj bezprzewodowego wzmacniacza mocy RF) ani nie instaluj zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez pozwolenia.
- Podczas normalnego użytkowania pojazdu nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka na ładowarce bezprzewodowej, ponieważ mogłoby to uniemożliwić rozpoznanie kluczyka przez pojazd.
- Podczas korzystania z produktu nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z produktu i podjąć działania w celu wyeliminowania zakłóceń przed ponownym użyciem produktu.

Wymiana baterii w kluczyku inteligentnym



OMT18-2001

Krok 1: Podważ obudowę inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z przyklejoną końcówką i wyjmij kluczyk mechaniczny;



OMT18-2002

Krok 2: Podważ baterię w inteligentnym kluczyku za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką zabezpieczoną taśmą i włóż nową baterię biegunem dodatnim (+) do góry;

Krok 3: Zainstaluj inteligentny kluczyk w odwrotnej kolejności niż podczas jego wyjmowania;

Krok 4: Po wymianie baterii sprawdź, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli inteligentny kluczyk nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytych baterii litowych nie wolno wyrzucać do zwykłych śmieci domowych. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że dodatnie i ujemne bieguny baterii są skierowane prawidłowo.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: bateria litowa 3V-CR2032.

UWAGA

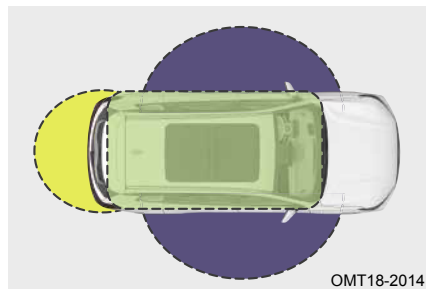
- Stosuj wyłącznie zalecany model akumulatora.
- Podczas instalowania akumulatora nie należy zginać elektrody ani zacisku.
- Podczas wymiany baterii upewnij się, że masz suche ręce i nie zamocz ich.
- Nie dotykaj nowej baterii tłustą ręką, w przeciwnym wypadku możesz spowodować korozję baterii.
- Nie dotykaj i nie przesuwaj żadnych podzespołów wewnątrz inteligentnego kluczyka, w przeciwnym razie jego funkcje mogą działać nieprawidłowo.
- Istnieją pewne trudności z wymianą baterii, więc może ona ulec uszkodzeniu, jeśli wymieniasz ją samodzielnie. Zaleca się wymianę w autoryzowanej stacji serwisowej.

OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby dzieci nie połknęły wyjętej baterii lub innych elementów. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci dziecka.

Efektywny zasięg

Obszar wykrywalny



OMT18-2014

■ Obszar uruchamiania lub przełączania zasilania

Uruchom lub przełącz tryb zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

■ Obszar odblokowywania/blokowania

Odblokuj/zablokuj drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu wydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

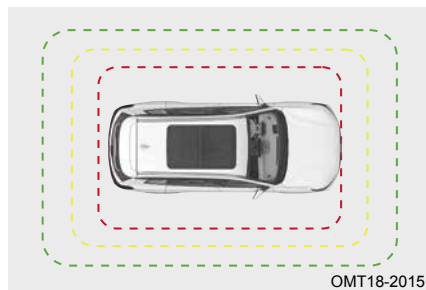
■ Otwieranie klapy bagażnika

Otwórz klapę bagażnika, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu bagażnika, poza anteną niskiej częstotliwości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena niskiej częstotliwości może wykrywać obszary w odległości do 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego podczas korzystania z funkcji bezkluczkowego wejścia lub uruchamiania jednym przyciskiem należy upewnić się, że odległość między inteligentnym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości nie jest zbyt duża.

Obszar automatycznego wykrywania



OMT18-2015

■ Obszar włączania inteligentnych świateł powitalnych

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a światła powitalne się zapalą.

■ Z dala od obszaru blokującego

Opuszczając pojazd, miej przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi zablokują się automatycznie.

■ Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi odblokują się automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

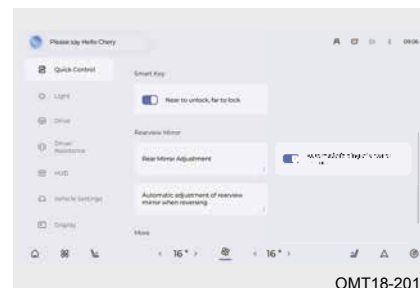
- Prosimy o opuszczenie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi, maski oraz klapy bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania blokady może nie działać prawidłowo.
- Funkcje takie jak bezkluczkowe wejście, funkcja powitalna, odblokowywanie przy podejściu, blokowanie na wyjeździe itp. mogą nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń pochodzących z otoczenia podczas noszenia inteligentnego kluczyka przy sobie. Jeśli funkcje nie działają prawidłowo, należy zmienić metodę na inną (ręczne lub zdalne odblokowywanie), aby odblokować/zablokować lub uruchomić pojazd.

Ograniczenie funkcji

■ Kluczyk inteligentny może nie zostać wykryty w następujących przypadkach:

1. Znajduje się w bagażniku.
2. Podczas zamykania drzwi znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
3. Bliskość silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (np. przenośny zasilacz, telefon).

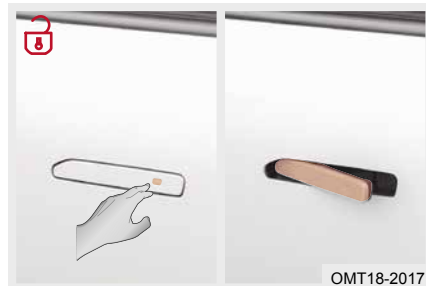
Wejście bezkluczkowe



OMT18-2016

Po włączeniu pojazdu i wybraniu opcji Near (blisko), aby odblokować, lub Far (daleko), aby zablokować, przejdź do sekcji System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

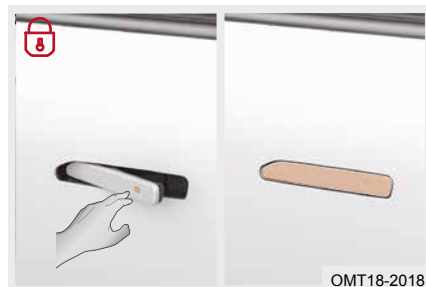
Odblokowywanie drzwi



Metoda 1: Zbliż inteligentny kluczyk do czujnika klamki drzwi, system rozpozna kluczyk i drzwi automatycznie się odblokują (wysunie się ukryta klamka).

Metoda 2: Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, włączą się światła powitalne, system rozpozna kluczyk i drzwi odblokują się automatycznie (wysunie się ukryta klamka).

Zamykanie drzwi



Metoda 1: Zbliż inteligentny kluczyk do czujnika klamki drzwi, system rozpozna kluczyk i drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka się schowa).

Metoda 2: Opuść pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk. System automatycznie rozpozna jego ważność, a drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka się schowa).

ZAPOZNAĆ SIĘ

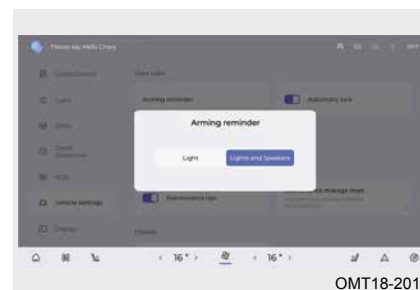
- Funkcja odblokowywania/blokowania na odległość zostanie wyłączona po 3 dniach od zablokowania pojazdu. Ponowne uruchomienie pojazdu wznowi funkcję odblokowywania/blokowania na odległość.
- Podczas korzystania z pojazdu zimą, jeśli klamka drzwi jest zamarznięta i nie można jej wysunąć, należy użyć karty, aby usunąć warstwę lodu między klamką a szczeliną w blasze. Jednocześnie można delikatnie stuknąć w klamkę, aby całkowicie usunąć lód.
- Gdy klamka będzie uruchomiona, otwórz i zamknij drzwi kilka razy. Upewnij się, że klamka drzwi powróciła do pierwotnej pozycji przed wejściem do pojazdu. Aby uniknąć wgniecień, stukaj w klamkę delikatnie.

UWAGA

- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w pobliżu komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp., ponieważ może to spowodować brak możliwości wykrycia blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady wykrywania może być używana wyłącznie wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, wszystkie drzwi, maska i klapa bagażnika są zamknięte, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.
- Po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika, jeśli inteligentny kluczyk pozostanie w pojeździe lub nie będzie żadnego inteligentnego kluczyka w odległości około 2,5 m od pojazdu, funkcja blokady wykrywająca obecność inteligentnego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeżeli inteligentny kluczyk znajdzie się poza zasięgiem około 2,5 m od pojazdu, a światła kierunkowskazów nie będą migać i klakson nie zabrzmie (komunikat o pomyślnym uzbrojeniu alarmu), sprawdź, czy pojazd jest zablokowany, aby uniknąć niepowodzenia zablokowania spowodowanego nieprawidłową obsługą lub niespełnionymi warunkami.
- Po aktywacji funkcji wykrywania odblokowania/zablokowania, jeśli inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu pojazdu przez dłużej niż 3 minuty, pojazd zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli po kolejnych 3 minutach kluczyk nadal nie zostanie odsunięty, w celu oszczędzania energii funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona. Można ją będzie aktywować tylko po otwarciu dowolnych drzwi, maski lub klapy bagażnika, a następnie zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika.

Uzbrojenie alarmu pojazdu

Operacja uzbrajania



Po włączeniu pojazdu ustaw przypomnienie o uzbrojeniu (światło/ światła i głośniki) w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.



■ Tryb uzbrajania

Zablokuj drzwi przy wyłączonym zasilaniu pojazdu, zamkniętych drzwiach, masce i bagażniku, pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia.

Monit o pomyślnym uzbrojeniu: światła kierunkowskazów błysną raz i rozlegnie się jeden sygnał antykradzieżowy.

Monit o niepowodzeniu uzbrojenia: światła kierunkowskazów migają dwukrotnie, a sygnał antykradzieżowy nie włącza się

■ Tryb uzbrojenia wtórnego

Po rozbrojeniu, jeśli drzwi, maska i kłapa bagażnika nie są otwierane, pojazd zostanie automatycznie zablokowany i przejdzie w tryb uzbrajania po 30 sekundach. Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub kłapa bagażnika zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z trybu uzbrajania wtórnego.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie można uzbroić alarmu, jeśli zasilanie pojazdu nie jest wyłączone.
- Jeżeli zamknięte są drzwi, a maska lub kłapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, zamek centralny blokuje się jeden raz, a system antykradzieżowy pojazdu nie zostaje uzbrojony.
- Jeżeli maska i kłapa bagażnika są zamknięte, a którekolwiek drzwi są otwarte, centralny zamek zostanie zablokowany, a następnie odblokowany, system antykradzieżowy pojazdu nie zostanie uzbrojony.

Rozbrajanie alarmu



Gdy pojazd jest w trybie uzbrajania, odblokuj pojazd, a wyjdzie on z trybu uzbrajania.

Monit o pomyślnym rozbrojeniu: światła kierunkowskazów migną dwa razy.

System immobilizera

Elektroniczny system immobilizera

Inteligentny kluczyk ma wbudowany transponder. Jeśli inteligentny kluczyk nie jest wstępnie dopasowany do modułu immobilizera, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie pojazdu.

■ W następujących sytuacjach elektroniczny system immobilizera może nie działać prawidłowo:

1. Inteligentny kluczyk ma kontakt z metalowym przedmiotem.
2. Modyfikacja lub usunięcie elektronicznego układu immobilizera.
3. Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem z wbudowanym transponderem) innego pojazdu.

⚠ UWAGA

Nie dopasowuj kluczyka inteligentnego samodzielnie, w przeciwnym razie elektroniczny system immobilizera może nie działać prawidłowo.

System antykradzieżowy

Jeśli pojazd jest w trybie uzbrojenia i wykryte zostanie nielegalne wejście, system antykradzieżowy pojazdu wyśle sygnał alarmowy, ostrzegając właściciela, że pojazd jest otwarty w sposób nielegalny.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie włączony, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi kluczykiem inteligentnym.
- Po zablokowaniu drzwi inteligentnym kluczykiem system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.
- Po uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu można go dezaktywować, naciskając przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub przełączając zasilanie pojazdu w tryb WŁ.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nikogo nie ma, czy wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a pojazd jest prawidłowo uzbrojony, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego lub kradzieży pojazdu.

Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu

Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku dwa razy w ciągu kilku sekund, a klakson zabrzmi 6 razy. Jednocześnie światła kierunkowskazów migną 10 razy. Dzięki temu łatwo znajdziesz swój pojazd.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy pojazd jest uzbrojony, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania na inteligentnym kluczyku, aby uruchomić go zdalnie, a klimatyzacja automatycznie zadziała w tym samym czasie. Pojazd automatycznie wyłączy się po 10 minutach zdalnego uruchamiania.

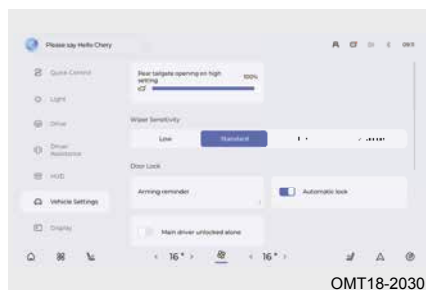
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu w pojeździe nie może znajdować się żadna osoba.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka nie powinna przekraczać normalnego zasięgu działania inteligentnego kluczyka (20 m).
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu niektóre funkcje nie mogą być obsługiwane (np. przełącznik reflektorów, przełącznik wycieraczek, funkcja audio). Należy nacisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk, należy wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.
- Jeśli podczas 10-minutowego zdalnego uruchamiania ponownie zostanie naciśnięty przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania, czas zostanie wydłużony o 10 minut. Umożliwia to zdalne uruchomienie pojazdu dwa razy. Jeśli obie możliwości uruchomienia zostały wykorzystane, należy przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, a następnie ponownie wykonać zdalne uruchomienie.

3-2. Drzwi

Odblokowywanie/blokowanie drzwi

Niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy

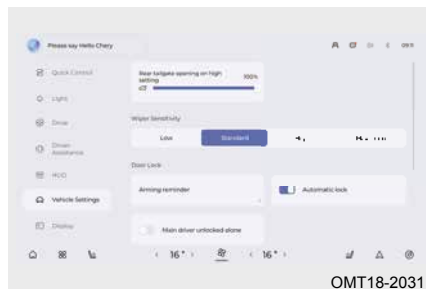


OMT18-2030

Po uruchomieniu pojazdu włącz opcję Odblokuj tylko drzwi kierowcy w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

Tylko drzwi kierowcy są odblokowywane, gdy przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka jest naciśnięty po raz pierwszy. Pozostałe trzy drzwi są odblokowywane, gdy przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka jest naciśnięty po raz drugi.

Automatyczne blokowanie



OMT18-2031

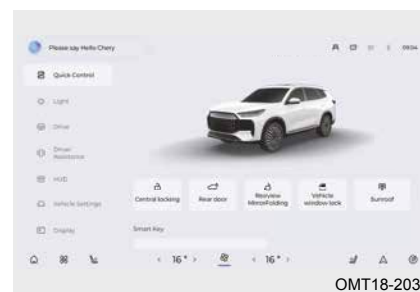
Po uruchomieniu pojazdu należy włączyć funkcję automatycznej blokady w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu. Drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy wszystkie drzwi, maska i kłapa bagażnika zostaną zamknięte, a prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.

Odblokowywanie/blokowanie drzwi



OMT18-2032

Naciskać przycisk „” do odblokowania drzwi; Naciskać przycisk „” do zablokowania drzwi.



OMT18-2033

Po włączeniu pojazdu, kliknij przycisk „” w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby odblokować/zablokować drzwi.

Ręczne odblokowywanie drzwi



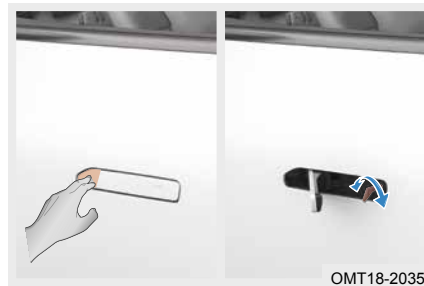
OMT18-2034

Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi bezpośrednio, aby je otworzyć.

Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij za wewnętrzną klamkę drzwi, aby je odblokować, a następnie pociągnij ją ponownie, aby je otworzyć.

Przełącznik mechaniczny drzwi

Pojazdu nie można odblokować/zablokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi

OMT18-2035

Krok 1: Naciśnij i przytrzymaj przednią część zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby rozszerzyć ukrytą klamkę drzwi;

Krok 2: Pociągnij za klamkę drzwi i włóż kluczyk mechaniczny do zamka w wewnętrznej klamce drzwi, a następnie przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować drzwi kierowcy, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować drzwi kierowcy.

Blokada przednich prawych drzwi/drzwi drugiego rzędu

OMT18-2036

Otwórz drzwi, włóż klucz mechaniczny do cylindra zamka i przesunąć przycisk blokady w dół, aby zablokować drzwi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli drzwi nie dają się odblokować/zablokować elektrycznie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
- Podczas korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi sprawdź, czy drzwi są prawidłowo blokowane jedno po drugim. Jeśli nie, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową tak szybko, jak to możliwe.

Blokada rodzicielska

OMT18-2037

Blokada rodzicielska znajduje się po wewnętrznej stronie drzwi drugiego rzędu.

Blokada: Aby aktywować blokadę rodzicielską, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym strzałką.

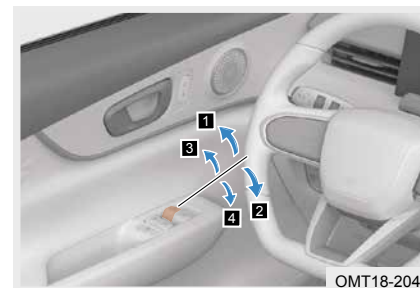
Odblokowanie: Aby wyłączyć blokadę rodzicielską, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku przeciwnym do strzałki.

OSTRZEŻENIE

- Blokada dziecięca w żadnym wypadku nie może zastąpić centralnego zamka.
- Jeżeli dziecko siedzi na fotelu w drugim rzędzie, zawsze włącz blokadę rodzicielską, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi podczas jazdy.
- Po włączeniu blokady rodzicielskiej w razie kolizji lub innego zdarzenia, jeśli ktoś jest uwięziony w pojeździe i drzwi drugiego rzędu nie można otworzyć od wewnątrz, należy je otworzyć od zewnątrz pojazdu.
- W upalne dni jeśli wszystkie drzwi i okna pojazdu są zamknięte, nie pozostawiaj żadnego zwierzęcia ani dziecka bez opieki. W zamkniętym pojeździe bardzo szybko rośnie temperatura i nawet krótkotrwałe pozostawanie w nim jest niebezpieczne, może spowodować przegrzanie, udar cieplny i śmierć.

3-3. Okna**Elektryczne szyby**

Otwieranie i zamykanie szyb: za pomocą przycisku szyby, rozpoznawania głosu lub pilota.

Sterowanie przełącznikiem

OMT18-2041

Tryb automatyczny:

1 Przesunąć przełącznik do góry, aby szyba podniosła się automatycznie; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać szybę.

2 Naciśnij przełącznik w dół, aby szyba automatycznie się opuszczała; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać szybę.

Tryb mgły

3 Aby podnieść szybę, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w górę; aby zatrzymać ruch szyby, należy zwolnić przełącznik.

4 Aby opuścić szybę, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w dół; aby zatrzymać ruch szyby, należy zwolnić przełącznik.

Blokada szyb pasażerów

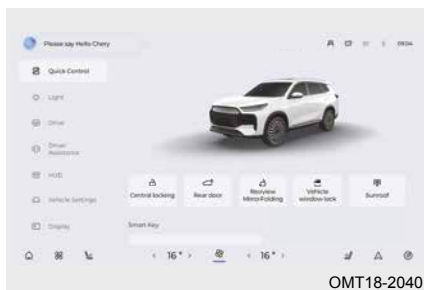
Kiedy w pojeździe znajduje się dziecko, możliwość podnoszenia/opuszczania szyby pasażerów powinna być zablokowana. Szyba po stronie pasażera może być uruchomiona tylko przyciskiem znajdującym się obok kierowcy.

Wyłącznik szyby pasażera



OMT18-2042

Naciśnij „” aby włączyć/wyłączyć działanie szyby pasażera.



OMT18-2040

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć działanie szyby po stronie pasażera.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Pojazdy wyposażone w ochronę przed przycięciem przez szybę mają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- Jeżeli przednie prawe/lewe drzwi (oprócz tylnych) nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut od wyłączenia zasilania pojazdu, szyba elektryczna będzie działać.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez długi czas szyba może niecałkowicie się otworzyć lub zamknąć. W takim przypadku zwolnij przełącznik, a następnie użyj go ponownie, powtórz tę operację 3-5 razy, aby wznowić działanie.

 OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. Jeśli przypadkowo uruchomią szybę, mogą zostać przez nią przycięte.
- Przed zamknięciem okien należy upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty.
- Kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów, jak obsługiwać szyby elektryczne, a zwłaszcza za uniemożliwienie dzieciom nieprawidłowego korzystania z nich.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas zamykania okien, nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować przycięcie i obrażenia! W przypadku modeli wyposażonych w zabezpieczenie przed przycięciem szybą funkcja ta może zostać aktywowana, aby chronić pasażera. W przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów może nie zadziałać, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Funkcja zdalnego sterowania oknem

Funkcja opuszczania szyby zdalnie sterowanej

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, drzwi są zamknięte, a przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku jest naciśnięty i przytrzymany, szyby opuszczają się automatycznie. Jeśli przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku zostanie zwolniony lub którekolwiek drzwi zostaną otwarte w trakcie tego procesu, szyby przestaną się opuszczać.

Funkcja zdalnego otwierania szyb (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, drzwi są zamknięte, naciśnięty jest przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, pojazd przejdzie w stan uzbrojenia, a szyby automatycznie się podniosą. Odblokuj/zablokuj drzwi w automatycznym procesie podnoszenia szyb, a przestaną się one opuszczać.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas zdalnego sterowania jednym dotknięciem okna dojdzie do nieprawidłowego zamknięcia, światła kierunkowskazów migną raz i klakson zabrzmi 5 razy, aby ostrzec, że okno może nie zamknąć się normalnie.

 OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego sterowania szybą zachowaj szczególną ostrożność. Funkcja ta może być używana tylko wtedy, gdy pojazd jest w zasięgu wzroku.

Ochrona przed zacięciem szyby

Ochrona przed zacięciem

Podczas podnoszenia szyby jednym dotknięciem lub zdalnego sterowania jednym dotknięciem, jeśli napotka ona na opór, przestanie się podnosić i lekko opadnie. Aby zamknąć szybę, usuń przeszkodę i spróbuj ponownie.

Aby chronić mechanizm regulacji szyby, ochrona przed zacięciem szyby i podnoszenie jej jednym dotknięciem zostaną wyłączone w niektórych przypadkach, aby uniknąć potencjalnego niebezpieczeństwa. W tym momencie szyba ma tylko konwencjonalną funkcję podnoszenia. Po nauczaniu się ochrony przed zacięciem funkcja podnoszenia okna jednym dotknięciem odpowiednich drzwi powróci do normy.

Anulowanie funkcji ochrony przed zacięciem

Jeśli przeszkoda zostanie napotkana dwa razy z rzędu podczas podnoszenia szyby, przestanie się ona podnosić, a ochrona przed przycięciem nie będzie aktywna. Jeśli przewód akumulatora zostanie odłączony podczas pracy, ochrona przed przycięciem zostanie anulowana.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Aby chronić silnik, jeśli operacja podnoszenia i opuszczania okna jest wykonywana w sposób ciągły, funkcja ochrony przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem okna. Po powrocie temperatury silnika do normy następuje jej przywrócenie. Ta funkcja nie będzie miała wpływu na korzystanie z innych zwykłych funkcji podnoszenia i opuszczania okna.

Funkcja ustawienia ręcznego

Jeśli funkcja One-Touch Window Up i funkcja ochrony przed zacięciem nie działają, wykonaj następujące kroki, aby wznowić działanie. Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w okolicy szyby.

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Ręcznie i nieprzerwanie naciskaj przełącznik szyby, aby całkowicie ją zamknąć, i przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 3: Naciśnij przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć okno, przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 4: Spróbuj uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyby;

Krok 5: Jeśli okna nie można zamknąć automatycznie, powtórz powyższe kroki, aby to ustawić.

Jeżeli po powtórzeniu powyższych czynności automatyczne podnoszenie szyb nie działa, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Notatka: Jeśli ustawienie pamięci szyby zostało anulowane, można ją również ustawić za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem pilota. W tym momencie szyba opuści się, a następnie podniesie. Okno można normalnie zamknąć, dopóki ustawienie jest prawidłowe.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jazda po drodze z wyboistą nawierzchnią może spowodować, że szyba się opuści, a następnie podniesie za jednym dotknięciem. Jest to zdarzenie o małym prawdopodobieństwie i normalne.

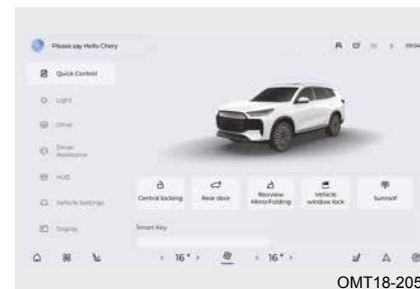
UWAGA

- Jeżeli przewód akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, automatyczne podnoszenie szyby i ochrona przed zacięciem nie będą działać.
- Ochrona przed przycięciem jest rodzajem zabezpieczenia okna. Nigdy nie próbuj aktywować jej wielokrotnie, używając różnych przedmiotów, w niewłaściwy sposób lub nawet celowo ściskając jakąkolwiek część ciała. Nieprzestrzeganie tego może spowodować uszkodzenie mechanizmu regulacji okna lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Podczas zamykania szyby zawsze utrzymuj obszar zamknięty okna w czystości, nawet jeśli jest wyposażony w funkcję ochrony przed zacięciem, w przeciwnym razie, jeśli jest tam cienki przedmiot, a system go nie wykryje, ochrona przed zacięciem nie zadziała. Jeśli czyjaś ręka lub palec zostaną przytrzaśnięte, może to spowodować bardzo poważne obrażenia.

3-4. Panoramiczny dach

Panoramiczny dach przesuwany (jeśli jest w wyposażeniu)

Istnieje wiele sposobów otwierania/zamykania szyberdachu, np. za pomocą przełącznika szyberdachu lub rozpoznawania głosu.

Szybka kontrola

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć szyberdach.

Sterowanie przełącznikiem



Otwieranie/zamykanie rolety przeciwsłonecznej

Naciśnij przełącznik „” do tyłu, gdy roleta przeciwsłoneczna jest zamknięta, roleta przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij przełącznik „” ponownie, osłona przeciwsłoneczna przesunie się do pełnego otwarcia.

Przesuń przełącznik „” do przodu, gdy roleta przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, roleta zamknie się do połowy. Naciśnij przełącznik „” ponownie, roleta całkowicie się zamknie.

Uchylenie/zamykanie dachu przesuwne

Naciskaj „” przełącznik do tyłu, gdy dach przesuwany jest zamknięty, dach będzie się podnosił.

Naciskaj „” przełącznik do przodu, gdy dach przesuwany jest uchylony, aby go zamknąć; Lub bezpośrednio przełącz do przodu „”, dach przesuwany automatycznie się zamknie, a następnie zamknie się roleta przeciwsłoneczna.

Otwieranie/zamykanie dachu przesuwne

Przy uchylonym dachu przesuwnym przełącz do tyłu „”, aby przesunąć i otworzyć dach przesuwany. Wciśnij „” ponownie, aby otworzyć dach przesuwany do maksymalnej pozycji.

Aby zamknąć dach, przesunąć przełącznik „” do przodu, gdy dach jest otwarty; Możesz też od razu przesunąć przełącznik „” do przodu, a dach automatycznie się zamknie, a następnie zamknie się roleta przeciwsłoneczna.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Jeśli zauważysz, że zabezpieczenie przed zacięciem nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Przełączniki dachu przesuwne i rolety przeciwsłonecznej można uruchomić ręcznie lub automatycznie. Wybierz odpowiedni sposób zgodnie ze swoimi potrzebami.

UWAGA

- Awaria zabezpieczenia dachu przesuwne przed zacięciem może spowodować utratę zapamiętanego położenia, dlatego konieczne jest ponowne jego ustawienie.
- Jeśli szyberdach jest zamarznięty lub pokryty śniegiem, próba jego otwarcia na siłę spowoduje uszkodzenie szyby i silnika okna.
- Jeżeli po deszczu na dachu zgromadziła się woda, zawsze należy ją usunąć przed otwarciem, aby zapobiec przedostaniu się wody do środka.
- Należy regularnie czyścić wodą relingi i dach przesuwny z kurzu i zanieczyszczeń; po umyciu pojazdu lub po deszczu dokładnie wytrzyj wodę z szyby dachu przesuwne przed jego ponownym użyciem.

OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. Jeśli przełącznik dachu przesuwne przypadkowo zostanie uruchomiony, ich głowy lub ręce mogą zostać zranione.
- Podczas jazdy lub przed zamknięciem szyberdachu należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie całkowicie znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Zdalne sterowanie dachem przesuwnym

Zdalne otwieranie dachu przesuwne

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a drzwi są zamknięte, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, a roleta przeciwsłoneczna i szyberdach się otworzą. Naciśnij przycisk blokady podczas otwierania szyberdachu, a szyberdach zatrzyma się.

Zdalne zamykanie dachu przesuwne

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a drzwi są zamknięte, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia. Najpierw automatycznie zamknie się dach przesuwny, a następnie roleta przeciwsłoneczna.

OSTRZEŻENIE

Podczas zdalnego zamykania dachu przesuwne zachowaj szczególną ostrożność. Funkcja ta może być używana tylko wtedy, gdy pojazd jest w zasięgu wzroku i istnieje pewność, że pasażerowie nie zostaną przycięci przez szyberdach.

Ochrona przed zacięciem dachu przesuwne

Ochrona przed zacięciem

Gdy szyberdach/roleta przeciwsłoneczna natrafi na przeszkodę, a opór podczas zamykania będzie wystarczający, mechanizm zatrzyma się.

Ręczne zamykanie

Jeśli dachu przesuwne nie można zamknąć ani otworzyć jednym dotknięciem, dach przesuwny podnosi się po zamknięciu, szyba nie otwiera się lub nie zamyka normalnie, roleta przeciwsłoneczna nie otwiera się lub nie zamyka itd., należy wykonać poniższe czynności, aby zresetować urządzenie.

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu, otwórz i zamknij szyberdach/roletę przeciwsłoneczną; Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania, aż usłyszysz dźwięk silnika szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej. Przerwij długie naciskanie i spróbuj ponownie otworzyć/zamknąć jednym przyciskiem.

Notatka: Działaj do momentu, aż szyberdach się zamknie. Jeśli nie ma żadnej reakcji lub jeśli wyzwała odbicie podczas zamykania, przejdź do kroku 2.

Krok 2: Naciśnij przycisk automatycznego otwierania dachu przesuwne/rolety przeciwsłonecznej i zwolnij go. Podczas automatycznego otwierania dachu przesuwne/rolety przeciwsłonecznej naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania. Obserwuj ruch dachu przesuwne/rolety przeciwsłonecznej z pozycji wstrzymanej do zamkniętej. Naciskaj przycisk zamykania, aż usłyszysz

kliknięcie resetującego się silnika dachu przesuwne/rolety przeciwsłonecznej.

Notatka: Podczas automatycznego otwierania szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej należy zwolnić przycisk przed naciśnięciem przycisku zamykania.

UWAGA

- Jeżeli ponowne wykonanie powyższych czynności nie rozwiąże problemu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Jeżeli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, może nastąpić brak zasilania dachu przesuwne, co spowoduje, że nie będzie można go otworzyć ani zamknąć.
- Podczas zamykania szyberdachu zawsze pilnuj, żeby był on czysty, nawet jeśli jest wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem. Ochrona ta może nie zadziałać, gdy szyberdach napotka cienkie przedmioty. Jeśli dłoń lub palec pasażera zostaną przytrzaśnięte, może dojść do poważnych obrażeń.
- Funkcja ochrony przed zacięciem jest rodzajem funkcji ochrony pasażerów. Nigdy nie próbuj jej aktywować, wielokrotnie używając różnych przedmiotów, niewłaściwych metod lub nawet za pomocą jakiejś części ciała. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może uszkodzić szyberdach lub spowodować przypadkowe obrażenia ciała.

3-5. System audio

Widok audio



- | | | |
|---|--|--|
| <p>1 Strona główna
Kliknij, aby powrócić do strony głównej.</p> | <p>2 Aplikacja
Kliknij, aby wejść do aplikacji APP.</p> | <p>3 Sterowanie siedzeniem
Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania fotelem.</p> |
| <p>4 Interaktywny interfejs z kartami
Przesuń palcem, aby wyświetlić, kliknij odpowiednią aplikację, aby do niej wejść, przytrzymaj, aby wyjść w ustawienia.</p> | <p>5 Regulacja temperatury kierowcy
Kliknij, albo przesuń w lewo lub prawo, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla kierowcy.</p> | <p>6 Kliknij, aby wyświetlić ekran obsługi klimatyzacji.</p> |
| <p>7 Regulacja temperatury dla pasażera z przodu
Kliknij, albo przesuń w lewo lub prawo, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla pasażera z przodu.</p> | <p>8 Sterowanie siedzeniem
Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania fotelem.</p> | <p>9 Nawigacja
Kliknij, aby przejść do ekranu nawigacji</p> |
| <p>10 Multimedia
Kliknij, aby przejść do ekranu multimedialnego.</p> | | |

Notatka: Długie naciśnięcie przycisków „☆” i „☞” przez 10 sekund, powoduje ponowne uruchomienie systemu audio.

Niektóre modele radia obsługują funkcję DAB/RDS.

Centrum sterowania



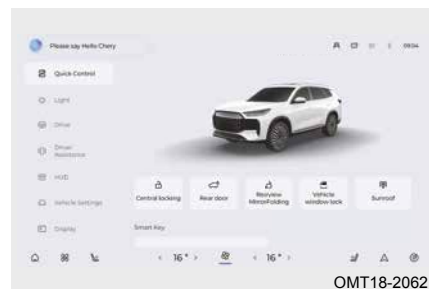
OMT18-2061

Po uruchomieniu pojazdu można wyświetlić ekran centrum sterowania, przesuwając ekran w dół na ekranie audio.

Tryb jazdy, wyłączanie wyświetlacza, Auto Hold, regulacja lusterka wstecznego, wyłączenie ESP, HDC, czyszczenie ekranu, punkt dostępu, oświetlenie otoczenia, AVM, czułość wycieraczek, składanie lusterka wstecznego, wyłączanie ekranu itp. można ustawić na ekranie Centrum sterowania.

Ustawienia

Szybka kontrola



OMT18-2062

Centralny zamek: Kliknij „🔒”, aby odblokować/zablokować drzwi.

Zamek tylny: Kliknij „🔒”, aby otworzyć/zamknąć klapę bagażnika.

Składanie lusterka wstecznego: Kliknij przycisk „🔍”, aby złożyć/rozłożyć lusterko wsteczne.

Blokada okna pojazdu: Kliknij przycisk „🔒”, aby włączyć/wyłączyć funkcję WYŁĄCZANIA okna po stronie pasażera. Następnie okna po stronie pasażera można obsługiwać tylko za pomocą przełącznika okna po stronie kierowcy (ta funkcja jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko)

Szyberdach: Kliknij przycisk „☂️”, aby otworzyć/zamknąć dach przesuwany.

Klucz inteligentny: Ustaw otwieranie przy podejściu i zamykanie przy odejściu.

Lusterko wsteczne: Ustaw regulację lusterka wstecznego, automatyczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego i automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania.

Więcej: Ustaw personalizację przycisków na kierownicy i łatwe wsiadanie i wysiadanie z fotela.

Oświetlenie



OMT18-2063

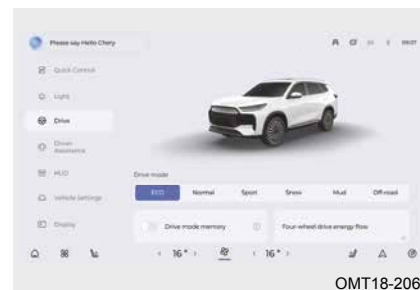
Włączanie/wyłączanie światła otoczenia.

Ustawienia świateł: Ustaw powitanie podczas zbliżania się, opóźnienie włączania reflektorów, inteligentne wspomaganie świateł drogowych, rytm muzyki i jasność.

Inteligentne światło powitalne: Ustaw Zamknij, Efekt wznoszącego się smoka i skaczącego tygrysa oraz Efekt ryczącego tygrysa i śpiewu smoka.

Regulacja poziomowania reflektorów: Ustaw poziomowanie reflektorów (poziom 0/poziom 1/ poziom 2/poziom 3).

Napęd

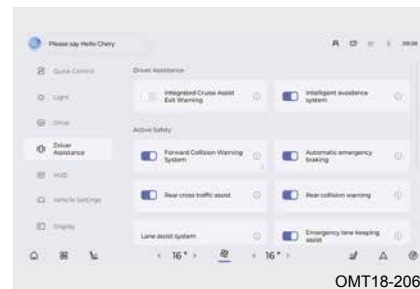


OMT18-2064

Tryb jazdy: Ustaw tryb jazdy (ECO/ Normalny/Sport/Śnieg/Błoto/Piasek/ Teren) i zapisz tryb jazdy.

Tryb zasilania: Ustaw HEV, EV i EV+.

Wspomaganie jazdy

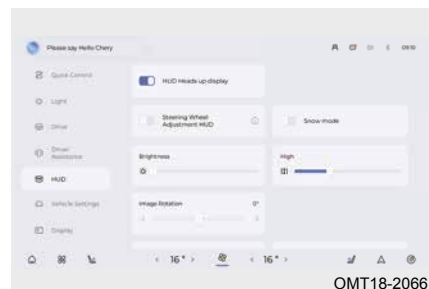


OMT18-2065

Wspomaganie kierowcy: Ustaw inteligentny tempomat, ostrzeżenie o wysiadaniu i inteligentny system omijania przeszkód

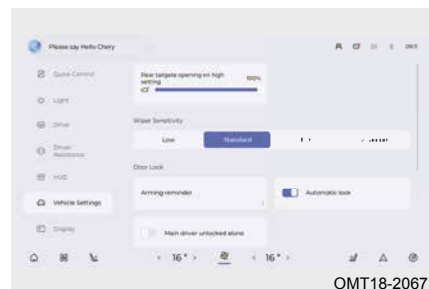
Aktywne bezpieczeństwo: system ostrzegania przed najechnięciem na pojazd z przodu (FCW), automatyczne hamowanie awaryjne, asystent ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu, ostrzeżenie o zderzeniu tylnym, system asystenta pasa ruchu, asystent utrzymania pasa ruchu, asystent ograniczenia prędkości (przypomnienie o ograniczeniu prędkości/alarm o przekroczeniu prędkości), inteligentna kontrola prędkości, wykrywanie martwego pola, ostrzeżenie o otwartych drzwiach i rozpoznawanie znaków drogowych.

Wyświetlacz przezierny



Włączanie/wyłączanie wyświetlacza HUD (Head Up Display): przeziernego: Ustaw, aby dostosować HUD, jasność, wysokość, adaptację wysokości, obrót obrazu, tryb śnieżny, wyświetlanie informacji i przywracanie wartości domyślnych za pomocą kierownicy.

Ustawienia pojazdu



Wysokość otwarcia klapy bagażnika: Przesuń, aby dostosować wysokość otwarcia klapy bagażnika.

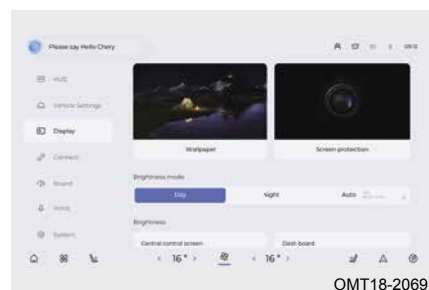
Częstotliwość wycieraczek: Ustaw częstotliwość wycieraczek (niska/standardowa/wysoka/ maksymalna).

Blokada drzwi: Ustaw przypomnienie o uzbrojeniu, automatyczną blokadę i odblokowanie głównego kierowcy.

Konserwacja: Ustawić konserwacja szybkie i konserwacyjne resetowanie przebiegu.

Podwozie: Ustaw tryb wspomagania układu kierowniczego.

Wyświetlacz



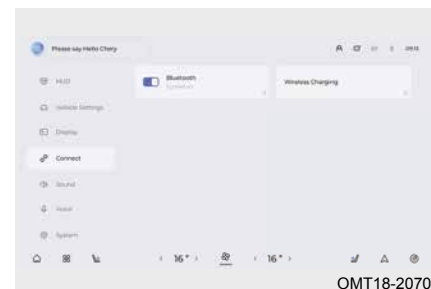
Ustaw tapetę i ochronę ekranu.

Tryb wyświetlania: Ustaw tryb wyświetlania (Dzień/Noc/Auto).

Jasność: Ustaw i dostosuj jasność centralnego ekranu sterowania i deski rozdzielczej.

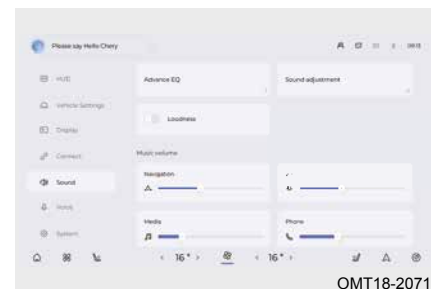
Więcej: Ustaw ograniczenie wideo, czyszczenie ekranu i przywrócenie ustawień domyślnych.

Połączenie



Ustaw Bluetooth wi-fi i ładowanie bezprzewodowe.

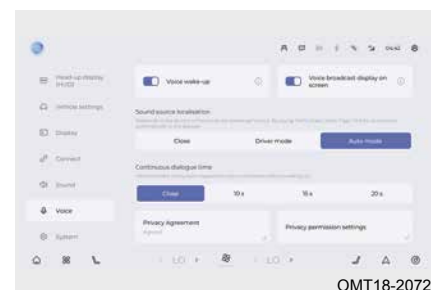
Dźwięk



Ustawienia zaawansowane dźwięku, regulacja głośności, ustawienia głośnika w zagłówku. Ustawienia głośności komunikatów nawigacji, sterowania głosowego, multimedii, rozmów itp.

Więcej: Ustaw głośność prędkości pojazdu, typ dźwięku alarmu, dźwięk przycisku, sygnał transmisji przychodzącej i przywróć ustawienia domyślne.

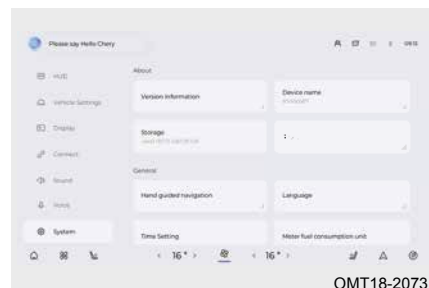
Głos



Głos: Włącz funkcję budzenia głosem, aby zlokalizować i określić kierunek źródła dźwięku, a następnie reagować na polecenia głosowe bez wybudzania.

Ustawienia uprawnień prywatności: Możesz ustawić uprawnienia prywatności.

System



Informacje: Informacje o wersji, Nazwa urządzenia, Pamięć masowa i Resetowanie.

Prywatność: Szczegóły dotyczące zarządzania uprawnieniami i polityki prywatności.

Ogólne: Nawigacja manualna, język, ustawienie czasu, alarm systemu monitorowania kierowcy.

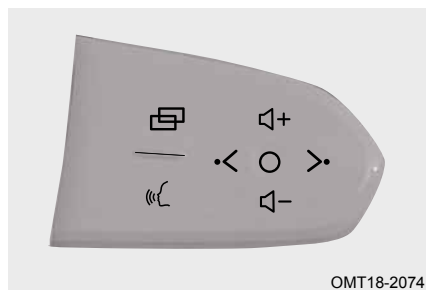
Jednostki zużycia energii: Ustaw Wh/km i kWh/100 km.

Jednostki ciśnienia w oponach: kPa, psi i bar.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pozycje ustawień różnią się w zależności od wersji oprogramowania. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Przycisk audio



Przycisk „☰”: Krótkie naciśnięcie powoduje cykliczne przełączanie obszaru wyświetlania informacji na zestawie wskaźników.

Przycisk „☞”: Krótkie naciśnięcie powoduje wybudzenie funkcji rozpoznawania głosu; Długie naciśnięcie powoduje wybudzenie asystenta głosowego telefonu (konieczne jest połączenie z telefonem).

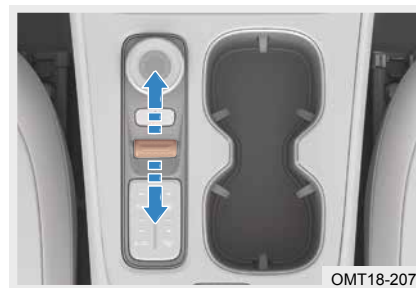
Przycisk „○”: Krótkie naciśnięcie powoduje wstrzymanie odtwarzania muzyki/radia.

Przycisk „⏮”: Naciśnij krótko, aby zwiększyć głośność.

Przycisk „⏭”: Naciśnij krótko, aby zmniejszyć głośność.

Przycisk „⏮”: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do poprzedniego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie na poprzednią stację w trybie radiowym; Rozłącz się podczas rozmowy.

Przycisk „⏭”: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnej stacji w trybie radiowym; Odbieranie połączenia podczas rozmowy.



Funkcja rozpoznawania głosu

Funkcja rozpoznawania głosu umożliwia sterowanie funkcjami (takimi jak nawigacja, telefon, okna, szyberdach, klimatyzacja, podgrzewanie foteli, wentylacja foteli) za pomocą głosu, dzięki czemu możesz cieszyć się wygodniejszymi doznaniem podczas jazdy.

Funkcję rozpoznawania głosu można uruchomić następującymi metodami po włączeniu systemu audio:

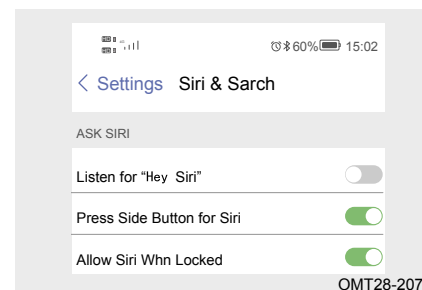
Metoda 1: Powiedz wprost „Cześć, Xiaoqi”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Metoda 2: Naciśnij krótko przycisk „☞”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

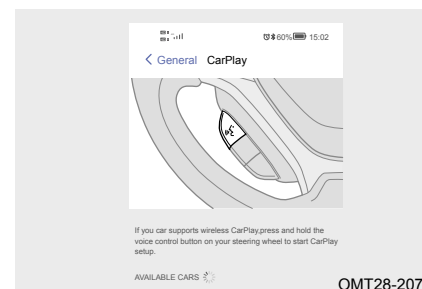
Łącze telefoniczne

Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



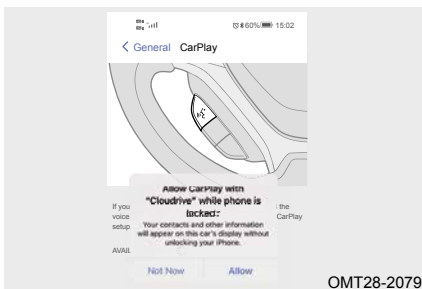
Krok 1: Włącz opcję Nasłuchuj „Hey Siri” i naciśnij przycisk Home for Siri na ekranie Ustawienia (Siri & wyszukiwanie) telefonu;



Krok 2: Włącz CarPlay na ekranie Ustawienia (Ogólne) telefonu;



Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;
Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję Apple CarPlay screencast.



Krok 4: Wybierz opcję Zezwalaj na ekranie prośby o uprawnienia CarPlay;
Krok 5: Przejdź do ekranu Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz punkt dostępowy w telefonie Apple, interfejs wi-fi jednostki głównej audio jest połączony z punktem dostępowym telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do Bluetooth w urządzeniu audio.

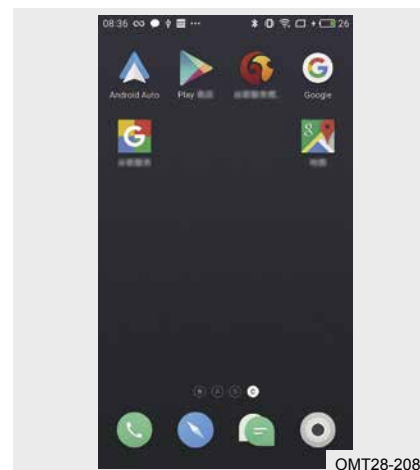
Krok 3: Wybierz opcję CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawi się na urządzeniu audio lub telefonie.

Krok 4: Sparuj urządzenie zgodnie z wyskakującym interfejsem na telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia na urządzeniu audio wyświetli się interfejs CarPlay.

Krok 5: Przejdź do ekranu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metoda łączenia

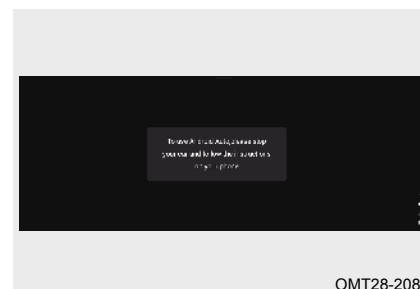


Krok 1: Zainstaluj Google Framework;
Krok 2: Wykonaj instalację w Google Play i uruchom Android Auto, zainstaluj wszystkie obsługiwane oprogramowania zgodnie z monitami systemowymi i zaktualizuj istniejący program, Android Auto będzie mógł działać normalnie.



Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;
Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję Android Auto screencast.

Przed połączeniem telefonicznym włącz uprawnienia programisty w ustawieniach telefonu.



Krok 4: Jeżeli telefon jest podłączany do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się monit, postępuj zgodnie z monitami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy), można ukończyć pierwsze ustawianie połączenia;

Krok 5: Kliknij „Interfejs mapowania Android Auto” na głównym ekranie audio, aby wejść do „Android Auto”

■ Bezprzewodowy Android Auto połączenie (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz sieć bezprzewodową Android Auto w telefonie.

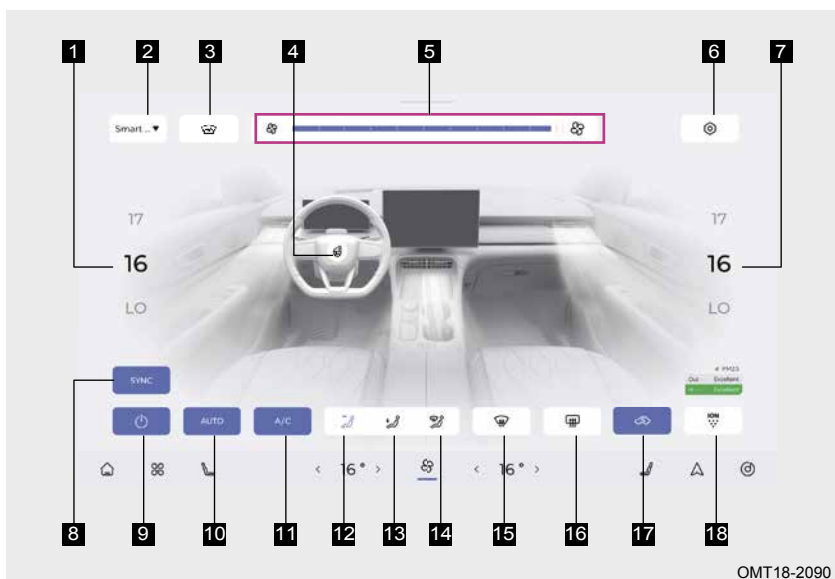
Krok 2: Włącz hotspot wi-fi na jednostce głównej.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth między jednostką główną a telefonem komórkowym.

Krok 4: Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth na urządzeniu głównym wyświetli się monit o uruchomienie bezprzewodowego połączenia Android Auto. Kliknij „START”, aby dokończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

3-6. System klimatyzacji

Klimatyzacja z przodu

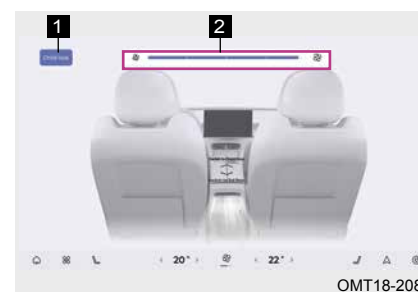


- | | | |
|---|--|--|
| 1 Obszar regulacji temperatury kierowcy | 2 Przycisk trybu inteligentnego (jeśli jest w wyposażeniu) | 3 Przycisk ogrzewania przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Przycisk ogrzewania kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu) | 5 Obszar regulacji objętości przepływu powietrza | 6 Przycisk wyświetlania ekranu ustawień |
| 7 Obszar regulacji temperatury pasażera z przodu | 8 Przycisk trybu podwójnego | 9 Przycisk przełącznika klimatyzacji |
| 10 Przycisk AUTO | 11 Przycisk klimatyzacji | 12 Przycisk nawiewu na twarz |
| 13 Przycisk nawiewu na nogi | 14 Przycisk nawiewu na okna | 15 Przycisk odmgławiania i odmrażania przedniej szyby |
| 16 Przycisk rozmrażania tylnej szyby | 17 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrulacji | 18 Przycisk oczyszczania powietrza (jeśli jest w wyposażeniu) |

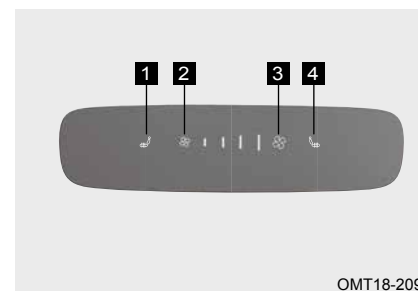


- „A/C”: Przycisk klimatyzacji.
 „☀️”: Przycisk odmgławiania i odmrażania przedniej szyby.
 „AUTO”: Przycisk AUTO.
 „❄️”: Przycisk rozmrażania tylnej szyby.

Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)



- 1 Blokada rodzicielska
 2 Obszar regulacji objętości przepływu powietrza



- 1 Przycisk ogrzewania lewego siedzenia w drugim rzędzie
 2 Przycisk zmniejszania objętości przepływu powietrza
 3 Przycisk zwiększania objętości przepływu powietrza
 4 Przycisk ogrzewania prawego siedzenia w drugim rzędzie

Klimatyzacja w trzecim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)



Obszar regulacji objętości przepływu powietrza

Pokrętło (jeśli jest w wyposażeniu): obracając pokrętłem, można włączyć/wyłączyć klimatyzację w trzecim rzędzie siedzeń i ustawić prędkość nawiewu.

Ustawienia klimatyzacji



Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić: funkcję automatycznego odparowywania szyb (Wyłączone/Niskie/Średnie/Wysokie), spersonalizowaną klimatyzację (Eco/Średnia/Mocna), automatyczną wentylację kabiny, automatyczne oczyszczanie kabiny, kabinę z termoregulacją (otwarta, bez klimatyzacji, wyłączona), automatyczne oczyszczanie powietrza.

Funkcja automatycznego usuwania zaparowania: klimatyzacja automatycznie usunie zaparowanie szyb w przypadku wystąpienia ryzyka zaparowania pojazdu, zapewniając bezpieczeństwo jazdy. Automatyczna wentylacja kabiny: Przed odblokowaniem zamków i wejściem do pojazdu nastąpi automatyczna wentylacja kabiny.

Działanie klimatyzacji

Regulacja temperatury

Aby ustawić odpowiednią temperaturę klimatyzacji, należy skorzystać z obszaru regulacji temperatury.

Regulacja objętości powietrza

Użyj obszaru regulacji objętości przepływu powietrza, aby dostosować objętość przepływu powietrza w klimatyzacji.

Przycisk przełącznika klimatyzacji

Kliknij przycisk przełącznika klimatyzacji, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.

Przycisk klimatyzacji

Kliknij przycisk A/C, aby włączyć chłodzenie klimatyzacją (sprężarka zacznie pracować).

Przycisk trybu podwójnego

Kliknij przycisk trybu podwójnego, aby przełączać się między trybem pojedynczym a podwójnym (temperaturę klimatyzacji kierowcy/pasażera z przodu można regulować oddzielnie).

ZAPOZNAĆ SIĘ

System domyślnie zapamiętuje operację wykonywaną przed ostatnim wyłączeniem jednostki głównej po jej ponownym włączeniu.

Jest 7 trybów nawiewu, których można używać oddzielnie lub łącznie: na okna, na twarz, na nogi, na twarz i nogi, na nogi i okna, na twarz i okna, na twarz, nogi i okna.

Nawiew na okna: umożliwia regulację przepływu powietrza z nawiewu.

Nawiew na nogi: umożliwia regulację przepływu powietrza z nawiewu na nogi.

Nawiew na twarz: umożliwia regulację przepływu powietrza z centralnej części i nawiewu na twarz po obu stronach.

Nawiew na nogi i okna: umożliwia regulację przepływu powietrza z nawiewu na nogi i okna.

Nawiew na twarz i nogi: umożliwia regulację przepływu powietrza z centralnej części oraz nawiewu na twarz i nogi po obu stronach.

Nawiew na twarz i okno: umożliwia regulację przepływu powietrza z centralnej części oraz nawiewu na twarz i okno po obu stronach.

Nawiew na twarz, nogi i okno: umożliwia regulację przepływu powietrza nawiewanego ze środka oraz nawiewu na twarz, nogi i okno po obu stronach.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli przednia szyba zaparuje podczas jazdy, zaleca się włączenie trybu odmrażania. Kliknij przycisk odmrażania i odmrażania.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji

Tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji można przełączać, klikając przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.

■ Trybu recyrkulacji powietrza należy używać w następujących warunkach:

1. W zanieczyszczonym środowisku.
2. Aby szybko schłodzić powietrze w pojeździe.
3. Aby odizolować zapachy z zewnątrz.
4. Aby zapobiec przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu.

Przycisk AUTO

Kliknij przycisk AUTO, aby włączyć tryb automatyczny.

■ System pozostaje w trybie automatycznym w następujących warunkach:

1. Kliknij przycisk AUTO w trybie automatycznym. System nie wyjdzie z trybu automatycznego.
2. W trybie automatycznym tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji przełącza się, a funkcja powietrza zewnętrznego/recyrkulacji wyłącza się ze sterowania automatycznego, a inne funkcje pozostają w trybie automatycznym.

3. Podczas korzystania z przycisku A/C, przycisku regulacji trybu lub regulacji objętości powietrza w trybie automatycznym, obsługiwana funkcja wyjdzie z trybu automatycznego, jednak inne funkcje będą nadal działać w trybie automatycznym.

Przycisk oczyszczania powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Kliknij przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć/wyłączyć funkcję oczyszczania powietrza (na systemie audio wyświetlana jest wartość PM2,5 wewnątrz/na zewnątrz).

- Funkcja oczyszczania powietrza wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:
- 4. Przełączniki trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.
- 5. Objętość przepływu powietrza jest ustawiona na WYŁ.
- 6. Temperatura jest ustawiona na NISKĄ/WYSOKĄ.
- 7. Włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Efekt oczyszczania powietrza zimą nie jest widoczny ze względu na niską temperaturę otoczenia.
- Po włączeniu funkcji oczyszczania powietrza przełączany jest tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacyjnego, a ilość powietrza i tryb mogą się zmieniać.
- Włącz funkcję oczyszczania powietrza, aby mieć pewność, że w pojeździe nie pojawi się mgła. Sposób reakcji automatycznej klimatyzacji latem, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taki sam, ale efekt oczyszczania jest możliwy.
- Funkcja oczyszczania powietrza jest nieaktywna, a przycisk jest nieaktywny w następujących przypadkach:
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, jeśli nie są spełnione określone warunki temperaturowe.
 - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, gdy włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.
 - Po włączeniu wycieraczek (na dużej lub małej prędkości) funkcja oczyszczania powietrza nie może zostać włączona po kilku sekundach.

Przycisk odmrażania i rozmrażania

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania i odmrażania, aby włączyć (dostosować przepływ powietrza, tak aby większość powietrza była kierowana na przednią szybę, a mała ilość na szyby boczne) lub wyłączyć funkcję odmrażania i odmrażania przedniej szyby.

Po włączeniu przepływu powietrza naciśnij przycisk usuwania zaparowania i odszraniania, aby wymusić włączenie trybu nawiewu powietrza i sprężarki klimatyzacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, efekt odmgławiania będzie zakłócony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg) należy pozostawić włączoną klimatyzację. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, efekt usuwania zaparowania będzie ograniczony.
- Podczas odmgławiania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg), należy pozostać w trybie powietrza zewnętrznego. Jeśli wybrany jest tryb recyrkulacji powietrza, efekt odmgławiania będzie ograniczony.
- Po usunięciu szronu lub mgły należy ustawić odpowiedni tryb i siłę nawiewu, aby poprawić komfort w pojeździe.
- Podczas odmrażania zimą, proszę trzymać w trybie powietrza zewnętrznego. Aby dostosować się do kierunku częściowego ciepła, ustaw nawiewy powietrza po obu stronach deski rozdzielczej skierowane na obie strony okien; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, potrzebne jest dodatkowe odmgławianie klimatyzacji.

UWAGA

- W trosce o bezpieczeństwo podczas jazdy należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania szyb.
- Zimą nie należy zbyt długo korzystać z trybu recyrkulacji powietrza, ponieważ przednia szyba może szybko zapać.
- Słaba widoczność zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego dla zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego bardzo ważne jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Przycisk rozmrażania tylnej szyby

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania tylnej szyby, aby włączyć/wyłączyć funkcję odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego. Funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania.

UWAGA

- Funkcja odmrażania zewnętrznego lusterka wstecznego nie jest standardowym wyposażeniem. Zapoznaj się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.
- Uważaj, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych podczas czyszczenia tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Po odparowaniu lub odmrożeniu powierzchni tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego należy upewnić się, że funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego jest wyłączona.
- Gdy akumulator jest słaby, funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego może nie być włączona, co może uniemożliwić normalne uruchomienie pojazdu.

 OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie dotykaj tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego, gdy włączona jest funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego lub bezpośrednio po jej wyłączeniu.

Ogrzewanie przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciśnij przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję. Unikaj włączania funkcji ogrzewania przedniej szyby na długi czas.

Ogrzewanie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić obszar regulacji temperatury systemu audio i obszar regulacji głośności przepływu powietrza. Zaleca się ustawienie trybu na tryb nogi i wyłączenie układu chłodzenia (kontrolka klimatyzacji zgaśnię, a sprężarka klimatyzacji przestanie działać) lub ustawienie temperatury na 22°C lub wyższą, kliknij przycisk AUTO, a klimatyzacja automatycznie włączy się i ogrzeje do komfortowej temperatury.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C – lepiej zrównoważy efekt klimatyzacji i zużycie energii. Jeśli zapotrzebowanie na ogrzewanie jest większe, zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury powyżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

Chłodzenie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk AUTO systemu audio, a klimatyzacja automatycznie będzie sterować trybem działania, objętością przepływu powietrza, trybem powietrza zewnętrznego/recyrkulacji i systemem chłodzenia. Aby dostosować się do różnych wymagań użytkownika, temperatura może być podwyższana lub obniżana, aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C, co najlepiej zrównoważy efekt chłodzenia i zużycie energii. Jeśli potrzeba większego schłodzenia, zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury poniżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, utrzymuj powierzchnię filtra klimatyzatora w czystości i wykonaj następujące czynności:

Krok 1: Ustaw objętość powietrza na maksymalny poziom; Krok 2: Ustaw temperaturę na Max Cool;

Krok 3: Zmień tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji na tryb powietrza recyrkulacji; Krok 4: Zmień tryb nawiewu na twarz;

Krok 5: Włącz układ chłodzący (zapali się kontrolka klimatyzacji, a sprężarka klimatyzacji zacznie pracować).

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i przeszkody na powierzchni skraplacza klimatyzatora mogą być przyczyną słabego chłodzenia, dlatego należy utrzymywać skraplacz w czystości.
- Gdy powietrze ulega szybkiemu schłodzeniu w gorących i wilgotnych warunkach, z wylotu może być widoczna mgła, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, np. zimą, nawet jeśli kontrolka zapali się po włączeniu klimatyzacji, sprężarki klimatyzacji nadal nie da się uruchomić.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji, z rury spustowej klimatyzacji może kapać woda, tworząc kałużę pod pojazdem. Jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura w pojeździe spadnie do niższej wartości, sprężarka wyłączy się automatycznie, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania oraz zużycie paliwa. Jest to normalne zjawisko.
- Ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji z czasem się zmniejsza. Jeśli uważasz, że wydajność chłodzenia klimatyzacji jest słaba, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 minut lub dłużej raz w miesiącu i jednocześnie otwieranie okien. Zapobiega to uszkodzeniom klimatyzacji spowodowanym brakiem środka smarującego, a także powstawaniu nieprzyjemnego zapachu z parownika z powodu wilgoci i zarazków.
- Podczas nagłego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górę układ zasilania potrzebuje więcej mocy do kompensacji. W tym momencie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie, jeśli nie wyłączy się automatycznie i poczujesz brak mocy, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Jeśli włączona jest klimatyzacja, a pojazd pokonuje długie wzniesienie lub znajduje się w wolnym ruchu przez dłuższy czas, silnik może się przegrzać. Należy obserwować wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Jeśli silnik się przegrzeje, zaleca się skierowanie pojazdu w bezpieczne miejsce i zatrzymanie go, wyłączenie klimatyzacji i pozostawienie pojazdu na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie sprawdzenie, czy wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego zgaśnie. Jeśli nie, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby przedłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy jej używać przez dłuższy czas na niskich obrotach podczas chłodzenia.
- Zabrania się samodzielnej naprawy układu klimatyzacji, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla ludzi. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia sprawdzenia lub naprawy.
- Należy stosować specjalny czynnik chłodniczy i środek smarny do sprężarek. Używanie niewłaściwych środków może doprowadzić do uszkodzenia układu klimatyzacji, co nie podlega gwarancji.
- W upalne dni temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrasta, co może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)**Szybkie nagrzewanie**

Wszystkie okna są zamknięte, włączone jest ogrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu), włączona jest cyrkulacja powietrza z maksymalnym przepływem powietrza i najwyższą temperaturą, włączony jest nawiew na nogi; należy zaczekać, aż temperatura wewnątrz pojazdu osiągnie komfortową wartość lub nacisnąć ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie ogrzewanie.

Szybkie chłodzenie

Wszystkie okna powinny być zamknięte, włączona jest wentylacja siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu), włączona jest cyrkulacja powietrza z maksymalnym przepływem powietrza i najniższą temperaturą oraz włączony jest nawiew na twarz; należy zaczekać, aż temperatura wewnątrz osiągnie komfortową temperaturę lub ręcznie kliknąć ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie chłodzenie.

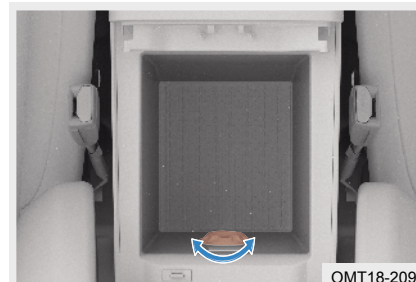
Inteligentna dezodoryzacja

Włącza się obieg zewnętrzny z maksymalnym przepływem powietrza.

Funkcja stałej temperatury w kabinie (jeśli jest w wyposażeniu)

Podczas maksymalnego czasu parkowania przez 12 godzin po opuszczeniu pojazdu funkcja stałej temperatury kabiny zostanie włączona, aby kontrolować temperaturę wewnątrz poniżej 45°C. Ustaw tryb działania klimatyzacji, gdy temperatura wewnątrz jest zbyt wysoka. Trzy tryby klimatyzacji: WŁ., bez A/C i WYŁ.

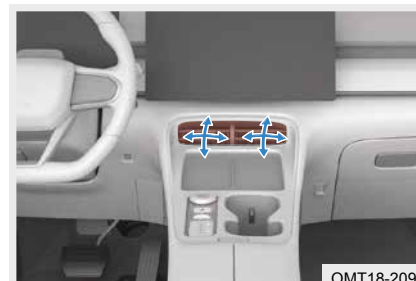
- Włączenie tej funkcji spowoduje zmniejszenie liczby możliwych do przejechania kilometrów.
- Żaden tryb klimatyzacji nie pozwala na zmniejszenie zużycia energii, ale temperatura może przekroczyć 45°C.

Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika

Umieść przedmioty (np. puszki z napojami) w schowku w podłokietniku, ustaw klimatyzację w trybie na twarz lub twarz/nogi i włącz chłodzenie/ogrzewanie klimatyzacji, a następnie przekręć wewnętrzną przepustnicę schowka w podłokietniku, aby schłodzić/ogrząć jego zawartość.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podłokietnika nie można zamknąć, jeśli przedmioty są zbyt duże. Otwarty podłokietnik może utrudniać ruchy ramienia kierowcy, uważaj, aby się nie zranić.

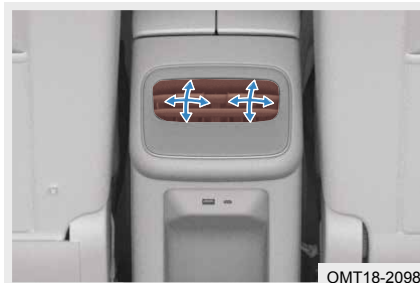
Nawiewy powietrza/regulacja przepływu powietrza**Nawiewy z przodu**

Przesuwaj ręcznie dźwignię regulacji nawiewu środkowego w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy przednie

Przesuwaj dźwignię regulacji nawiewu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo ręcznie, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy w drugim rzędzie



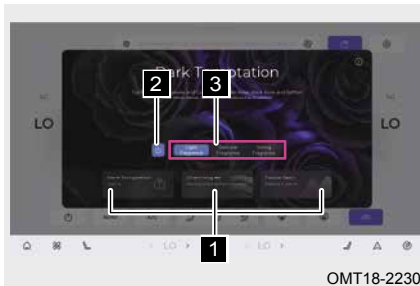
OMT18-2098

Przesuwając dźwignię regulacyjną w górę, w dół, w lewo lub w prawo ręcznie, można dostosować kierunek przepływu powietrza.

3-7. System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)

System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu)

System zapachowy utrzymuje powietrze wewnątrz pojazdu czyste, usuwa zapachy i działa jak oczyszczacz powietrza. Jest korzystny dla bezpieczeństwa kierowcy i może stworzyć przytulną i zachęcającą atmosferę w zamkniętej przestrzeni wewnętrznej pojazdu, aby kierowca był czujny i spokojny, zmniejszając w ten sposób liczbę wypadków drogowych.



OMT18-2230

- 1 Przycisk wyboru zapachu
- 2 Przycisk zmiany zapachu
- 3 Przycisk regulacji intensywności

Instrukcje instalacji zapachu



OMT18-2231

Po uruchomieniu pojazdu włącz instrukcję instalacji zapachu na ekranie ustawień klimatyzacji w sekcji Zapach.

Kliknij różne karty zapachowe, aby wybrać zapach w zależności od potrzeb.

Gdy buteleczka zapachu jest niewystarczająca, ekran instrukcji instalacji zapachu wyświetla „Pozostała niewystarczająca ilość”. Gdy nie zainstalowano buteleczki zapachu, ekran instrukcji instalacji zapachu wyświetla „Brak zapachu”. Wymień buteleczkę zapachu na nową zgodnie z instrukcją na ekranie.

Wymiana zapachu



OMT18-2232

Zapach znajduje się w środkowym kanale konsoli pomocniczej.

Krok 1: Delikatnie odchył głowicę flakonu perfum i wyjmij flakon perfum;

Krok 2: Wyjmij nowy flakonik z opakowania prezentowego i włóż go do pustego kanału, aby flakonik i generator zapachu włączyły się automatycznie;

Krok 3: Wybierz nowy zapach na dużym ekranie interfejsu zapachowego i od razu się nim ciesz.

UWAGA

- Unikaj bezpośredniego wdychania przez usta i nos, a także zachowaj ostrożność w przypadku osób wrażliwych na zapachy.
- Intensywność zapachu będzie stopniowo się zmniejszać, dlatego należy zużyć zapach możliwie jak najszybciej po otwarciu butelki.
- Przechowuj flakon z perfumami w miejscu niedostępnym, aby uniknąć przypadkowego spożycia przez dzieci.
- Podczas zakładania i wyjmowania flakonu z perfumami nie dotykaj ich bezpośrednio rękami.
- Ponieważ właściwości chemiczne surowców naturalnych są niestabilne, zmiana koloru przyprawy w sztyfcie w buteleczce perfum jest normalna i nie ma wpływu na wydajność, użytkowanie, bezpieczeństwo itp.

3-8. Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)**Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)**

Rejestrator jazdy może rejestrować obraz wideo i dźwięk całego procesu jazdy, co może stanowić dowód w razie wypadku drogowego. Osoby lubiące jazdę autonomiczną mogą również używać go do rejestrowania procesu pokonywania trudności i niebezpieczeństw. Rejestruje czas, prędkość i światło na wideo podczas jazdy, co jest podobne do zapisu czarnej skrzynki.

Instalowanie karty Micro SD

OMT18-2100

Przed włączeniem zasilania włóż kartę Micro SD klasy 10 lub nowszej. Format partycji karty to FAT32.

Kartę Micro SD należy zainstalować za wewnętrznym lusterkiem wstecznym (jak pokazano na ilustracji).

Podłączenie i wyświetlanie

OMT18-2101

Rejestrator jazdy jest podłączony do systemu audio przez wi-fi i jest wyświetlany i obsługiwany w systemie audio. Kliknij aplikację rejestratora jazdy, aby przejść do jej ekranu w czasie rzeczywistym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W transmisji wi-fi występuje pewne opóźnienie, co oznacza, że obraz wyświetlany na ekranie systemu audio w czasie rzeczywistym jest opóźniony w porównaniu z rzeczywistym ekranem przed pojazdem, widzianym przez ludzkie oko.
- Połączenie wi-fi między systemem audio a rejestratorem jazdy może zostać rozłączone po wyjściu z rejestratora jazdy. Po ponownym kliknięciu aplikacji rejestratora jazdy konieczne jest ponowne połączenie wi-fi.

Wideo

Uruchom pojazd, rejestrator jazdy rozpocznie nagrywanie, czerwona kropka w lewym górnym rogu ekranu w czasie rzeczywistym w systemie audio zacznie migać, a REC zostanie wyświetlony. A czas na środku ekranu zwiększy się o sekundy.

Wideo jest nagrywane i przechowywane w folderze wideo według sekcji. Gdy folder wideo jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas normalnego nagrywania kontrolka rejestratora świeci na niebiesko, w nieprawidłowych warunkach świeci na czerwono.

UWAGA

Nie odłączaj karty Micro SD bezpośrednio podczas nagrywania wideo. Jeśli karta Micro SD jest potrzebna do odłączenia, wstrzymaj nagrywanie lub wyłącz rejestrator jazdy przed odłączeniem.

Wideo alarmowe

Gdy rejestrator wideo pracuje normalnie i pojazd uczestniczy w kolizji, która nie skutkuje uszkodzeniem rejestratora, a funkcja ta jest włączona, rejestrator DVR automatycznie rozpocznie nagrywanie obrazu wideo przez 10 sekund przed i po zderzeniu oddzielnie. Nagranie awaryjne jest przechowywane w folderze wideo awaryjnego. Gdy folder wideo jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane a system audio wyświetli komunikat: „Folder z nagraniami alarmowymi rejestrator jest pełny”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

W przypadku przypadkowego zderzenia pliki wideo z sytuacji awaryjnej nie są gwarantowane w każdym zderzeniu z powodu niewystarczającej intensywności zderzenia lub innych czynników. Jeśli nie zostanie wygenerowane żadne wideo z sytuacji awaryjnej, możesz je znaleźć w folderze wideo.

Monitorowanie parkingu

W trybie wyłączonym w razie kolizji rejestrator jazdy nie ulega uszkodzeniu. Funkcja ta jest aktywna, rejestrator włączy się i automatycznie będzie nagrywał przez 20 sekund, a następnie wyłączy się.

Monitorowanie parkowania jest rejestrowane i przechowywane w folderze wideo alarmowego. Gdy folder wideo alarmowego jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a system audio wyświetli komunikat tekstowy: „Folder wideo alarmowego Driving Recorder jest pełny”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja monitorowania parkingu jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć w ustawieniach.
- Gdy napięcie akumulatora jest niższe od określonej wartości i włączona jest funkcja monitorowania parkowania, rejestratora jazdy nie można włączyć za pomocą wibracji.
- W razie przypadkowego zderzenia siła uderzenia może być niewystarczająca lub mogą wystąpić inne czynniki, które nie gwarantują, że rejestrator jazdy będzie w stanie za każdym razem nagrać wideo.

Robienie zdjęć i migawek

Metoda 1: Kliknij przycisk „” na ekranie w czasie rzeczywistym systemu audio, aby zrobić zdjęcia, po jednym naraz.

Metoda 2: Po włączeniu pojazdu naciśnij przycisk „” do przechwytywania podczas dostosowywania migawki rejestratora jazdy poprzez System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Przyciski na kierownicy.

Odtwarzanie zdjęć/wideo

Wejście do rejestratora jazdy w celu przeglądania cyklicznych nagrań wideo, nagrań alarmowych i zdjęć.

W folderze wideo lub awaryjnego wideo przesunij w górę i w dół, wybierz i kliknij wideo, aby przejść do odtwarzania. Możesz wstrzymać, kontynuować, przejść do poprzedniego/następnego wideo i usunąć wideo.

Na ekranie listy plików wideo naciśnij i przytrzymaj film, w prawym górnym rogu miniatury filmu pojawi się mały okrąg z napisem „√”, wskazując, że wideo jest wybrane, dozwolony jest wybór wielokrotny lub pojedynczy, kliknij Usun, aby usunąć wybrane wideo. Usuniętego wideo nie można odzyskać.

Podczas nagrywania wideo, gdy włączony jest przełącznik nakładki informacji o jeździe, na pasku informacji na ekranie odtwarzania wideo widać datę, godzinę i status jazdy podczas nagrywania tego wideo.

UWAGA

Podczas usuwania filmów lub zdjęć nie odłączaj karty Micro SD ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty Micro SD.

Ustawienia

Kliknij „” aby wejść do ekranu ustawień rejestratora jazdy, ustaw parametry jazdy nakładka informacyjna, nagrywanie dźwięku podczas nagrywania, rozdzielczość nagrywania, czas nagrywania, metoda robienia zdjęć, czułość na wibracje, szeroka dynamika, monitorowanie parkowania, przestrzeń dyskowa, formatowanie karty pamięci, informacje o wersji i przywracanie ustawień domyślnych.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas formatowania karty pamięci nie odłączaj karty ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty pamięci lub rejestratora.

3-9. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)

Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Ładowanie bezprzewodowe wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej, zapewniając wygodę i bezpieczeństwo, co pozwala na zwiększenie komfortu jazdy samochodem.



Po uruchomieniu pojazdu włącz funkcję Ładowanie bezprzewodowe za pośrednictwem systemu audio – Ustawienia – Połącz.

Notatka: Funkcja ładowania bezprzewodowego jest domyślnie włączona.

Metody użycia



Przełącz zasilanie pojazdu na tryb nie-OFF, a funkcja ładowania bezprzewodowego zostanie włączona. Gdy ładowanie bezprzewodowe zacznie działać po umieszczeniu telefonu komórkowego w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system audio zaktualizuje ikonę ładowania w czasie rzeczywistym na podstawie stanu ładowania. Jeśli ładowanie się nie powiedzie, ikona ładowania zmieni kolor na czerwony.

■ W następujących sytuacjach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

1. Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli tylna część telefonu znajduje się w odległości większej niż 6 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
2. Telefonu komórkowego nie można naładować, jeśli z tyłu telefonu znajduje się gruby metal (np. moneta, metalowa obudowa telefonu komórkowego), a ikona ładowania systemu audio informuje o nieprawidłowym ładowaniu.
3. Jeśli temperatura samego telefonu lub obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego (powierzchnia) jest zbyt wysoka, telefon może nie być w stanie wejść w tryb ładowania. Zaleca się odczekanie, aż temperatura spadnie przed ładowaniem.
4. Ze względu na różne wymagania dotyczące bezpieczeństwa informacji stosowane przez różnych producentów telefonów komórkowych, niektóre marki telefonów mogą nie być w stanie przekazać informacji o pełnym naładowaniu do modułu ładowania bezprzewodowego. Nawet po pełnym naładowaniu ekran jednostki głównej nadal wyświetla ikonę stanu ładowania.
5. Jeśli telefon ulegnie awarii, może to również spowodować brak możliwości ładowania. Inne zgodne telefony komórkowe mogą być używane do bezprzewodowego ładowania, wykrywając, czy telefon działa nieprawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje szybkie ładowanie niektórych telefonów (15 W).
- Proszę umieścić telefon komórkowy w środku gniazda telefonu komórkowego. Jeśli przyspieszysz, zwolnisz lub gwałtownie skreślisz podczas jazdy, telefon komórkowy będzie niestabilny, co może wpłynąć na wydajność ładowania.

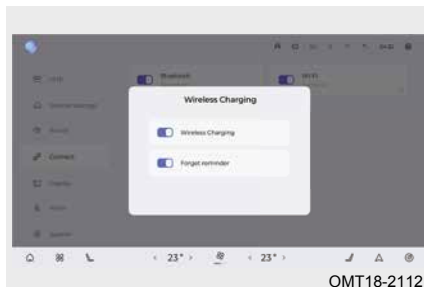
UWAGA

- Podczas normalnego użytkowania pojazdu będzie tymczasowe zmniejszenie mocy ładowania, aby pojazd mógł zidentyfikować inteligentny kluczyk. Jednocześnie nie umieszczaj metalowych przedmiotów, takich jak inteligentny kluczyk, na bezprzewodowej ładowarce.
- Jeśli po uruchomieniu pojazdu nie można naładować telefonu komórkowego w normalny sposób, należy upewnić się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie znajdują się żadne obce ciała i przed próbą ładowania odczekać, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie. Jeżeli ładowanie nadal jest niemożliwe, zalecamy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.
- Tylko telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego mogą być ładowane w ten sposób. Jeśli Twój telefon komórkowy nie ma funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się nieużywanie takiej metody ładowania. Jakość ładowarek jest różna, a częste używanie może spowodować uszkodzenia (takie jak awaria funkcji, słaby kontakt interfejsu, awaria rozpoznawania metalowych ciał obcych).

OSTRZEŻENIE

- Pasażerowie korzystający z rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych powinni wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego telefonu przed rozpoczęciem jazdy.
- Podczas jazdy samochodem nie sprawdzaj przez dłuższy czas stanu naładowania telefonu komórkowego, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowania, nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania ani uderzać w powierzchnię ładowarki bezprzewodowej.
- Podczas aktualizacji programu nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania bezprzewodowego po aktualizacji.
- Moduł ładowania bezprzewodowego obsługuje ładowanie tylko jednego telefonu naraz.
- Podczas ładowania bezprzewodowego nie należy umieszczać karty ETC/dowodu osobistego/karty NFC/karty kredytowej itp. w obszarze ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie danych na karcie.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z funkcji ładowania bezprzewodowego o dużej mocy przez długi czas, gdy w pojeździe nie jest stosowane wysokie napięcie. Jeśli w pojeździe nie ma kierowcy, nie należy zostawiać tam telefonu w celu naładowania, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.
- Rozlanie płynu (woda, napoje itp.) na panel ładowania może spowodować przedostanie się go do ładowarki bezprzewodowej, co może spowodować awarię ładowarki. Nie używaj smaru, oleju ani alkoholu do czyszczenia panelu ładowania. Jeśli przypadkowo rozlejesz płyn na panel ładowania, natychmiast wytrzyj go suchą szmatką.
- Nie umieszczaj monet, kluczy, kart chipowych ani innych metalowych przedmiotów w obszarze ładowania. W przeciwnym razie może to spowodować nagrzanie się metalowego przedmiotu, co może prowadzić do nieprawidłowego ładowania. Jeśli między telefonem komórkowym a ładowarką zostanie wykryty jakiegokolwiek metalowy przedmiot, należy natychmiast wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego. Nie usuwaj go natychmiast ręcznie, aby uniknąć oparzeń.

Przypomnienie o zostawieniu telefonu



OMT18-2112

Po uruchomieniu pojazdu włącz opcję Zapomniane przypomnienie w System audio – Ustawienia – Połącz.

Wyłącz zasilanie pojazdu, otwórz drzwi kierowcy i jeśli telefon komórkowy pozostanie w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system audio wyemituje sygnał dźwiękowy przypominający użytkownikowi o konieczności wyjęcia telefonu.

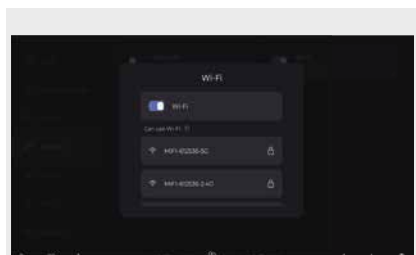
3-10. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)

Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)

1.1. Potwierdzenie warunków wstępnych aktualizacji

1. Aby pobrać pakiet aktualizacji, wymagane jest połączenie sieciowe (4G lub wi-fi).
2. Podczas całego procesu modernizacji konieczne jest zaparkowanie pojazdu w bezpiecznym miejscu i zaciągnięcie hamulca ręcznego, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu.
3. Podczas całego procesu aktualizacji zaleca się nie korzystać z IVI i na pierwszym planie pozostawić interfejs aktualizacji OTA.

1.2. Ustawienia sieciowe

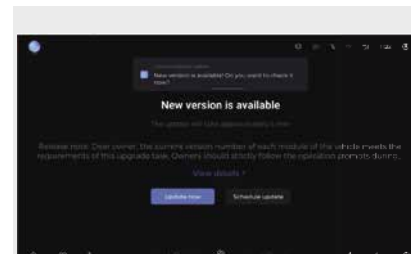


OMT28-2120

W przypadku pojazdów, które są już aktywowane, pobierz pakiet instalacyjny za pomocą 4G lub wi-fi. W przypadku pojazdów, które nie są jeszcze aktywowane, konieczne jest połączenie wi-fi. Kroki konfiguracji wi-fi są następujące:

Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu

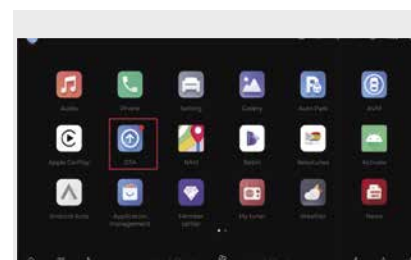
Dostęp do głównego interfejsu „Ulepsz pojazd” można uzyskać na dwa sposoby:



OMT28-2122

Metoda 1: Gdy dostępna jest nowa wersja aktualizacji, a pojazd jest wyłączony (na biegu OFF), zobaczysz

„Aktualizacja systemu”, jak pokazano na poniższym obrazku. Kliknij „Sprawdź”, aby uzyskać dostęp do interfejsu aktualizacji pojazdu.

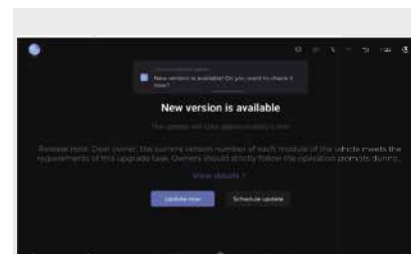


OMT28-2121

Metoda 2: Przesuń palcem po ekranie wyświetlacza, aby znaleźć aplikację „OTA”, a następnie dotknij jej, aby przejść do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu.

Wprowadzenie trybu aktualizacji

Tryb aktualizacji obejmuje natychmiastowe i zaplanowane tryby aktualizacji. Po wejściu do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu znajdziesz dwa przyciski operacyjne:



OMT28-2122

„Aktualizacja teraz” do natychmiastowej aktualizacji i „Schedule upgrade” do planowania. Możesz wybierać między natychmiastowymi i zaplanowanymi aktualizacjami.

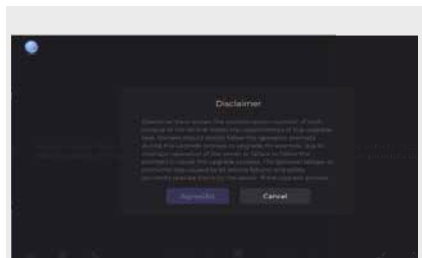
Operacja aktualizacji

Operacja aktualizacji teraz

1. Zaktualizuj teraz.

Kliknij przycisk „Uaktualnij teraz”, aby natychmiast uaktualnić pojazd.

2. Warunki wyłączenia odpowiedzialności Interfejs.

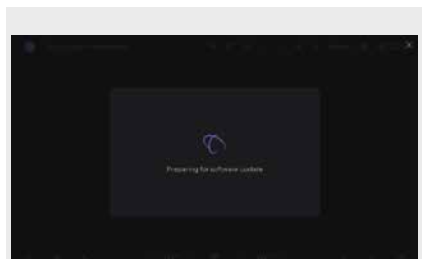


OMT28-2123

Po kliknięciu „Uaktualnij teraz” zostaniesz przekierowany do klauzuli wyłączenia odpowiedzialności strona informująca właściciela pojazdu o warunkach i oświadczeniach dotyczących aktualizacji. Przycisk „Agree – 30 seconds” będzie wyszarzony i zostanie podświetlony jako „Agree”, gdy 30-sekundowe odliczanie się zakończy, jak pokazano na poniższym obrazku. Kliknięcie „Agree” oznacza, że zgadzasz się z warunkami i przechodzisz do następnego kroku. Kliknięcie „Cancel” zamknie okno podręczne.

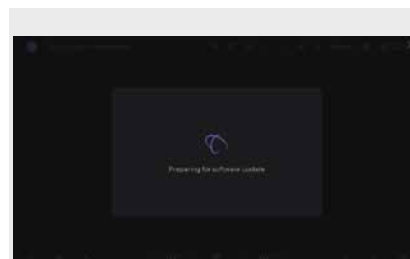
3. Sprawdź status pojazdu WYŁĄCZONY.

Po kliknięciu przycisku „Zgadzam się na warunki klauzuli zrzeczenia się odpowiedzialności” sprawdź status pojazdu.



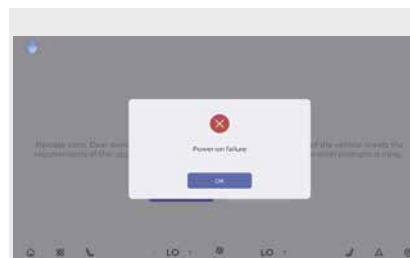
OMT28-2124

■ Gdy pojazd jest wyłączony, wyświetli się interfejs przygotowania do modernizacji pojazdu.

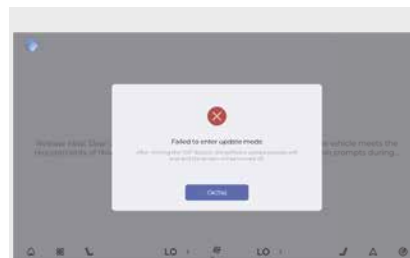


OMT28-2124

4. Tryb aktualizacji OTA



OMT28-2125



OMT28-2141

■ Gdy pojazd jest na biegu ON, pojawia się komunikat pop-up „Proszę wyłączyć pojazd”. Na tym interfejsie wyświetlany jest licznik czasu odliczający 120 sekund, który czeka, aż właściciel pojazdu wyłączy zapłon. Jeśli właściciel wyłączy pojazd w określonym czasie, pojazd przechodzi do fazy przygotowania do aktualizacji. W przeciwnym razie, gdy licznik czasu odliczania osiągnie zero lub jeśli użytkownik aktywnie kliknie.

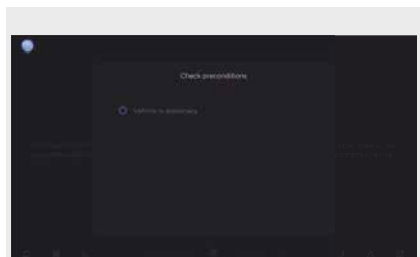
Pojazd musi być na biegu wyłączonym, a OTA spróbuje przełączyć pojazd na bieg włączony. Jeśli próba uruchomienia pojazdu na biegu włączonym się nie powiedzie, pojawi się powiadomienie „Awaria zasilania”. Kliknięcie przycisku „OK” zamknie okno dialogowe. Jeśli nie klikniesz „OK”, powiadomienie „Awaria zasilania” pojawi się ponownie przy następnym włączeniu pojazdu.

Po pomyślnym uruchomieniu pojazdu na biegu ON pojazd przejdzie w tryb aktualizacji OTA. Jeśli przejście do trybu aktualizacji OTA nie powiedzie się, pojazd automatycznie wyłączy się do pozycji OFF. Kliknięcie przycisku „Ensure” spowoduje zamknięcie okna dialogowego. Jeśli „Ensure” nie zostanie kliknięte, przy następnym uruchomieniu pojazdu ponownie pojawi się monit o nieudany przejściu do trybu aktualizacji.

Proszę zwrócić uwagę: W trybie OTA wyłączone są następujące funkcje: przełącznik rozruchu jednym klawiszem, funkcje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej, sterowanie oświetleniem wnętrza, sterowanie oświetleniem zewnętrznym, sterowanie klimatyzacją, ekran deski rozdzielczej itp.

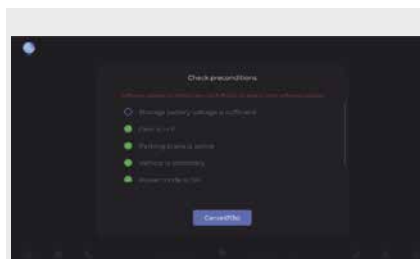
5. Interfejs sprawdzania warunków wymaganych do aktualizacji

Po pomyślnym przejściu do trybu aktualizacji OTA należy uzyskać dostęp do interfejsu wykrywania warunków przed aktualizacją.



OMT28-2142

■ Status pomyślnego spełnienia warunków wstępnych pokazano na poniższym obrazku.



OMT28-2126

■ Gdy zostaną spełnione wymagane warunki pojazdu dla uaktualnienia, automatycznie przejdzie do następnego kroku. Jeśli pojazd zostanie wykryty jako niespełniający warunków wstępnych, pojawi się okno powiadomienia, jak pokazano na poniższym obrazku. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby upewnić się, że pojazd spełnia wymagania uaktualnienia.

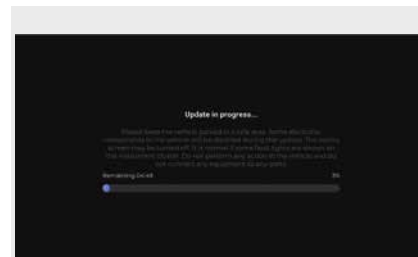
6. Sprawdzenie poprawności zadania



OMT28-2127

Przed rozpoczęciem aktualizacji oprogramowania OTA wysłała zapytanie do serwera OTA, aby sprawdzić, czy zadanie uaktualnienia dla tej sesji stało się nieprawidłowe. Jeśli okaże się nieprawidłowe, system zgłasza nieprawidłowy status zadania i wyświetla monit, że zadanie uaktualnienia nie jest już prawidłowe, należy przeprowadzić aktualizację ponownie następnym razem. Jeśli się powiedzie, system kontynuuje instalację uaktualnienia.

7. Instalacja aktualizacji



OMT28-2128

Następnym krokiem jest wejście do interfejsu postępu aktualizacji, jak pokazano na poniższym obrazku.

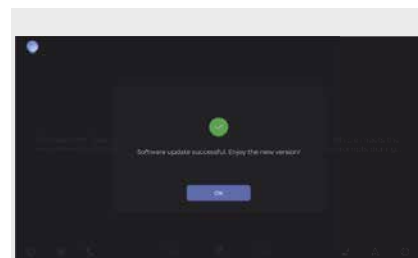
Proszę poczekać na zakończenie aktualizacji.

Uwaga: Podczas aktualizacji panelu wskaźników i multimediów może dojść do ponownego uruchomienia.

8. Rezultat aktualizacji

Po zakończeniu aktualizacji zostanie wyświetlony rezultat aktualizacji z trzema możliwymi wynikami.

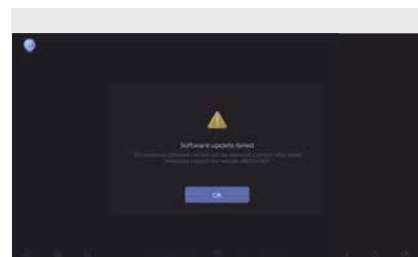
■ Aktualizacja zakończona sukcesem



OMT28-2143

Gdy wszystkie kontrolery zostaną pomyślnie zaktualizowane, pojawi się komunikat o powodzeniu. Postępuj zgodnie z instrukcjami przedstawionymi na poniższym obrazku. Kliknij „Ensure”, aby powrócić do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu.

■ Aktualizacja nie została ukończona



OMT28-2144

Gdy aktualizacja kontrolera się nie powiedzie i wycofanie nie powiedzie się, pojawi się powiadomienie o niepowodzeniu aktualizacji. Postępuj zgodnie z instrukcjami przedstawionymi na poniższym obrazku. Kliknij „Ensure”, aby powrócić do interfejsu aktualizacji pojazdu.

■ Aktualizacja nie powiodła się



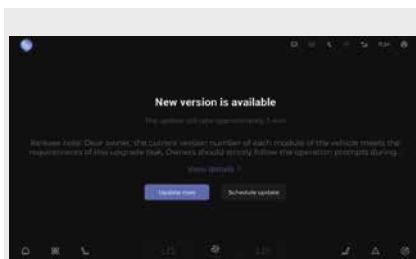
OMT28-2145

Jeśli aktualizacja się nie powiedzie, zostanie wyświetlony komunikat o błędzie „Aktualizacja nie powiodła się”.

Postępuj zgodnie z instrukcjami przedstawionymi na poniższym schemacie. Kliknij „Ensure”, aby powrócić do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu.

Zaplanuj aktualizację

1. Wprowadź zaplanowaną aktualizację

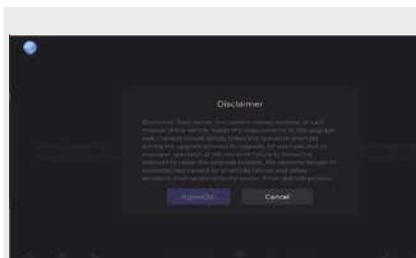


OMT28-2129

Po wejściu do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu, gdy zostaną wyświetlone opcje „Aktualizuj teraz” i „Zaplanuj aktualizację”, oznacza to, że możesz natychmiast zaktualizować pojazd lub zaplanować aktualizację.

Tutaj przeprowadzimy Cię przez proces planowania aktualizacji. Kliknij „Zaplanuj aktualizację”, jak pokazano na poniższym obrazku.

2. Warunki i deklaracje dotyczące aktualizacji



OMT28-2130

Po kliknięciu „Upgrade”, zostaniesz przekierowany na stronę Disclaimer Terms, informującą właściciela pojazdu o warunkach i deklaracjach dotyczących aktualizacji. Przycisk „Agree (30 seconds)” jest początkowo wyszarzony i staje się podświetlony jako „Agree”, gdy upłynie 30-sekundowe odliczanie, jak pokazano na poniższym obrazku.

Kliknięcie przycisku „Agree” oznacza akceptację warunków i przejście do następnego kroku. Kliknięcie przycisku „Cancel” zamknie okno dialogowe.

3. Ustaw zaplanowany czas aktualizacji



OMT28-2131

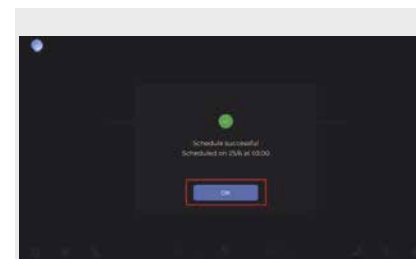
Po kliknięciu „Ensure” przejdziesz do okna ustawień zaplanowanego czasu. W pierwszej kolumnie wybierz datę; w drugiej godzinę, w trzeciej minutę.

Zaplanowane uaktualnienia obsługują ustawianie terminów spotkań w ciągu następnych 24 godzin.

Po wybraniu czasu kliknij „Zapewnij”.

4. Powiadomienie o wynikach wizyty

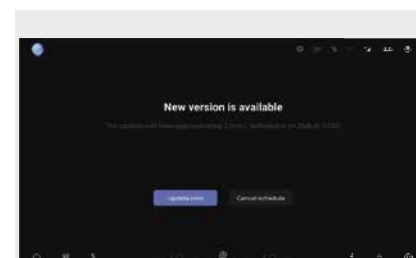
Po kliknięciu „Zatwierdź” system wyśle powiadomienie o wyniku spotkania.



OMT28-2132

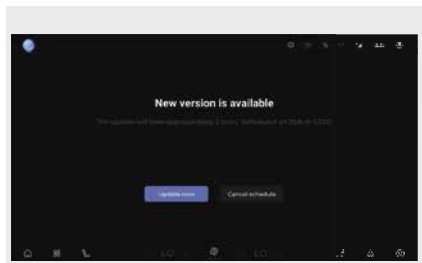
■ Spotkanie zakończone sukcesem

Po pomyślnym ustawieniu czasu spotkania pojawi się okno dialogowe potwierdzenia, jak pokazano na poniższym obrazku. Kliknij „Ensure”, aby zakończyć.



OMT28-2146

■ Po kliknięciu „Ensure” wróć do głównego interfejsu, a zobaczysz zaplanowany czas wizyty. Po ustawieniu czasu wizyty i potwierdzeniu powodzenia wyłącz pojazd (użyj przycisku startu jedynym kluczykiem, aby wyłączyć), wyjdź z pojazdu i zamknij drzwi, pozostawiając pojazd w stanie uśpienia.

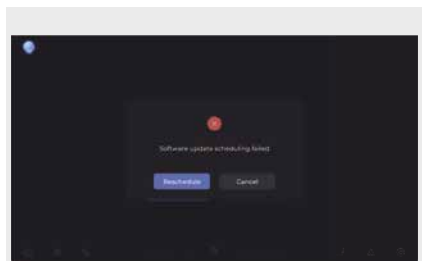


OMT28-2146

■ Aby anulować zaplanowaną aktualizację, kliknij „Anuluj”, aby powrócić do głównego interfejsu pojazdu. Zaplanowana aktualizacja zostanie anulowana.

Jeśli chcesz natychmiast przeprowadzić aktualizację, kliknij „Aktualizacja teraz”.

Jeśli chcesz zmienić termin, kliknij „Zmień termin aktualizacji”, aby ustalić nowy termin.



OMT28-2147

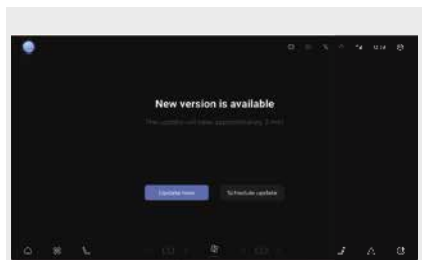
■ Aktualizacja nie powiodła się

Jeśli zaplanowany czas aktualizacji nie zostanie ustawiony prawidłowo, pojawi się komunikat o błędzie.



OMT28-2148

■ Kliknij „Reschedule”, aby wejść do interfejsu ustawień czasu aktualizacji. Po wybraniu czasu, jak pokazano na poniższym obrazku, kliknij „Ensure”.

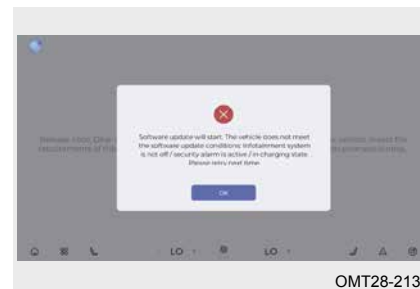


OMT28-2149

■ Jeśli klikniesz „Anuluj”, okno umożliwiające ustawienie zaplanowanej godziny uaktualnienia zostanie zamknięte, a Ty powrócisz do interfejsu znajdującego się poniżej tego okna, jak pokazano na poniższym schemacie.

5. Skanowanie w poszukiwaniu aktualizacji

Po upływie określonego czasu, pojazd jest wybudzany i przeprowadza skanowanie w poszukiwaniu aktualizacji



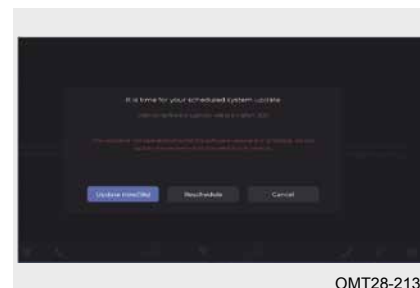
OMT28-2133

■ Jeśli pojazd jest na biegu OFF i w stanie antykradzieżowym, automatycznie przejdzie w tryb aktualizacji. Jeśli wymagania wstępne przed aktualizacją nie zostaną spełnione, proces zostanie zakończony, a monit o aktualizację pojawi się ponownie po ponownym uruchomieniu pojazdu.

■ Jeśli pojazd nie jest na biegu OFF lub nie jest w stanie antykradzieżowym, zaplanowana aktualizacja zostanie anulowana, a monit pojawi się tak, jak pokazano na poniższym rysunku. Jeśli musisz użyć pojazdu, kliknij „OK”.

Jeśli chcesz zmienić termin uaktualnienia, kliknij „Zmień termin” i ustaw nowy termin uaktualnienia.

6. Pojazd przechodzi w tryb aktualizacji



OMT28-2134

Po upływie zaplanowanego czasu i gdy status pojazdu spełnia warunki aktualizacji, pojazd przechodzi w tryb aktualizacji, a użytkownik nie może nim kierować ani go używać.

7. Instalacja aktualizacji

Po wykryciu i spełnieniu warunków wstępnych aktualizacji aktualizacja zostanie zainicjowana automatycznie. Pojazd nie może być używany podczas aktualizacji.

8. Powiadomienie o wynikach aktualizacji

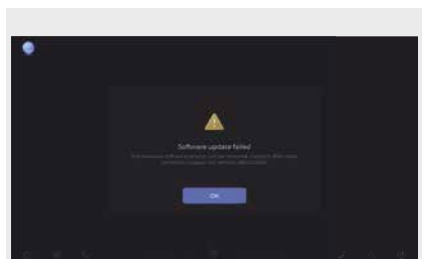
Po zakończeniu aktualizacji w oknie podręcznym zostanie wyświetlony jeden z trzech komunikatów.



OMT28-2150

■ Aktualizacja zakończona sukcesem.

Po pomyślnym uaktualnieniu wszystkich kontrolerów zostanie wyświetlony komunikat o powodzeniu.



OMT28-2151

■ Aktualizacja nieukończona.

Jeśli aktualizacja kontrolera się nie powiedzie, a następnie cofnięcie zmian powiedzie się, zostanie wyświetlone powiadomienie o nieukończonym aktualizacji.



OMT28-2152

■ Aktualizacja nie powiodła się.

Jeśli aktualizacja kontrolera i przywrócenie poprzedniej wersji się nie powiedą, zostanie wyświetlone powiadomienie o niepowodzeniu aktualizacji.

Co zrobić w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji

W przypadku wystąpienia innych nieprawidłowości należy wykonać poniższe czynności:

1. Wyłącz pojazd.
 2. Upewnij się, że personel i kluczyki nie znajdują się w pobliżu samochodu.
 3. Drzwi samochodu są zamknięte.
 4. Poczekaj 15 minut.
 5. Uruchom ponownie pojazd i ponownie zainicjuj aktualizację OTA.
- Jeśli aktualizacja OTA się nie powiedzie, skontaktuj się z serwisem.

3-11. System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)

System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Użytkownik może zdalnie sprawdzać stan pojazdu (w tym zamki, silnik, okna, szyberdach, kłapa bagażnika, temperatura i ciśnienie w oponach, poziom paliwa itp.) za pomocą aplikacji w telefonie komórkowym, a także zdalnie sterować pojazdem w celu zwiększenia efektywności jazdy, monitorowania i ochrony pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Szczegółowe informacje dotyczące aktywacji i użytkowania funkcji sterowania pojazdem można znaleźć w instrukcji elektronicznej w aplikacji mobilnej lub uzyskać, kontaktując się z autoryzowaną stacją serwisową.

UWAGA

Ze względu na aktualizację wersji produktu lub z innych powodów będziemy od czasu do czasu aktualizować lub zmieniać treść niniejszego dokumentu bez wcześniejszego powiadomienia. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy upewnić się, że zapoznano się z najnowszą wersją.

Wstęp

Cel kompilacji

W dokumencie zawarto wprowadzenie do działania funkcji sterowania pojazdem.

Zakres stosowania

Niniejszy dokument jest przeznaczony dla użytkowników końcowych C.

Środowisko operacyjne

Sprzęt hosta i sprzętu

Wprowadzenie do funkcji produktu

Rejestracja użytkownika

■ Rejestracja z numerem telefonu komórkowego (MP)

Otwórz aplikację kontroli pojazdu i kliknij kartę „Profil” na dole strony. Po pierwszym zalogowaniu użytkownika wyświetli się następujący interfejs:

Po utworzeniu konta strona automatycznie przeniesie Cię do interfejsu operacyjnego aplikacji.

Wiązanie pojazdu i aktywacja sterowania pojazdem

Obejmuje następujące operacje:

Dodaj pojazd

Po zalogowaniu kliknij zakładkę „Pojazd”, a następnie kliknij „Weryfikacja właściciela”.

Możesz też kliknąć zakładkę „Ja”, przejść do menu „Mój samochód” i kliknąć przycisk „Weryfikacja właściciela”.

Kliknij i wprowadź informacje o pojeździe na stronie, która się pojawi, np. numer VIN, numer silnika, numer tablicy rejestracyjnej itp.

Kliknij i wprowadź informacje o pojeździe na stronie, która się pojawi, np. numer VIN, numer silnika, numer tablicy rejestracyjnej itp.

Kliknij „PRZEŚLIJ DO UWIERZYTELNIENIA”, aby dodać pojazd. Jeśli informacje o pojeździe były przedmiotem konserwacji w systemie, po zakończeniu weryfikacji danych pojawi się komunikat „Pojazd został pomyślnie powiązany”, w przeciwnym razie pojawi się komunikat „Rekord certyfikacji właściciela nie istnieje”, sprawdź dokładnie, czy numer VIN i numer silnika są zgodne.

Aktywuj funkcję sterowania pojazdem

Użytkownicy, którzy po raz pierwszy aktywowali funkcję sterowania pojazdem, powinni kliknąć stronę „Samochód”, a następnie stronę „Sterowanie samochodem”, aby przejść do interfejsu zdalnego sterowania pojazdem.

Kliknij „Aktywuj”, aby aktywować funkcję sterowania samochodem.

Wyświetl status pojazdu

Wybierz pojazd

Jeżeli dostępnych jest kilka pojazdów jednocześnie, kliknij kartę pojazdu, a następnie kliknij „POJAZD DOMYŚLNY”, aby sprawdzić status pojazdu.

Wyświetl status pojazdu

Na stronie Pojazd użytkownicy mogą zobaczyć pozostały zasięg pojazdu.

Zdalne sterowanie pojazdem

Obejmuje następujące operacje:

Zdalne odblokowanie/zablokowanie

Jeśli samochód jest zablokowany, kliknięcie raz odblokuje samochód, a kolejne kliknięcie go zablokuje.

Zdalne otwieranie/otwieranie do połowy/zamykanie okna

Jeśli okno jest zamknięte, kliknij raz, aby otworzyć je do połowy, kliknij ponownie, aby otworzyć okno całkowicie, i kliknij ponownie, aby zamknąć okno. Zachowaj kolejność.

Zdalne otwieranie klapy bagażnika

Jeśli kłapa bagażnika jest zamknięta, kliknięcie raz spowoduje otwarcie, a kolejne kliknięcie spowoduje zamknięcie.

Odnajdowanie samochodu

Kliknij przycisk wyszukiwania, a pojazd zatrąbi i zamruga światłami. Po pewnym czasie wyłączy się.

Zdalne włączanie klimatyzacji

Podinterfejs funkcji zdalnego włączania klimatyzacji zapewnia następujące opcje regulacji:

Regulacja temperatury/czasu działania klimatyzacji

Kliknij ikonę A/C na stronie stanu pojazdu/kontroli pojazdu. W podinterfejsie A/C możesz dostosować temperaturę A/C i czas wykonania, przesuwając suwak.

Po wybraniu temperatury A/C i czasu ON kliknij przycisk przełącznika i wybierz „ON”, A/C zostanie włączony. Kliknij „OFF”, A/C zostanie wyłączony.

Regulacja ogrzewania/wentylacji

W podinterfejsie A/C można regulować funkcję ogrzewania lub wentylacji fotela. Klikając ikony na wirtualnym pojeździe, można realizować podfunkcje ogrzewania kierownicy, ogrzewania szyby przedniej, ogrzewania fotela i wentylacji fotela.

Kliknij ponownie odpowiednie ikony, a podfunkcje ogrzewania kierownicy, ogrzewania przedniej szyby, ogrzewania foteli i wentylacji foteli zostaną wyłączone.

Oczyszczanie powietrza/odszranianie

W podinterfejsie klimatyzacji kliknij „Oczyszczanie powietrza”/„Odszranianie”, aby włączyć odpowiednie funkcje.

Kliknij ponownie odpowiednie ikony, a funkcja „Oczyszczanie powietrza”/„Odszranianie” zostanie wyłączona.

Regulacja ogrzewania jednym przyciskiem

W podinterfejsie A/C kliknij „One-button heating”. W tym momencie funkcja ogrzewania jednym przyciskiem jest aktywowana, a wszystkie funkcje związane z ogrzewaniem w pojeździe są aktywowane.

Użytkownik może wybrać funkcję ogrzewania jednym przyciskiem, aby pojazd szybko osiągnął ustawioną temperaturę. Kliknij ponownie „Ogrzewanie jednym przyciskiem”, aby wyłączyć tę funkcję.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Należy pamiętać, że konkretne opcje i funkcje regulacji mogą się różnić w zależności od modelu lub konfiguracji pojazdu.
- Należy pamiętać, że dostępność określonych funkcji może zależeć od modelu i konfiguracji pojazdu. Podczas korzystania z funkcji zdalnego sterowania należy upewnić się, że pojazd znajduje się w bezpiecznym otoczeniu i przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Centrum energetyczne

Procent pozostałego naładowania i zasięg są wyświetlane nad obrazem samochodu. Obraz samochodu jest zielony, gdy poziom naładowania wynosi >20%, i czerwony, gdy poziom naładowania wynosi poniżej 20%.

Naliczanie opłat za wizytę rozpoczyna się w godzinach 00:00-23:45 z 15-minutowym cyklem interwałowym. Naliczanie opłat za wizytę rozpoczyna się w godzinach 08:00-14:00, a domyślny czas zakończenia to plus 6 godzin.

Czas odjazdu obejmuje wszystkie momenty w ciągu dnia od poniedziałku do niedzieli. Po kliknięciu daty rezerwacji wybrany cykl jest powtarzany.

Monitorowanie opon

W module „Monitorowanie opon” wyświetlane są wartości ciśnienia powietrza i temperatury wszystkich czterech opon. Odbiegające od normy wartości ciśnienia w oponach zostaną oznaczone na czerwono jako przypomnienie.

Usługa mapowa

Obejmuje następujące operacje:

Migające światła i gwizdanie

Możesz kliknąć „Migające światła i gwizdy” albo w podpozycji „Wyszukiwanie pojazdu” funkcji zdalnego sterowania pojazdem, albo w podpozycji funkcji obsługi map.

Po potwierdzeniu światła zaczną migać i gwizdać, aby pomóc użytkownikowi szybko znaleźć pojazd.

Pozycjonowanie pojazdu

Możesz kliknąć na „Lokalizacja pojazdu” lub na ikonę samochodu na mapie w podpozycji funkcji Usługi mapowe.

Po aktywowaniu tej funkcji użytkownik może ustalić lokalizację pojazdu poprzez ikonę pojazdu na mapie.

Przejdź do pojazdu

Kliknij „Serwis mapy”, aby przejść do podpozycji funkcji, a następnie kliknij „Nawiguj do pojazdu”.

W tym momencie aplikacja uruchomi zewnętrzny system nawigacyjny (mapy Google/Here We Go).

Po wejściu do zewnętrznego systemu nawigacyjnego bieżąca lokalizacja użytkownika i bieżąca lokalizacja pojazdu zostaną przyjęte jako punkt początkowy nawigacji. Użytkownik może użyć funkcji nawigacji, aby zaplanować najlepszą trasę w celu dotarcia do miejsca, w którym znajduje się pojazd.

Wirtualna granica

Funkcja zawiera następujące operacje:

■ Wyświetl informacje o wirtualnej granicy

Kliknij „serwis mapy”, aby wejść do podpozycji funkcji, a następnie kliknij przycisk „wirtualna granica”.

Użytkownik może przeglądać utworzoną wirtualną granicę i wyświetlać jej nazwę, warunki powiadomienia, kształt i rozmiar itp.

■ Dodaj nową wirtualną granicę

Kliknij „dodaj granicę”, aby dodać nową wirtualną granicę.

Użytkownik może zaznaczyć lokalizację granicy na mapie, ustawić jej nazwę, warunki powiadomienia, kształt i rozmiar.

■ Zapytanie o informacje POI

W interfejsie mapy możesz sprawdzić informacje o punktach POI (interesujących miejscach).

Użytkownik może wyszukiwać określone lokalizacje lub typy obiektów, takie jak banki, stacje benzynowe, parkingi itp.

Po wyszukaniu adresu kliknij „Wyślij do pojazdu”, a aplikacja wyśle informacje o punktach POI do pojazdu i rozpocznie nawigację w systemie nawigacji pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Te funkcje usługi mapowej mogą pomóc użytkownikom w łatwym lokalizowaniu pojazdów, planowaniu tras nawigacyjnych, ustawianiu wirtualnych granic i zapytań dotyczących informacji POI. Należy pamiętać, że dostępność określonych funkcji może zależeć od wersji i regionów aplikacji do sterowania pojazdem.

Wiążąca autoryzacja

Użytkownik może wyszukiwać określone lokalizacje lub typy, takie jak banki, stacje benzynowe, parkingi itp.

Funkcja zawiera następujące operacje:

Dodaj autoryzację użytkownika

Kliknij ikonę Ustawienia w prawym górnym rogu, a „Ustawienia prywatności” pojawią się na liście.

Kliknij „Przegląd zdalnego dostępu” w odpowiednim pojeździe.

Kliknij „Dodaj autoryzację zdalną” i na stronie podręcznej wprowadź nazwę, numer MP, czas obowiązywania i okres autoryzacji, hasło kontroli pojazdu (nieistotne dla pierwotnej kontroli pojazdu) oraz limit uprawnień osoby upoważnionej.

Osoba upoważniona może określić zakres uprawnień osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, obejmujący podstawowe uprawnienia, zdalne sterowanie i pozycjonowanie pojazdu.

- Jeśli zostaną przyznane podstawowe uprawnienia, upoważniony użytkownik może przeglądać stan pojazdu.
- Jeżeli zostanie przyznane zdalne sterowanie, upoważniony użytkownik może sterować pojazdem zdalnie.
- Po udzieleniu zgody na lokalizację pojazdu upoważniony użytkownik może korzystać z odpowiednich funkcji w serwisie mapowym.

Edytuj autoryzację użytkownika

Na stronie zarządzania ustawieniami lub autoryzacją aplikacji sterowania pojazdem użytkownik może zdecydować się na edycję autoryzacji użytkownika.

Użytkownicy mogą wybierać istniejących autoryzowanych użytkowników w celu edycji i modyfikacji związanych z nimi informacji lub zakresów uprawnień.

Usuń autoryzację

Na stronie ustawień lub zarządzania autoryzacją aplikacji sterowania pojazdem użytkownik może zdecydować o usunięciu autoryzacji użytkownika.

Użytkownicy mogą usunąć istniejących autoryzowanych użytkowników i potwierdzić operację usunięcia.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Dzięki funkcji wiążącej autoryzacji właściciel może wygodnie zarządzać i kontrolować uprawnienia autoryzacyjne pojazdu. Może dodać nowe upoważnienie, podać informacje i zakres uprawnień osoby upoważnionej; lub może edytować istniejące upoważnienie użytkownika i modyfikować jego informacje lub uprawnienia; może również usuwać uprawnienia użytkownika, które nie są już potrzebne. W ten sposób właściciel może elastycznie upoważniać innych do korzystania z pojazdu oraz zarządzać nimi i dostosowywać je w razie potrzeby. Należy pamiętać, że dostępność określonych funkcji może zależeć od wersji i regionów aplikacji sterującej pojazdem.

Anulowanie konta**Wejdź na stronę funkcji „MOJA”.**

Kliknij „Ustawienia konta” w interfejsie.

Wybierz anulowanie konta

Wybierz „Usuń konto” na stronie ustawień konta.

Potwierdź anulowanie

Potwierdź operację anulowania konta.

Uwaga: Anulowanie konta spowoduje wyczyszczenie wszystkich danych związanych z kontem, których nie można odzyskać.

3-12. Miejsce do przechowywania**Miejsce do przechowywania****Schowki do przechowywania na drzwiach**

Schowki do przechowywania znajdują się z przodu oraz w drugim rzędzie drzwi można wykorzystać do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schówek na rękawiczki

Schówek służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

Aby otworzyć schówek, pociągnij za uchwyt.

 OSTRZEŻENIE

Przed jazdą upewnij się, że schówek jest zamknięty. W przeciwnym razie w przypadku awaryjnego hamowania może dojść do wypadków i poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Skrzynka podłokietnika

Schówek w podłokietniku służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

Naciśnij przycisk schowka w podłokietniku, aby odblokować schówek w konsoli pomocniczej podłokietnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno siadać na podłokietniku.
- Podłokietnik musi być zamknięty, gdy pojazd jest uruchomiony. Otwarty podłokietnik może utrudniać ruchy kierowcy, co może przyczynić się do obrażeń.

Środkowy uchwyt na kubek

Centralny uchwyt na kubek znajduje się na podłokietniku drugiego rzędu siedzeń. Można go używać, obracając podłokietnik w dół. Gdy nie jest używany, należy ustawić podłokietnik w pierwotnej pozycji.

Kieszenie do przechowywania za siedzeniami

Oparcia przednich foteli wyposażone są w kieszenie z tyłu, w których można przechowywać dokumenty, instrukcje itp.

Schowek bagażowy

Aby zwiększyć przestrzeń do przechowywania bagażu, tylne siedzenia można złożyć, gdy na tylnych siedzeniach nie znajduje się żaden pasażer.

■ Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Uważaj, aby pojazd był równomiernie obciążony.
2. Aby oszczędzać paliwo, nie przechowuj w pojeździe niepotrzebnych przedmiotów.
3. Upewnij się, że przewożone przedmioty nie są zbyt duże, żeby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy prowadzić pojazdu z otwartą lub niezamkniętą klapą bagażnika, aby uniknąć wypadnięcia przedmiotów, które mogłyby spowodować obrażenia ciała.
- Nie pozwalaj nikomu siadać w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie mogą zostać poważnie ranni w razie nagłego hamowania lub zderzenia.
- Nie układaj towarów ani bagażu wyżej niż oparcie siedzenia. Trzymaj je nisko, jak najbliżej podłogi, aby zapobiec ich przesuwaniu się do przodu w przypadku hamowania.

Bagażnik dachowy

Bagażnik dachowy służy do załadunku ładunku do 50 kg. Upewnij się, że całkowita waga ładunku na bagażniku lub relingu nie przekracza 50 kg.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie dopuszczaj do tego, aby przewożony ładunek przekroczył całkowitą długość lub szerokość pojazdu.
- Nadmierne obciążenie pojazdu może spowodować uszkodzenie bagażnika, szyb dachu przesuwno-uchylnego, dachu nadwozia i innych podzespołów. Wszelkie problemy spowodowane nadmiernym obciążeniem pojazdu nie są objęte gwarancją.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie przymocowany do bagażnika dachowego. Koce lub inne przedmioty ochronne można umieścić między ładunkiem a dachem. Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Równomiernie rozmieszczaj ciężar. Nierównomierne obciążenie osłabi kontrolę nad układem kierowniczym lub hamowaniem, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Ładunek na dachu powoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj jazdy z dużą prędkością, nagłego ruszania, ostrego wchodzenia w zakręt, nagłego hamowania lub gwałtownych manewrów, w przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu.

3-13. Port USB

Przedni port USB



OMT18-2170

Przedni port USB znajduje się w dolnej części konsoli pomocniczej (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Można go używać do odczytu dysków U, podłączania telefonu i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Tylne port USB



OMT18-2171

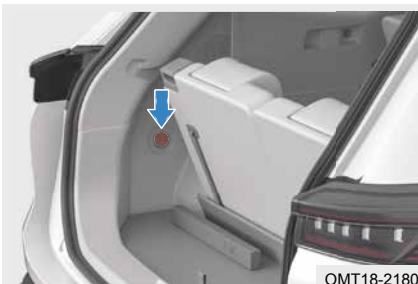
Tylne gniazdo USB znajduje się z tyłu schowka środkowego podłokietnika (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

3-14. Zasilacz zapasowy (12 V)

Zasilacz zapasowy tylny



OMT18-2180

Tylne źródło zasilania zapasowego znajduje się po lewej stronie bagażnika (jak pokazano na ilustracji).

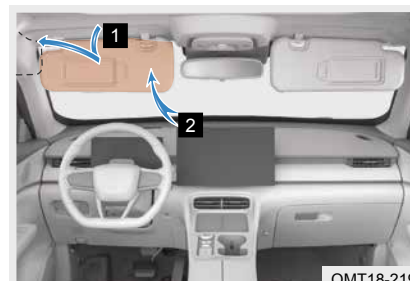
Zapassowe źródło zasilania może być używane wyłącznie w przypadku, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone na tryb ACC/ON.

⚠ UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z zasilania awaryjnego dłużej, niż jest to konieczne.
- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (powyżej 120 W).
- Nie wkładaj niczego ani nie pozwól, aby jakkolwiek ciecz dostała się do zapasowego źródła zasilania poza odpowiednią wtyczką. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować awarię elektryczną lub zwarcia.

3-15. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne



OMT18-2190

Aby skorzystać z lusterka, opuść osłonę przeciwsłoneczną i przesunij równolegle przesuwającą płytę lusterka kosmetycznego. Włączy się odpowiednie oświetlenie lusterka kosmetycznego (jeśli jest w wyposażeniu).

1 Odchyl osłonę przeciwsłoneczną w dół.

2 Odłącz hak i obróć go na zewnątrz, aby zasłonić światło boczne.

3-16. Maska silnika

Otwieranie/zamykanie maski silnika



OMT18-2200

Krok 1: Maska lekko się uniesie, gdy dźwignia zwalnająca zostanie pociągnięta dwa razy;

Krok 2: Podnieś maskę i podeprzym ją, działając na nią sprężyną pneumatyczną;

Krok 3: Opuść maskę i zamknij ją, aż zatrzask się zablokuje;

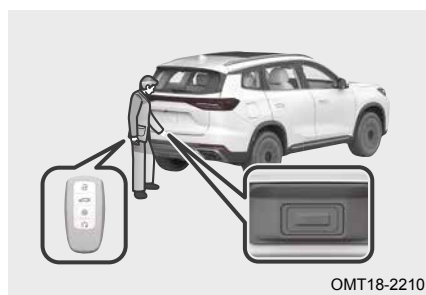
Krok 4: Po zamknięciu maski lekko ją unieś, aby sprawdzić, czy jest całkowicie zamknięta.

UWAGA

- Przed zamknięciem maski silnika sprawdź, czy nie pozostawiłeś żadnych narzędzi, szmat itp.
- Zamykając maskę, nie należy naciskać jej ręcznie, gdyż może to spowodować jej odkształcenie.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że maska jest zamknięta, w przeciwnym razie może się otworzyć, przyczyniając się do wypadku.

3-17. Kłapa bagażnika

Ręczne otwieranie kłapy bagażnika



Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka, podejdź do tyłu pojazdu, naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika i podnieś, aby ją otworzyć.

Metoda 2: Gdy zamek centralny jest zablokowany, podejdź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij zewnętrzny przycisk kłapy bagażnika i podnieś ją, aby otworzyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zamek centralny jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz za pomocą zewnętrznego przełącznika kłapy bagażnika.

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że kłapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)

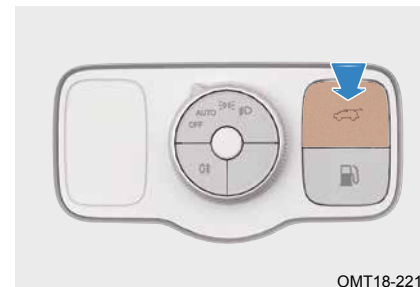
Dla Twojej wygody klapę bagażnika sterowaną elektrycznie można otwierać/zamykać na różne sposoby (np. za pomocą przełącznika w drzwiach kierowcy, zewnętrznego przełącznika w drzwiach tylnych, wewnętrznego przełącznika w drzwiach tylnych, inteligentnego pilota zdalnego sterowania oraz otwierania/zamykania tylnych drzwi głosem).

Ponadto możliwa jest regulacja wysokości, dzięki której możesz w pełni poczuć wygodę kłapy bagażnika sterowanej elektrycznie.

Inteligentny kluczyk ze zdalnym sterowaniem

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku, a bagażnik zostanie otwarty/zamknięty.

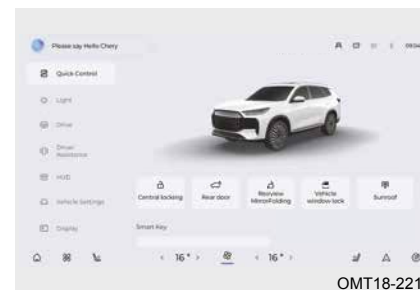
Przełącznik drzwi kierowcy



Po odblokowaniu centralnego zamka i długim naciśnięciu przycisku „🚗” zapalą się kierunkowskazy, a kłapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

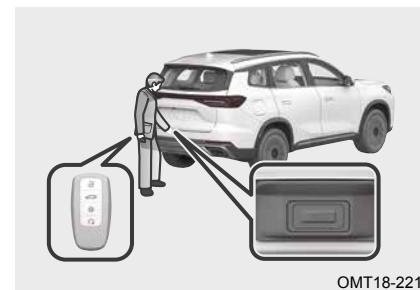
Gdy kłapa bagażnika jest w ruchu, naciśnij przycisk „🚗”, aby ją zatrzymać.

Szybka kontrola



Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „🚗” w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć klapę bagażnika.

Przełącznik zewnętrzny kłapy bagażnika



Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka, podejdź do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przycisk, włączą się kierunkowskazy, a kłapa bagażnika elektryczna zostanie otwarta/zamknięta.

Metoda 2: Gdy zamek centralny jest zablokowany, podejdź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij zewnętrzny przycisk. Włączą się kierunkowskazy, a kłapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zamek centralny jest zablokowany, należy najpierw go odblokować, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika bagażnika.

Przełącznik we wnętrzu bagażnika

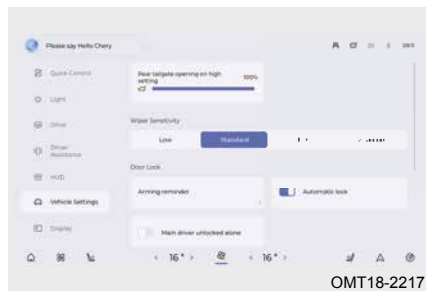


OMT18-2214

Przy otwartej klapie bagażnika naciśnij przycisk „”, aby ją zamknąć.

Gdy klapa bagażnika jest w ruchu, naciśnij przycisk „”, aby ją zatrzymać.

Wysokość otwarcia klapy bagażnika



OMT18-2217

Po uruchomieniu pojazdu przesun i wyreguluj wysokość otwierania klapy bagażnika w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.



OMT18-2218

Po otwarciu klapy bagażnika sterowanej elektrycznie ustaw ją na żądaną wysokość; naciśnij i przytrzymaj przycisk „”, aż pojazd wyda sygnał świetlny, a wysokość otwarcia klapy bagażnika zostanie ustawiona.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Jeżeli otwarcie klapy bagażnika jest zbyt małe lub zbyt duże, nie można go ustawić.
- Jeśli przycisk otwierania klapy bagażnika zostanie aktywowany podczas jej ruchu, klapa zatrzyma się.

 UWAGA

- Jeśli klapa bagażnika nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i dokonania naprawy.
- Po otwarciu klapy bagażnika sterowanej elektrycznie nie należy ciągnąć za drążek podporowy na boki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie części pojazdu.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest dokładnie zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Przed otwarciem klapy bagażnika upewnij się, że w zasięgu jej otwarcia nie znajduje się nic, co mogłoby ją zarysować.
- Zamykając klapę bagażnika, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, rozpocznij je ponownie.
- Gdy klapa bagażnika jest otwarta do najwyższego położenia, nie można próbować jej otworzyć wyżej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie.
- Zamykając elektryczną klapę bagażnika ręcznie, należy działać delikatnie. Nie należy używać siły, gdyż może dojść do uszkodzenia silnika i modułu.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości, elektryczna klapa bagażnika może się nie otwierać lub zamykać. Jest to normalne. Otwórz lub zamknij je ręcznie.
- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, należy ręcznie zamknąć klapę bagażnika, a następnie naciśnąć elektryczny przełącznik, aby normalnie je otworzyć/zamknąć.

 OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia części pojazdu.

Funkcja zabezpieczenia klapy bagażnika przed zablokowaniem

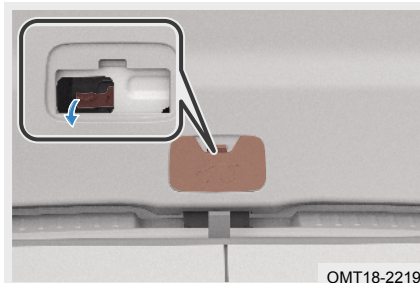
Zabezpieczenie przed zablokowaniem: Jeśli podczas otwierania elektrycznie sterowanej klapy bagażnika natrafi ona na opór (np. ścianę, przeszkodę), zabezpieczenie przed zablokowaniem zadziała, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

Zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania: Jeśli podczas zamykania klapy bagażnika pojawi się opór (np. dzieci, bagaż), zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania zapobiegnie obrażeniom dzieci i uszkodzeniu pojazdu.

 OSTRZEŻENIE

Mimo że klapa bagażnika jest wyposażona w funkcję ochrony przed zacięciem, nie należy jej celowo włączać, aby uniknąć przypadkowych obrażeń.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



Klapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku można ją otworzyć za pomocą przełącznika urządzenia rezerwowego bagażnika (zatrzymaj pojazd tak bezpiecznie, jak to możliwe, jeśli pozwalają na to warunki).

Krok 1: Złóż oparcie tylnego siedzenia;

Krok 2: Wejść do tylnej części pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia zapasowego;

Krok 3: Naciśnij ręcznie przycisk urządzenia w trybie gotowości, zwolnij go, a następnie pchnij klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

3-18. Korek wlewu paliwa



Krok 1: Wyłącz pojazd, długie naciśnięcie przycisku „” i wyświetlacz zestawu wskaźników wyświetla komunikat „Gotowość do tankowania, proszę zatankować”, a korek wlewu paliwa zostaje odblokowany po zakończeniu redukcji ciśnienia;

Krok 2: Po odblokowaniu korka wlewu paliwa naciśnij korek, a on wyskoczy;



Krok 3: Obróć pokrywę wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

Krok 4: Po zatankowaniu przekręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.

Krok 5: Przekręć korek wlewu paliwa do właściwej pozycji i naciśnij, aby go zamknąć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po zamknięciu korka wlewu paliwa zostanie on ponownie zablokowany w ciągu 30 sekund.
- Po odblokowaniu korka wlewu paliwa i nieotwarciu go w ciągu 10 minut korek ponownie się zablokuje.
- Paliwo może zanieczyścić środowisko. Dlatego rozlane paliwo powinno być zbierane i utylizowane przez profesjonalistę.

UWAGA

- Nigdy nie dodawaj oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Po mocnym dokręceniu korka wlewu paliwa, poluzuj rękę, a korek lekko obróci się w przeciwnym kierunku.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy stosować siłę wyłącznie w kierunku obrotu. Nie należy ciągnąć ani podważać nasadki.
- Przy otwieraniu korka wlewu paliwa może być słyszalny cichy szum. Jest to normalne zjawisko.
- Kiedy panuje niska temperatura, po dezaktywacji uzbrojenia pojazdu stuknij w korek zbiornika paliwa, a następnie korek zbiornika paliwa się otworzy. Jest to normalne zjawisko.
- Jeżeli podczas tankowania dojdzie do wycieku paliwa, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie uszkodzić lakieru pojazdu.
- Jeśli podczas jazdy korek wlewu paliwa nie jest zamknięty, należy zjechać w bezpieczne miejsce, zatrzymać pojazd i ponownie zamknąć korek.
- Jeśli system uzbrojenia pojazdu nie jest wyłączony, nigdy nie naciskaj korka wlewu paliwa z dużą siłą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie podzespołów korka wlewu paliwa.



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli pokrywa wlewu paliwa nie jest dobrze dokręcona, może zapalić się kontrolka sygnalizująca usterkę silnika.
- Nie wdychaj odparowanego paliwa, gdyż zawiera ono substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Przed tankowaniem wyłącz silnik pojazdu i zamknij wszystkie drzwi i okna.
- Aby zapobiec wypadkom spowodowanym rozlaniem paliwa, należy upewnić się, że pokrywa wlewu paliwa jest dobrze dokręcona.
- Nie próbuj kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu paliwowego! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, co spowoduje przelanie się paliwa, co może łatwo spowodować pożar, wybuch i poważne obrażenia.
- Nie zdejmuj szybko klapki wlewu paliwa podczas jej otwierania. W upalne dni, jeśli korek zostanie nagle zdjęty, wysoko sprężone opary paliwa mogą wydostać się z szyjki wlewu i spowodować obrażenia ciała.
- Po wyjściu z pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa dotknij niepolowanej powierzchni metalowej, aby rozładować elektryczność statyczną. Ważne jest rozładowanie elektryczności statycznej przed tankowaniem, ponieważ iskry powstałe w wyniku elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania.
- Ponieważ benzyna jest substancją niezwykle łatwopalną, na terenie stacji benzynowej obowiązuje zakaz palenia. Nie może tam też być żadnych iskiei ani otwartego ognia.

PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Uruchamianie pojazdu	Hamulec nożny	172
Kontrola i przygotowanie przed jazdą	4-4. Skrzynia biegów	
164	Automatyczna skrzynia biegów	173
Włączanie pojazdu	Dźwignia zmiany biegów ...	174
164		
Wyłączanie zasilania pojazdu	4-5. Inteligentny, szybki system napędu na cztery koła (AWD)	
166	Inteligentny, szybki system napędu na cztery koła (jeśli jest w wyposażeniu) ..	175
4-2. Układ kierowniczy	Tryb jazdy	176
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	4-6. Poduszka powietrzna	
167	Poduszka powietrzna	181
4-3. Układ hamulcowy		
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)		
168		
System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold)		
170		

4-1. Uruchamianie pojazdu

Kontrola i przygotowanie przed jazdą

Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;

Krok 2: Ustaw siedzenie, wysokość zagłówka i kierownicy;

Krok 3: Ustaw wewnętrzne i zewnętrzne lusterka wsteczne;

Krok 4: Zapnij pas bezpieczeństwa;

Krok 5: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P;

Krok 6: Po włączeniu pojazdu sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na liczniku działają prawidłowo. Jeżeli nie są prawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy;

Krok 7: Noś przy sobie inteligentny kluczyk lub umieść go w pojeździe, aby mógł zostać normalnie wykryty. Naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Włączanie pojazdu

Normalne włączanie

Kierowca odblokowuje zamek, otwiera drzwi, pojazd zostaje automatycznie uruchomiony.

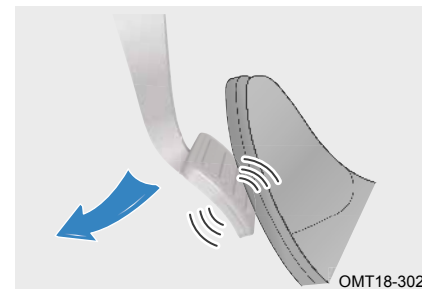
ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest wyposażony w blokadę alkoholową, którą należy zamontować w autoryzowanym serwisie.

UWAGA

Po uruchomieniu pojazdu nie należy używać urządzeń elektrycznych pojazdu przez dłuższy czas. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy naładować go na czas lub użyć silnika do naładowania poprzez uruchomienie pojazdu, w przeciwnym razie pojazd może się nie uruchomić z powodu braku zasilania akumulatora. Gdy pojazd nie uruchomi się z powodu poważnej utraty zasilania akumulatora, można go ponownie uruchomić, podłączając pistolet ładujący w celu naładowania. Jeśli nadal nie można go uruchomić, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Rozpoczęcie jazdy



Po uruchomieniu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, wejdź do pojazdu, naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Kiedy pojazd jest w trybie READY, silnik spalinowy nie pracuje. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że wybierak znajduje się w pozycji „P”.

Awaryjny rozruch

Jeśli bateria inteligentnego kluczyka jest rozładowana lub sygnał jest zakłócony, pojazd nie uruchomi się normalnie. Należy wtedy zastosować poniższą procedurę:



Umieść inteligentny kluczyk w schowku konsoli pomocniczej, przednią stroną skierowaną do góry (jak pokazano na rysunku), naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd. Zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

UWAGA

- Unikaj, o ile to możliwe, długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym.
- Nie należy uruchamiać zimnego silnika na wysokich obrotach lub pod dużym obciążeniem (to normalne, że silnik pracuje na wysokich obrotach, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany, a pojazd jest uruchamiany w trybie sportowym).

Wyłączanie zasilania pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania



OMT18-3022



OMT18-3023

Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć zasilanie.

Metoda 2: Gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, drzwi kierowcy są otwarte, fotel kierowcy jest pusty, skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, należy włączyć pojazd, zamknąć drzwi i zablokować pojazd. Pojazd zostaje wyłączony.

Metoda 3: Przy włączonym silniku lub w stanie GOTOWOŚCI, z dźwignią zmiany biegów w położeniu P, kliknij przycisk „OFF” w menu podręcznym, pojazd zostanie wyłączony. Następnym razem, gdy kierowca użyje pojazdu, nie będzie możliwe automatyczne włączenie pojazdu, bezpośrednie naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu i „READY” zielona kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Automatyczne wyłączanie

Gdy pojazd jest wyłączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po 90 minutach parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po zatrzymaniu silnika, gdyż może to spowodować oparzenia.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd jest zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może spowodować pożar.

4-2. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło zasilania układu kierowniczego zamiast standardowej metody wspomagania stosowanej w pojazdach, czyli pompy hydraulicznej napędzanej silnikiem.

Układ wspomagania kierownicy z funkcją samouczenia się

Po wyłączeniu akumulatora pojazdu i ponownym podłączeniu lub uruchomieniu pojazdu, ze względu na inicjalizację kąta układu kierowniczego elektrycznego, miga żółta kontrolka „⚠” na zestawie wskaźników, należy skrócić kierownicę w lewo i prawo do oporu pozycję, aby zakończyć resetowanie kąta, a żółty wskaźnik „⚠” na zestawie wskaźników wyłączy się.

⚠ UWAGA

- Częste obracanie kierownicą przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu układu EPS.
- Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą w lewo i w prawo na biegu jałowym, aby zapobiec przegrzaniu systemu. Jeśli system się przegrzewa, wystąpi opór podczas ruchu kierownicą, co jest normalne. Przestań obracać kierownicą i przełącz zasilanie pojazdu na tryb OFF/ACC, aż system się schłodzi.

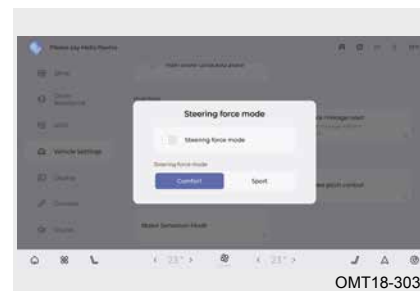
Kontrolka układu wspomagania kierownicy elektrycznej

Gdy występuje błąd, czerwona kontrolka „⚠” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu układu EPS, mimo że pojazd nadal ma konwencjonalną możliwość kierowania, należy prowadzić go ostrożnie. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Tryb wspomagania układu kierowniczego



OMT18-3030

Po uruchomieniu pojazdu i włączeniu trybu siły wspomagania układu kierowniczego w System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu; tryb siły wspomagania układu kierowniczego (średni/sportowy) można ustawić oddzielnie po wyłączeniu pojazdu.

4-3. Układ hamulcowy

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)

Wstęp

Elektryczny system hamulca postojowego (EPB) to technologia, która integruje tymczasowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu, a także realizuje hamulec postojowy za pomocą sterowania elektronicznego. Ta technologia zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia



Warunki pracy EPB

Pojazd jest w stanie GOTOWYM, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, drzwi kierowcy są zamknięte, a pedał hamulca jest wciśnięty.

EPB włączony

Gdy spełnione są warunki EPB, kliknij przycisk „(P)” w centrum sterowania i czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, co wskazuje, że funkcja EPB została aktywowana.

Funkcja EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu pojazdu lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P.

EPB wyłączony

Po włączeniu EPB kliknij przycisk „(P)” w centrum sterowania i czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników gaśnie, co oznacza, że funkcja EPB została wyłączona.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Zapij pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknij drzwi kierowcy. Gdy pojazd jedzie do przodu lub do tyłu po płaskiej drodze, naciśnij pedał przyspieszenia, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy, a czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników zgaśnie.

Gdy samochód zatrzyma się na pochyłości, przesun dźwignię zmiany biegów z położenia P na D lub R, całkowicie wciśnij pedał gazu. Hamulec postojowy może zostać zwolniony automatycznie tylko wtedy, gdy siła napędowa jest większa od siły poślizgu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania pojazdu konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego i przesunięcie dźwigni zmiany biegów w pozycję N.

UWAGA

- EPB i Auto Hold nie mogą być używane, gdy akumulator pojazdu (12 V) jest rozładowany. Do rozruchu można użyć przewodów rozruchowych.
- Podczas naciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego pedał hamulca może lekko się podnosić lub opadać, należy wówczas mocno nacisnąć hamulec.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa i zamknąć drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do tego może spowodować, że warunki automatycznego zwalniania hamulca postojowego nie zostaną spełnione.
- Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny dźwięk „szurania”. Jest to zwykły dźwięk roboczy hamulca postojowego.
- Jeśli pojazd po zatrzymaniu w krótkim czasie zacznie jechać bez obciążenia, system automatycznie zwiększy siłę hamulca postojowego, aby utrzymać go w bezpiecznym położeniu. Gdy siła hamulca postojowego wzrasta, system wydaje dźwięk pracy. Jest to normalne.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, podczas zatrzymywania się lub opuszczania pojazdu, po zadziałaniu układu EPB, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników automatycznie wyłączy się po pewnym czasie. W takim przypadku należy sprawdzić, czy czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Hamowanie awaryjne

Jeśli hamulec nożny zawiedzie, należy stale ciągnąć elektryczny hamulec postojowy, aby wymusić hamowanie za jego pomocą. Podczas tego czerwony wskaźnik „(P)” miga. Zwolnij przycisk, aby zakończyć hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Używaj tej funkcji ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Gdy funkcja hamowania awaryjnego jest aktywowana, będzie brzęczeć. To normalne.
- Podczas awaryjnego hamowania elektryczny hamulec postojowy będzie hamował ze stałą wartością opóźnienia, która będzie odbiegać od pożądanej przez kierowcę wartości opóźnienia, a droga hamowania będzie inna.
- Funkcja hamowania awaryjnego może być używana tylko w nagłych przypadkach, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca. ESP i jego komponenty nie mogą przekroczyć fizycznego limitu przyczepności na drodze. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego w wietrznych warunkach, na niebezpiecznych drogach, w dużym ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do znoszenia, poślizgu bocznego lub ściągania, dlatego należy zachować ostrożność.

System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold)

System Auto Hold zapobiega stoczeniu się pojazdu, gdy pojazd stoi i rusza.

Metody użycia**Warunki działania funkcji automatycznego przytrzymywania**

Po uruchomieniu pojazdu należy zapiąć pas bezpieczeństwa i zamknąć drzwi.

Włączanie funkcji automatycznego przytrzymywania

Gdy pojazd jest włączony, ekran centrum sterowania można wyświetlić, przesuwając ekran w dół na ekranie audio. Gdy spełnione są warunki automatycznego przytrzymania, kliknij „(A)” aby włączyć funkcję automatycznego przytrzymywania, a biała kontrolka „(A)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Aktywacja automatycznego przytrzymania

Po włączeniu funkcji Auto Hold naciśnij pedał hamulca, bieg znajdzie się w położeniu D, a następnie zmieni się na zatrzymany, funkcja Auto Hold zostanie aktywowana, a na zestawie wskaźników pozostanie zapalona zielona kontrolka „(A)”.

Naciśnij pedał hamulca, gdy pojazd stoi, a funkcja automatycznego przytrzymania zostanie włączona. Jednocześnie spełniony zostanie warunek automatycznego przytrzymania i funkcja ta zostanie aktywowana. Zielona kontrolka „(A)” pozostanie zapalona.

Wyłączanie automatycznego przytrzymywania

Gdy automatyczne przytrzymywanie jest włączone, kliknij przycisk „(A)” na ekranie centrum sterowania, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania, biała kontrolka „(A)” wyłączy się.

Gdy automatyczne przytrzymywanie jest włączone, kliknij przycisk „(A)” na ekranie centrum sterowania, aby wyłączyć funkcję. Zielony wskaźnik „(A)” na zestawie wskaźników gaśnie, co oznacza, że pojazd wyłączył automatyczne utrzymywanie hamulca i przełączył się na hamulec postojowy.

Automatyczne zwalnianie przytrzymania

Sposób zwalniania automatycznego przytrzymania jest taki sam, jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, łącznie ze zwalnianiem ręcznym i automatycznym.

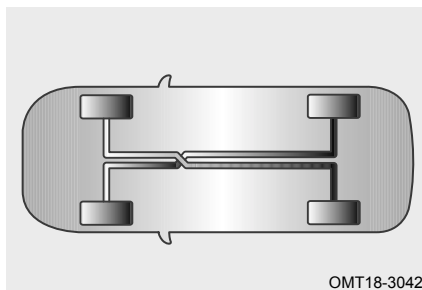
⚠ UWAGA

- Wyłącz funkcję automatycznego zatrzymania przed wjazdem na myjnię samochodową.
- Funkcję automatycznego utrzymywania położenia dźwigni zmiany biegów można aktywować wyłącznie wtedy, gdy pojazd znajduje się na biegu D. Nie można jej aktywować, gdy pojazd znajduje się na biegu R.
- Zawsze parkuj pojazd zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zachowaj ostrożność, aby nie wyrządzić szkody sobie ani pieszym.
- Jeśli pedał gazu jest wciskany bardzo powoli, automatyczne zwolnienie funkcji auto hold jest opóźnione. Jest to normalne.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy, a Auto Hold przełączy się na funkcję hamulca postojowego.
- Po włączeniu funkcji automatycznego przytrzymywania otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania. Aby ponownie aktywować funkcję automatycznego przytrzymywania, zamknij drzwi kierowcy lub ponownie zapnij pas bezpieczeństwa.
- Po włączeniu automatycznego przytrzymania system zaparkuje pojazd po jego całkowitym zatrzymaniu za pomocą hamulca nożnego, ale bieg będzie nadal w położeniu D. Zaleca się zmianę biegu na N na krótkie parkowanie i zmianę biegu na P na dłuższe parkowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, w trybie automatycznego zatrzymania sprawdź położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia silnika.

Hamulec nożny



OMT18-3042

Układ hamulcowy przyjmuje układ typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy hydrauliczny z dwoma niezależnymi podsystemami. Jeśli jeden z nich ulegnie awarii, drugi nadal może wykonywać funkcję hamowania. Jednak siła naciśku na pedał hamulca będzie większa niż zwykle, podobnie jak droga hamowania, a wskaźnik awarii układu hamulcowego pozostaje włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową tak szybko, jak to możliwe.

Wskaźnik układu hamulcowego

Gdy występuje błąd czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku awarii układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego, uzupełnić go, gdy jest poniżej linii MIN. Jeśli przyczyna jest niejasna, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

1. Jeżeli podczas hamowania występuje ciągłe drżenie lub wibracje przenoszone na kierownicę, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
2. Podczas jazdy z góry zmień bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i uniknąć ciągłego używania hamulców. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować przegrzanie hamulców i wydłużenie drogi hamowania, a w poważnym przypadku hamulce mogą nawet tymczasowo stracić swoją skuteczność.
3. Układ hamulcowy czasami wydaje dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słychać tarcie metalu lub gwizdanie, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe muszą się dotrzeć, aby osiągnąć optymalny efekt hamowania. Efekt hamowania w ciągu pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej nacisnąć pedał hamulca, aby zrekompenzować efekt hamowania.

5. Mokry hamulec może powodować zwalnianie pojazdu lub ściąganie na jedną stronę podczas hamowania. Naciśnij lekko pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę utrzymuj bezpieczną prędkość pojazdu i lekko naciśnij pedał hamulca, aż do momentu przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków pracy i stylu jazdy. W przypadku pojazdów używanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się pogarsza stan okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej zgodnie z planowym okresowym przeglądem, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych i wymienić je w razie potrzeby.

4-4. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów jest sterowana elektronicznie.



OMT18-3050

Wciśnij całkowicie pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie D. Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, a następnie jedź pojazdem powoli.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holuj pojazdu na dużą odległość lub z dużą prędkością. Podnieś koła napędowe lub odłącz wał napędowy podczas holowania.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, należy upewnić się, że zaciągnięty jest hamulec postojowy lub wciśnięty jest pedał hamulca, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Tryb awaryjny

W przypadku awarii skrzyni biegów zostanie włączony tryb awaryjny, w tym samym czasie żółta kontrolka „” pozostaje zapalona; skrzynia biegów nie może pracować normalnie, a pojazd zwalnia i jedzie z niską prędkością.

⚠ UWAGA

Jazda na duże odległości nie jest dozwolona w trybie awaryjnym. W przeciwnym razie skrzynia biegów zostanie uszkodzona, dlatego skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

Dźwignia zmiany biegów



Bieg P: Gdy pojazd stoi, wciśnij pedał hamulca, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P. Naciśnij przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Bieg R: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesun dźwignię zmiany biegów do góry i ustaw ją w położeniu R.

Bieg D: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesun dźwignię zmiany biegów w dół i ustaw ją w położeniu D.

Bieg N: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie N, postępując zgodnie z poniższą procedurą.

- 1. Gdy pozycja biegu jest ustawiona na D/P, naciśnij dźwignię zmiany biegów na kolumnie raz, aby zmienić pozycję na N.
- 2. Gdy bieg jest w pozycji R, naciśnij dźwignię zmiany biegów raz, aby przełączyć na pozycję N.

Pozycja przekładni	Działanie
Przekładnia P	Pozycja parkowania. Pojazd można uruchomić.
Przekładnia R	Pozycja wsteczna. Zapalą się światła cofania i zadziała system wspomagania parkowania.
Przekładnia N	Pozycja neutralna. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym.
Przekładnia D	Pozycja jazdy do przodu. Automatyczna zmiana biegów w górę i w dół między biegami jazdy do przodu w zależności od obciążenia silnika i prędkości pojazdu.

 UWAGA

- Nie należy jechać na biegu jałowym. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Nigdy nie zmieniaj biegu na P, gdy pojazd się nie zatrzymał. Może to prowadzić do nieprawidłowego dźwięku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z pozycji D, gdy pojazd porusza się do przodu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z pozycji R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona.
- Podczas zmiany położenia dźwigni zmiany biegów z pozycji P konieczne jest najpierw naciśnięcie pedału hamulca, aby zatrzymać pojazd, a następnie zmiana biegów pomiędzy poszczególnymi pozycjami. W przeciwnym razie mechanizm zmiany biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Jeżeli z powodu niewystarczającego naładowania akumulatora pojazd nie działa prawidłowo, a mimo naciśnięcia pedału hamulca nie można zmienić biegu z P, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości, należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Po ruszeniu na pochyłości należy najpierw przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie inne niż P, a następnie zwolnić hamulec postojowy, aby móc jechać.

4-5. Inteligentny, szybki system napędu na cztery koła (AWD)

Inteligentny, szybki system napędu na cztery koła (jeśli jest w wyposażeniu)

Pojazd jest wyposażony w 6 trybów jazdy: ECO / normalny / sportowy / śnieg / błoto / terenowy, a system 4WD działa inteligentnie we wszystkich trybach, aby automatycznie przełączać się między 2WD i 4WD natychmiast. Możesz również ustawić tryb jazdy ręcznie zgodnie z oceną warunków drogowych, tryb terenowy pomoże wyjść z kłopotów w skomplikowanych warunkach drogowych.

 UWAGA

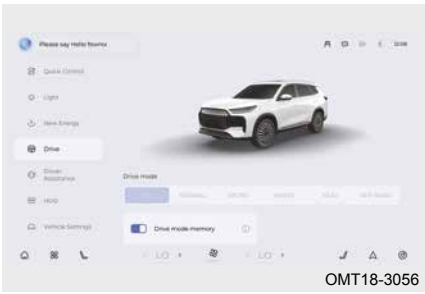
Gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony, nawet jeśli wybrany jest tryb jazdy po śniegu/błocie/piasku/terenie, możliwości zapobiegania poślizgowi i wydostawania się z kłopotów są ograniczone.

Tryb jazdy

Tryb jazdy



OMT18-3055



OMT18-3056



OMT18-3054

Gdy pojazd jest włączony, a pojazd stoi lub jedzie bezpiecznie, kliknij przycisk trybu jazdy (NORMALNY/ SPORTOWY/ECO/ŚNIEG/BŁOTO/TERENOWY) w menu podręcznym, aby zmienić tryb jazdy; odpowiedni wskaźnik trybu na zestawie wskaźników zaświeci się i poinformuje, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.

Gdy pojazd jest włączony i stoi lub jedzie bezpiecznie, ustaw tryb jazdy (NORMALNY/SPORTOWY/ECO/ŚNIEG/BŁOTO/OFF-ROAD) za pomocą System audio – Ustawienia – Jazda; a odpowiedni wskaźnik zaświeci się i poinformuje, że tryb jazdy został pomyślnie przełączony.

Gdy pojazd jest włączony i stoi lub jedzie bezpiecznie, przekręć pokrętkę trybu jazdy, aby przełączać się między dostępnymi trybami. Na panelu wskaźników pojawi się odpowiednia ikona trybu, a zmiana trybu jazdy zostanie potwierdzona komunikatem głosowym.

Po włączeniu zasilania pojazdu, gdy stoi on lub jedzie bezpiecznie, przekręć pokrętkę trybu jazdy, a na wyświetlaczu jednostki głównej audio pojawi się ekran trybu jazdy. Wybierz ręcznie tryb jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia ikona trybu i rozlegnie się przypomnienie głosowe informujące o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć trybu jazdy można włączyć/wyłączyć za pomocą Systemu audio – Ustawienia pojazdu – Napęd (używane tylko w trybach ECO/NORMAL/SPORT).

Wprowadzenie trybu jazdy

Poniższe informacje pomogą Ci zrozumieć zasady działania różnych trybów jazdy i dokonać wyboru w zależności od warunków drogowych.

Tryb jazdy	Działanie
Standard	Połączenie mocy i ekonomicznej jazdy, które jest odpowiednie dla dróg każdego rodzaju.
Ekologiczny	Tryb ECO poprawia oszczędność paliwa pojazdu i nadaje się do jazdy po płaskich i twardych drogach, takich jak miejskie ulice i drogi utwardzone.
Sport	Tryb sportowy poprawia moc pojazdu i zapewnia większą szybkość reakcji i wrażenia z jazdy, nadaje się do szerokich i płaskich dróg z niewielką liczbą pojazdów (autostrada).
Śnieg	Tryb śnieżny jest odpowiedni do jazdy po twardych, ale gładkich nawierzchniach dróg, w tym po śniegu, lodzie, trawie i drogach żwirowych. itp.
Błoto	Tryb błotnisty jest odpowiedni do błotnistych i nierównych nawierzchni dróg z gładką i płytką warstwą błota.
Terenowy	Tryb off-road poprawia osiągi przyspieszenia, zwiększając możliwości pojazdu w ruchu. Nadaje się do jazdy w terenie górskim i poza nim.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybie jazdy po śniegu/błocie/terenie system Stop-Start będzie domyślnie wyłączony.
- Gdy okna i szyberdach są otwarte, opady deszczu mogą zalać wyposażenie wnętrza i spowodować uszkodzenie pojazdu. Okna i szyberdach powinny być zawsze zamknięte podczas jazdy terenowej.
- Tryb ECO/śnieg/błoto odpowiadający adaptacyjnemu tempomatowi umożliwia łagodne przyspieszanie pojazdu, a tryb sport/piasek/terenowy odpowiadający adaptacyjnemu tempomatowi umożliwia szybsze przyspieszanie pojazdu.

Przed jazdą terenową

Przed jazdą terenową należy nauczyć się, jak obsługiwać pojazd w różnych sytuacjach terenowych i jak bezpiecznie pokonywać nierówne tereny terenowe. Jazda terenowa wymaga innych umiejętności i zachowań niż jazda po drodze. Bezpieczeństwo kierowcy i pasażera zależy od wiedzy, umiejętności i ostrożności kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy terenowej zawsze należy unikać jazdy po zboczach.
- Zawsze dostosowuj prędkość i styl jazdy do warunków terenowych.
- Zanim wjedziesz na nieznany teren, dokładnie przemierz trasę pieszo.
- Nie należy prowadzić pojazdu zbyt szybko (szczególnie podczas skręcania) ani wykonywać gwałtownych manewrów.
- Zawsze dostosowuj prędkość i styl jazdy do obciążenia, widoczności, warunków terenowych i pogodowych.
- Należy pamiętać o zachowaniu odpowiedniej prędkości, biorąc pod uwagę aktualne warunki terenowe, stan drogi, natężenie ruchu i pogodę.
- W razie wypadku osoba, która odpina pas bezpieczeństwa, jest bardziej narażona na śmierć niż osoba, która ma pas zapięty.
- Bagaż i inne przedmioty przewożone na dachu zmieniają środek ciężkości, zwiększając ryzyko przewrócenia się pojazdu.
- Pojazd z wysoko położonym środkiem ciężkości jest narażony na większe ryzyko przewrócenia się niż „zwykły” samochód osobowy, który nie nadaje się do jazdy terenowej.
- Zawsze prostuj przednie koła, jeśli pojazd jest podniesiony. Jeśli pojazd uderzy w drogę, może się przewrócić.
- Tempomat służy do jazdy po drogach publicznych i nie nadaje się do jazdy terenowej. Używanie go w terenie może być wręcz niebezpieczne.
- Zawsze wykonuj jazdę terenową ze szczególną ostrożnością i przezornością. Nadmierna prędkość lub nieostrożne obchodzenie się z pojazdem może skutkować poważnymi obrażeniami i uszkodzeniem pojazdu.
- Nie przejeżdżaj przez wał rzeczny, rampę lub zbocze z nadmierną prędkością. Może to spowodować uniesienie pojazdu, uniemożliwiając skręt i utratę kontroli nad pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wybieraj niebezpiecznej trasy ani nie narażaj kierowcy i pasażerów na niebezpieczeństwo z powodu ryzyka. Jeśli masz wątpliwości co do bezpieczeństwa trasy, wróć i wybierz inną trasę.
- Nawet jeśli wydaje się to łatwe do jazdy terenowej, w rzeczywistości może być trudne i niebezpieczne, a także narażać kierowcę i pasażerów na ryzyko. Najlepiej wcześniej zbadać teren pieszo.
- Tereny, które nie wydają się niebezpieczne, mogą być pełne niebezpieczeństw. Doły, rowy, głębokie doły, głębokie doliny, przeszkody, płytkie brzegi i luźne, błotniste podłoże często nie są łatwo rozpoznawalne i są całkowicie lub częściowo pokryte wodą, trawą lub gałęziami drzew rozrzuconymi na ziemi. W razie potrzeby eksploruj tereny terenowe pieszo.
- Nie opuszczaj pojazdu przez drzwi skierowane w dół, jeśli pojazd stoi bokiem na pochyłości. Środek ciężkości pojazdu i jego ładunku (pasażerów i ładunku) może się przesunąć, powodując zsuniecie się pojazdu po pochyłości. Za każdym razem opuszczaj pojazd bezpiecznie przez drzwi skierowane w górę.
- Teren, który nie wydaje się niebezpieczny, może być pełny niebezpieczeństw. Doły, rowy, głębokie doły, głębokie doliny, przeszkody, płytkie brzegi i luźne, błotniste podłoże często nie są łatwo rozpoznawalne i są całkowicie lub częściowo pokryte wodą, trawą lub gałęziami drzew rozrzuconymi na ziemi. Jazda przez taki teren może skutkować wypadkiem, poważnymi obrażeniami i uszkodzeniem pojazdu.

Ugrzęźnięty pojazd

Pojazd może dalej grzęznąć, jeśli podczas wielokrotnego poruszania się tam i z powrotem w celu wydostania się zostanie wykonana nieprawidłowa czynność. W takim przypadku należy wezwać zewnętrzną pomoc.

■ Gdy koło nie obraca się płynnie

Ostrożnie wykop wszystkie koła, a następnie upewnij się, że żadne inne części nie są zakopane w piasku. Pozycja biegu jest w pozycji R, ostrożnie cofaj się wzdłuż oryginalnego pasa. Jeśli koło nie działa, umieść gałąź drzewa, matę podłogową lub worek pod przednią częścią koła, aby poprawić przyczepność do podłoża i siłę napędową.

■ Wielokrotna jazda tam i z powrotem, aby wydostać się z ugrzęźnięcia

Wyprostuj kierownicę, cofnij pojazd, aż koła zaczną się ślizgać. Natychmiast przełącz na 1. bieg i jedź do przodu, aż koła zaczną się ponownie ślizgać.

Powtarzaj tę operację jazdy do przodu i do tyłu, aż obroty kół będą wystarczające, aby wielokrotnie poruszać pojazdem do przodu i do tyłu, aby wydostać się z ugrzęźnięcia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy dopuścić do tego, aby koła ślizgały się przez dłuższy czas, gdyż może to spowodować dalsze zapadanie się pojazdu;
- Nie należy pozostawać przed lub za pojazdem, zwłaszcza podczas próby uruchomienia ugrzęźniętego pojazdu.
- Jeśli ugrzęźnięty pojazd nagle ruszy, może przejechać kogoś znajdującego się przed nim lub za nim.
- Ślizgające się koło może spowodować, że skały, gałęzie, kawałki drewna lub inne obiekty znajdujące się pod kołem znajdą się w ruchu, a ich uderzenie może spowodować śmiertelne obrażenia.

Po jeździe terenowej

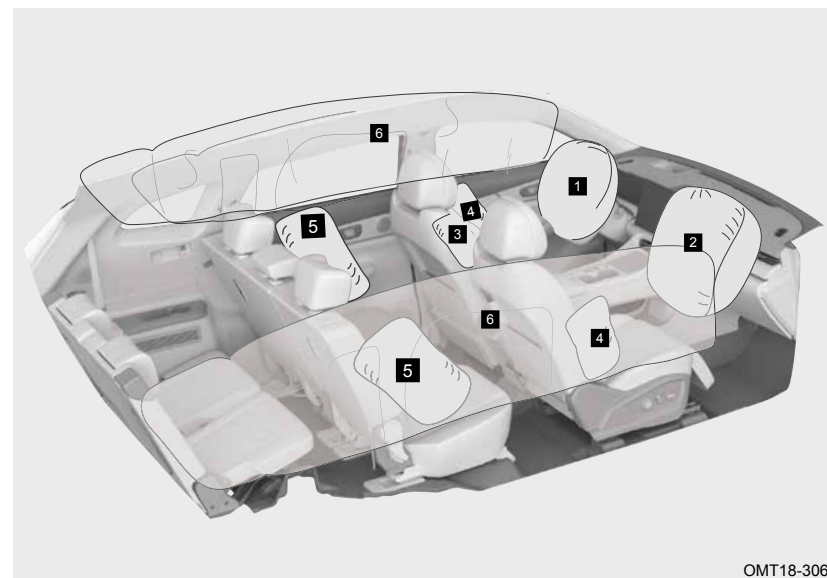
1. Wyłącz tryb terenowy.
2. W razie potrzeby zdejmij zaczep holowniczy i łańcuchy.
3. Usuń silne zabrudzenia z osłony chłodnicy i podłogi pojazdu.
4. Sprawdź komorę silnika i sprawdź, czy zanieczyszczenia nie mają wpływu na pracę silnika.
5. Wyczyść światła kierunkowskazów, urządzenia oświetleniowe, tablicę rejestracyjną i wszystkie szyby.
6. Sprawdź opony, amortyzatory i osie pod kątem uszkodzeń, usuń duże zabrudzenia, kamienie i ciała obce, które osadzają się w bieżniku opony.
7. Sprawdź podwozie pojazdu i usuń wszystkie przedmioty, które utknęły w hamulcach, kołach, układzie wydechowym i silniku, takie jak gałęzie, liście lub drewniane kłocki. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub wycieków należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie jeźdź pojazdem, jeśli w podwoziu, hamulcach, kołach, podwoziu, układzie wydechowym lub silniku znajdują się jakieś przedmioty.
- Materiały łatwopalne, takie jak suche liście lub gałęzie, mogą się zapalić, gdy zetkną się z gorącymi elementami. Pożar może spowodować poważne obrażenia.
- Przedmioty uwięzione w podwoziu pojazdu mogą stwarzać niebezpieczeństwo. Po każdej jeździe terenowej należy sprawdzić, czy w podwoziu pojazdu nie ma żadnych przedmiotów.
- Uwięzione przedmioty mogą spowodować uszkodzenie przewodów paliwowych, hamulców, uszczelnień i innych elementów podwozia. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i w konsekwencji do wypadku.

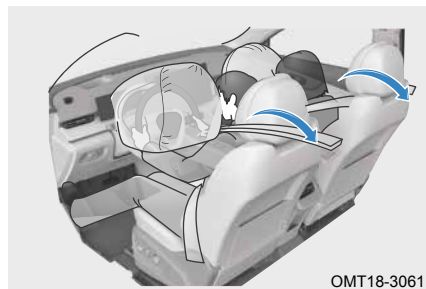
4-6. Poduszka powietrzna**Poduszka powietrzna**

W przypadku poważnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby chronić pasażerów w pojeździe. Automatycznie odblokowują drzwi, włączają światła wewnętrzne i światła awaryjne po uruchomieniu poduszki powietrznej.

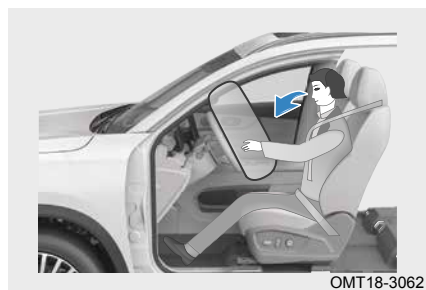
Pozycja poduszki powietrznej

- | | | |
|--|---|---|
| 1 Poduszka powietrzna kierowcy z przodu | 2 Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu | 3 Centralna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) |
| 4 Boczną poduszkę powietrzną przedniego siedzenia | 5 Boczną poduszkę powietrzną drugiego rzędu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) | 6 Poduszka powietrzna kurtynowa |

Prawidłowe używanie poduszki powietrznej



W przypadku poważnego zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna kolan kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby pomóc zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (Poduszka powietrzna pasażera z przodu może zostać aktywowana nawet wtedy, gdy na fotelu z przodu nie ma pasażera).



Poduszka powietrzna zostanie uruchomiona tylko wtedy, gdy stopień zderzenia pojazdu osiągnie założoną siłę. W niektórych zderzeniach pasy bezpieczeństwa są jedynym urządzeniem ochronnym. Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas zderzenia może pomóc zmniejszyć ryzyko uderzenia przedmiotów wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia ich z pojazdu, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić ochronę tylko osobom dorosłym, nie są one przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna wygeneruje znaczną siłę w momencie rozwinięcia. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych rozwinięciem poduszki powietrznej, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i dostosować pozycję siedzenia, nigdy nie zbliżać się zbyt blisko poduszki powietrznej (np. siadając na krawędzi siedzenia lub pochylając ciało do przodu). W przypadku pojazdów wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną i boczną poduszkę powietrzną z osłoną kurtynową (jeśli jest zamontowana), należy się upewnić, że kończyny górne znajdują się w wystarczającej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas rozwinięcia.

⚠ UWAGA

- Powiązane części poduszki powietrznej będą generować ciepło po rozwinięciu. Nie dotykaj powiązanych części poduszki powietrznej natychmiast, aby uniknąć obrażeń.
- Poduszka powietrzna jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po jej uruchomieniu należy wymienić powiązane części poduszki powietrznej.
- Jeżeli miejsca, w których znajdują się poduszki powietrzne (np. kierownica i deska rozdzielcza), ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany.
- Rozprężenie i skurczenie poduszki powietrznej trwa krótko i nie zapewnia ochrony przed siłą kolejnego uderzenia, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna nie jest przeznaczona do stosowania w przypadku zderzenia tylnego, lekkiego zderzenia czołowego ani dachowania pojazdu. Nie działa również, gdy pojazd hamuje awaryjnie.
- Poduszki powietrzne uwalniają dym i pył po rozwinięciu. U osób z astmą lub innymi problemami układ oddechowy może zostać podrażniony. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny opuścić go tak szybko, jak to możliwe, lub otworzyć okna, aby zaczerpnąć świeżego powietrza, a w razie potrzeby zasięgnąć porady lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na siedzenie nie powinien blokować bocznej poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu) podczas użytkowania, gdyż w razie wypadku boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) nie otworzy się po napełnieniu, co ograniczyłoby ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia obszaru poduszki powietrznej należy używać miękkiej suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Unikaj przedostawania się jakichkolwiek płynów do poduszki powietrznej, w przeciwnym razie może to poważnie wpłynąć na jej normalne działanie.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna może zostać uszkodzona. Nawet jeśli w tym momencie nie doszło do kolizji, może to spowodować przypadkowe wystrzelenie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłącz silnik i odłącz ujemny przewód akumulatora. Nie próbuj uruchamiać silnika. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik poduszki powietrznej

Czerwona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, aby ostrzec kierowcę, że poduszka powietrzna nie działa prawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

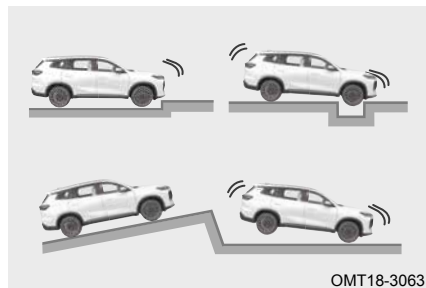
Warunki działania poduszki powietrznej

Warunki rozwinięcia poduszki powietrznej nie zależą od prędkości pojazdu, lecz od obiektu, kierunku zderzenia i warunków zatrzymania pojazdu spowodowanych zderzeniem. Poduszki powietrzne mogą nie zostać rozwinięte, gdy siła uderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona w ciele.

Jednak poduszka powietrzna może czasami działać w zależności od warunków uderzenia w wypadku. Dlatego też warunki otwarcia poduszki powietrznej nie powinny być oceniane na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie rozwinięta, zderzenie może uszkodzić poduszkę powietrzną w pojeździe. Poduszka powietrzna może nie działać prawidłowo, jeśli zostanie uszkodzona, i nie będzie w stanie chronić Ciebie i innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co doprowadzi do wypadków i obrażeń ciała. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna może zostać prawidłowo rozwinięta w przypadku kolizji, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Warunki, w których poduszka powietrzna może się otworzyć, inne niż kolizja



OMT18-3063

Poduszka powietrzna kierowcy (przednia), poduszka powietrzna pasażera z przodu, poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napełnione, jeśli dojdzie do uderzenia w spód pojazdu.

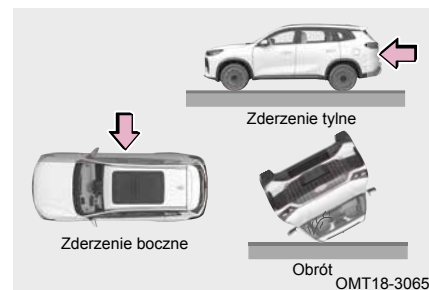
■ Warunki, w których poduszka powietrzna może się otworzyć podczas zderzenia



OMT18-3064

Warunki działania: Zasadniczo w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napełnione, jeśli opóźnienie pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.

■ Warunki, w których poduszka powietrzna może nie zostać napełniona podczas zderzenia



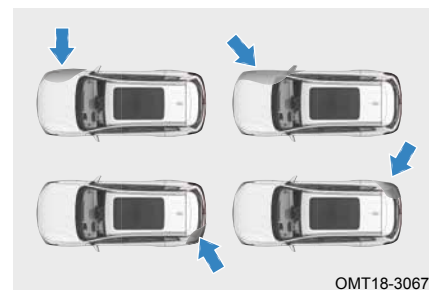
OMT18-3065

Poduszka powietrzna kierowcy (przednia), poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd uczestniczył w zderzeniu bocznym lub tylnym, dachował lub zderzył się czołowo przy niewielkiej prędkości.



OMT18-3066

Poduszka powietrzna kierowcy z przodu, poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wjedzie pod ciężarówkę lub nastąpi zderzenie boczne.



OMT18-3067

Przednia poduszka powietrzna, boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) i środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd zostanie uderzony z boku, z tyłu tylną częścią opony lub z boku pod pewnymi kątami względem pojazdu.



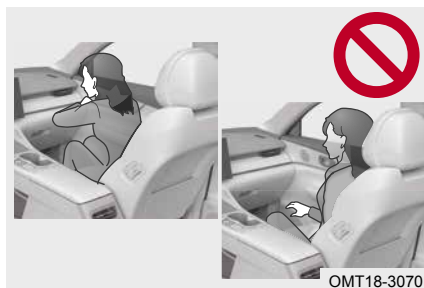
OMT18-3068

Przednia poduszka powietrzna, boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) oraz środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie zderzeniu czołowemu lub tylnemu, przewróceniu się pojazdu lub zderzeniu bocznemu przy niskiej prędkości.

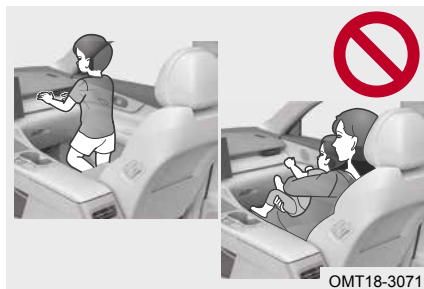
Środki ostrożności dotyczące poduszek powietrznych

Na drodze rozwijania poduszki powietrznej nie powinny znajdować się żadne przedmioty. Zabrania się umieszczania czegokolwiek (np. telefonu komórkowego itp.) między pasażerem a poduszką powietrzną. Nigdy nie mocuj ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu pokrywy poduszki powietrznej. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się jakiś przedmiot, poduszka po-

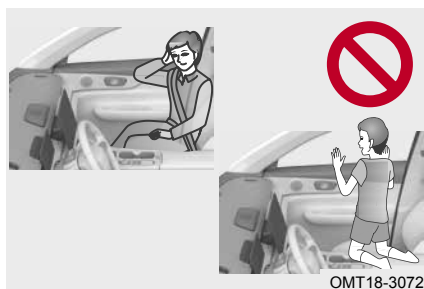
wietrzna może nie rozwinąć się zgodnie z zaprojektowaną ścieżką lub poduszka powietrzna może wepchnąć przedmiot w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia lub nawet śmierć.



Nie siadaj na krawędzi siedzenia i nie opieraj się o deskę rozdzielczą.



Nie należy pozwalać dziecku stawać przed przednią poduszką powietrzną pasażera ani siadać na kolanach przedniego pasażera.



Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nie wolno nikomu kłękać na siedzeniu pasażera po stronie drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.



Nie mocuj ani nie opieraj niczego o miejsca takie jak panel przyrządów, kierownica i dolna część panelu przyrządów.

Przedmioty te mogą zostać wyrzucone, gdy poduszka powietrzna kierowcy lub pasażera z przodu się uruchomi.



Nie mocuj niczego w takich miejscach jak drzwi, przednia szyba, boczne szyby w drzwiach, słupek A, słupek B, słupek C, boczne relingi dachowe i uchwyty pomocnicze.

Nie uderzaj ani nie stosuj nadmiernej siły w obszarze podzespołów poduszki powietrznej. W przeciwnym razie może to spowodować awarię poduszki powietrznej.

Wymiana podzespołów poduszki powietrznej

Powiązane części poduszki powietrznej muszą zostać wymienione 10 lat od daty zakupu pojazdu. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna zapewni bezpieczeństwo, zawsze skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową, aby wymienić powiązane części poduszki powietrznej w określonym czasie.

Upewnij się, że nowy właściciel zna konfigurację poduszek powietrznych i datę ich wymiany w pojeździe w momencie jego sprzedaży.

Modyfikacja i utylizacja podzespołów poduszek powietrznych

Nie wolno utylizować pojazdu ani obsługiwać następujących podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała:

1. Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
2. Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
3. Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
4. Montaż, wymontowanie, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
5. Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, zestawu wskaźników, panelu wskaźników i siedzeń.

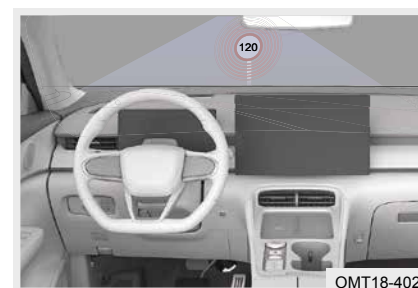
5-1. System rozpoznawania znaków drogowych	System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	208
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	191	
5-2. System ograniczenia prędkości		
Tempomat (CCS) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	191	
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	193	
Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu) ..	199	
Aktywne ograniczenie prędkości (jeśli jest w wyposażeniu) ..	200	
5-3. System wspomagania utrzymania pasa ruchu		
System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu) ..	201	
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	202	
System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	203	
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	204	
5-4. System wspomagający wykrywanie martwego pola		
System wspomagający wykrywanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu) ..	206	
	System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	208
	System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	209
5-5. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy		
	Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	209
	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	210
	System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania przed kolizją czołową	212
5-6. Inteligentny tempomat		
	System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany system tempomatu (ICA) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	215
	Inteligentny system unikania (IES) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	219
5-7. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)		
	System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	219
5-8. System wspomagania parkowania		
	System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	220

System radarowy do parkowania	224	Operacja ładowania	245
5-9. Układ sterowania siłą hamowania		Gniazdo ładowania AC elektroniczny zamek	250
Elektroniczny układ kontroli stabilności	227	Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	251
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) (jeśli jest w wyposażeniu) ..	228	Środki ostrożności podczas ładowania	251
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	229	Rozładowanie zewnętrzne ..	253
Rozszerzona funkcja	231	Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych poruszających się z niską prędkością	256
5-10. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)		5-11. Prywatność danych	
Akumulator zasilający	232	Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)	256
Nowa energia	235	Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	256
Intensywność odzyskiwania energii	236	Połączenie alarmowe (eCall)	257
Tryb pracy	237		
Urządzenie ładujące	241		

5-1. System rozpoznawania znaków drogowych

System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu)

System SLA wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze i łączy je z informacjami o ograniczeniu prędkości podawanymi przez system nawigacji. Następnie wykorzystuje ostateczne informacje o ograniczeniu prędkości, aby przypomnieć kierowcy o konieczności przestrzegania obowiązujących przepisów drogowych. Informacje te można wyświetlać w formie obrazu, dźwięku itp., aby zachować dozwoloną prędkość i przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.



Po wykryciu przez SLA informacji o znaku ograniczenia prędkości na drodze przed sobą i połączeniu ich z informacjami o ograniczeniu prędkości system nawigacyjny, na zestawie wskaźników zapala się wskaźnik „⊖”, jeśli prędkość przekroczy aktualne ograniczenie prędkości o 5 km/h, wartość ograniczenia prędkości zacznie migać i przez 3 sekundy będzie emitowany sygnał dźwiękowy.

Ograniczenie funkcji

■ SLA może nie być w stanie rozpoznać następujących sytuacji:

1. Wyblakłe znaki.
2. Znaki na zakręcie.
3. Znaki obrócone lub uszkodzone.
4. Wysokie znaki na autostradzie.
5. Znaki, które są całkowicie lub częściowo zasłonięte, lub których miejsca nie można łatwo znaleźć.
6. Znaki pokryte szronem, śniegiem, pyłem całkowicie lub częściowo.

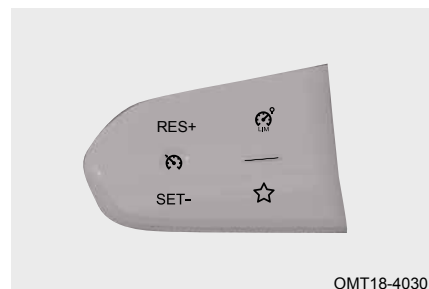
⚠ OSTRZEŻENIE

Na jakość obrazu SLA wpływa pogoda i światło, dlatego też funkcja ta nie sprawdza się w każdych warunkach.

5-2. System ograniczenia prędkości

Tempomat (CCS) (jeśli jest w wyposażeniu)

System kontroli prędkości może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę.

Przycisk tempomatu

OMT18-4030

Przycisk tempomatu „”: Włącz/wyłącz tempomat.

Przycisk aktywnego ograniczenia prędkości „”: Włącz/wyłącz aktywne ograniczenie prędkości.

Przycisk „RES+”: Wznawia działanie tempomatu i dostosowuje wartość prędkości.

Przycisk „SET-”: Ustaw tempomat, aktywne ograniczenie prędkości i dostosuj wartość prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk „RES+”, „SET-” jest współdzielonym przyciskiem dla układu tempomatu i aktywnego ograniczenia prędkości.

Metody użycia**Włączanie tempomatu**

Włącz zasilanie pojazdu i naciśnij przycisk „”, aby przejść do trybu jazdy przed tempomatem. Zapala się wskaźnik „” na zestawie wskaźników; prędkość pojazdu mieści się w zakresie 40–150 km/h; naciśnij ponownie przycisk „SET-”, aby ustawić bieżącą prędkość pojazdu jako prędkość podrózną i przejść do trybu podróży z prędkością podrózną. Zapala się wskaźnik „ 45 km/h” na zestawie wskaźników.

Wyłączanie tempomatu

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść z trybu tempomatu, a wskaźnik „ 45 km/h” na panelu instrumentów zgaśnie.

W trybie jazdy z tempomatem naciśnij przycisk „”, aby wyjść z funkcji tempomatu, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników zgaśnie; następnie wejdź w stan przed ograniczeniem prędkości i zapala się kontrolka „” na zestawie wskaźników.

Wyłącz tempomat i wejdź w tryb przed tempomatem po naciśnięciu pedału hamulca lub nagle hamowanie zostanie zastosowane podczas jazdy z prędkością maksymalną wskaźnik „” na zestawie wskaźników zacznie migać. Gdy prędkość pojazdu nie będzie niższa niż 40 km/h, naciśnij przycisk „RES+”, pojazd przyspiesza, aż powróci do trybu tempomatu, po czym go wyłączy.

Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy z prędkością 1 km/h spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy z prędkością maksymalną spowoduje, że ustawiona prędkość pojazdu będzie stale wzrastać.

Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” w trybie jazdy zadaną prędkością spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy z prędkością 100 km/h spowoduje ciągle zmniejszanie prędkości pojazdu.

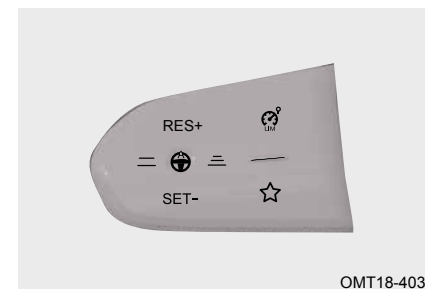
Ograniczenie funkcji

■ W poniższych sytuacjach nie należy używać tempomatu. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wypadek, obrażenia ciała lub śmierć:

1. Podczas holowania awaryjnego.
2. Przy dużym natężeniu ruchu.
3. Na krętych drogach.
4. Na drogach z ostrymi zakrętami.
5. Na śliskich drogach, pokrytych lodem, po opadach deszczu lub śniegu.
6. Pojazd może przekroczyć ustawioną prędkość podczas jazdy w górę i w dół po stromym zboczu.

System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Adaptacyjny tempomat potrafi utrzymać prędkość ustawioną przez kierowcę i jednocześnie podążać za pojazdem w określonej bezpiecznej odległości.

Przyciski układu adaptacyjnego tempomatu

OMT18-4031

Główny przycisk „”.

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy ACC jest w trybie przed lub tempomatu, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/ wyjść z ACC;

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC znajduje się w trybie przed jazdą lub w trybie jazdy albo gdy TJA/ICA znajduje się w trybie przed- aktywacyjnym lub aktywnym, naciśnij i przytrzymaj przycisk główny, aby przełączać się między trybami ACC i TJA/ICA.

Aktywny przycisk ograniczenia prędkości „”: Włącz/wyłącz aktywne ograniczenie prędkości.

„”: Następująca regulacja zwiększa odstęp.

„”: Następująca regulacja zmniejsza odstęp.

Przycisk „RES+”: Wznawia system adaptacyjnego tempomatu i dostosowuje wartość prędkości.

Przycisk „SET-”: Aktywuje system adaptacyjnego tempomatu, aktywne ograniczenie prędkości oraz umożliwia dostosowanie wartości prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk „RES+”, „SET-” jest współdzielonym przyciskiem adaptacyjnego tempomatu i aktywnego ograniczenia prędkości.

Warunki aktywacji układu adaptacyjnego tempomatu

1. Przekładnia znajduje się w pozycji D.
2. Pokrywa silnika nie jest otwarta.
3. Aktywne ograniczenie prędkości nie jest włączone.
4. Drzwi kierowcy są zamknięte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
6. Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.
7. Układ zapobiegający blokowaniu kół nie jest aktywowany.
8. Włączony jest elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.
9. System elektronicznej stabilizacji toru jazdy nie jest aktywowany.
10. System kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączony.
11. Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
12. Prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h lub przed pojazdem wykryto obiekt.

Metody użycia

■ Włącz adaptacyjny tempomat

Gdy pojazd jest włączony. Gdy spełnione są warunki aktywacji, automatycznie przejdzie w stan wstępnego tempomatu, szary wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostaje włączony.

Metoda 1: W stanie wstępnego tempomatu, gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h, naciśnij przycisk „SET-” lub „”, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość przelotową i przejść do trybu tempomatu. Niebieski wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostanie włączony.

Metoda 2: W stanie wstępnego tempomatu, gdy pojazd rozpoznaje cel przed sobą i jego prędkość jest mniejsza niż 15 km/h, naciśnij przycisk „SET-” lub „”, aby ustawić 15 km/h jako prędkość przelotową. Niebieski wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostanie włączony.

Metoda 3: W bieżącym cyklu zapłonu, po wyjściu z trybu ACC, naciśnij przycisk „RES+”, aby ustawić ostatnią zapisaną prędkość podrózną. Niebieski wskaźnik „” na panelu instrumentów pozostanie włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- ACC wyłącza się po włączeniu aktywnego ograniczenia prędkości.
- Jeżeli przed pojazdem na tym samym pasie znajduje się inny pojazd, a prędkość jazdy nie jest większa od ustawionej prędkości pojazdu, system ACC nakieruje pojazd tak, aby podążał za jadącym przed nim.
- Jeżeli przed Tobą na tym samym pasie nie ma żadnego pojazdu lub przed Tobą na tym samym pasie znajduje się pojazd, a prędkość jazdy jest wyższa od ustawionej prędkości, Twój pojazd będzie jechał z ustawioną prędkością.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego i przejściu w tryb tempomatu naciśnij przycisk „SET-”, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Naciśnij pedał przyspieszenia, aby aktywować adaptacyjny tempomat”. Kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC, zgodnie z komunikatem.

■ Wyjście z adaptacyjnego tempomatu

System ACC wyłączy się, gdy podczas jazdy pojawi się jedna lub więcej z poniższych sytuacji:

1. Maskę jest otwarta.
2. Wciśnij pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk „”.
4. Drzwi kierowcy są otwarte.
5. Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
6. Zastosuj parkowanie elektryczne.
7. Działa układ zapobiegający blokowaniu kół.
8. Pozycja przekładni jest inna niż D.
9. Działa automatyczny system hamowania awaryjnego.
10. Włącz system HDC.
11. Działa system elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy.
12. Elektroniczny układ kontroli stabilności nie jest włączony.
13. Kierowca wciska pedał gazu przez dłużej niż 15 minut.

Po spełnieniu powyższych warunków powodujących wyjście z funkcji naciśnij przycisk „RES+”, aby przejść do trybu podróży i powrócić do ustawionego stanu przed wyjściem.

■ Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy zwiększy ustawioną prędkość pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „RES+” podczas jazdy zwiększy ustawioną prędkość o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu wzrośnie o 10 km/h.

Krótkie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy zmniejszy ustawioną prędkość pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „SET-” podczas jazdy, zmniejszy ustawioną prędkość o 5 km/h; gdy prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h, ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o 10 km/h.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku systemu ACC najniższe ustawienie prędkości wynosi 15 km/h, a najwyższe – 160 km/h.
- Prędkość będzie nieznacznie niższa od ustawionej podczas jazdy pod górę, a nieznacznie wyższa od ustawionej podczas jazdy z góry.
- Gdy tempomat jest aktywny, kierowca naciska pedał przyspieszenia, aby przejść do trybu wyprzedzania. W tym momencie należy dostosować prędkość tempomatu, naciskając „SET-” lub „RES+” przycisk. Logika regulacji prędkości tempomatu jest zgodna z logiką aktywacji tempomatu.

Odstęp od pojazdu poprzedzającego

Naciśnij przycisk „= ” / „≡” podczas jazdy na tempomacie, aby dostosować odstęp od pojazdu poprzedzającego. Odstęp można regulować na 5 poziomach – od minimalnego do maksymalnego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zmiany odstępu zależą od prędkości i wzrastają wraz z jej wzrostem.
- W trybie minimalnego odstępu odległość między pojazdem a pojazdem z przodu będzie dość mała podczas jazdy z niską prędkością. Ze względów bezpieczeństwa wybierz tryb maksymalnego odstępu, aby podążać za pojazdem z przodu na śliskiej drodze.
- Podczas jazdy z przodu i zwalniania elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy stale hamuje, a silni wydaje dźwięki pracy. Jest to normalne zjawisko. Należy zachować ostrożność podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że każde zachowanie kierowcy musi być zgodne z przepisami ruchu drogowego.
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Wyprzedzanie

Wciśnij pedał przyspieszenia, aby przekroczyć ustawioną prędkość w trybie jazdy z prędkością stałą. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia stan sterowania powróci do poprzedniego stanu. Podczas wyprzedzania, jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Proszę przejąć pojazd przez kierowcę” wraz z pilnym dźwiękiem ostrzegawczym, aby przypomnieć kierowcy o konieczności omijania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy tempomat jest w trybie wyprzedzania, dostosuj prędkość tempomatu, naciskając przycisk „RES+” lub „SET-”. Logika regulacji prędkości tempomatu jest zgodna z logiką aktywacji tempomatu.

Kontrola prędkości na zakręcie

Zmniejsza prędkość, gdy pojazd wchodzi w zakręt podczas jazdy z zadaną prędkością, aby pomóc kierowcy bezpiecznie pokonać zakręt.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi panować nad pojazdem i pokonywać zakręty tak wolno, jak to możliwe przez cały czas jazdy.
- Podczas wchodzenia w zakręt, ze względu na ograniczenie celu wykrywania przez czujnik, pojazd poprzedzający na tej samej trasie może nie zostać wykryty na czas, co wymaga od kierowcy gotowości do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

Zatrzymywanie i uruchamianie

Podczas jazdy z przodu w trybie ACC pojazd z przodu zwalnia aż do zatrzymania, pojazd z przodu również zwalnia aż do zatrzymania, po zatrzymaniu:

1. Pojazd z przodu zaczyna oddalać się w ciągu 3 sekund, a następnie automatycznie zaczyna podążać za pojazdem z przodu.
2. Jeżeli pojazd z przodu zatrzyma się na dłużej niż 3 sekundy i ruszy w ciągu 3 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować ACC.
3. Jeżeli pojazd zatrzyma się w ciągu 10 minut, a kierowca odepnie pas bezpieczeństwa lub otworzy drzwi kierowcy, EPB zostanie automatycznie aktywowany w celu parkowania.
4. Jeżeli pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, ACC wyłączy się, a EPB zostanie automatycznie aktywowany w celu umożliwienia parkowania.

OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy z przodu zawsze zwracaj uwagę na to, czy zestaw wskaźników wyświetla cel pojazdu z przodu. Jeśli zestaw wskaźników nie wyświetla celu z przodu, oznacza to, że cel z przodu systemu ACC został utracony i pojazd zacznie przyspieszać zgodnie z ustawioną prędkością.

Środki ostrożności dotyczące adaptacyjnego tempomatu

1. Adaptacyjny tempomat nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić pełną odpowiedzialność za pojazd.
2. Jeśli pojazd znajduje się wyjątkowo blisko pojazdów na sąsiednich pasach, układ adaptacyjnego tempomatu może wybrać ten pojazd jako cel podążania.
3. Adaptacyjny tempomat nie reaguje na nieruchome obiekty i pojazdy, pojazdy jadące z boku, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, pieszych, rowery i zwierzęta.

4. Zatrzymując pojazd na krótko za pomocą adaptacyjnego tempomatu, kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód lub innych uczestników ruchu, takich jak piesi, rowerzyści lub zwierzęta.
5. Gdy funkcja adaptacyjnego tempomatu nie działa prawidłowo, wskaźnik „” pozostaje włączony. W tym momencie funkcja adaptacyjnego tempomatu nie działa, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
6. Podczas gdy adaptacyjny tempomat steruje pojazdem, nigdy nie naciskaj przypadkowo pedału przyspieszenia, w przeciwnym razie adaptacyjny tempomat nie zahamuje pojazdu. Kierowca powinien być zawsze gotowy do aktywnego hamowania, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu.
7. Adaptacyjny tempomat ma ograniczony czas reakcji hamowania. Jeśli pojazd z przodu gwałtownie zahamuje, inny kierowca wjedzie przed pojazd, pojazd wjedzie za poprzedzający pojazd, adaptacyjny tempomat może nie zareagować lub zareagować zbyt wolno. W takim przypadku kierowca powinien na czas przejąć kontrolę nad pojazdem.
8. Odległość do poprzedzającego pojazdu, warunki na sąsiednim pasie ruchu i typ celu wyświetlane na zestawie wskaźników mogą różnić się od rzeczywistej sytuacji. Kierowca musi obserwować pojazd i warunki drogowe w czasie rzeczywistym; Kierowca powinien dostosować właściwą odległość od poprzedzającego pojazdu i prędkość pojazdu na podstawie natężenia ruchu, warunków pogodowych i innych rzeczywistych warunków drogowych, a także jest odpowiedzialny za zapewnienie, że pojazd może zatrzymać się bezpiecznie w dowolnym momencie. W niesprzyjającej pogodzie (deszcz, śnieg, mgła itp.) adaptacyjny tempomat może nie rozpoznać pojazdu jadącego z przodu. W takim przypadku adaptacyjny tempomat powinien być wyłączony.
9. Adaptacyjny tempomat nadaje się do stosowania na autostradach i drogach w dobrym stanie. Nie zaleca się stosowania go na drogach miejskich, wąskich drogach, drogach górskich, wzgórzach, w tunelach itp. W przypadku korzystania z adaptacyjnego tempomatu na zakrętach pojazd docelowy z przodu może zostać zgubiony lub wybór celu może zostać opóźniony z powodu ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika. W takim przypadku adaptacyjny tempomat będzie sterował pojazdem, aby przyspieszyć do ustawionej prędkości.
10. Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem w celu zatrzymania się system ACC może nie być w stanie rozpoznać końca pojazdu, ale dolną lub górną część pojazdu (np. tylną oś ciężarówki, która ma wyższe podwozie, górną część dolnej naczepy). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej odległości hamowania, a nawet doprowadzić do kolizji. Dlatego kierowca musi obserwować pojazd i być gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie podczas tego procesu.
11. Czujnik kamery jest zainstalowany za przednią szybą. Należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przednie lub otaczające obszary nie powinny być modyfikowane. Gdy czujnik jest całkowicie pokryty śniegiem, funkcja ACC zostanie wyłączona. Czujniki mogą być również narażone na wibracje lub zderzenia, a wydajność systemu może być zmniejszona lub może przestać działać. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.

Wymienione środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę pojazdu w dowolnym momencie.

Inteligentny system kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd znajduje się w trybie jazdy z prędkością (ACC lub TJA/ICA), system Speed Control Function (SCF) wykrywa informacje o znakach ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem i integruje informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego. Po naciśnięciu przycisku DOWN podczas wyświetlania monitu o ograniczenie prędkości, wartość ograniczenia prędkości Speed Limit Assist System (SLA) jest używana jako docelowa prędkość jazdy, stan tempomatu pojazdu może poprawić bezpieczeństwo i zmniejszyć ryzyko przekroczenia prędkości/punktów karnych oraz zmniejszyć obciążenie kierowcy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Inteligentny system kontroli prędkości można ustawić w systemie audio. Więcej szczegółów można znaleźć w „Systemie audio”.
- Jeżeli kierowca nie potwierdzi w pierwszym oknie podręcznym, po upływie 1 minuty pojawi się kolejne okno podręczne; od tej pory nie będzie już wyświetlane żadne okno podręczne, aż do momentu pojawienia się nowego znaku ograniczenia prędkości (nowy znak ograniczenia prędkości nie będzie taki sam jak poprzedni).

UWAGA

System wskaźników ograniczenia prędkości jest jedynie funkcją wspomagającą prowadzenie pojazdu i nie może całkowicie zastąpić wzroku kierowcy. Zablokowana kamera lub radar, nieprawidłowe lub brakujące informacje o ograniczeniu prędkości, złożone warunki drogowe i zła pogoda mogą mieć wpływ na prawidłowe działanie tej funkcji. W każdym przypadku kierowca powinien aktywnie zwracać uwagę na prędkość swojego pojazdu i ograniczenie prędkości na drodze oraz kontrolować prędkość jazdy. Przestrzeganie tych zasad i ich przestrzeganie pozostaje ostateczną odpowiedzialnością kierowcy.

■ Warunki aktywacji inteligentnego układu sterowania prędkością

Aby aktywować inteligentny system kontroli prędkości, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

- SLA jest włączone.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{wartość ograniczenia prędkości systemu SLA} \leq \text{prędkość } 120 \text{ km/h}$.
- Wartość ograniczenia prędkości SLA jest o 20 km/h wyższa lub niższa od ustawionej prędkości podróźnej pojazdu.
- ACC jest włączony.
- Prędkość ustawiona przez system ACC $>$ Wartość ograniczenia prędkości SLA.

Aktywne ograniczenie prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

Kierowca prowadzi pojazd z ustaloną prędkością graniczną.

Metody użycia

■ Wprowadzanie aktywnego ograniczenia prędkości

Gdy pojazd jest w stanie GOTOWY naciśnij przycisk „”, aby przejść do stanu wstępnego ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Metoda 1: W stanie przed ograniczeniem prędkości, prędkość pojazdu wynosi mniej niż 30 km/h, naciśnij przycisk „SET-”, aby przejść do stanu ograniczenia prędkości. Wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostanie włączony, a domyślna prędkość zostanie ustawiona na 30 km/h.

Metoda 2: Gdy pojazd nie porusza się jeszcze po osiągnięciu limitu prędkości, a jego prędkość mieści się w zakresie 30–200 km/h, naciśnij przycisk „SET-”, aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość graniczną. Wskaźnik „” na desce rozdzielczej pozostaje włączony.

■ Wyjście z aktywnego ograniczenia prędkości

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i przejść do stanu wstępnego tempomatu. Wskaźnik „” na desce rozdzielczej miga.

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości. Wskaźnik „” na desce rozdzielczej zgaśnie.

■ Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie „RES+” podczas działania ograniczenia prędkości zwiększa ustawioną prędkość o 1 km/h.

Długie naciśnięcie „RES+” podczas działania ograniczenia prędkości zwiększa ustawioną prędkość o 5 km/h.

Krótkie naciśnięcie „SET-” podczas działania ograniczenia prędkości zmniejsza ustawioną prędkość o 1 km/h.

Długie naciśnięcie „SET-” podczas działania ograniczenia prędkości zmniejsza ustawioną prędkość o 5 km/h.

Wyprzedzanie

Podczas ograniczania prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach operacyjnych, w pełni wciśnij pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu sprzed ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostanie włączony.

Po wyprzedzaniu, jeżeli prędkość pojazdu jest większa od poprzednio ustawionej prędkości granicznej, przechodzi on w stan przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza od poprzednio ustawionego ograniczenia prędkości, przechodzi on w tryb ograniczenia prędkości, a wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

5-3. System wspomagania utrzymania pasa ruchu

System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

System wspomagania utrzymania pasa ruchu obejmuje systemy LDW, LDP i ELK, które mogą pomóc kierowcy zmniejszyć liczbę wypadków drogowych spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu, poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

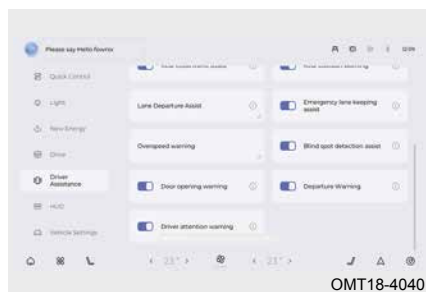
- Utrzymuj wielofunkcyjną kamerę przednią w czystości, bez żadnych zanieczyszczeń (takich jak ptasie odchody, owady, lód itp.).
- Linia pasa ruchu uchwycona przez kamerę: kamera może wykrywać pasy z białą linią ciągłą, białą linią przerywaną, żółtą linią ciągłą, żółtą linią przerywaną i podwójną linią ciągłą.
- System może nie działać w niskich temperaturach i przy złej pogodzie, np. w deszczu, śniegu lub we mgle. Ponadto oświetlenie o wysokim kontraście może wpływać na działanie czujnika.
- System może nie działać podczas jazdy po drodze cementowej.
- System może nie działać podczas jazdy po terenie objętym robotami drogowymi.
- System może nie działać podczas jazdy po zalanych lub błotnistych drogach.
- System może nie działać podczas jazdy po ostrych zakrętach lub wąskich drogach.
- System będzie działał normalnie jedynie na drogach z dwiema wolnymi liniami pasa ruchu.
- Gdy wykryta zostanie tylko jednostronna linia pasa ruchu, stabilność alarmu systemu spada.
- Jeżeli czujnik zostanie uszkodzony, system może nie działać.
- Czujniki mogą błędnie rozpoznać tymczasowe oznaczenia budowlane na drodze itp. i przez pomyłkę uruchomić fałszywy alarm.
- Jeśli zestaw zawieszenia Twojego pojazdu nie został przez nas zatwierdzony, system asystenta pasa ruchu może nie działać prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

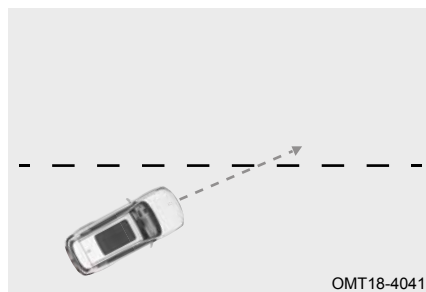
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- System wspomagania pasa ruchu oferuje pomoc wyłącznie kierowcy. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu)

LDW wykrywa linię pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery z widokiem z przodu. System wysyła alarm, gdy koło przejeżdża przez linię pasa ruchu i pojazd zjeżdża ze swojego pasa.



Po uruchomieniu pojazdu włącz system asystenta pasa ruchu w System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy, a następnie ustaw tryb asystenta, czułość i tryb przypominania.

Aktywacja ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, LDW przechodzi w tryb czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu, LDW zostaje aktywowany.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h do 60 km/h, układ LDW przechodzi w tryb graniczny.

Wskaźnik ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po aktywacji zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje błąd, żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ System LDW może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

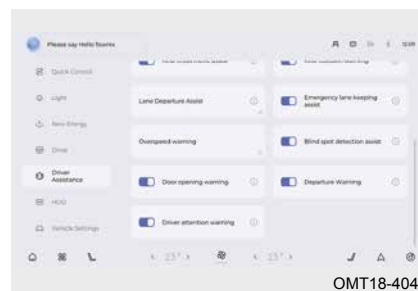
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Podczas skręcania z dużą prędkością.
3. W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
4. Przy mocnym naciśnięciu pedału hamulca.
5. Podczas włączania świateł awaryjnych.
6. Podczas włączania kierunkowskazu po stronie wyjazdu.

7. Podczas jazdy po drogach z ostrymi zakrętami.

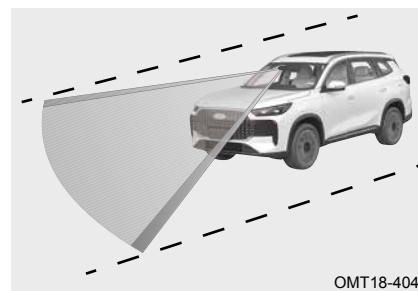
8. Gdy linia oddzielająca pasy ruchu jest zbyt cienka, przerywana, niewyraźna lub po stronie odjazdu nie ma żadnej linii oddzielającej pasy ruchu.

System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu)

LDP monitoruje względne położenie pojazdu i linii pasa ruchu za pomocą wielofunkcyjnej kamery z widokiem z przodu w czasie rzeczywistym. Gdy pojazd ma zjechać z pasa, kontroluje ruch boczny i pomaga kierowcy utrzymać pojazd na pierwotnym pasie.



Po uruchomieniu pojazdu włącz system asystenta pasa ruchu w System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy, a następnie ustaw tryb asystenta, czułość i tryb przypominania.

Aktywacja zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i linia pasa ruchu jest rozpoznana, LDP przechodzi w tryb czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest nie mniejsza niż 65 km/h i pojazd opuszcza linię pasa ruchu, aktywowany jest system LDP.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z 65 km/h poniżej 60 km/h, układ LDW przejdzie w tryb graniczny.

UWAGA

- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd, gdy pokonuje długi zakręt.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem w przypadku spełnienia pewnych warunków, takich jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy porusza się on w skomplikowanych warunkach drogowych (np. na skrzyżowaniu lub drodze o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po aktywacji, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje błąd żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ Protokół LDP może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

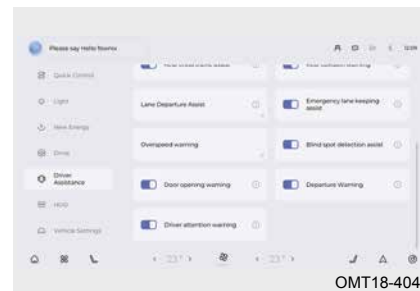
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.
3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
4. W przypadku utraty linii pasa ruchu.
5. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
6. Podczas skręcania z dużą prędkością.
7. Gdy włączone są światła awaryjne.
8. Podczas włączania kierunkowskazu po stronie wyjazdu.
9. Gdy układ EPS nie jest gotowy (np. w przypadku awarii).
10. Gdy aktywowany jest układ ABS lub ESP.
11. Gdy system TJA/ICA jest aktywowany.
12. Kierowca obsługuje kierownicę, gdy system LDP stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.

■ W następujących sytuacjach nie należy używać LDP (niestosowanie się do tego może się przyczynić do spowodowania wypadku skutującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią):

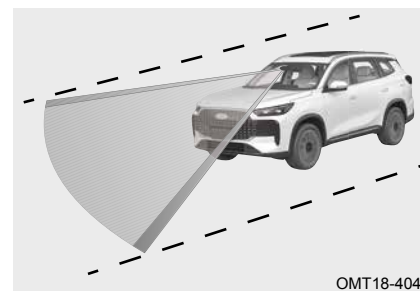
1. Podczas jazdy po odcinku drogi o złej jakości.
2. Podczas jazdy po placu budowy drogi.
3. Podczas jazdy po drogach z większą liczbą zakrętów.
4. W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
5. Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
6. W przypadku złej pogody (np. deszcz, śnieg, mgła).

System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)

System ELK wykorzystuje wielofunkcyjną kamerę przednią i radar narożny z tyłu, aby wykrywać w czasie rzeczywistym, czy pojazd opuszcza stały pas ruchu, krawędź drogi, nadjeżdżające lub wyprzedzające pojazdy na sąsiednich pasach. Jeśli tak się stanie, pojazd kontnuuje ruch boczny lub, w razie potrzeby, system kontroluje ruch boczny, co może utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu i pomóc kierowcy w zmniejszeniu liczby wypadków drogowych spowodowanych opuszczeniem pasa ruchu, zwiększając bezpieczeństwo jazdy.



Po uruchomieniu pojazdu włącz asystenta utrzymania pasa ruchu w trybie awaryjnym w System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

Aktywacja awaryjnego utrzymywania pasa ruchu

Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest pojazd docelowy, ELK przechodzi w tryb czuwania.

System ELK zostaje aktywowany, gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 65 km/h i monitorowany jest obiekt docelowy pojazdu.

Gdy prędkość pojazdu spadnie z wartości powyżej 65 km/h do wartości poniżej 60 km/h, ELK przechodzi w tryb limitu

UWAGA

- Kierowca aktywnie kontroluje pojazd, gdy pokonuje długi zakręt.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem w przypadku spełnienia pewnych warunków, takich jak zwiększenie pasa ruchu, włączenie się do ruchu itp.
- Kierowca sprawuje aktywną kontrolę nad pojazdem, gdy porusza się on w skomplikowanych warunkach drogowych (np. na skrzyżowaniu lub drodze o dużym natężeniu ruchu).

Wskaźnik utrzymania pasa ruchu awaryjnego

Gdy funkcja jest włączona/ograniczona, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy urządzenie jest w trybie czuwania, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po aktywacji, zielony wskaźnik „” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje błąd, żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Ograniczenie funkcji

■ ELK może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

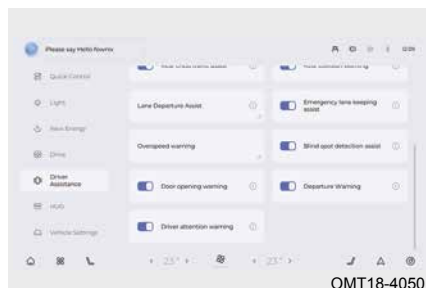
1. Podczas zmiany pasa ruchu.
2. Gdy pas ruchu jest zbyt wąski.

3. Gdy pas ruchu jest zbyt szeroki.
 4. W przypadku utraty linii pasa ruchu.
 5. Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
 6. Podczas skręcania z dużą prędkością.
 7. W przypadku naciśnięcia pedału gazu z nadmierną siłą.
 8. Gdy włączone są światła awaryjne.
 9. W przypadku wykrycia pasów oznaczonych podwójną linią ciągłą i włączenia kierunkowskazu.
 10. Gdy układ EPS nie jest gotowy (np. w przypadku awarii).
 11. Gdy aktywowany jest układ ABS lub ESP.
 12. Gdy system TJA/ICA jest aktywowany.
 13. Kierowca obsługuje kierownicę, gdy system ELK stosuje korekcyjną interwencję układu kierowniczego.
- W następujących sytuacjach nie należy używać ELK. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować wypadek, skutkujący śmiercią lub poważnymi obrażeniami:
1. Podczas jazdy po odcinku drogi o złej jakości.
 2. Podczas jazdy po placu budowy drogi.
 3. Podczas jazdy po drogach z większą liczbą zakrętów.
 4. W nocy i gdy otoczenie jest ciemne.
 5. Podczas jazdy samochodem w sportowym stylu.
 6. W przypadku złej pogody (np. deszcz, śnieg, mgła).

5-4. System wspomagający wykrywanie martwego pola

System wspomagający wykrywanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)

System BSD służy do monitorowania obecności pojazdów w ruchu w lewej i prawej tylnej części pojazdu oraz przekazywania powiązanych informacji, aby przypominać kierowcy o bezpieczeństwie jazdy i zmianie pasa ruchu. System ten rozszerza również niektóre funkcje, takie jak LCA, DOW, RCTA itp.



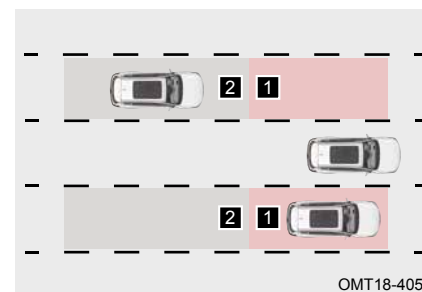
Po uruchomieniu pojazdu i włączeniu funkcji asystenta wykrywania martwego pola, ostrzegania o otwarciu drzwi, ostrzegania o zderzeniu tylnym, asystenta ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu w menu System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

Notatka: Układ wykrywania martwego pola, asystent zmiany pasa ruchu i ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu korzystają ze wspólnego przełącznika wykrywania martwego pola.

⚠ OSTRZEŻENIE

System wspomagania wykrywania martwego pola oferuje jedynie pomoc. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Aktywacja systemu wykrywania martwego pola (BSD) / asystenta zmiany pasa ruchu (LCA)



Gdy prędkość jest nie mniejsza niż 15 km/h, aktywowany jest system wykrywania martwego pola. Gdy prędkość spadnie z powyżej 15 km/h do 10 km/h, system BSD przechodzi w tryb wstępnej aktywacji.

- 1 Obszar wykrywania martwego pola.
- 2 Obszar wykrywania zbliżania się pojazdów w martwym polu.

Poziom I: Jeżeli pojazd wjedzie w obszar wykrywania i spełni warunki alarmu, włącza się alarm I. Zapala się żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników, zapala się zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników.

Poziom II: Na podstawie poziomu I włącz kierunkowskaz po tej samej stronie. Po uruchomieniu alarmu poziomu II, miga żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym, miga zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników.

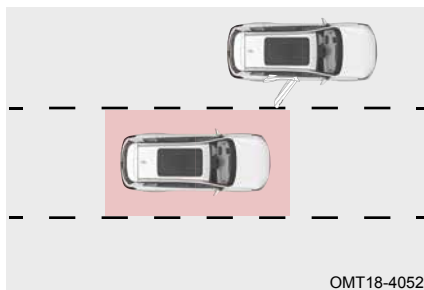
⚠ UWAGA

- Jeśli na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radarowego nagromadzi się dużo śniegu lub lodu, lub jeśli kierowca jedzie przez długi czas po zaśnieżonej drodze, system wykrywania martwego pola może nie działać.
- Podczas holowania lub mocowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) wyłącz system wspomagania wykrywania martwego pola. W przeciwnym razie fale radiowe radaru zostaną zakłócone, powodując nieprawidłową pracę systemu.

Wskaźnik wykrywania martwego pola

W trakcie działania urządzenia na zestawie wskaźników zapala się zielona kontrolka „” alarmu poziomu I, a na zestawie wskaźników miga zielona kontrolka „” alarmu poziomu II.

W przypadku wystąpienia usterki na zestawie wskaźników zapala się żółta kontrolka „”.

System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd jest wyłączony/włączony/wyłączony i stoi, a system wykrywania pojazdów w martwym polu wykryje zbliżające się pojazdy z lewej lub prawej strony pojazdu i otwarte są którekolwiek drzwi, system DOW uruchomi alarm, aby przypomnieć kierowcy/pasażerowi o konieczności zwrócenia uwagi na pojazd jadący z tyłu podczas wysiadania, aby uniknąć kolizji.

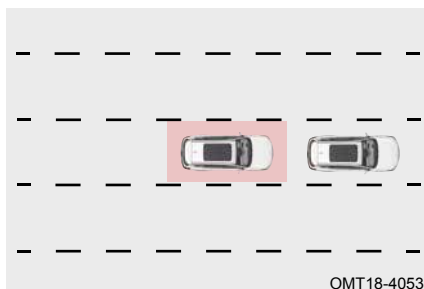
Poziom I: Jeżeli pojazd wjedzie w obszar wykrywania, poziom I zostanie uruchomiony. Zapala się żółta kontrolka „” na odpowiednim lusterku wstecznym, kontrolka na odpowiednim panelu bocznym tylnych drzwi pozostaje włączona.

Poziom II: Na podstawie poziomu I otwórz drzwi. Po uruchomieniu alarmu poziomu II, żółty wskaźnik „” na odpowiednim lusterku bocznym zacznie migać, wskaźnik na odpowiednim panelu bocznym tylnych drzwi zaświeci się, rozlegnie się dźwięk alarmu.

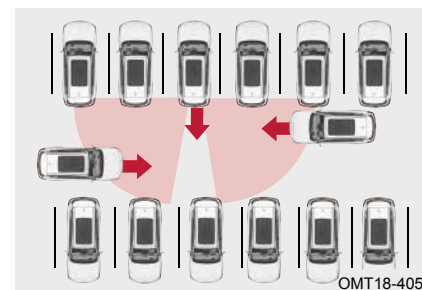
Ograniczenie funkcji

■ DOW może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Prędkość pojazdu jest wyższa niż 0 km/h.
2. Po wyłączeniu zasilania pojazdu na 5 minut.
3. Po wyłączeniu zasilania pojazdu i przejście w tryb uzbrojenia w ciągu 5 minut.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd znajduje się w trybie ON, jego prędkość wynosi co najmniej 15 km/h, a inny pojazd szybko się do niego zbliża, włącza się alarm, aby przypomnieć, że z tyłu nadjeżdża inny pojazd. Włączają się światła awaryjne, aby przypomnieć pojazdom jadącym z tyłu o konieczności zachowania odstępu.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu)

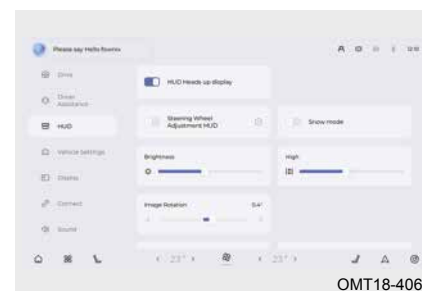
Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i pojazd cofa (bieg jest w pozycji R), system wspomaganie wykrywania martwego pola wykrywa, że z lewej/prawej strony nadjeżdżają pojazdy, żółta kontrolka „” na lusterku wstecznym miga i włącza się alarm.

5-5. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy**Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)**

Wyświetlacz przezierny to instrument wspomagający kierowcę stosowany w samochodach. Dzięki systemom optycznym i sterowaniu elektronicznemu wyświetlane informacje (takie jak stan prowadzenia pojazdu, wspomaganie prowadzenia pojazdu, nawigacja, rozrywka itp.) wyświetlacza przeziernego są w rozsądny i żywy sposób integrowane z rzeczywistymi warunkami ruchu drogowego i nakładane na efektywne pole widzenia kierowcy, umożliwiając kierowcy uzyskiwanie odpowiednich informacji w czasie rzeczywistym bez zmiany linii wzroku, co poprawia jego percepcję otoczenia ruchu drogowego.



Wyświetlacz przezierny znajduje się na przedniej szybie.



Po włączeniu pojazdu i włączeniu/ wyłączeniu wyświetlacza HUD przez System audio – Ustawienia – HUD, a następnie ustawieniu opcji Regulacja kierownicy HUD, Regulacja jasności, Regulacja wysokości, Obrót obrazu, Tryb ŚNIEGU, Wyświetlanie informacji HUD i przywrócenie wartości domyślnych.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

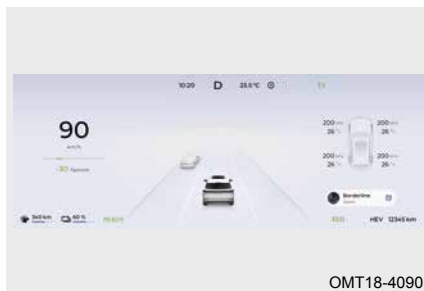
- W przypadku opadów śniegu lub słabej widoczności zaleca się włączenie trybu śnieżnego.
- Wyświetlacz przezierny automatycznie reguluje jasność wyświetlanego obrazu na podstawie zebranego sygnału jasności otoczenia, dostosowując się w ten sposób do różnych poziomów jasności otoczenia.

⚠️ UWAGA

- Jeśli wyświetlacz przezierny jest zastonięty, nie można wyświetlić obrazu.
- Folia na przedniej szybie może mieć wpływ na jasność obrazu na wyświetlaczu HUD.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, obraz na wyświetlaczu przeziernym może nie być widoczny.
- W ekstremalnym upale wyświetlany obraz może stać się ciemny lub nawet zaniknąć. Wyświetlacz powróci do normy po spadku temperatury, co jest normalne.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach to aktywna konfiguracja bezpieczeństwa, która może monitorować ciśnienie i temperaturę opon w czasie rzeczywistym, a informacje można sprawdzić za pomocą obszaru wyświetlania informacji. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach uruchamia alarm.



Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h i system TPMS nie otrzyma sygnału radiowego z jednego lub większej liczby czujników po kilku minutach, system TPMS wyśle ostrzeżenie o usterce systemu. Żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników będzie migać przez kilkadziesiąt sekund, a następnie pozostanie zapalona, na wyświetlaczu przez kilka sekund będzie wyświetlany komunikat „Abnormal Tire Pressure, Check” (Nieprawidłowe ciśnienie w oponach, sprawdź), a następnie zgaśnie. Można to sprawdzić na ekranie wyświetlacza ciśnienia w oponach.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, sprawdź, czy ciśnienie powietrza w oponach i ich wygląd są normalne przed jazdą. W razie potrzeby udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu

Gdy ciśnienie w oponach spadnie poniżej 184 kPa, a prędkość nie spadnie poniżej 25 km/h przez określony czas, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone z wyłączonego na WŁ, a ciśnienie w oponach będzie niższe niż 184 kPa, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, należy napompować oponę do 230 kPa tak szybko, jak to możliwe. Po jeździe pojazdem z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

⚠️ UWAGA

Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie opon (poważne zużycie opon może powodować ryzyko ich pęknięcia), sprawdź przyczyny wycieku powietrza z opon. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze

Gdy temperatura opon przekroczy 85°C, a prędkość przez pewien czas nie będzie mniejsza niż 25 km/h, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość temperatury opon, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone z wyłączonego na WŁ, a temperatura opon będzie wyższa niż 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość temperatury opon, a żółta kontrolka „⚠️” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy ostrzeżenie o wysokiej temperaturze się pojawi, temperatura opon spadnie poniżej 80°C, a pojazd będzie jechał z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez określony czas, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

 UWAGA

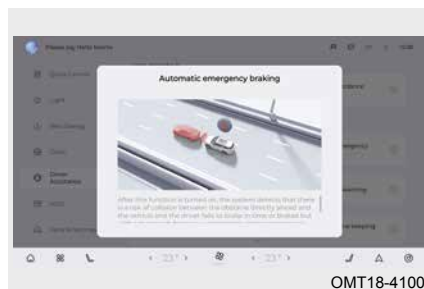
Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, natychmiast się zatrzymaj, aby naturalnie schłodzić opony. Nie schładzaj ich, polewając zimną wodą, w przeciwnym razie opona może zostać uszkodzona. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Ograniczenie funkcji

- System monitorowania ciśnienia w oponach może wysłać ostrzeżenie o usterce w następujących przypadkach:
1. Po wymianie kół (w tym koła zapasowego) nie wykonuje się konfiguracji systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
 2. Jeśli czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy uległy uszkodzeniu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i, jeśli to konieczne, naprawy.
 3. Czujnik może być uszkodzony z powodu ekranowania elektromagnetycznego powstającego podczas zakładania łańcuchów, co może mieć wpływ na prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.
 4. System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń ze strony sprzętu elektronicznego (w porównaniu ze standardowym wyposażeniem) zamontowanego w pojeździe, co może skutkować fałszywym alarmem.
 5. System TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. Ponadto jego działanie może być czasowo zakłócanie przez silne sygnały radiowe o tej samej częstotliwości (433 MHz).

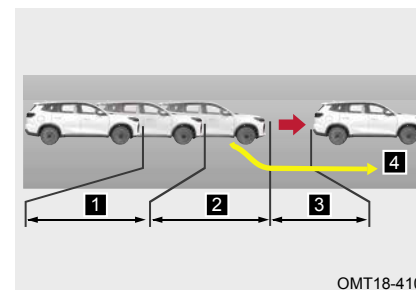
System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/System ostrzegania przed kolizją czołową

Gdy pojazd jest bliski uderzenia w pojazd lub pieszego z przodu, automatyczny system hamowania awaryjnego i system ostrzegania o zderzeniu czołowym współpracują ze sobą, emitując alarm, aby przypomnieć kierowcy, że jeśli nie zareaguje wystarczająco szybko, pojazd automatycznie zahamuje, zmniejszając straty w wyniku kolizji.



Po uruchomieniu pojazdu i włączeniu automatycznego hamowania awaryjnego, systemu ostrzegania o ryzyku kolizji czołowej w menu System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

Aktywacja automatycznego systemu hamowania awaryjnego/systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym



- 1 Uruchom ostrzeganie przed uderzeniem.
- 2 Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.
- 3 Rozpocznij hamowanie awaryjne przed uderzeniem.
- 4 Jeśli kierowca zareaguje prawidłowo (na przykład uniknie kolizji poprzez skręt), hamowanie awaryjne zostaje anulowane.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Niektóre konfiguracje działają tylko w przypadku pojazdów, a nie pieszych i rowerzystów.

 UWAGA

- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 30 km/h, system FCW nie wysyła alarmu; gdy prędkość jest wyższa niż 85 km/h, system FCW nie wydaje alarmu o obecności statycznego obiektu przed pojazdem.
- Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4–62 km/h dla nieruchomego pojazdu (4–48 km/h dla niektórych modeli); Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4–85 km/h dla ruchomego pojazdu; Zakres prędkości roboczej systemu AEB wynosi 4–65 km/h dla pieszych i rowerzystów (brak obsługi w niektórych modelach).
- Kierowca musi upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są zapięte, drzwi są zamknięte. W przeciwnym razie system AEB nie zadziała.
- Włącz elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego. W przeciwnym razie system ostrzegania przed kolizją czołową i automatyczny system hamowania awaryjnego nie będą działać.
- Żółta kontrolka  na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, ponieważ pojazd nie pozostaje nieruchomy, gdy zostanie automatycznie zahamowany.
- Jeśli włączy się automatyczny system hamowania awaryjnego, kierowca szybko obróci kierownicą lub mocno wciśnie pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczny system hamowania awaryjnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego oferuje jedynie pomoc. Może nie działać prawidłowo w każdych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.
- Cele pojazdów, które mogą zostać wykryte przez automatyczny system hamowania awaryjnego, obejmują samochody osobowe, autobusy, ciężarówki. W przypadku niektórych pojazdów, takich jak cysterny cementowe, pojazdy specjalne z wyższym lub niższym podwoziem, system ma pewne ograniczenia w wykrywaniu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego zadziała, gdy wykryje pewne cechy zgodne z normalnym chodzeniem człowieka (takie jak ruchy głową, ramionami, nogami). Automatyczny system hamowania awaryjnego wykrywa pieszych, którzy przechodzą przez pas ruchu pojazdu, ale automatyczny system hamowania awaryjnego nie wykrywa pieszych, którzy idą wzdłuż pasa ruchu, znajdują się za rogiem lub są blokowani przez inne obiekty.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego będzie działał, gdy wykryje informacje o konturze ciała i roweru, a także normalne ruchy rowerowe. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie wykrywa nadjeżdżającego rowerzysty jako celu.
- Automatyczny system hamowania awaryjnego nie zawsze jest w stanie wykryć pojazdy, rowerzystów lub pieszych, a automatyczny system hamowania awaryjnego może automatycznie generować niepotrzebne hamowanie lub nie działać z różnych powodów. Automatyczny system hamowania awaryjnego jest tylko systemem wspomagania jazdy w celu zmniejszenia ciężkości kolizji, nie zawsze jest możliwe całkowite uniknięcie kolizji w zakresie prędkości.

Środki ostrożności dotyczące automatycznego układu hamowania awaryjnego

1. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić pełną odpowiedzialność za pojazd.
2. Kierowca kontroluje prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni drogi, natężenia ruchu itp.
3. Automatyczny system hamowania awaryjnego nie reaguje na zwierzęta, pojazdy przejeżdżające przez jezdnię, pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka, rowery i pieszych.
4. Wydajność systemu będzie znacznie ograniczona w przypadku celów szybko wjeżdżających na pas ruchu, celów wykrywanych po zmianie pasa ruchu przez pojazd oraz celów znajdujących się na zakrętach.

5. Zapnij pasy bezpieczeństwa i zabezpiecz cały ładunek, aby uniknąć niebezpieczeństwa w przypadku uruchomienia automatycznego systemu hamowania awaryjnego.
6. Jeśli automatyczny system hamowania awaryjnego nie działa prawidłowo, a żółta kontrolka „” pozostaje zapalona, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
7. Podczas kontroli pojazdu za pomocą bębna hamulcowego system ostrzegania przed kolizją czołową oraz automatyczny system hamowania awaryjnego powinny być wyłączone.
8. W przypadku montażu koła zapasowego innego niż pełnowymiarowe zaleca się wyłączenie systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym i automatycznego systemu hamowania awaryjnego oraz terminową wymianę opon pełnowymiarowych w oryginalnym pojeździe.
9. W szczególnych okolicznościach automatyczny system hamowania awaryjnego może wykonać niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, np. na torze przecinającym drogę, wjeżdżając na zakręt podziemnego parkingu itp. Niektóre okoliczności będą miały wpływ na wykrywanie przez czujnik i osłabiają je, wpływając na powiązane funkcje systemu, takie jak tunel, światło nadjeżdżającego pojazdu, odbicie śliskiej drogi.
10. Czujnik kamery jest zainstalowany za przednią szybą pojazdu; należy pamiętać, że widok czujnika nie powinien być zasłonięty przez zanieczyszczenia, a przednie lub otaczające obszary nie powinny być modyfikowane. Gdy czujnik zostanie całkowicie pokryty śniegiem, funkcja systemu zostanie wyłączona. Wydajność automatycznego układu hamowania awaryjnego może być zmniejszona lub może on nie działać z powodu wibracji czujnika lub kolizji. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu ponownej kalibracji czujników.

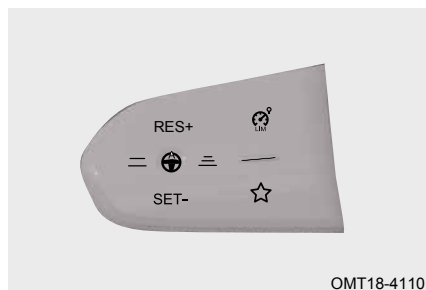
Wspomniane środki ostrożności nie obejmują wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego. Funkcja automatycznego systemu hamowania awaryjnego może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę pojazdu w dowolnym momencie.

5-6. Inteligentny tempomat

System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany system tempomatu (ICA) (jeśli jest w wyposażeniu)

TJA/ICA wykrywa linię pasa ruchu za pomocą kamery przedniej, aby wykonać pionową i poziomą kontrolę pojazdu, zapewniając pomoc w prowadzeniu pojazdu i zmniejszając obciążenie kierowcy w monotonnym środowisku jazdy lub przy natężonym ruchu.

Aktywacja systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego systemu tempomatu

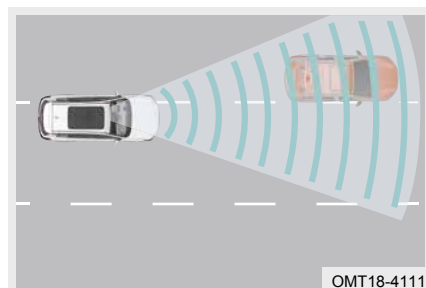


Główny przycisk „”.

Funkcja aktywacji/wyjścia: Gdy TJA/ICA znajduje się w stanie wstępnej aktywacji lub aktywacji, naciśnij krótko przycisk główny, aby aktywować/wyjść z TJA/ICA;

Funkcja przełączania trybu: Gdy ACC znajduje się w trybie przedpodróżnym lub podróżnym albo gdy TJA/ICA znajduje się w trybie przed-aktywacyjnym lub aktywnym, naciśnij i przytrzymaj przycisk główny, aby przełączać się między trybami ACC i TJA/ICA.

Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA nie są spełnione, szary wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony; Jeżeli warunki aktywacji TJA/ICA są spełnione, niebieski wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.



TJA: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa. Jeśli nie zostanie wykryta linia pasa, pojazd będzie podążał za pojazdem jadącym przed nim jako celem. Jeśli nie zostanie wykryta ani linia pasa, ani pojazd docelowy, TJA zostanie wyłączone.

ICA: Gdy prędkość pojazdu wynosi 60–130 km/h, pojazd będzie utrzymywany blisko środka pasa. Jeśli nie zostanie wykryta linia pasa, ICA zostanie wyłączona niezależnie od tego, czy przed pojazdem znajduje się pojazd docelowy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd po raz pierwszy korzysta z funkcji TJA/ICA, a linie pasów po obu stronach są wolne, należy włączyć funkcję TJA/ICA i jechać pojazdem po linii prostej w obrębie linii pasów przez określony czas (z niewielkimi różnicami w czasie trwania dla poszczególnych pojazdów). Funkcja TJA/ICA zadziała. automatycznie wykonuje samouczenie. Podczas okresu samouczenia parametry sterowania bocznego będą dynamicznie dostosowywać się i regulować, aż do osiągnięcia stanu optymalnego, po czym samouczenie zostanie ukończone. **Notatka:** Przed zakończeniem samodzielnego uczenia się efekt centrowania funkcji TJA/ICA może nie być oczywisty, a efekt korekcji zboczenia przez układ wspomagania pasa ruchu może nie być oczywisty.

Wskaźnik systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Gdy jest wstępnie aktywowany, szara kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy jest aktywowany, niebieska kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Ograniczenie funkcji

■ TJA/ICA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

1. Ręce nie znajdują się na kierownicy.
2. Włączone są światła kierunkowskazów.
3. Włączone są światła awaryjne.
4. Linia pasa ruchu nie została wykryta.
5. Zbyt wąskie lub zbyt szerokie pasy ruchu.
6. Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 1 km/h.
7. Zbyt mały promień łuku pasa ruchu.
8. Kierowca aktywnie obraca kierownicą.
9. Istnieją jakiegokolwiek warunki awaryjne dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

OSTRZEŻENIE

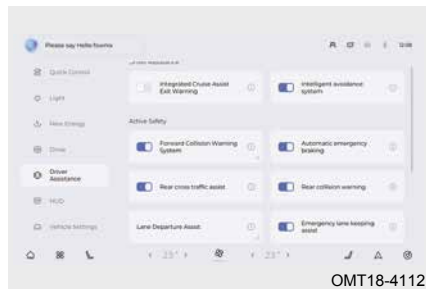
- Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- TJA/ICA oferuje jedynie pomoc. Może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu lub warunkach drogowych.

Zalecamy korzystanie z systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego tempomatu

Gdy TJA/ICA monitoruje prędkość pojazdu przekraczającą 60 km/h, bieżący pas ruchu linie są wyraźne i trwałe, a ACC jest w trybie jazdy, niebieski wskaźnik „120” na zestawie wskaźników pozostaje włączony. Po pewnym czasie okno podręczne zestawu wskaźników wyświetla komunikat "Warunki drogowe są dobre, zalecamy włączenie inteligentnego tempomatu".

Przypomnienie o wyjściu z korka w ruchu drogowym/zintegrowanego tempomatu

Gdy TJA/ICA wychodzi ze stanu aktywnego, system emituje dźwięk alarmu, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Inteligentny tempomat został wyłączony, zwróć uwagę”, aby poinformować kierowcę, że funkcja została wyłączona.



Gdy pojazd jest włączony. Włącz Integrated Cruise Assist Exit Warning przez System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

Jeśli uważasz, że przypomnienie będzie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu, możesz wyłączyć tę funkcję według własnych preferencji.

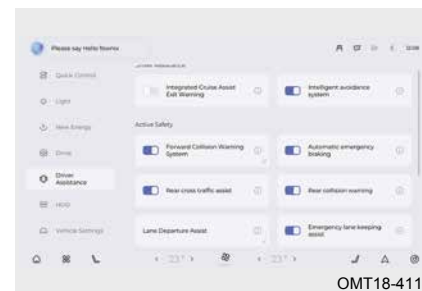
Środki ostrożności dotyczące systemu wspomagania jazdy w korkach/zintegrowanego systemu wspomagania jazdy w korkach

1. System TJA/ICA to system wspomagający prowadzenie pojazdu, który nie może naruszać praw fizyki i ma pewne ograniczenia. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosić pełną odpowiedzialność za pojazd.
2. Sterowanie wzdłużne układu TJA/ICA wykonuje ACC, sterowanie poprzeczne układu TJA/ICA wykonuje LKA, wszystkie środki ostrożności dotyczące ACC i LKA mają zastosowanie także do układu.
3. System TJA/ICA nie zapewnia funkcji automatycznej jazdy i nie pozwala na jazdę bez trzymania kierownicy. W takich warunkach, jak skręcanie, przecinanie, łączenie się z innymi i wjeżdżanie w zakręt pojazdu jadącego z przodu, kierowca powinien cały czas kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo.
4. Na wydajność systemu TJA/ICA wpływają warunki pogodowe, oświetlenie i przejrzystość linii pasa ruchu. W warunkach podświetlenia, zachodu słońca, nocy, śniegu i lodu na nawierzchni drogi oraz niewyraźnych linii pasa ruchu spowodowanych zużyciem drogi wydajność ulegnie znacznemu zmniejszeniu lub nawet utracie.
5. Gdy włączony jest system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat niesprawność, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, w tym momencie system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat nie będzie działał, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.

Wspomniane środki ostrożności nie uwzględniają wszystkich okoliczności, które mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu. Funkcja systemu może nie przynieść oczekiwanego efektu z innych powodów. Kierowca musi zawsze brać pełną odpowiedzialność za kontrolę pojazdu w dowolnym momencie.

Inteligentny system unikania (IES) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy system TJA/ICA aktywnie kontroluje pojazd i porusza się on po swoim pasie z prędkością od 60 do 130 km/h, system rozpoznaje moment, w którym pojazd zamierza wyprzedzić większe pojazdy (takie jak ciężarówki lub autobusy) znajdujące się na sąsiednim pasie. W takiej sytuacji dostosowuje pozycję boczną pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od większych pojazdów aż do zakończenia manewru wyprzedzania.



Po uruchomieniu pojazdu włącz inteligentny system unikania kolizji w System audio – Ustawienia – Asystent kierowcy.

5-7. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu jazdy kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera obraz twarzy kierowcy (ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o polu widzenia w czasie rzeczywistym, oceniając stan kierowcy w czasie rzeczywistym. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestruje reszty pojazdu. Żadne zarejestrowane informacje o twarzy nie będą wykorzystywane do identyfikacji osobistej i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Główna funkcja

1. Określenie, czy kierowca jest zmęczony, poprzez monitorowanie wyrazu twarzy, zamykanie oczu, częstotliwość mrugania itp. Po wykryciu, że kierowca jest zmęczony, na zestawie wskaźników wyświetli się okno podręczne i rozlegnie się alarm;
2. Określ, gdzie patrzy kierowca, czy jest rozproszony, śledząc linię wzroku kierowcy. Gdy wykryje się rozproszenie kierowcy, na zestawie wskaźników wyświetli się okno podręczne i rozlegnie się alarm;
3. System jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu pojazdu i można go wyłączyć ręcznie na ekranie jednostki głównej. Po każdym włączeniu zasilania system wykona autotest, a gdy kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, odpowiedni monit zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników.

UWAGA

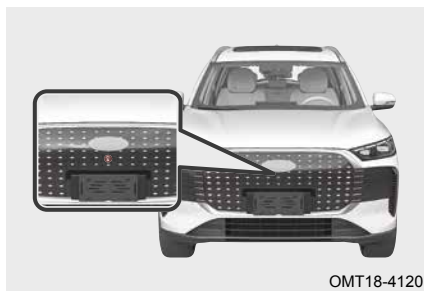
- DMS można ustawić w systemie audio. Szczegóły można znaleźć w „Systemie audio”.
- Gdy system monitorowania kierowcy jest aktywowany, wskaźnik „” na liczniku zapala się; gdy system monitorowania kierowcy nie działa właściwie, wskaźnik „” na liczniku zapala się. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony podczas jazdy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, jeśli wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienie.

OSTRZEŻENIE

System monitorowania zmęczenia kierowcy jest tylko narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien być odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi podczas jazdy są surowo zabronione. Zawsze należy koncentrować się na ostrożnej jeździe.

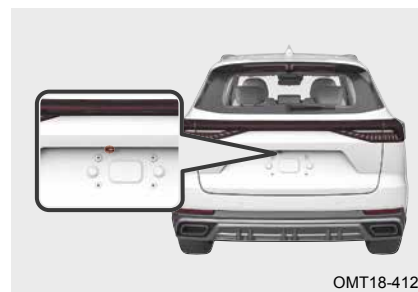
5-8. System wspomagania parkowania**System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)**

Panoramiczny system monitorujący zbiera obrazy otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer, a system audio wyświetla obrazy otoczenia i linie pomocnicze pasa ruchu, aby pomóc kierowcy bezpiecznie i łatwo zaparkować.



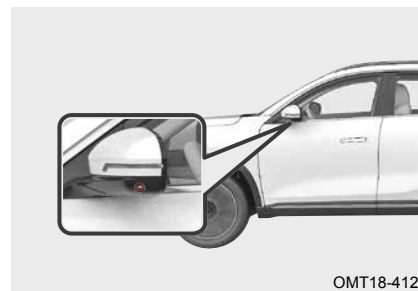
OMT18-4120

Miejsce montażu przedniej kamery:
Dolna środkowa część przedniej tablicy rejestracyjnej.



OMT18-4121

Miejsce montażu kamery tylnej: Górna środkowa część tylnej tablicy rejestracyjnej.



OMT18-4122

Miejsce montażu kamery lewej/prawej:
Dół zewnętrznego lusterka wstecznego lewego/prawego.

Metody użycia

OMT18-4123

Gdy pojazd jest włączony i stoi w miejscu, kliknij przycisk „” w centrum sterowania, aby przejść do widoku panoramicznego; Kliknij przycisk „”, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

Gdy pojazd jest włączony, prędkość jest niższa niż 30 km/h:

Metoda 1: Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby włączyć AVM; przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby wyłączyć system monitorowania widoku panoramicznego.

Metoda 2: Obrót pod dużym kątem w celu wejścia w system monitora widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie mechanizmu kierowniczego).

Metoda 3: Włącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wejść do systemu monitora widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie układu kierowniczego); Wyłącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z systemu monitorowania widoku.

Notatka: Po wyłączeniu zasilania lub gdy prędkość pojazdu jest większa niż 30 km/h, system monitorowania widoku wyłącza się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitora widoku panoramicznego zapewnia wygodę wspomagania jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwe pole. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje działania i osądu kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas całej jazdy.

Zmiana widoku



Kliknij przycisk „×”, a jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji R, system kamer panoramicznych zostanie wyłączony.

Kliknij przycisk „3D”, aby przełączać widok między trybem 2D a 3D; Kliknij przycisk „■” wokół pojazdu, aby przełączyć na odpowiadający widok.

Kliknij przycisk „⦿”, aby przełączyć na widok boczny kół.

Kliknij przycisk „⦿”, aby wejść do ustawień systemu kamer panoramicznych.

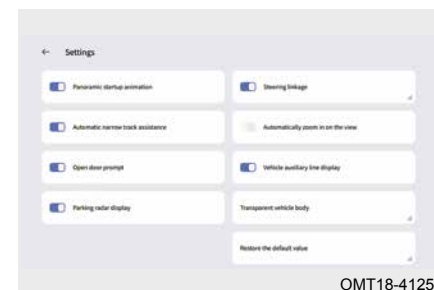
ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitora widoku panoramicznego jest bardzo pomocny przy parkowaniu i bezpiecznej jeździe. Zaleca się zapoznanie się z tą funkcją w otwartej i wygodnej przestrzeni.

UWAGA

- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni aparatu z brudu lub śniegu.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na kamerze monitora systemu widoku panoramicznego.
- Odległość obiektu widoczna z monitora systemu widoku panoramicznego różni się od odległości rzeczywistej.
- Przed użyciem systemu monitorowania panoramicznego należy rozłożyć lusterka zewnętrzne i dokładnie zamknąć klapę bagażnika.
- System monitora widoku panoramicznego został skalibrowany profesjonalnie przed opuszczeniem fabryki. Wszelkie usuwanie/instalowanie i zmiany w położeniu i kącie instalacji kamery bez zezwolenia mogą wpłynąć na działanie i działanie systemu monitora widoku panoramicznego.
- System monitora widoku panoramicznego zapewnia wygodę wspomagania jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwe pole. Dlatego widok panoramiczny nie zastępuje działania i oceny kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z tej funkcji.

Ustawienia systemowe



[Panoramiczna animacja startowa] Kliknij przycisk „AVM” po raz pierwszy, aby przejść do AVM i panoramicznej animacji startowej.

[Połączenie układu kierowniczego] Skręcanie pod dużym kątem w celu wejścia w AVM. Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu zostanie wyświetlony widok 3D tylnej lewej/prawej części pojazdu.

[Automatyczne powiększanie widoku] Automatyczne powiększanie widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Monit o otwarciu drzwi] Wyświetla stan dachu przesuwne, drzwi i klapy bagażnika

[Wyświetlanie linii pomocniczych pojazdu] Po uruchomieniu systemu AVM (widoku panoramicznego), załaduj statyczne/dynamiczne linie prowadzące oraz ślady kół.

[Wyświetlanie radaru parkowania] Wyświetl odpowiednie informacje o odległości wykrytej przez radar (obszary czerwony, żółty, zielony).

[Przezroczystość nadwozia pojazdu] Zmień poziom przezroczystości modelu pojazdu.

[Ustawienie numeru rejestracyjnego] Ustaw i wyświetl informacje o numerze rejestracyjnym na modelu pojazdu.

[Przywróć wartość domyślną] Przywróć ustawienia domyślne.

 UWAGA

Gdy system AVM jest włączony, host wyświetla interfejs systemu AVM. Gdy host wykryje, że system lub jedna albo więcej kamer nie działa prawidłowo, odpowiedni widok jednostronny i widok z lotu ptaka pojawią się na czarnym ekranie i odpowiednim tekście lub ikonach. W tym momencie system AVM może nie być używany normalnie, a awaria czarnego ekranu może wystąpić w następujących scenariuszach:

- Nie należy używać wody lub pary pod wysokim ciśnieniem do płukania obszaru czujnika aparatu, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody lub pary do aparatu i skroplenie się jej na obiektywie. Może to spowodować rozmazane obrazy, a nawet zwarcie w aparacie i pojawienie się czarnego ekranu na obrazie z aparatu.
- Nie stukaj ani nie uderzaj w kamerę w żaden sposób. Mocne stukanie i uderzanie może spowodować odchylenie położenia kamery lub uszkodzenie urządzenia, co spowoduje, że interfejs kamery będzie wyglądał na niewspółosiowy lub ekran będzie czarny.
- Osoby nieprofesjonalne nie powinny demontować sprzętu kamery. Jeśli połączenie między pojazdem a systemem wyświetlania kamery cofania jest słabe, kamera może wyświetlać się jako czarny ekran.
- Jeśli czarny ekran pojawi się w kamerze podczas ulewnego deszczu, sprawdź, czy woda nie dostała się do miejsca instalacji kamery. Jeśli woda dostanie się przez szczelinę złącza, może dojść do zwarcia w monitorze, co może spowodować, że ekran kamery stanie się czarny.
- Gdy inne urządzenia elektryczne pracują przy pełnym obciążeniu, system wyświetlania kamery cofania może odczuwać wahania napięcia, to może spowodować, że ekran kamery stanie się czarny. Możesz spróbować odłączyć inne urządzenia elektryczne i ponownie uruchomić pojazd, aby przywrócić normalne działanie funkcji kamery.

Powyższy scenariusz nie obejmuje w pełni wszystkich sytuacji, w których system AVM wyświetla czarny ekran. Aby zapewnić normalne korzystanie z funkcji, gdy system ma awarię, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

System radarowy do parkowania

System radarowy do parkowania to urządzenie wykrywające radar, które wykorzystuje czujniki radarowe (4 lub 8 czujników), aby wykryć, czy przed i za pojazdem znajdują się przeszkody, a także odległość od nich. Informacje na wyświetlaczu systemu audio, sygnał dźwiękowy itp. pomagają kierowcy w bezpiecznym i łatwym parkowaniu.



Gdy pojazd jest włączony. Gdy pojazd stoi, a bieg jest w pozycji D/N/R, system radaru parkowania włącza się automatycznie; Gdy system radaru parkowania włącza się, a bieg jest w pozycji D/N (przycisk „P” jest podświetlony), naciśnij przycisk „P” na panelu sterowania, aby ręcznie włączyć/wyłączyć system radaru parkowania.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Radar parkingowy nie jest standardem. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Metody użycia

Metoda 1: Gdy pojazd jest włączony. Gdy pojazd jest w pozycji R i czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetla odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone) wraz z dźwiękiem alarmu.

Metoda 2 (jeśli jest w wyposażeniu): Gdy pojazd jest włączony. Gdy pojazd jest w pozycji D/N/R i czujnik radarowy wykryje przeszkodę, system audio wyświetla odległość od przeszkody (obszary czerwone, żółte, zielone) wraz z dźwiękiem alarmu.

Gdy włączony jest radar parkowania, a prędkość pojazdu jest wyższa niż 15 km/h, radar jest automatycznie wyłączany. Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h, radar parkowania jest automatycznie włączony ponownie; Gdy pojazd znajduje się w pozycji D/N, kliknij przycisk „P”, aby wyłączyć radaru parkowania, radaru nie może być ponownie automatycznie włączony zgodnie z prędkością pojazdu.

Notatka: Gdy czujnik radarowy jest uszkodzony, system radaru parkowania będzie emitował dźwięk przez 2 sekundy po włączeniu. Gdy zaciągnięty zostanie hamulec postojowy lub dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona na P, dźwięk ostrzegawczy o awarii czujnika radarowego zostanie wyciszony.

 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Odległość monitorowania to najkrótsza odległość pionowa między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego przy włączonym radarze system audio będzie działał tylko wyświetla informacje o łuku, a monit systemu audio nie wydaje dźwięku.
- W przypadku modeli z 8 czujnikami, niezależnie od tego, czy system radaru parkowania zostanie włączony przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów w położenie R, system radaru parkowania będzie nadal działał po przesunięciu dźwigni w inne położenie (oprócz biegu P).

UWAGA

- W przypadku przeszkód znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujniki radarowe nie włączą alarmu.
- Gdy pojazd jest w ruchu, pamiętaj, że czujniki radarowe cofania po drugiej stronie mogą zbliżyć się do innych przeszkód.

Ograniczenie funkcji

■ System radarowy parkowania może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

1. Gdy pojazd znajduje się na stromym zboczu.
2. Podczas jazdy w śniegu lub deszczu.
3. Niskie obiekty, takie jak skały itp., nie mogą zostać wykryte.
4. Obiekty znajdujące się wyżej niż zderzak mogą nie zostać wykryte.
5. Cienkie obiekty takie jak druty, płoty, liny itp. nie mogą zostać wykryte.
6. Gdy pojazd jest wyposażony w radio wysokiej częstotliwości lub używana jest antena.
7. Jeśli powierzchnia czujników radarowych jest zamrożona, nie wykryją one żadnej przeszkody.
8. Jeśli czujniki radarowe są pokryte brudem, śniegiem lub błotem, mogą nie wykrywać przeszkód.
9. Obiekty, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe (np. miękki śnieg, bawełna, gąbka) nie mogą zostać wykryte.
10. Gdy w pobliżu pojazdu występuje duży hałas (np. klaksony samochodów, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne dużych pojazdów lub inne głośne dźwięki wytwarzające fale ultradźwiękowe).
11. Jeżeli kilka czujników radarowych wykryje przeszkody, odległości między każdym czujnikiem radarowym a każdą przeszkodą są wyświetlane jednocześnie na ekranie systemu audio, a system wydaje dźwięki zgodnie z lokalizacją najbliższej przeszkody.

Czyszczenie czujnika radarowego



OMT18-4127

Myjąc pojazd, należy używać miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zanieczyszczenia, takie jak śnieg, błoto i kurz.

Wysokie ciśnienie wody, takie jak pistolety na wodę lub duże siły zewnętrzne, może uszkodzić czujniki radarowe. Nie ściskaj ani nie uderzaj w czujniki radarowe, w przeciwnym razie czujniki nie będą działać prawidłowo.

5-9. Układ sterowania siłą hamowania

Elektroniczny układ kontroli stabilności

Elektroniczny układ kontroli stabilności utrzymuje stabilność pojazdu podczas nadsterowności lub podsterowności. Gdy wykryje się nadsterowność lub podsterowność, układ stosuje hamowanie na jednym lub więcej kołach, aby zwiększyć kontrolę nad stabilnością pojazdu i zapewnić stabilność boczną podczas jazdy.



OMT18-4132

Po włączeniu pojazdu, kliknij przycisk „OFF” w centrum sterowania, aby włączyć/wyłączyć elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Elektronicznego układu kontroli stabilności nie można wyłączyć w trakcie pracy.
- Podczas pierwszej jazdy samochodem układ elektronicznej kontroli stabilności (ESP) jest domyślnie włączony.
- Elektroniczny układ kontroli stabilności może nieprawidłowo generować alarm po wymianie na koło zapasowe o rozmiarze innym niż pełny. Po użyciu koła o normalnym rozmiarze i przejechaniu 1 km automatycznie powróci do normy.

Wskaźnik układu elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy

Podczas wyłączania żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Podczas pracy żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników miga.

Gdy występuje błąd, żółta kontrolka „OFF” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W przypadku awarii elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nawet gdy ESP działa, jazda z dużą prędkością, ostre zakręty lub złe warunki drogowe mogą być przyczyną wypadków.
- Funkcja ESP nie gwarantuje w pełni, że możesz przejąć kontrolę nad pojazdem, jeśli utracił on kontrolę z powodu różnych ekstremalnych sytuacji. Nawet z ESP zawsze przestrzegaj przepisów i regulacji, aby uniknąć wypadków.
- Funkcja wspomagania kierowcy opiera się na ESP dla bezpieczeństwa. Jeśli ESP jest wyłączone, wiele funkcji wspomagania kierowcy nie będzie dostępnych, na zestawie wskaźników może pojawić się kontrolka tymczasowej awarii, wskazująca, że funkcja jest niedostępna (nie jest to awaria systemu wspomagania kierowcy). Aby nadal korzystać z funkcji wspomagania kierowcy, włącz ponownie funkcję ESP, funkcja wspomagania kierowcy zostanie przywrócona.

Ograniczenie funkcji

■ W następujących przypadkach konieczne jest wyłączenie ESP:

1. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
2. Podczas uruchamiania pojazdu za pomocą testera zasilania.
3. Podczas jazdy po drogach z głębokim śniegiem lub luźnym żwirzem.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie systemu ESP.

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) (jeśli jest w wyposażeniu)

System HDC może pomóc pojazdowi bezpiecznie jeździć po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu HDC, gdy pojazd jedzie w dół po stromym zboczu, zakres kontroli prędkości wynosi 10–35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa od prędkości minimalnej, pojazd domyślnie będzie kontrolował prędkość minimalną. Bieżącą prędkość pojazdu można zwiększyć lub zmniejszyć w danym zakresie prędkości, naciskając pedał przyspieszenia lub hamulca.



Gdy prędkość pojazdu nie przekracza 60 km/h, kliknij przycisk „” na centrum sterowania, aby włączyć/wyłączyć system kontroli zjazdu ze wzniesienia.

⚠ UWAGA

- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić system kontroli zjazdu ze wzniesienia w taki sposób, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, układ ABS uruchomi się automatycznie w przypadku zablokowania opony.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, a którekolwiek koło traci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia aktywnie stosuje siłę hamowania poprzez działanie elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy. Podczas pracy systemu będzie słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. Gdy elektroniczny program stabilizacji toru jazdy ulegnie awarii, nie można włączyć systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

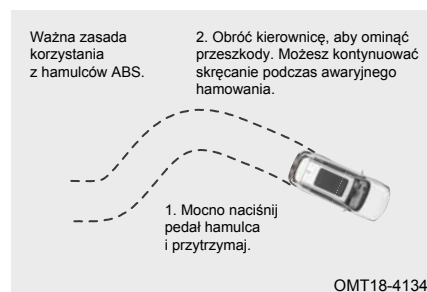
Kontrolka systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia

Gdy jest aktywowany, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas gwałtownego hamowania lub na śliskiej drodze, zapobiegając poślizgowi bocznemu lub znoszeniu pojazdu i zapewniając stabilność pojazdu.



ABS nie działa podczas normalnego hamowania i działa tylko (pedał hamulca pulsuje z hałasem, zapewniając wydajność hamowania i kierowania, jeśli przestrzeń jest wystarczająca, pojazd może również ominąć przeszkody) podczas nagłego hamowania. Nigdy nie zwalniaj pedału hamulca w tym przypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zawsze prowadź pojazd ostrożnie i pamiętaj o zwalnianiu podczas skręcania.
- W przypadku awarii układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Choć układ zapobiegający blokowaniu kół zapewnia najlepszy efekt hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.
- Ponadto układ zapobiegający blokowaniu kół nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wynikającego z jazdy tuż za poprzedzającym pojazdem, przejeżdżania przez wodę, gwałtownego skręcania lub jazdy po złej nawierzchni i nie zapobiega wypadkom spowodowanym przez nieuwagę lub nieodpowiednią jazdę.
- ABS nie może zagwarantować, że droga hamowania może zostać skrócona w każdej sytuacji. Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy, na drogach pokrytych piaskiem lub śniegiem, pojazdy z ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu do pojazdów bez ABS.

Wskaźnik układu zapobiegającego blokowaniu kół

Gdy występuje błąd, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli kontrolka usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół i kontrolka usterki układu hamulcowego świecą się jednocześnie, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, nie blokując ruchu, i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Ograniczenie funkcji

■ ABS będzie działał prawidłowo w następujących warunkach:

1. Dźwięk odbijania się pedału hamulca.
2. Dźwięk uderzenia między zawieszeniem i nadwoziem pojazdu, powstający podczas awaryjnego hamowania.
3. Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.

4. Dźwięk pracy układu w trakcie aktywnego rozdziału siły hamowania.
5. Po włączeniu zasilania pojazdu lub uruchomieniu silnika przez krótki czas będzie słychać sygnał dźwiękowy, co oznacza, że przeprowadzana jest autodiagnostyka systemu.

■ Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu w następujących sytuacjach:

1. Podczas jazdy po nierównych drogach.
2. Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią.
3. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
4. Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Rozmiar opony, specyfikacja i zużycie bieżnika poważnie wpłyną na działanie układu zapobiegającego blokowaniu kół. Wymienione opony powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak oryginalne. Jeśli opona jest uszkodzona, zaleca się wymianę na oryginalną markę w autoryzowanej stacji serwisowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy dokładnie kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koła zaczną się ślizgać lub buksować, układ ABS straci kontrolę nad pojazdem.
- Choć system ABS może pomóc kontrolować pojazd, należy prowadzić ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierownicy, nawet gdy działa system ABS.

Rozszerzona funkcja

Układ elektrycznego rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi zgodnie z różnicą przenoszenia obciążenia osiowego spowodowaną hamowaniem, aby poprawić efektywność hamowania. Ponadto system EBD współpracuje z systemem ABS, aby poprawić stabilność hamowania. Ponadto podczas hamowania na zakręcie można regulować siłę hamowania koła wewnętrznego i zewnętrznego, aby poprawić stabilność hamowania.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą się ślizgać. Na śliskich drogach, takich jak zaśnieżona lub oblodzona droga, kierunek może wymknąć się spod kontroli i spowodować niebezpieczną sytuację. Gdy TCS wykryje, że prędkość koła napędowego jest niższa niż prędkość koła napędowego (cecha poślizgu) za pomocą czujników, wysyła sygnał w celu dostosowania zapłonu, zmniejszenia otwarcia przepustnicy, redukcji biegu lub hamowania kół, aby koło nie ślizgało się.

System wspomagania ruszania na wzniesieniach (HAC)

HAC może zapobiec cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu system HHC przyjmuje przyspieszenie wzdłużne

czujnik, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. Gdy pojazd rusza ze stanu nieruchomego na pochyłości, aby jechać lub cofać w górę, system HHC automatycznie działa. Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 1-2 sekundy, aby utrzymać pojazd. Wraz ze wzrostem momentu napędowego ciśnienie hamulca stopniowo się zmniejsza, zapobiegając wypadkom spowodowanym przez cofanie podczas ruszania na pochyłości.

System wspomagania hamowania (BAS)

System wspomagania hamowania służy do skracania drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacjach awaryjnych kierowca zazwyczaj hamuje na czas, ale zazwyczaj nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku zadziała system wspomagania hamowania. Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system wspomagania hamowania szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół skraca drogę hamowania szybciej i skuteczniej.

System nadrzędnego hamowania (BOS)

Jednoczesne naciśnięcie pedału przyspieszenia i hamulca może ograniczyć moc silnika.

System wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

System EBA służy do skracania drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacjach awaryjnych kierowca zazwyczaj hamuje na czas, ale zazwyczaj nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system EBA zadziała: Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system EBA szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół szybciej i skuteczniej skróci drogę hamowania.

5-10. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)

PHEV może być napędzany energią paliwową i energią elektryczną, co łączy zalety pojazdu elektrycznego i pojazdu zasilanego paliwem, nie ma potrzeby martwić się o przebieg pojazdu elektrycznego i wysokie zużycie paliwa pojazdu zasilanego paliwem. Spełnia wymagania ekonomiczne, energooszczędne i przyjazne dla środowiska.

Akumulator zasilający**Podstawowa funkcja akumulatora zasilającego**

Główną metodą ładowania akumulatora jest podłączenie zewnętrznego pistoletu zasilającego. Akumulator można również ładować za pomocą silnika podczas hamowania, poślizgu lub uruchamiania silnika.

Pojazd ma inteligentną funkcję ładowania. Gdy funkcja jest aktywowana, akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator. Dlatego gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po pewnym czasie postoju, SOC lub czysty przebieg jazdy elektrycznej wyświetlany na zestawie wskaźników zmniejszy się, co jest normalnym zjawiskiem.

■ Ponieważ wydajność akumulatora ulega pogorszeniu w niskich temperaturach, poniższe sposoby pomogą lepiej korzystać z pojazdu:

1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym domu lub garażu, w temperaturze pokojowej.
2. Jeśli nie ma ciepłego domu lub garażu z temperaturą pokojową, pojazd ma funkcje ładowania i ogrzewania pistoletu do ładowania wtykowego. Jeśli pistolet do ładowania jest podłączony, zaleca się wybranie funkcji rezerwacji podróży pół godziny przed wyjazdem, co może zwiększyć temperaturę akumulatora do najlepszego stanu i włączyć klimatyzację z wyprzedzeniem, aby zapewnić lepsze wrażenia z jazdy.

■ Poniższe metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:

1. Zaleca się pełne naładowanie akumulatora za pomocą ładowarki przynajmniej raz w miesiącu.
2. Jeśli podczas jazdy stan naładowania akumulatora spadnie poniżej 20%, należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością oraz naładować akumulator tak szybko, jak to możliwe.
3. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C .
4. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, SOC wyświetlane na zestawie wskaźników może być niedokładne. Nie oceniaj pozostałej mocy akumulatora na podstawie SOC i naładuj akumulator w pełni przed jazdą.
5. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator należy naładować i utrzymać jego SOC na poziomie 50-70%. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora i obniżenie jego wydajności. Gwarancja nie obejmuje awarii ani uszkodzeń pojazdu spowodowanych tym faktem.
6. W przypadku nowego pojazdu, gdy akumulator jest w normalnym stanie, przebieg pojazdu może ulegać wahaniom ze względu na nawyki kierowcy (takie jak częste przyspieszanie i zwalnianie), warunki drogowe (takie jak jazda po dużym i długim zboczu), temperaturę (taką jak niska temperatura) oraz to, czy włączone są urządzenia elektryczne (takie jak klimatyzacja), co jest zjawiskiem normalnym.
7. Akumulator zasilający to specjalny produkt chemiczny, który należy prawidłowo używać i konserwować, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i konserwacja są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator zasilający będzie naturalnie się wyczerpywał ze względu na właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez pewien czas, gdy przebieg podróży zmniejsza się po pełnym naładowaniu akumulatora, zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli. Jeśli autoryzowana stacja serwisowa sprawdzi, czy całkowita pojemność akumulatora zasilającego mieści się w normalnym zakresie, krótszy zasięg podróży może być spowodowany czynnikami zewnętrznymi, takimi jak nawyki jazdy, temperatura itp.

Odzyskiwanie baterii

■ Zakres odzyskiwania i utylizacji

Akumulator, którego pojemność resztkowa oraz parametry ładowania i rozładowywania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdem lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator zasilający jest zainstalowany na podwoziu pojazdu, które składa się z ogniw baterii litowej. Nieprofesjonalna utylizacja może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do stacji recyklingu. Surowo zabrania się przekazywania zużytego akumulatora innym jednostkom lub osobom. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Pamiętaj, aby utylizować zgodnie z poniższymi informacjami lub wymogami. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej Chery.

1. Tymczasowym punktem odbioru zużytych akumulatorów jest lokalna autoryzowana stacja serwisowa Chery.
2. Demontaż akumulatora powinien być przeprowadzony przez profesjonalnego serwisanta posiadającego kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami spełniającymi wymogi przewozu takich towarów.
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w normalnym, suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wyrzucaj akumulatora samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Jeśli akumulator wymaga naprawy, wyjęcia, wymiany lub utylizacji, zawsze należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej Chery.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i niebezpiecznych towarów. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej Chery, aby profesjonalny serwisant zainstalował i konserwował akumulator oraz ściśle przestrzegał powiązanych przepisów bezpieczeństwa; Serwisant nieprofesjonalny oraz niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne skutki, takie jak porażenie prądem, spalanie, wybuch itp. Serwisantom nieprofesjonalnym zabrania się instalowania, naprawy akumulatora i nadużywania go poza określonym zakresem. Uszkodzenie akumulatora i inne straty spowodowane jego użytkowaniem bez przestrzegania wymagań lub poza określonym zakresem nie będą gwarantowane. Zwróć uwagę na następujące kwestie:

1. Antywstrząsowy i antykolizyjny

Ogniwa akumulatora zasilającego są połączone szeregowo i wyposażone w układ zarządzania oraz różne czujniki. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć uderzenia akumulatora.

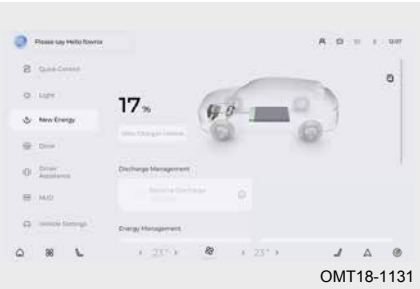
2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

Utrzymywanie akumulatora w optymalnym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie i przewiewnych.

3. Odporny na wilgoć i wodę

Akumulator zasilający to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię z wieloma obwodami sterowania wysokiego napięcia i ogniwami akumulatora. Płyn dostający się do akumulatora zasilającego może spowodować zwarcie, wyciek prądu i korozję ogniw akumulatora, obwodów elektrycznych i złączy. Upewnij się, że akumulator zasilający nie zostanie zamoczony przez różne płyny i wilgotne powietrze nie dostanie się do akumulatora zasilającego.

Nowa energia



Lista zużycia energii: Zapytanie o dane dotyczące całkowitego przebiegu/całkowitego przebiegu jazdy/ostatnich 50 km/od resetu.

Przepływ energii: Wyświetla aktualny stan przepływu energii w pojeździe.

Odblokowanie wolnej ładowarki: Odblokuj pistolet ładujący prądem przemienicznym i zatrzymaj ładowanie.

Zarządzanie ładowaniem/rozładowywaniem: Rozładowywanie zewnętrzne.

Zarządzanie energią: Ustaw tryb ochrony akumulatora, intensywność odzyskiwania energii, wyświetlanie przebiegu na samym napędzie elektrycznym oraz wyświetlanie przejechanego dystansu.

Więcej: Tryb ECO i wyłączenie odpowiedzialności.

Stan przepływu energii	Opis
Napęd czysto elektryczny	Pojazd napędzany jest wyłącznie silnikiem elektrycznym. Silnik nie pracuje.
Tryb rozszerzonego zasięgu	Silnik ładuje akumulator, a silnik elektryczny napędza pojazd i umożliwia jazdę.
Napęd równoległy	Silnik i silnik elektryczny napędzają pojazd w tym samym czasie.

Stan przepływu energii	Opis
Silnik z napędem bezpośrednim	Silnik bezpośrednio napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas jazdy	Silnik ładuje akumulator, gdy napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas parkowania	Silnik ładuje akumulator podczas postoju.
Hamulec sprzężenia zwrotnego	Silnik odzyskuje energię hamowania i ładuje akumulator.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dźwięk ochrony pieszych można wyłączyć tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a otaczające środowisko wyraźnie nie wymaga natychmiastowego dźwięku. Jeśli pieszy prawdopodobnie pojawi się w pobliżu pojazdu, dźwięk ochrony pieszych musi być włączony.

Intensywność odzyskiwania energii

Gdy pojazd porusza się bez obciążenia, system zamienia energię mechaniczną silnika na energię elektryczną, aby odzyskać energię i naładować akumulator, zmniejszając w ten sposób zużycie energii.



OMT18-1132

Gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, ustaw intensywność odzyskiwania energii (niską/średnią/wysoką) za pomocą systemu audio – Ustawienia – Nowa energia.

Odzyskiwanie energii	Działanie
Odzyskiwanie energii intensywność jest niska	Pojazd swobodnie pokonuje duże odległości, a komfort jazdy jest lepszy.
Odzyskiwanie energii intensywność jest średnia	Nadaje się do większości nawyków kierowców, ponieważ łączy w sobie komfort jazdy i efektywność odzyskiwania energii.
Odzyskiwanie energii intensywność jest wysoka	Opóźnienie jest największe i możliwe jest odzyskanie więcej ilości energii.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- W warunkach wyższego SOC lub niskiej temperatury otoczenia mogą wystąpić różnice w wrażeniach z jazdy w trybie odzyskiwania energii.
- Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na niską lub średnią, aby uzyskać lepszą równowagę między komfortem jazdy a oszczędnością. Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na wysoką, co może powodować uczucie przeciągania, dlatego jest zalecana do jazdy z dużą prędkością.

Tryb pracy

Tryb zasilania



OMT18-1133

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWOŚCI, kliknij przycisk trybu zasilania (EV/HEV) na panelu sterowania, aby przełączyć tryb zasilania. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.



OMT18-1134

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, ustaw tryb zasilania (HEV/EV/EV+) w menu System audio – Ustawienia – Jazda. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.



OMT18-1135

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWOŚCI, przełącz pokrętko (EV/HEV) w tryb zasilania. Na zestawie wskaźników zapali się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.

Tryb zasilania		Opis
Tryb EV	EV	Pojazd napędzany jest wyłącznie energią elektryczną, a silnik nie uruchamia się.
	EV+	Zwiększ poziom rozładowania, aby zapewnić dłuższy przebieg jazdy na napędzie elektrycznym niż w trybie EV. Zaleca się korzystanie z tego trybu tylko w nagłych wypadkach, aby zmniejszyć poziom rozładowania akumulatora, co jest pomocne w poprawie konserwacji akumulatora.
Tryb HEV	HEV	Pojazd jest poruszany hybrydowym układem napędowym, a silnik może zostać uruchomiony lub zatrzymany w dowolnym momencie, aby uczestniczyć w jeździe lub wytwarzaniu energii zgodnie z wymaganiami warunków pracy.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

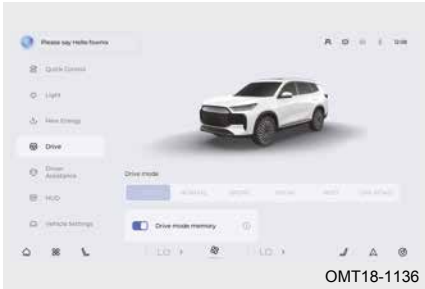
- Gdy poziom naładowania akumulatora jest wyższy, pojazd automatycznie przełączy się na tryb elektryczny (tryb EV), jeśli jest w stanie GOTOWYM. Zaleca się, aby priorytetowo traktować korzystanie z trybu elektrycznego (tryb EV).
- Gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, ma włączony bieg P i jest w trybie HEV, a poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej określonej wartości, naciśnięcie pedału przyspieszenia może uruchomić funkcję wymuszonego generowania energii podczas parkowania.
- Gdy pojazd pracuje nieprzerwanie w trybie elektrycznym, przebieg czystej jazdy elektrycznej zmniejsza się wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, automatycznie przełączy się na tryb HEV.
- W niektórych sytuacjach (np. przy niskim poziomie naładowania akumulatora) przełączenie z trybu HEV na tryb elektryczny może być niemożliwe, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched”.
- Jeśli pojazd jest używany w trybie elektrycznym przez długi czas, stan smarowania silnika może się pogorszyć z powodu rzadkiego użytkowania, dlatego silnik będzie automatycznie uruchamiany w celu przeprowadzenia samodzielnej konserwacji w regularnych odstępach czasu. Po zakończeniu konserwacji silnik automatycznie się wyłączy.

Tryb jazdy



OMT18-1133

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, kliknij przycisk trybu jazdy na panelu sterowania, aby zmienić tryb jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.



OMT18-1136



OMT18-1137

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, ustaw tryb jazdy w menu System audio – Ustawienia – Jazda. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, aby poinformować o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, należy przekręcić pokrętkę trybu jazdy, aby przełączać tryby jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Tryb jazdy	Opis
Tryb normalny	Połączenie mocy i oszczędności pojazdu, które sprawdzi się na wszystkich rodzajach dróg.
Tryb eko	Tryb ECO poprawia oszczędność paliwa pojazdu i nadaje się do jazdy po płaskich i utwardzonych drogach, takich jak drogi miejskie i drogi utwardzone.
Tryb sportowy	Zwiększ moc pojazdu i uzyskaj wyższą prędkość reakcji i wrażenia z jazdy. Nadaje się do szerokich i płaskich dróg z niewielką liczbą pojazdów (takich jak autostrada).
Tryb śnieżny	Nadaje się do jazdy po twardych, ale gładkich nawierzchniach dróg, w tym po śniegu, lodzie, trawie, drogach żwirowych itp.
Tryb błota	Nadaje się do jazdy po błotnistych i nierównych nawierzchniach, z gładką i płytką warstwą błota lub koleinami.
Tryb terenowy	Tryb off-road poprawia osiągi przyspieszenia, zwiększając możliwości pojazdu w ruchu. Nadaje się do jazdy w terenie górskim i do wyprowadzania pojazdu z kłopotów.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

System adaptacyjnego tempomatu w trybie Eco zapewnia łagodne przyspieszanie, natomiast w trybie Sport oferuje szybsze przyspieszanie.



Gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, ustaw tryb oszczędzania energii (Początkowy/ Inteligentny/Wymuszony) w System audio – Ustawienia – Nowa energia.
Zaleca się wybranie inteligentnego trybu oszczędzania energii, który pozwala uzyskać lepszą równowagę między oszczędnością i poborem mocy.

Tryb oszczędzania energii	Opis	Typowe zastosowanie
Tryb początkowy	Można rozładować maksymalną ilość energii akumulatora, aby osiągnąć maksymalny zasięg jazdy na samym napędzie elektrycznym.	Nadaje się dla użytkowników, którzy jeżdżą codziennie i mają możliwość ładowania.
Inteligentne oszczędzanie energii	Stawiaj na oszczędność paliwa, inteligentnie wybieraj najlepszy czas ładowania podczas jazdy i oszczędzaj energię na jazdę wyłącznie elektryczną lub z dużą mocą.	Nadaje się do różnych sposobów użytkowania, dlatego zaleca się ten tryb.
Wymuszone oszczędzanie energii	Priorytetem jest utrzymanie poziomu naładowania akumulatora tak, aby zbliżyć się do docelowego poziomu naładowania akumulatora, dzięki czemu można zachować energię do zasilania wyłącznie elektrycznego lub o dużej mocy. Oszczędność paliwa ulegnie pogorszeniu w tym trybie.	Nadaje się na kemping i do innych zastosowań, które wymagają zewnętrznego rozładowywania.

 **ZAPOZNAĆ SIĘ**

- W trybie oszczędzania energii bez wymuszonego działania, po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu, urządzenie przejdzie w tryb poziomu naładowania akumulatora zapamiętany przed wyłączeniem.
- W trybie wymuszonego oszczędzania energii można ustawić różne docelowe poziomy naładowania baterii w zależności od konkretnych potrzeb, jednocześnie można wybrać, czy zapamiętać ustawienia wymuszonego oszczędzania energii. Jeśli wybrano opcję „Zapamiętane”, wymuszone oszczędzanie energii będzie nadal obowiązywać przy następnym włączeniu zasilania; Jeśli wybrano opcję „Niezapamiętane”, nastąpi przełączenie na inteligentne oszczędzanie energii przy następnym włączeniu zasilania.

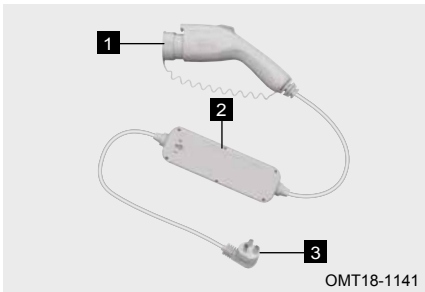
Całkowity przebieg na napędzie elektrycznym

- Na przebieg samochodu zasilanego wyłącznie energią elektryczną mogą mieć wpływ następujące czynniki:
- Nawyki podczas jazdy: Częste przyspieszanie i zwalnianie lub intensywna jazda będą skutkować krótszym przebiegiem w porównaniu do jazdy ze stałą prędkością.
 - Korzystanie z urządzeń takich jak klimatyzacja: Włączenie klimatyzacji w celu chłodzenia lub ogrzewania spowoduje skrócenie przebiegu w porównaniu do sytuacji, gdy jest wyłączona.
 - Warunki drogowe: Wyboiste drogi lub długie podjazdy będą skutkować krótszym przebiegiem w porównaniu do płaskich i suchych dróg.
 - Temperatura: Dostępna moc lub zasięg będą się zmniejszać wraz ze spadkiem temperatury, a w niskich temperaturach przebieg będzie krótszy w porównaniu do temperatur pokojowych.
 - Podczas rzeczywistego użytkowania przebieg samochodu może się różnić w zależności od pogody, warunków drogowych, natężenia ruchu i innych czynników.

Urządzenie ładujące

Zespół zewnętrznego portu ładowania wiązki przewodów (jeśli jest w wyposażeniu)

Zewnętrzny zespół portu ładowania wiązki przewodów to urządzenie ładujące wyposażone w pojazd. Podłącz pojazd do gniazda (220 V/20 A specjalny obwód prądu przemiennego i gniazdo z trzema otworami), które spełnia lokalny standard krajowy, aby naładować pojazd. Użycie specjalnego obwodu prądu przemiennego może zapobiec zwarceniu lub zabezpieczeniu przed przeciążeniem linii z powodu dużej mocy podczas ładowania akumulatora. Jeśli nie zostanie użyty specjalny obwód prądu przemiennego, może to mieć wpływ na normalną pracę innych urządzeń na linii.



- 1 Pistolet do ładowania
- 2 Skrzynka sterownicza
- 3 Wtyczka ładowania (Ze względu na różnice rynkowe wygląd wtyczki ładowania zależy od konkretnego pojazdu)

 **UWAGA**

Pistolet do ładowania prądem przemiennym musi być wyposażony w zabezpieczenie przed wyciekami oraz urządzenia monitorujące temperaturę, o limicie prądu 230 V/10 A/50 Hz.

 OSTRZEŻENIE

Wskazówki dotyczące bezpiecznego używania pokładowego pistoletu AC slow charging do ładowania.

1. Należy użyć standardowego gniazdka jednofazowego o specyfikacji AC250V16A i kabla miedzianego o średnicy przewodów nie mniejszej niż 2,5 mm² jako okablowania gniazdka. Gniazdo musi być dobrze uziemione;
2. Przedni koniec gniazda zasilania musi być wyposażony w wyłącznik różnicowy o następujących parametrach: prąd znamionowy jednofazowy 20A oraz próg zabezpieczenia 30 mA;
3. Surowo zabrania się używania niestandardowych urządzeń zasilających, takich jak stare gniazda, gniazda uniwersalne, adaptery, kable adapterowe, modyfikowane gniazda i urządzenia uziemiające;
4. Jeśli powierzchnia pistoletu z wolnym ładowaniem prądem przemiennym lub gniazdo zasilania są uszkodzone, zardzewiałe, poczerniałe, stopione, zdeformowane lub wykazują inne nieprawidłowości, nie należy ładować;
5. Zabrania się całkowitego zanurzenia wtyczki zasilania lub pistoletu do powolnego ładowania AC w wodzie. Zabrania się ładowania na zewnątrz w deszczową i śnieżną pogodę lub w środowiskach łatwopalnych, wybuchowych i innych niebezpiecznych. Nie czyść pojazdu podczas ładowania;
6. Podczas wkładania i odłączania wtyczki ładującej należy trzymać wtyczkę lub uchwyt, nie ciągnąć za przewód i upewnić się, że wtyczka i gniazdo są na swoim miejscu;
7. Surowo zabrania się odłączania wtyczki pojazdu lub wtyczki zasilania podczas ładowania. W przypadku awarii należy ręcznie odłączyć wyłącznik powietrza zabezpieczający przed wyciekami, aby odciąć zasilanie;
8. Jeżeli ładowanie zostanie przerwane, a ładowanie nie zakończy się automatycznie, po ręcznym odłączeniu gniazda zasilania lub po automatycznym odcięciu zasilania przez wyłącznik powietrza zabezpieczający przed wyciekami w gnieździe, należy ręcznie wyjąć pistolet ładujący.
9. Podczas zbierania pistoletu AC slow charging, surowo zabrania się wyrzucania go, ponieważ spowoduje to uszkodzenie produktu. Po użyciu należy założyć osłonę przeciwpylową;
10. Jeśli podczas ładowania temperatura portu zasilania wzrośnie nienormalnie, należy sprawdzić, czy gniazdo zasilania nie jest zużyte i wymienić je na czas.

 OSTRZEŻENIE

- Podczas użytkowania musi być dobrze uziemiony.
- Nigdy nie stawaj na kablu, nie zgniataj go, nie ciągnij ani nie zginać.
- Po zatrzymaniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę, a następnie wtyczkę zasilania.
- Nigdy nie używaj kabla adaptera lub adaptera, a także nigdy nie podłączaj i nie odłączaj urządzenia przy włączonym zasilaniu.
- Nie rozmontowuj i nie podejmuj żadnych czynności bez zezwolenia. W przeciwnym razie ponosisz ryzyko związane z wynikami swoich działań.
- Gdy wtyczka samochodowa nie jest używana, należy ją całkowicie zabezpieczyć osłoną przeciwkurzową.
- Aby uniknąć zagrożenia, nigdy nie wystawiaj produktu na działanie łatwopalnego gazu.
- Upewnij się, że port ładowania jest suchy i wolny od ciał obcych, aby uniknąć zwarcia, które może spowodować pożar.
- Produkt należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy zasilacz jest wyposażony w wyłącznik różnicowoprądowy RCD.
- Nigdy nie niszczyć produktu gwałtownie, nie upuszczaj go i nie kładź ciężkich przedmiotów na jego powierzchni.
- Podczas korzystania z produktu należy upewnić się, że wtyczka jest dobrze włożona i wskaźnik działa prawidłowo.
- Produkt ten przeznaczony jest wyłącznie do danego modelu pojazdu i nie należy go stosować w innych pojazdach, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Przy uruchamianiu pojazdu należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
- Nigdy nie umieszczaj tego produktu w wodzie, płynie lub śniegu i deszczu. Unikaj podłączania lub odłączania wtyczki mokrymi rękami, aby uniknąć obrażeń ciała.
- Temperatura pracy wynosi -30°C—+50°C. Nigdy nie umieszczaj produktu w pobliżu obiektów o wysokiej temperaturze i nie wystawiaj go na działanie promieni słonecznych.
- Upewnij się, że używasz oryginalnego kabla ładującego. Jeśli użyjesz innych kabli ładujących, akumulator może nie być ładowany normalnie i może to spowodować awarię.
- Jeżeli nie można naładować produktu normalnie, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

Lampki kontrolne skrzynki sterowniczej

Stan układu	Wskaźnik mocy (zielony)	Wskaźnik ładowania (czerwony)	Wskaźnik awarii (czerwony)	Wskaźnik ukończenia ładowania (zielony)
Stan początkowy	Stale włączony	Pojedynczy błysk	Pojedynczy błysk	Pojedynczy błysk
Oczekiwanie na aktywację trybu ładowania	Stale włączony	Wyłączony	Wyłączony	Wyłączony
Tryb ładowania	Stale włączony	Stale włączony	Wyłączony	Wyłączony
Ładowanie zakończone	Stale włączony	Wyłączony	Wyłączony	Stale włączony
Autodiagnostyka	Stale włączony	Wyłączony	Miganie	Wyłączony
Błąd komunikacji układu	Stale włączony	Stale włączony	Miganie	Wyłączony
Nieprawidłowe napięcie źródła	Stale włączony	Wyłączony	Stale włączony	Wyłączony
Awaria uziemienia	Stale włączony	Wyłączony	Stale włączony	Miganie
Zbyt wysokie natężenie	Stale włączony	Miganie	Stale włączony	Wyłączony
Przebiecie	Stale włączony	Wyłączony	Miganie	Miganie
Ochrona przed nadmierną temperaturą	Stale włączony	Stale włączony	Stale włączony	Stale włączony

⚠ UWAGA

Nie próbuj usuwać ani naprawiać skrzynki sterowniczej. Jeśli wystąpią powyższe usterki, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

Rozwiązywanie typowych usterek

■ Nie można naładować:

1. Obserwuj stan wskaźnika i analizuj go pod kątem ewentualnego uszkodzenia;
2. Sprawdź, czy jest dobrze uziemiony;
3. Sprawdź, czy napięcie zasilania jest prawidłowe;
4. Sprawdź, czy połączenie pojazdu jest prawidłowe.

■ Przerywane ładowanie

1. Obserwuj stan wskaźnika i przeanalizuj go pod kątem ewentualnego uszkodzenia.
2. Sprawdź, czy napięcie 220 V AC jest stabilne.
3. Sprawdź czy temperatura nie jest zbyt wysoka.

■ Włącz zasilanie podczas ładowania

1. Sprawdź czy jest dobrze uziemiony.
2. Sprawdź, czy w urządzeniu nie doszło do zwarcia.
3. Sprawdź czy łączna moc wszystkich urządzeń elektrycznych nie jest zbyt wysoka.

■ Usterka występuje za każdym razem, gdy włącza się zasilanie podczas ładowania. Odłącz wtyczkę trzypinową i pistolet ładujący, a następnie podłącz je ponownie i odłącz. Jeśli usterka nadal występuje, natychmiast udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Operacja ładowania

Kontrola przed ładowaniem

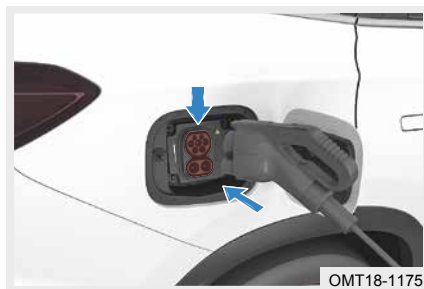
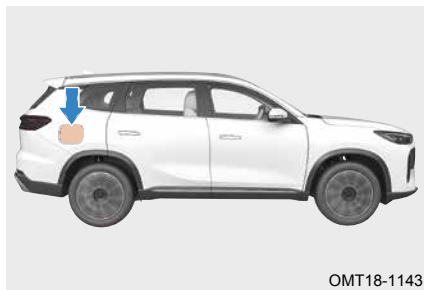
■ Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, ładowanie jest zabronione, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem skutkującego obrażeniami ciała.

1. Jeżeli połączenie urządzenia rozładowującego jest luźne, nie należy wykonywać ładowania.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że obudowa urządzenia ładującego nie jest pęknięta, kabel nie jest zużyty, wtyczka nie jest zardzewiała i nie widać innych nienormalnych objawów.

Ładowanie prądem zmiennym (ładowanie powolne)

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ładowania z sieci domowej aktualne parametry wybranego gniazda i kabla adaptera nie powinny być niższe od znamionowego prądu podanego na tabliczce znamionowej urządzenia ładującego w pojeździe. Upewnij się, że trzypinowe gniazdo zasilania domowego jest niezawodnie uziemione, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem.



1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Naładuj teraz” na ekranie ustawień nowej energii w jednostce głównej, pojazd jest wyłączony;
3. Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;
4. Wyjmij ładowarkę pokładową i podłącz wtyczkę ładującą do gniazda zasilania;
5. Otwórz osłony zabezpieczające portu ładowania i pistoletu do ładowania, a następnie włóż pistolet do ładowania do portu ładowania prądem przemiennym, aż usłyszysz cichy dźwięk (lub wyjmij pistolet do ładowania z gniazda ładowania prądem przemiennym, podłącz pistolet do ładowania prądem przemiennym i mocno zablokuj).

6. Po zakończeniu ładowania naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na ładowarce, aby odłączyć ładowarkę od portu ładowania prądem zmiennym;
7. Zamknij osłony ochronne portu ładowania prądem zmiennym i pistoletu ładującego, a następnie zamknij osłonę portu ładowania.
8. Odłóż ładowarkę na pokład (lub odłóż ładowarkę na stos ładujący w jej pierwotnej pozycji).

Po zakończeniu ładowania lub ręcznym zatrzymaniu ładowania w trakcie ładowania należy zwolnić blokadę pistoletu ładującego prądem przemiennym, wykonując następujące czynności:

- Odblokuj pojazd;
- Na jednostce głównej naciśnij przycisk odblokowania podczas powolnego ładowania pistoletu.

■ Wskaźnik ładowania/rozładowania



Wskaźnik ładowania/rozładowania znajduje się w pokrywie portu ładowania. Wskazuje stan ładowania/rozładowania odpowiednio na żółto, zielono, niebiesko i czerwono.

Świeci na żółto: Oczekiwanie na naładowanie.

Miga na zielono: Trwa ładowanie.

Świeci na zielono: Ładowanie zakończone.

Świeci się na czerwono: Błąd ładowania/rozładowywania.

Miga na niebiesko: rozładowywanie.

Pozostaje na niebiesko: Oczekiwanie na wypis.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po zakończeniu ładowania za pomocą ładowarki pokładowej należy najpierw odłączyć końcówkę ładowarki, a następnie odłączyć złącze zasilacza.
- Podczas rezerwacji ładowania wybierz opcję rezerwacji ładowania w jednostce głównej, a podłączone urządzenie ładujące rozpocznie ładowanie po przybyciu na umówioną godzinę.
- Rezerwacja ładowania jest odpowiednia tylko dla ładowania AC i prywatnych ładowarek i musi być realizowana przy podłączonym pistolecie ładującym. Ładowarki wykorzystujące przeciąganie kart lub skanowanie kodów nie są dostępne.
- Jeśli pojazd jest wyłączony, a maska nie zostanie całkowicie zamknięta po otwarciu, funkcje „Naładuj teraz”, „Rezerwacja ładowania” i „Umów się na podróż” nie będą działać prawidłowo.

⚠ UWAGA

- Nie przechowuj ani nie używaj urządzenia ładującego w miejscach, w których temperatura przekracza 50°C, w przeciwnym razie urządzenie ładujące może ulec uszkodzeniu.
- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania zewnętrznego urządzenie ładujące automatycznie rozpocznie ładowanie bez konieczności ponownego podłączania urządzenia ładującego.
- Przed zamknięciem pokrywy portu ładowania upewnij się, że pokrywa ochronna interfejsu ładowania jest zamknięta. Jeśli pokrywa portu ładowania jest zamknięta, a pokrywa ochronna interfejsu ładowania jest otwarta, woda lub kurz mogą dostać się do wnętrza portu ładowania, powodując awarię.
- Podczas ładowania pojazdu akumulator pod podłogą i ładowarka pokładowa w przednim przedziale są w stanie roboczym. W tym momencie słychać kilkakrotnie dźwięk „kliknięcia” przełącznika, co jest normalne.
- Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę od urządzenia ładującego, a następnie odłącz wtyczkę zasilającą.
- Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się ładowanie i rozładowywanie akumulatora raz w miesiącu w celu wydłużenia żywotności akumulatora.
- Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że urządzenie ładujące jest odłączone, a osłona portu ładowania i osłona ochronna interfejsu ładowania są zamknięte. W przeciwnym razie do zacisków portu ładowania może dostać się woda lub ciała obce, co może zakłócić normalne użytkowanie pojazdu.
- Jeśli port ładowania jest zamarznięty, użyj suszarki do włosów itp., aby go rozmrozić. Jeśli pistolet ładujący zostanie podłączony na siłę w stanie zamarzniętym, spowoduje to awarię.
- Jeśli na ładowarce lub w porcie ładowania znajdują się ciała obce, zabrania się podłączania jej siłą, gdy nie można jej podłączyć. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową. Jeśli zostanie ona podłączona siłą, urządzenie ładujące i pojazd mogą zostać uszkodzone.
- Nie używaj urządzeń elektrycznych przez długi czas, gdy pojazd jest włączony. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, włóż pistolet do ładowania, aby naładować go na czas, lub użyj silnika, aby naładować, gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, w przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty zasilania akumulatora i niemożności uruchomienia pojazdu; W takim przypadku włóż pistolet do ładowania, aby go naładować przed ponownym uruchomieniem; Jeśli pojazdu nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Gdy wskaźnik miernika mocy na zestawie wskaźników przejdzie w czerwony pasek ostrzegawczy, oznacza to, że akumulator jest słaby. Zaleca się ładowanie, gdy moc spadnie do czerwonego paska ostrzegawczego lub tryb zasilania zostanie przełączony z trybu elektrycznego EV na hybrydowy HEV. Nie zaleca się ładowania po całkowitym rozładowaniu akumulatora, w przeciwnym razie wpłynie to na żywotność akumulatora. Aby zapewnić normalną pracę przekładni hybrydowej, gdy akumulator pojazdu jest słaby, pojazd automatycznie przełączy się z trybu elektrycznego EV na hybrydowy HEV.

Ładowanie DC (szybkie ładowanie)



- Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P i zaciągnij hamulec postojowy;
- Wybierz opcję „Naładuj teraz” na ekranie ustawień nowej energii w jednostce głównej, pojazd jest wyłączony;
- Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;
- Wyjmij specjalną ładowarkę DC z ładowarki, odłącz osłonę ochronną portu ładowania DC i włóż ładowarkę do portu ładowania DC, aż usłyszysz cichy dźwięk;
- Po zakończeniu ładowania naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na ładowarce, aby odłączyć ładowarkę od portu ładowania DC;
- Zamknij osłony ochronne portu ładowania DC i pistoletu ładującego, a następnie zamknij osłonę portu ładowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania adapterów AC/DC do ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.
- Nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę podczas ładowania pojazdu, może to spowodować uszkodzenie lub zagrożenie.
- Przechowuj urządzenie ładujące w miejscu niedostępnym dla dzieci. Dzieci nie powinny ładować urządzenia.
- Tankowanie i ładowanie nie mogą być wykonywane w tym samym czasie. Gdy ładowany pistolet jest włożony, nie tankuj i zachowaj wystarczającą bezpieczną odległość od materiałów łatwopalnych, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie urządzenia i obrażenia ciała, gdy kabel ładujący nie jest włożony lub odłączony zgodnie z przepisami.

Gniazdo ładowania AC elektroniczny zamek

Gniazdo ładowania AC w pojeździe jest wyposażone w funkcję elektronicznej blokady, która zapobiega podłączaniu i odłączaniu wtyczki pod napięciem, co pozwala uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem ładowania.

■ Blokada zamka elektronicznego

Użyj 32A AC ładowarki, która spełnia krajowy standard ładowania. Po włożeniu pistoletu ładującego i automatycznym zablokowaniu zamka elektronicznego pojazd rozpocznie ładowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zablokowaniu zamka elektronicznego, jeśli zajdzie potrzeba wyjęcia ładowanego pistoletu, odblokuj zamek elektroniczny przed wyciągnięciem pistoletu. Nie ciągnij za pistolet na siłę, aby nie uszkodzić zamka elektronicznego lub ładowanego pistoletu i innego sprzętu ładującego.

■ Odblokowanie zamka elektronicznego

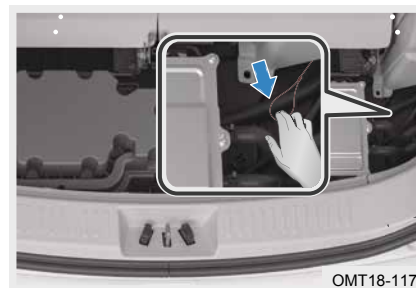
Standardowe odblokowywanie zamka elektronicznego można zrobić na dwa sposoby:

1. Najpierw naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, następnie naciśnij na nim przycisk odblokowania, aby odblokować zamek elektroniczny, i delikatnie naciśnij przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.
2. Bez użycia inteligentnego kluczyka, przytrzymaj pistolet ładujący w dłoni i naciśnij przycisk na pistolecie ładującym kciukiem. Gdy usłyszysz dźwięk odblokowania zamka elektronicznego, najpierw unieś kciuk, a następnie szybko naciśnij ponownie przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.

📖 ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli pistolet ładujący nie zostanie wyciągnięty po odblokowaniu zamka elektronicznego, zamek elektroniczny zostanie automatycznie zablokowany ponownie po kilku sekundach.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, a zamek elektroniczny zablokowany, konieczne jest zamknięcie drzwi i zablokowanie pojazdu przed wykonaniem powyższej operacji odblokowania zamka elektronicznego.

Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)



Jeśli nie można odłączyć pistoletu ładującego od portu ładowania prądem zmiennym poprzez naciśnięcie i przytrzymanie górnego przycisku ładowarki; można ją również odłączyć ręcznie za pomocą kabla.

1. Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;
2. Otwórz klapę bagażnika i podnieś dywanik;
3. Pociągnij za kabel zwalniający ładowarkę, aby ręcznie ją zwolnić.

⚠ UWAGA

Kabel zwalniający może być używany tylko wtedy, gdy pistoletu ładującego nie można wyjąć z portu ładowania za pomocą konwencjonalnych metod. Ciągłe używanie może spowodować uszkodzenie kabla zwalniającego lub urządzenia ładującego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie próbuj odłączać pistoletu ładującego podczas ciągnięcia za kabel zwalniający. Pamiętaj o pociągnięciu za kabel zwalniający przed próbą odłączenia pistoletu ładującego od portu ładowania. Niewykonanie tego może spowodować porażenie prądem i poważne obrażenia.
- Nie wykonuj tej czynności, gdy pojazd ładujący lub jakikolwiek pomarańczowy kabel wysokiego napięcia jest odsłonięty. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować porażenie prądem elektrycznym i poważne obrażenia lub uszkodzenie pojazdu. Jeśli nie masz pewności, jak bezpiecznie wykonać tę czynność, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności podczas ładowania

1. Podczas ładowania w deszczu należy chronić urządzenie ładujące przed zalaniem.
2. Ładowanie na zewnątrz jest surowo zabronione w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, wiatr, grad itp., które przekraczają normy krajowe, ponieważ może to uniemożliwić proces ładowania, a nawet spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

3. W przypadku konieczności ładowania po opadach deszczu należy najpierw upewnić się, czy do portu ładowania nie dostała się woda. Nie należy rozpoczynać ładowania, jeśli w porcie ładowania widoczne są ślady wilgoci, ponieważ może to uniemożliwić ładowanie, a w skrajnych przypadkach spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

Środki ostrożności na koniec ładowania

■ Ręczne zatrzymanie ładowania

1. Najpierw przerwij ładowanie i upewnij się, że zamek elektroniczny jest odblokowany.
2. Trzymając pistolet ładujący, naciśnij i przytrzymaj przycisk na pistolecie ładującym, aby go odłączyć.
3. W przypadku ładowania prądem zmiennym nie należy odłączać ładowarki na siłę, gdy blokada elektroniczna jest zablokowana, gdyż może to spowodować uszkodzenie portu ładowania.
4. W przypadku ładowania prądem stałym nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę przed zakończeniem ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie portu ładowania i stwarza ryzyko porażenia prądem.
5. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
6. Po odłączeniu ładowarki należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie.

■ Automatyczne zatrzymanie ładowania

1. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odblokować urządzenie, a następnie odłączyć wtyczkę ładującą.
2. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
3. Po odłączeniu ładowarki upewnij się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie.

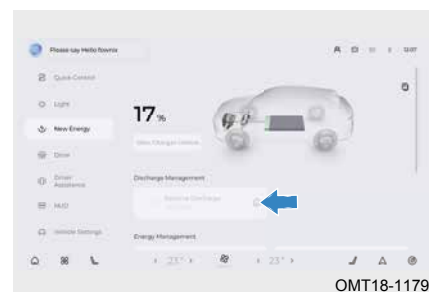
Wydajność ładowania pojazdu ulega pogorszeniu, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska lub zbyt wysoka

1. Jeżeli pokrywa portu ładowania lub pistoletu ładującego zamarzła z powodu warunków atmosferycznych lub z innych przyczyn, nie należy otwierać pokrywy portu ładowania ani odłączać pistoletu ładującego na siłę.
2. Podczas ładowania w niskiej temperaturze układ zarządzania temperaturą akumulatora będzie działał, ale czas ładowania będzie wydłużony, a zużycie energii grzewczej wzrośnie, co jest normalne.
3. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się użytkownikom ładowanie w ogrzewanym pomieszczeniu.

4. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się ładowanie akumulatora bezpośrednio po użyciu pojazdu, ponieważ w tym czasie temperatura akumulatora jest stosunkowo wysoka, co przekłada się na lepszą wydajność ładowania.
5. W regionach południowych, gdzie panują wysokie temperatury, zaleca się użytkownikom ładowanie urządzeń w chłodnym i przewiewnym miejscu oraz unikanie ładowania w bezpośrednim świetle słonecznym lub na powietrzu.

Rozładowanie zewnętrzne

Funkcja zewnętrznego rozładowania wykorzystuje nowy pojazd energetyczny jako źródło zasilania. Dzięki zewnętrznemu urządzeniu rozładowującemu (220 V/16 A) dostarczonemu z pojazdem, może on pobierać energię i rozładowywać ją zewnętrźnie, spełniając wymagania napięciowe ogólnych urządzeń gospodarstwa domowego (220 V). Może być używany na kempingu na świeżym powietrzu, grillu, gotowaniu i innych scenariuszach, zaspokajając Twoje zapotrzebowanie na energię na zewnątrz.



Po włączeniu pojazdu włącz/wyłącz funkcję zewnętrznego rozładowania na ekranie zarządzania ładowaniem/rozładowywaniem systemu jednostki głównej. Przed odłączeniem pistoletu rozładowczego należy wyłączyć funkcję zewnętrznego rozładowania.

Środki ostrożności podczas użytkowania

- Podczas użytkowania należy właściwie zabezpieczyć ładowarkę.
- Przechowywać produkt w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używany.
- Przed użyciem należy upewnić się, że standardowa wtyczka odpowiada specyfikacji listwy zasilającej.
- Podczas rozładowywania akumulatora nigdy nie należy dotykać metalowych zacisków listwy rozładowującej ani portu ładowania w pojeździe.
- Jeśli podczas rozładowywania urządzenia wystąpią jakiegokolwiek nietypowe objawy, takie jak nieprzyjemny zapach lub dym, należy natychmiast przerwać korzystanie z urządzenia.
- Podczas rozładowywania nigdy nie umieszczaj urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu lub w pobliżu opon.
- Podczas użytkowania nigdy nie ciągnij za przewód na siłę, aby uniknąć naprężenia lub zgniecenia.
- Nigdy nie upuszczaj urządzenia i nie ciągnij za kabel, aby je przesunąć.
- Kiedy głowica pistoletu i ładowarka nie są używane, powinny być odpowiednio zabezpieczone.
- Nie używaj, jeśli połączenie zasilające jest luźne.

- Przed użyciem należy upewnić się, że nie ma żadnych nieprawidłowości, takich jak uszkodzenia powierzchni pistoletu wyładowczego, kabla lub listwy zasilającej w urządzeniu wyładowczym.
- Jeśli głowica pistoletu jest brudna lub wilgotna, należy najpierw odłączyć zasilanie, a następnie przetrzeć głowicę pistoletu suchą i czystą szmatką i upewnić się, że głowica pistoletu wylotowego jest czysta.

Operacja rozładowania

■ Kontrola przed rozładowaniem

Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, zabrania się korzystania z zewnętrznego rozładowania, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem skutkującego obrażeniami ciała:

1. Zabrania się wykonywania czynności związanych z zewnętrznym rozładowaniem, jeżeli połączenie zewnętrznego urządzenia rozładowczego jest luźne.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania prądem przemiennym nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że zewnętrzne urządzenie rozładowcze nie ma pękniętej obudowy, przetartego kabla, zardzewiałej wtyczki ani innych uszkodzeń.

■ Zewnętrzne rozładowanie

1. Pojazd stoi, skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, akumulator i paliwo są wystarczające.
2. Włącz funkcję zewnętrznego rozładowywania w jednostce głównej, otwórz pokrywę portu ładowania i pokrywę ochronną portu ładowania AC.
3. Włóż pistolet do portu ładowania prądem zmiennym i zablokuj.
4. Naciśnij przycisk przełącznika na gnieździe rozładowczym, a czerwona kontrolka na listwie zasilającej pozostanie włączona, wskazując, że gniazdko może być używane.
5. Po podłączeniu urządzenia rozładowującego pojazd zaczyna się rozładowywać, wskaźnik miga, a pojazd wyświetla informacje o rozładowywaniu.
6. Po zakończeniu rozładowywania odłącz obciążenie (zewnętrzne urządzenia elektryczne).
7. Wyłącz funkcję zewnętrznego rozładowania za pomocą jednostki głównej, a następnie naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na pistolecie rozładowczym, aby odłączyć go od portu ładowania prądem zmiennym.
8. Zamknij osłonę ochronną portu ładowania AC i osłonę portu ładowania. Po zakończeniu rozładowywania umieść urządzenie rozładowujące w schowku bagażnika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas ładowania pistoletu prądem stałym funkcja zewnętrznego rozładowania nie jest dostępna.
- Przed rozpoczęciem zewnętrznego rozładowania upewnij się, że akumulator i paliwo są wystarczające, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowania może nie działać prawidłowo.
- Podczas rozładowywania zewnętrznego łączna moc zewnętrznych urządzeń elektrycznych nie może przekroczyć 3,3 kW, w przeciwnym razie funkcja rozładowywania zewnętrznego zostanie przerwana.
- Gdy pojazd jest włączony i akumulator jest rozładowany podczas zewnętrznego rozładowywania, silnik automatycznie zacznie ładować akumulator, co jest zjawiskiem normalnym.
- Gdy pojazd jest wyłączony i podłączony do zewnętrznych urządzeń elektrycznych bez wyjścia przez długi czas, statyczne zużycie energii pojazdu wzrośnie. Zaleca się odłączenie pistoletu rozładowczego, gdy nie są używane zewnętrzne urządzenia elektryczne.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania

- Nigdy nie używaj nieodpowiednich produktów.
- Należy używać specjalnego urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych, spełniającego odpowiednie normy krajowe.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że urządzenie rozładowujące jest odłączone od zasilania, a pokrywa portu ładowania jest zamknięta.
- Aby uniknąć nieprawidłowego ładowania lub pożaru, nie modyfikuj, nie usuwaj ani nie naprawiaj urządzenia ładującego ani powiązanych z nim portów.
- Po rozładowaniu akumulatora w pojeździe wentylator chłodnicy i sprężarka klimatyzacji mogą się automatycznie włączyć i zacząć chłodzić akumulator, co jest normalnym zjawiskiem.
- Prosimy o rozładowywanie w stosunkowo bezpiecznym otoczeniu (np. unikanie niebezpiecznych substancji chemicznych, źródeł ognia, źródeł ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistolecem rozładowczym podczas rozładowywania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas rozładowywania nie naprawiaj pojazdu.
- Zabrania się rozładowywania lub dotykania i używania urządzenia rozładowującego osobom postronnym. Pistolet rozładowujący jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj zbliżać się do niego podczas rozładowywania.
- Jeśli podczas rozładowywania pojazd lub urządzenie rozładowujące wykazuje nietypowe objawy (np. zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać rozładowywanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych poruszających się z niską prędkością

Ponieważ hałas pojazdów elektrycznych jest stosunkowo niewielki podczas jazdy z niską prędkością, trudno jest go usłyszeć pieszym znajdującym się w pobliżu. Aby poprawić bezpieczeństwo jazdy, ta funkcja może wysyłać dźwięk alarmu, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, aby ostrzec pieszych znajdujących się w pobliżu, aby go usłyszeli.

- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 30 km/h, dźwięk ostrzegawczy będzie narastał wraz ze wzrostem prędkości pojazdu.
- System może także wysyłać dźwięk ostrzegawczy, gdy pojazd nie znajduje się w pozycji Park (P) i stoi.

5-11. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. (zwana dalej „my”) jest producentem odpowiedzialnym za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) Twojego pojazdu.

Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)

System Driver Drowsiness Alert Warning (DDAW) naszego pojazdu wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Robi to poprzez monitorowanie wielu parametrów w krótkim przedziale czasowym, w tym proporcji czasu, w którym oczy kierowcy są otwarte, częstotliwości mrugania, kierunku patrzenia, długości patrzenia, ziewania, a także parametrów pojazdu, takich jak prędkość, położenie biegu, stan drzwi samochodu, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje, aby dokonać kompleksowej oceny zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wydawać alerty.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane zbierane przez system DDAW są wymagane przez przepisy, zbierane do natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami DDAW będzie domyślnie włączony. Zebrane dane są wykorzystywane do algorytmicznego rozpoznawania i usuwane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane w pojeździe i nie opuszczają pojazdu.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania jazdy, pojazd będzie używać przednich, bocznych i tylnych kamer do zbierania danych obrazu na drodze podczas jazdy lub po zaparkowaniu, danych obrazu wokół pojazdu w celu ukończenia funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu, aby nauczyć się rozpoznawać takie rzeczy, jak linie pasów ruchu, znaki drogowe i znaki parkingowe oraz sygnalizację świetlną.

UWAGA

Należy pamiętać, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne do uzasadnionych interesów, a także do wypełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu uzyskania pomocy drogowej system eCall w terminalu pojazdu poda lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i dodatkowe wymagane informacje do punktu obsługi zgłoszeń alarmowych (PSAP). Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami prawa i przepisów, które obejmują wyłącznie dane GPS, prędkość, kierunki jazdy pojazdu, czas uruchomienia eCall, status eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, typ zasilania i nagrane dane głosowe.

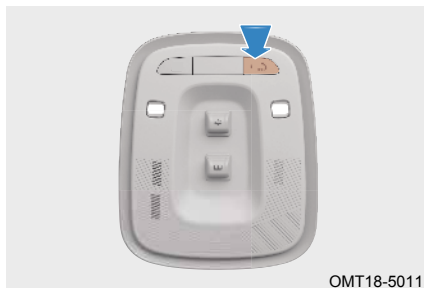
UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia naszych obowiązków prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

6-1. Funkcja połączenia alarmowego	6-5. Wymiana bezpiecznika
ECALL	Bezpiecznik 267
(jeśli jest w wyposażeniu) .. 260	Układ skrzynki bezpieczników i przekaźników 267
6-2. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych	Sprawdzanie bezpiecznika 268
Światło awaryjne 260	Wymiana bezpiecznika 269
Kamizelka odblaskowa 261	6-6. Holowanie pojazdów
Trójkąt ostrzegawczy 261	Hak holowniczy
Narzędzia zapasowe 262	(jeśli jest w wyposażeniu) .. 270
6-3. Jeśli masz przebitą oponę podczas jazdy	Pojazd holowniczy 271
Naprawa opony w nagłych wypadkach 263	Montaż zaczepu holowniczego 272
6-4. Jeśli Twój pojazd się przegrzewa	6-7. Jeśli bateria jest rozładowana
	Wyjmowanie baterii 273
	Rozruch awaryjny 274

6-1. Funkcja połączenia alarmowego

ECALL (jeśli jest w wyposażeniu)



ECALL to rodzaj funkcji połączenia alarmowego. Gdy pojazd uczestniczył w uderzeniu o określonej sile (poduszka powietrzna się napęliła) lub gdy kierowca albo pasażer znajduje się w sytuacji awaryjnej i wymagana jest pomoc, informacje alarmowe można wysłać do centrum serwisowego za pomocą ręcznego naciśnięcia przycisku, a następnie centrum będzie śledzić lokalizację pojazdu i niezwłocznie oferować pomoc zgodnie z otrzymanymi informacjami.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Do PSAP przesyłane są następujące informacje: typ pojazdu, liczba pasażerów siedzących w pojeździe, współrzędne GPS i numer VIN.
- Usługi połączeń alarmowych nie są dostępne we wszystkich krajach lub regionach.
- Połączenia alarmowe można wykonywać wyłącznie za pośrednictwem sieci komórkowych o odpowiednim sygnale.

6-2. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych

Podczas jazdy samochodem większość niebezpieczeństw zdarza się nagle. Tylko natychmiastowa ocena sytuacji, właściwa obsługa i kontrolowanie pojazdu może zapobiec wypadkowi lub zmniejszyć straty i obrażenia ciała.

Światło awaryjne

Jeśli pojazd zatrzyma się w miejscu, w którym może dojść do wypadku drogowego, zawsze włączaj światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców pojazdów. Zatrzymaj pojazd w miejscu jak najdalej od drogi.



Naciśnij przełącznik światła awaryjnych, aby je włączyć; naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne mogą nadal działać, gdy pojazd jest wyłączony.
- Po zadziałaniu poduszek powietrznych automatycznie włączają się światła awaryjne.

UWAGA

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie włączaj światła awaryjnych częściej, niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.

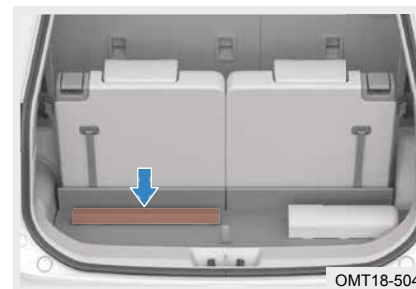
Kamizelka odblaskowa



Pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową. Zaleca się umieszczenie jej w schowku na rękawiczki (jeśli jest w wyposażeniu).

Gdy musisz się nagle zatrzymać, aby obsłużyć pojazd, lub gdy zdarzy się wypadek, załóż kamizelkę odblaskową z paskiem odblaskowym skierowanym na zewnątrz. Może ona ostrzec inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy



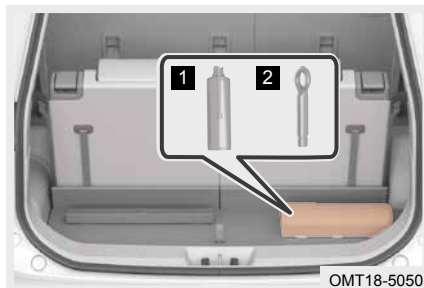
Trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod wykładziną w bagażniku.

Gdy nastąpi nagła awaria i kierowca zatrzyma pojazd, aby dokonać naprawy lub gdy zdarzy się wypadek, odblaskowe właściwości trójkąta ostrzegawczego mogą ostrzec inne pojazdy, co pozwoli uniknąć wtórnych wypadków.

UWAGA

- Na normalnej drodze trójkąt ostrzegawczy powinien być umieszczony w odległości co najmniej 50 m od nadjeżdżającego pojazdu.
- Na autostradzie trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 150 m.
- W czasie deszczu lub na zakręcie trójkąt należy umieścić w odległości co najmniej 150 m, aby pojazdy jadące z tyłu mogły jak najszybciej zauważyć trójkąt.

Narzędzia zapasowe



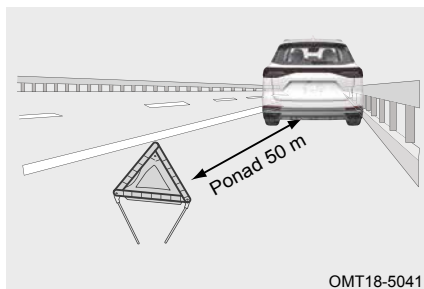
- 1 Płyn do naprawy opon
- 2 Oczko holownicze

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli śruba koła jest wyposażona w osłonę, należy użyć ściągacza osłony śruby koła, aby ją zdjąć.

6-3. Jeśli masz przebitą oponę podczas jazdy

Jeśli opona przebija się podczas jazdy, stopniowo zwalniasz, chwycić kierownicę obiema rękami i kontynuuj jazdę prosto. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od drogi. Zaparkuj go na twardym i równym podłożu, o ile to możliwe. Unikaj zatrzymywania się na środku lub pasie dzielącym autostradę.



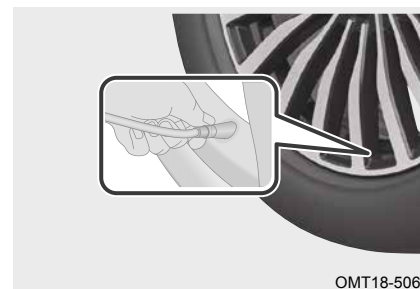
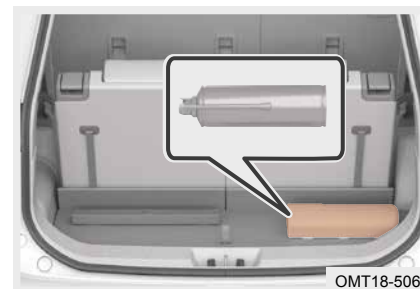
1. Zaciągnij hamulec postojowy i prześuń dźwignię zmiany biegów w pozycję P;
2. Wyłącz silnik i włącz światła awaryjne;
3. Poleć wszystkim opuścić pojazd i pozostać z dala od ruchu ulicznego;
4. Załóż kamizelkę odblaskową, wyjmij trójkąt ostrzegawczy z bagażnika i umieść go w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od aktualnych warunków)

UWAGA

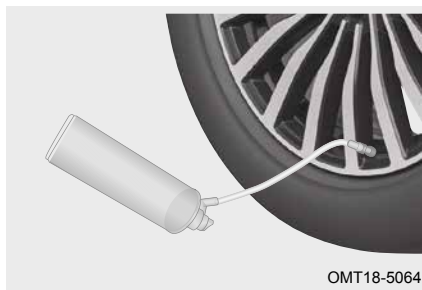
Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda może uszkodzić oponę w sposób uniemożliwiający naprawę.

Naprawa opony w nagłych wypadkach

Instrukcje awaryjnej naprawy opon w pojazdach wyposażonych w automatyczny system pompowania opon płynem naprawczym w przypadku przebicia opony:



1. Otwórz klapę bagażnika, podnieś wykładzinę i wyjmij płyn do automatycznej naprawy opon;
2. Przed użyciem dokładnie wstrząśnij pojemnik z płynem do automatycznej naprawy opon, a następnie zerwij pasek bezpieczeństwa zaworu przyłączeniowego;
3. Dokręć zawór przyłączeniowy automatycznego płynu do naprawy opon do zaworu opony;
4. Obróć czerwony zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara i odwróć butelkę do góry nogami, aby rozpocząć pompowanie opony;



5. Po napełnieniu automatycznego płynu do naprawy opon zamknij zawór przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wykręć zawór rozgałęźny. Następnie natychmiast przejeźdź 10 km lub więcej, aby zakończyć naprawę. Udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego warsztatu napraw opon w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.

Notatka: Przed użyciem płynu do naprawy opon należy sprawdzić termin ważności podany na zbiorniku płynu do naprawy opon, aby mieć pewność, że płyn zostanie użyty w terminie.

UWAGA

- Płyn do automatycznej naprawy opon jest materiałem eksploatacyjnym jednorazowego użytku (do jednego koła), można go nabyć w autoryzowanej stacji serwisowej.
- Po użyciu automatycznego płynu do naprawy opon pojazd może jechać nieprzerwanie przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością <80 km/h. Po 10 km należy jechać pojazdem z normalną prędkością. Zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego warsztatu wulkanizacyjnego w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.

OSTRZEŻENIE

- Unikaj kontaktu płynu do automatycznej naprawy opon ze skórą lub oczami oraz trzymaj go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Jeśli w przypadku przebicia opony i wycieku powietrza kontynuujesz jazdę, łatwo o jej wybuch, co zagraża Twojemu bezpieczeństwu.
- Płyn do automatycznej naprawy opon służy do naprawy przebitego bieżnika.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu, należy delikatnie przesunąć pojazd tak, aby otwór w oponie znajdował się na godzinie 6, a następnie napełnić oponę płynem do automatycznej naprawy opon.
- Jeśli podczas użytkowania płyn do automatycznej naprawy opon rozchłapie się na oponę lub felgę, należy umyć ją czystą wodą lub przetrzeć szmatką. Jeśli płyn przypadkowo dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- Jeżeli produkt jest używany w temperaturze otoczenia (-40°C–0°C), należy go ogrzać do temperatury 0°C lub wyższej na ogrzewaczu w pojeździe, aby zwiększyć wydajność napełniania automatycznym płynem do naprawy opon.
- Skutecznie naprawia średnicę przebicia ≤6 mm, w którym możliwe jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu w celu naprawy; gdy średnica przebicia wynosi >6 mm, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
- Po użyciu automatycznego płynu do naprawy opon natychmiast przejeźdź pojazdem 10 km lub więcej. Nigdy się nie zatrzymuj i nie stój. Udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego warsztatu naprawczego opon w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.
- Temperatura przechowywania płynu do automatycznej naprawy opon wynosi -40°C–70°C. Zabrania się przechowywania w pojeździe w bezpośrednim świetle słonecznym; zabrania się również kontaktu z otwartym ogniem; należy upewnić się, że jest on przechowywany w skrzynce narzędziowej bezpiecznie zgodnie z wymaganiami, nie umieszczać go w kabinie.

6-4. Jeśli Twój pojazd się przegrzewa

Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika zacznie sygnalizować alarm, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka, należy natychmiast podjąć następujące działania.

1. Natychmiast zjedź bezpiecznie z drogi, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, zaciągnij hamulec postojowy i zmień bieg na P, a następnie włącz światła awaryjne. Wyłącz klimatyzację, jeśli jest używana.
2. Jeśli ze zbiornika płynu chłodzącego wytryskuje płyn chłodzący lub para, natychmiast zatrzymaj silnik. Otwórz maskę po ustaniu pary. Jeśli nie wytryskuje płyn chłodzący lub para, pozostaw silnik na biegu jałowym i sprawdź, czy wentylator chłodnicy działa.

Jeżeli wentylator chłodnicy nie działa, należy natychmiast zatrzymać silnik i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.



Jeśli para lub płyn chłodzący wytryskuje, oznacza to, że ciśnienie w układzie chłodzenia jest bardzo wysokie. Aby uniknąć obrażeń ciała, trzymaj maskę zamkniętą, aż para przestanie wytryskiwać.

Nigdy nie próbuj otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn chłodzący i para wydychana pod ciśnieniem mogą spowodować poważne oparzenia.

- Otwórz maskę, sprawdź, czy chłodnica, węże i spód pojazdu nie mają widocznych wycieków płynu chłodzącego. Jednak kapanie wody z klimatyzacji po użyciu jest normalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje, trzymaj ręce i ubranie z dala od poruszającego się wentylatora i paska napędowego silnika. Nawet jeśli silnik został wyłączony, wentylator może nadal pracować.

- W przypadku stwierdzenia wycieku płynu chłodzącego należy natychmiast zatrzymać silnik i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli nie ma widocznych wycieków, sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się w zakresie. Jeśli jest równy lub niższy od „MIN”, dolej płynu chłodzącego do poziomu między „MIN” i „MAX”. Używaj wyłącznie zalecanego typu płynu chłodzącego.

⚠ UWAGA

- W nagłych wypadkach można użyć wody, jeśli nie ma płynu chłodzącego. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej, aby wymienić płyn chłodzący.
- Jeżeli silnik często się przegrzewa, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy układu chłodzenia.

6-5. Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik

Bezpieczniki służą do ochrony obwodów elektrycznych i urządzeń przed przeciążeniem. Jeśli jakieś urządzenie elektryczne nie działa, przyczyną może być przepalony bezpiecznik.

Układ skrzynki bezpieczników i przekaźników

Skrzynka bezpieczników i przekaźników z przodu

Skrzynka bezpieczników i przekaźników w komorze silnika znajduje się po lewej stronie komory silnika (oznaczona strzałką).



- Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
- Otwórz tylne drzwi i zdejmij lewą osłonę bagażnika. Odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V);



- Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników komory silnika i przekaźników, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników i przekaźników na desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników i przekaźników na desce rozdzielczej znajduje się za dolnym, lewym osłoną deski rozdzielczej.



OMT18-5115



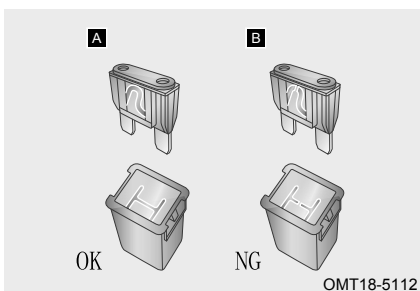
OMT18-5111

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Otwórz klapę bagażnika i zdejmij lewą osłonę bagażnika. Odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V);
3. Zdejmij dolną lewą osłonę deski rozdzielczej, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdź podejrzone bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przełączników.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, zachowaj ostrożność podczas wyjmowania/ instalowania schowka na desce rozdzielczej. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, należy ją chronić przed wilgocią podczas otwierania, ponieważ brud i wilgoć mogą uszkodzić układ elektryczny.

Sprawdzanie bezpiecznika



OMT18-5112

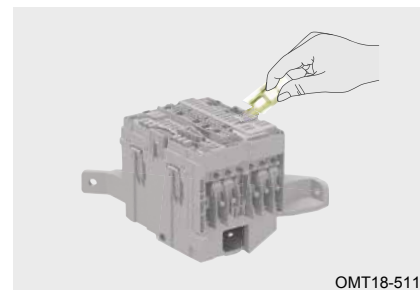
Jeżeli urządzenia elektryczne nie działają, sprawdź odpowiednie bezpieczniki. Sprawdź czy bezpiecznik jest sprawny, zgodnie z ilustracją.

- A** Dobry bezpiecznik.
B Przepalony bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli bezpieczniki są przepalone, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika



OMT18-5113

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przełączników;
3. Wyciągnij przepalony bezpiecznik za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników;
4. Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności, czy bezpiecznik jest przepalony, wymień go na zapasowy o takim samym natężeniu prądu;
5. Można zainstalować tylko bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu jak oryginalny. Natężenie prądu można sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

Jeśli nie masz zapasowego bezpiecznika, w nagłych wypadkach możesz użyć bezpiecznika o tych samych parametrach, przeznaczonego do innych mniej ważnych urządzeń elektrycznych (np. urządzeń multimedialnych).

W pojeździe powinien znajdować się zestaw zapasowych bezpieczników na wypadek awarii.

UWAGA

- Nigdy nie używaj bezpiecznika o wyższym natężeniu prądu, w przeciwnym razie urządzenia elektryczne mogą zostać przeciążone. Jeśli bezpiecznik o określonym natężeniu prądu nadal jest przepalony, oznacza to, że obwód jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.
- Nigdy nie zastępuj bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.
- Nie wolno modyfikować bezpieczników ani skrzynki bezpieczników.

OSTRZEŻENIE

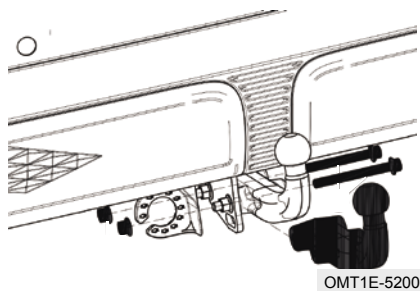
Należy instalować wyłącznie bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu i modelu jak wymieniany.

6-6. Holowanie pojazdów

Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu)

Podczas holowania przyczepy należy używać odpowiedniego haka holowniczego. Zaleca się używanie oryginalnego haka holowniczego. Aby zapewnić płynne holowanie, należy używać oryginalnego otworu wywierconego przez producenta pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy skonsultować się z profesjonalnym personelem konserwacyjnym.

Punkt mocowania haka holowniczego



Obciążenie pionowe: maksymalnie 75 kg.
Siła ciągnąca pozioma: 750 kg.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania nie należy używać następujących systemów bezpieczeństwa (mogą one automatycznie wyłączyć się w przypadku użycia oryginalnego haka holowniczego):

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)
- System wspomagania parkowania (tył)

Szczegółowe informacje dotyczące procesu instalacji można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

Hak holowniczy może być używany, gdy pojazd ciągnie inny, który nie nadaje się do jazdy na drodze.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby uzyskać lepszą moc podczas holowania, zaleca się naładowanie pojazdu przed rozpoczęciem holowania, tak aby poziom naładowania akumulatora wynosił 50% lub więcej.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się holowania, gdy temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej.

UWAGA

Uszkodzenia powstałe na skutek holowania przyczepy nie są objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE

Podczas holowania należy używać oryginalnego haka holowniczego. Nie należy próbować używać innych typów haków holowniczych.

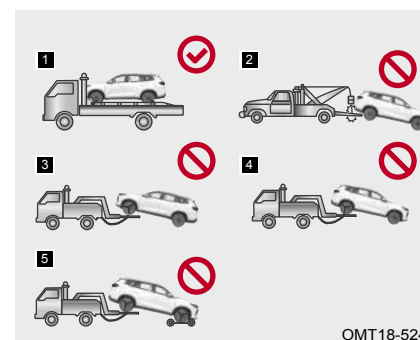
Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym działem usług holowniczych, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do organizacji zajmującej się pomocą drogową.

OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe w trakcie transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczepy platformowej



Proszę użyć lawety **1**, aby załadować swój pojazd.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdów są następujące:

- Holować z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosować metody ratunkowej **2 3 4 5** pokazanej na rysunku.
- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikomu nie wolno siedzieć w pojeździe biorącym udział w wypadku.

UWAGA

Nie przemieszczaj pojazdu przy użyciu wózka widłowego, jeśli pojazd jest uszkodzony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Żadna osoba ani przedmiot nie mogą znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na platformę pojazdu ratowniczego, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie występuje żadne ryzyko bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest odkształcony, przecieka, dymi itp., należy najpierw rozwiązać problem zagrożenia bezpieczeństwa.

Montaż zaczepu holowniczego**■ Pozycja montażowa przedniego zaczepu holowniczego**

Za pomocą śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu zaczepu holowniczego;

Zamontuj oczko holownicze w otworze zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć je kluczem do śrub kół.

■ Pozycja montażowa tylnego zaczepu holowniczego

Miejsce montażu tylnego zaczepu holowniczego znajduje się na dole tylnej prawej strony pojazdu.

Za pomocą śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu zaczepu holowniczego;

Zamontuj oczko holownicze w otworze zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć je kluczem do śrub kół.

⚠ UWAGA

- Używaj tylko określonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Linkę holowniczą lub drążek holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zamontowano już ucho holownicze.
- Obaj kierowcy muszą znać procedurę holowania, w przeciwnym razie nie można wykonywać prac holowniczych.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naprężeniem może uszkodzić pojazd.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że zaczep holowniczy jest bezpiecznie zamontowany. W przeciwnym razie może się on poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, w wyniku którego nastąpi śmierć lub poważne obrażenia.

6-7. Jeśli bateria jest rozładowana**Wymowanie baterii**

Podczas wyjmowania i instalowania baterii należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Otwórz bagażnik, usuń lewy ochroniacz;
3. Odłącz przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora;
4. Odłącz przewód od zacisku dodatniego (+) akumulatora;
5. Wyjmij uchwyt baterii i baterię;
6. Zainstaluj nową baterię o tej samej specyfikacji co używana. Zainstaluj nową baterię prawidłowo w odwrotnej kolejności niż podczas wyjmowania.

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyta bateria zawiera kwas siarkowy i ołów i powinna być oddana do utylizacji specjalistom.

⚠ UWAGA

Należy uważać, aby metalowe narzędzie nie dotykało jednocześnie obu elektrod akumulatora ani nie dotykało elektrody dodatniej i karoserii pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiaj baterii w miejscu dostępnym dla dzieci.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapalek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Podczas pracy zawsze zakładaj rękawice i okulary ochronne, ponieważ kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nie opieraj się na akumulatorze.
- Jeśli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, płyn należy zneutralizować wodą alkaliczną (mydłem), a następnie spłukać czystą wodą. W razie potrzeby należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Rozruch awaryjny

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłową obsługą, jeśli nie jesteś pewien, jak postępować, zdecydowanie zalecamy zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi.

⚠ UWAGA

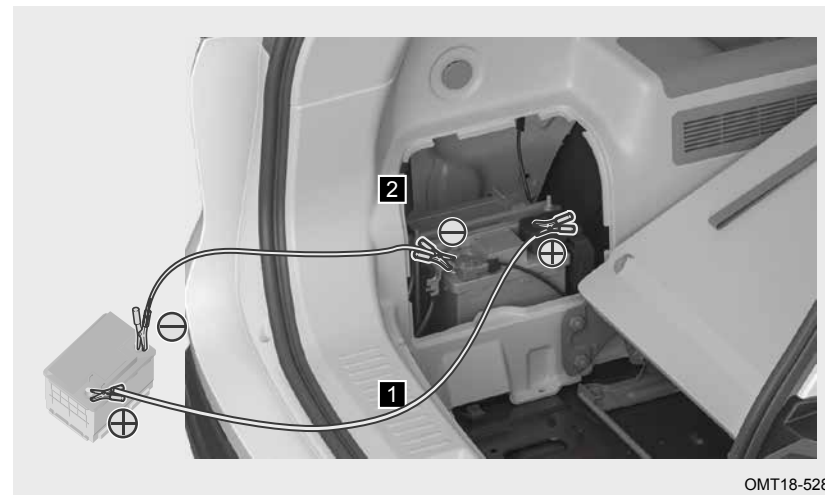
Napięcie akumulatora używanego do rozruchu awaryjnego powinno wynosić 12–13 V. Nie uruchamiaj pojazdu, jeśli nie masz pewności, że napięcie akumulatora jest prawidłowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy używać wskazanych kabli rozruchowych.
- Nie należy używać zapalniczek ani zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem.

■ Procedury rozruchu awaryjnego

1. Wyłącz wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne. Jeśli akumulator wspomagający jest zainstalowany w innym pojeździe, upewnij się, że nie ma kontaktu między pojazdami.
2. Podłącz kable w kolejności pokazanej na poniższej ilustracji.



OMT18-5280

1. Podłącz dodatni (+) zacisk rozładowanego akumulatora do dodatniego (+) zacisku akumulatora pojazdu pomocniczego za pomocą przewodu dodatniego.
2. Podłącz jeden koniec ujemnego przewodu do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu pomocniczego, a następnie podłącz drugi koniec przewodu do nieomalowanej metalowej części rozładowanego silnika, aby zabezpieczyć przewód rozruchowy.
3. Uruchom silnik w normalny sposób. Po uruchomieniu, pozwól mu pracować przez kilka minut, lekko naciskając pedał gazu.
4. Odłącz kable w kolejności odwrotnej do kolejności podłączania (najpierw kabel ujemny, potem kabel dodatni).

⚠ UWAGA

- Podczas podłączania nie należy przełączać na pozycję D, aby mieć pewność, że pojazd jest w trybie parkowania.
- Podczas podłączania nie należy opierać się o akumulator.
- Nigdy nie dopuszczaj do stykania się zacisków przewodów rozruchowych ze sobą lub dotykać innych metalowych części pojazdu.
- Nie podłączaj kabla do ani w pobliżu żadnej części, która porusza się podczas rozruchu silnika.
- Jeśli pierwsza próba uruchomienia nie powiedzie się, sprawdź, czy zaciski na przewodach rozruchowych są dobrze dokręcone i ponownie uruchom silnik w normalny sposób. Jeśli nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

7-1. Naprawa i konserwacja		Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza	288
Naprawa i konserwacja	278	Sprawdzanie ciśnienia w oponach	288
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	278	Sprawdzanie opon	289
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu	279	Rotacja opon	290
Kontrola bezpieczeństwa ...	279	Sprawdzanie baterii	291
7-2. Normalna konserwacja		Sprawdzanie filtra klimatyzacji	291
Normalna konserwacja	280	Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy	291
Akumulator zasilający	281	Sprawdzanie pióra wycieraczki	292
Sprawdzanie poziomu oleju	284	7-3. Regularna konserwacja	
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego	286	Informacje o pierwszej konserwacji	293
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	286	Harmonogram konserwacji	294
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	287	Dane techniczne	301

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Wyróżnia się dwa rodzaje napraw i konserwacji: standardową konserwację, którą mogą wykonywać klienci; oraz planową konserwację, przegląd i naprawę, którą musi wykonać autoryzowana stacja serwisowa.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, kontroli i metod napraw, zapoznaj się z sekcją „Regularne konserwacje” w tej sekcji; Regularne konserwacje mogą być pomocne w znajdowaniu i eliminowaniu potencjalnych zagrożeń na czas, aby zapobiec awariom. Planowe konserwacje pojazdu są niezbędne. Należy ściśle przestrzegać harmonogramu konserwacji z „Instrukcji użytkownika”, aby wykonywać konserwację, zapewniając, że pojazd zachowuje najlepszą wydajność i dobre warunki pracy, skutecznie wydłużając tym samym okres eksploatacji pojazdu.

Proszę używać zalecanego płynu, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko części i materiały OEM mogą wydłużyć żywotność Twojego pojazdu. Dostarczamy części OEM tylko do autoryzowanych stacji serwisowych na całym świecie. Dlatego można używać tylko części OEM z autoryzowanych stacji serwisowych.

Autoryzowana stacja serwisowa oferuje profesjonalną obsługę. W przypadku serwisu pojazdu pamiętaj, że autoryzowana stacja serwisowa najlepiej zna Twój pojazd i dysponuje profesjonalnymi technikami oraz częściami OEM, aby wykonać zadanie na najwyższym poziomie.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn wspomagania układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu), akumulatory i opony należy utylizować wyłącznie w autoryzowanych punktach utylizacji odpadów lub po konsultacji z producentem. Nie należy wyrzucać ich razem z odpadami domowymi ani wrzucać do komunalnego systemu kanalizacyjnego.

Umowy serwisowe

Kiedy udasz się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu wykonania serwisu pojazdu, upewnij się, że masz przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Nie wszystkie prace, które mają zostać wykonane, są objęte gwarancją. Aby uzyskać szczegółowe informacje o kosztach, skonsultuj się z doradcą serwisowym. Prorowadź rejestr serwisowy pojazdu. Zazwyczaj rejestr ten może dostarczyć cennych informacji referencyjnych.

Przygotuj arkusz listy obejmujący usterki pojazdu i określone elementy serwisowe. Jeśli miałeś wypadek lub jakiegokolwiek serwisowany element nie jest uwzględniony w dokumentacji serwisowej, poinformuj o tym swojego doradcę serwisowego.

Jeśli wymieniasz wiele pozycji serwisowych i musisz odebrać pojazd tego samego dnia, skontaktuj się ze swoim doradcą, aby ustalić kolejność pozycji według priorytetu.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać poprzez zainstalowanie urządzenia do diagnostyki usterek, stosowanego podczas przeglądów i konserwacji.

Nie instaluj do złącza żadnych elementów elektrycznych poza urządzeniem diagnostycznym. Może to spowodować wystąpienie nieoczekiwanych problemów, takich jak zły wpływ na elektronikę lub uszkodzenie akumulatora.

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej jest wykonać kontrolę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy pojazdem, co zwiększy bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.



OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli pojazdu nie uruchamiaj pojazdu.

Codzienne sprawdzanie

Sprawdź, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, klosz lampy nie jest uszkodzony, nadwozie nie jest przechylone, czy śruby kół nie są poluzowane lub ich nie brakuje, czy nie ma wycieku wody/oleju z podwozia, czy drzwi/maska/klapa bagażnika/szyba nie są uszkodzone.

Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego, poziom płynu hamulcowego, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu wspomagania układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu) i poziom płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.

Sprawdź ciśnienie i stan zimnych opon (takich jak: zużycie, pęcznienie, pęknięcia starzeniowe, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdź również koło zapasowe.

Sprawdź, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Upewnij się, że pasy nie są zużyte lub postrzępione.

Sprawdź, czy światła świecą się prawidłowo.

Sprawdź, czy wskazania miernika są prawidłowe.

Comiesięczny przegląd

Wyczyść powierzchnię pojazdu, wewnętrzną stronę maski (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju na korpusie silnika), wnętrze pojazdu i bagażnik.

Sprawdź, czy w zespole, rurach, węzłach i zbiornikach nie ma wycieków; Sprawdź, czy akumulator i kabel nie są skorodowane lub poluzowane; Sprawdź, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone; Sprawdź, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.

Sprawdź, czy klimatyzacja działa prawidłowo.

Sprawdź, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.

Sprawdź, czy masz zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez specjalistyczne zakłady utylizacji odpadów. Nie wolno ich utylizować wraz z odpadami domowymi ani odprowadzać do publicznego systemu kanalizacyjnego.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

Jeśli wykonujesz czynności konserwacyjne samodzielnie, koniecznie postępuj zgodnie z prawidłowymi procedurami konserwacyjnymi opisanymi w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje dotyczące konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Istnieje jednak wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi.

UWAGA

- Przed zamknięciem maski sprawdź, czy nie pozostawiono żadnych narzędzi lub szmat.
- Nie należy jeździć pojazdem bez filtra powietrza, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie silnika.
- Prawidłowo uzupełnij płyn do odpowiedniego poziomu. Jeśli płyn rozchlapie się na pojeździe, natychmiast zmyj go wilgotną szmatką, aby uniknąć uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, aby uniknąć poparzeń.
- Gdy silnik pracuje, trzymaj ręce, odzież i narzędzia z dala od pasków napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie pal w pobliżu wlewu paliwa lub akumulatora, gdyż może to spowodować iskrzenie lub powstanie otwartego ognia, co może doprowadzić do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykaj tych elementów, gdy silnik pracuje lub gdy zasilanie pojazdu jest włączone.
- Zaraz po jeździe silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindra będą bardzo gorące, więc nigdy ich nie dotykaj. Nie dopuść, aby luźna odzież dostała się do wentylatora i spowodowała obrażenia ciała, ponieważ wentylator chłodzący może automatycznie uruchomić się i pracować w dowolnym momencie.

Akumulator zasilający

Podstawowa funkcja akumulatora zasilającego

Akumulator zasilający jest źródłem zasilania i energii pojazdu i może być wielokrotnie ładowany i rozładowywany. Akumulator zasilający jest ładowany przez zewnętrzne źródło zasilania i może być również ładowany za pomocą odzyskiwania energii podczas hamowania lub jazdy na luzie.

Pojazd ma inteligentną funkcję ładowania. Gdy funkcja jest aktywowana, akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator zasilający. Jeśli pojazd zostanie umieszczony w środowisku o wysokiej temperaturze, możliwe jest również wyzolenie żądania chłodzenia akumulatora zasilającego podczas inteligentnego procesu ładowania, co spowoduje aktywację klimatyzacji w celu schłodzenia akumulatora zasilającego, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora zasilającego. Dlatego też, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po pewnym czasie postoju, SOC lub czysty przebieg jazdy elektrycznej wyświetlany na zestawie wskaźników zmniejszy się, co jest normalnym zjawiskiem.

Akumulator zasilający to specjalny produkt chemiczny, który należy prawidłowo stosować i konserwować, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i konserwacja są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator zasilający będzie naturalnie tracił pojemność ze względu na właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez pewien czas, gdy przebieg podróży zmniejsza się po pełnym naładowaniu akumulatora, zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli.

Optymalny zakres temperatury otoczenia i ładowania akumulatora wynosi $25 \pm 5^\circ\text{C}$. Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, akumulator ograniczy moc wyjściową, a czysty przebieg jazdy elektrycznej zostanie skrócony. Zaleca się korzystanie z pojazdu w środowisku powyżej -20°C ; W szczególnych okolicznościach zaleca się przełączenie pojazdu w tryb HEV i wykorzystanie silnika spalinowego do wspomagania napędu pojazdu.

Gdy akumulator jest słaby, zaleca się natychmiastowe naładowanie lub zmianę trybu zasilania z EV na HEV. Nie zaleca się ładowania po rozładowaniu akumulatora, w przeciwnym razie żywotność akumulatora ulegnie pogorszeniu. Aby zapewnić normalną pracę hybrydowej skrzyni biegów, gdy akumulator jest słaby, tryb zasilania automatycznie przełączy się z EV na HEV.

Nie używaj urządzeń elektrycznych przez długi czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, włóż pistolet do ładowania, aby naładować go na czas lub użyj silnika, aby naładować pojazd, gdy jest on w trybie GOTOWYM, w przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty zasilania akumulatora i niemożności uruchomienia pojazdu; W takim przypadku włóż pistolet do ładowania, aby go naładować przed ponownym uruchomieniem; Jeśli pojazd nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

Akumulator znajduje się pod podłogą nadwozia, dlatego należy prowadzić pojazd ostrożnie i unikać uderzeń, gdy pojazd pokonuje nierówną lub wyboistą drogę. W przypadku jazdy po nierównej drodze lub drodze podmokłej (ponad 15 cm głębokości) należy zwolnić.

■ Ze względu na wpływ właściwości chemicznych samego akumulatora oraz w celu lepszej ochrony akumulatora normalne jest, gdy występują następujące warunki:

1. Wydajność energetyczna pojazdu będzie gorsza, gdy akumulator będzie słabo naładowany.
2. Podczas jazdy w wysokich lub niskich temperaturach może wystąpić wzrost zużycia energii i zmniejszenie zasięgu pojazdu.
3. Wydajność ładowania i rozładowywania akumulatora w wysokiej lub niskiej temperaturze pogorszy się, a czas ładowania się wydłuży, co jest zjawiskiem normalnym.

■ Gdy akumulator zasilający jest prawie w pełni naładowany, automatycznie przełączy się na tryb ładowania podtrzymującego, co może wydłużyć ostateczny czas ładowania. Mogą występować odchylenia w szacowanym czasie ładowania wyświetlanym na dużym ekranie i zestawie wskaźników pojazdu.

■ Ponieważ wydajność akumulatora pogarsza się w niskich temperaturach, poniższe metody pielęgnacji pomogą Ci lepiej korzystać z pojazdu:

1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C , zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym domu lub garażu, w temperaturze pokojowej.
2. Jeśli nie ma ciepłego domu lub garażu z temperaturą pokojową, pojazd ma funkcje ładowania i ogrzewania pistoletu do ładowania wtykowego. Jeśli pistolet do ładowania jest podłączony, zaleca się wybranie funkcji rezerwacji podróży pół godziny przed wyjazdem, co może zwiększyć temperaturę akumulatora do najlepszego stanu i włączyć klimatyzację z wyprzedzeniem, aby zapewnić lepsze wrażenia z jazdy.

■ Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, wydajność akumulatora zostanie zmniejszona w środowiskach o wysokiej/niskiej temperaturze. Jeśli temperatura otoczenia jest zbyt wysoka lub zbyt niska, moc ładowania i rozładowywania będzie miała wpływ.

■ Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, poniższe metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:

1. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas i poziom naładowania akumulatora wynosi mniej niż 20%, należy go naładować tak szybko, jak to możliwe.
2. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C i nie powinno być żadnych zastoisk wodnych, należy unikać bezpośredniego światła słonecznego.
3. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, SOC wyświetlane na zestawie wskaźników może być niedokładne. Nie oceniaj pozostałej mocy akumulatora na podstawie SOC i naładuj akumulator w pełni przed jazdą.
4. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy ładować akumulator 12 V przez 15–30 minut raz w miesiącu (gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, należy ładować go przez 15–30 minut).

5. Jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator należy w pełni naładować raz w miesiącu, a następnie rozładować, aby utrzymać poziom naładowania akumulatora na poziomie ok. 50%. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora.



OSTRZEŻENIE

- Po włączeniu zasilania pojazdu obwód wysokiego napięcia będzie w stanie przewodzenia. Personelowi nieprofesjonalnemu surowo zabrania się przeprowadzania jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw elektrycznych pojazdu, gdy zasilanie jest włączone.
- Osobom nieprofesjonalnym surowo zabrania się otwierania akumulatora. Jednostki lub osoby powinny ponosić odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane usunięciem lub demontażem akumulatora bez zezwolenia.
- Jeśli akumulator zasilający zawiedzie, akumulator jest rozładowany. Nawet przy 12 V zewnętrznym zasilaniu, pojazdu nie można uruchomić za pomocą kabli rozruchowych. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową na czas, nigdy nie naprawiaj bez autoryzacji.

Odzyskiwanie baterii

■ Zakres odzyskiwania i utylizacji

Akumulator, którego pojemność resztkowa oraz parametry ładowania i rozładowywania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdem, lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator zasilający jest zainstalowany na podwoziu pojazdu, które składa się z ogniw baterii litowej. Utylizacja według własnego uznania może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do stacji recyklingu. Surowo zabrania się przekazywania zużytego akumulatora innym jednostkom lub osobom. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Pamiętaj, aby utylizować zgodnie z poniższymi informacjami lub wymogami. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

1. Tymczasową stacją recyklingu zużytych akumulatorów samochodowych jest lokalna autoryzowana stacja obsługi.
2. Demontaż akumulatora powinien być przeprowadzony przez profesjonalnego serwisanta posiadającego kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami posiadającymi kwalifikacje do przewozu 9. kategorii towarów niebezpiecznych.

4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w normalnym, suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wyrzucaj akumulatora samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Jeśli akumulator wymaga naprawy, wyjęcia, wymiany lub utylizacji, należy zawsze skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i jest niebezpiecznym towarem. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu instalacji i konserwacji akumulatora przez profesjonalnego serwisanta, który musi ściśle przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa; Serwisant nieprofesjonalny oraz niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne skutki, takie jak porażenie prądem, spalanie, wybuch itp. Serwisantom nieprofesjonalnym zabrania się instalowania, naprawy akumulatora i nadużywania go poza określonym zakresem. Uszkodzenia akumulatora i inne straty spowodowane jego użytkowaniem bez przestrzegania wymagań lub poza określonym zakresem nie będą gwarantowane. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Antywstrząsowy i antykolizyjny

Ogniwa akumulatora zasilającego są połączone szeregowo i wyposażone w układ zarządzania oraz różne czujniki. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć uderzenia akumulatora.

2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

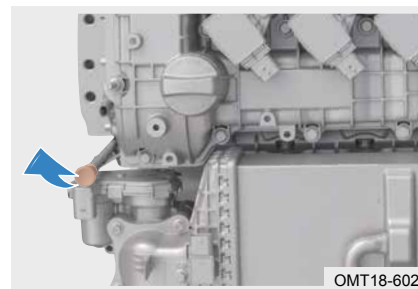
Utrzymywanie akumulatora w optymalnym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie i przewiewnych.

3. Odporny na wilgoć i wodę

Akumulator zasilający to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię z wieloma obwodami sterowania wysokiego napięcia i ogniwami akumulatora. Płyn dostający się do akumulatora zasilającego może spowodować zwarcie, wyciek prądu i korozję ogniw akumulatora, obwodów elektrycznych i złączy. Upewnij się, że akumulator zasilający nie zostanie zamoczony przez różne płyny i wilgotne powietrze nie dostanie się do akumulatora zasilającego.

■ Sprawdzanie poziomu oleju

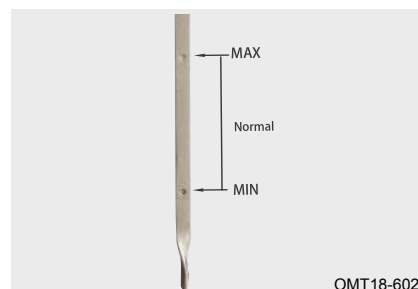
Gdy silnik zgaśnie i ostygnie, sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.



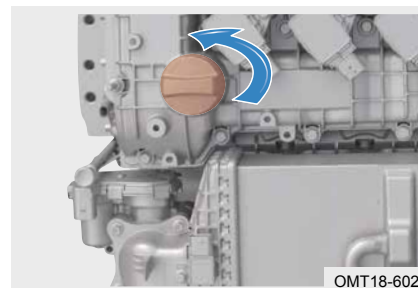
1. Rozgrzej silnik, a następnie zatrzymaj pojazd na równym podłożu. Odczekaj około 5 minut po wyłączeniu silnika;
2. Otwórz maskę, wyciągnij bagnet i wytrzyj go czystą, niepozostawiającą włókien szmatką;
3. Wsuń bagnet do końca równomiernie i powoli;
4. Pozostaw pojazd w takim stanie przez około 3 sekundy, ponownie wyciągnij bagnet i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy;
5. Powtórz powyższe kroki 3 razy, aby zwiększyć dokładność kontroli.

Podłóż szmatkę pod bagnet, aby zapobiec rozlaniu oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzaj poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika i odczekaj, aż olej powróci do dolnej części silnika.



■ Dodawanie oleju silnikowego



1. Aby otworzyć korek wlewu oleju silnikowego, należy go przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;
2. Za pomocą lejka dodaj odpowiednią ilość oleju silnikowego i ponownie sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu;
3. Gdy poziom oleju osiągnie odpowiedni zakres, należy dokręcić korek wlewu oleju silnikowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

🌱 OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytego oleju silnikowego i filtra nie wolno wyrzucać do odpadów domowych, spuszczać do kanalizacji ani rozlewać na ziemię. W przeciwnym razie spowoduje to poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy obchodzić się z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nie należy wlewać zbyt dużej ilości oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Przy wymianie oleju silnikowego należy wymienić również filtr oleju.
- Stosuj wyłącznie zalecany olej silnikowy. Szczegółowe informacje na temat pojemności i rodzaju oleju silnikowego można znaleźć w „Specyfikacjach pojazdu”.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie można po zdjęciu umieścić do góry nogami, aby zapobiec błędnej ocenie sytuacji spowodowanej cofaniem się oleju, a także aby zapobiec przelaniu się oleju przepływającego przez pierścień uszczelniający po ponownym zamontowaniu, co dawałoby iluzję wycieku oleju z korka wlewu oleju silnikowego.
- Jeżeli podczas tankowania olej przypadkowo wyleje się na powierzchnię silnika, należy wyczyścić rozlany olej płótnem i innymi narzędziami przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego

Sprawdzanie, uzupełnianie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

OMT18-6030

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest na poziomie lub poniżej znaku „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

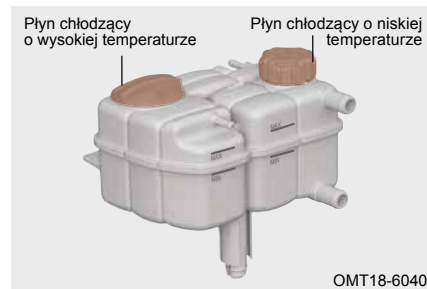
Kształty zbiorników płynu hamulcowego różnią się w zależności od konfiguracji. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

UWAGA

- Jeżeli płyn hamulcowy rozleje się na lakierowaną powierzchnię nadwozia, należy usunąć go wilgotną gąbką lub zmyć wodą, aby uniknąć korozji części lub lakierowanej powierzchni.
- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać korka zbiornika płynu hamulcowego otwartego przez dłuższy czas.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty są na własne ryzyko użytkownika.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuść do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, natychmiast przepłucz to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OMT18-6040

1 Płyn chłodzący o wysokiej temperaturze

2 Płyn chłodzący o niskiej temperaturze

Gdy pojazd jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MAX” i „MIN”. Jeśli poziom jest na poziomie lub poniżej znaku „MIN”, należy dolać płynu chłodzącego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

UWAGA

- Jeżeli poziom płynu chłodzącego spada gwałtownie, sprawdź, czy w chłodnicy, węży doprowadzającym wodę i pompie wodnej nie ma wycieków.
- Nie należy stosować płynu chłodzącego złej jakości, ponieważ silnik podczas pracy nagrzewa się nadmiernie, a gorszy płyn chłodzący nie zapewni wystarczającego chłodzenia i ochrony przed korozją.
- Można używać tylko zalecanego środka chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty są na własne ryzyko użytkownika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Płyn chłodzący jest trujący, dlatego zachowaj szczególną ostrożność, aby nie rozpylić płynu na żadną część pojazdu, ciało ludzkie lub ziemię podczas dodawania płynu chłodzącego. Jeśli płyn chłodzący przypadkowo dostanie się na skórę lub do oczu, przemyj dotknięty obszar dużą ilością wody i natychmiast skonsultuj się z lekarzem.
- Gdy silnik jest gorący, układ chłodzenia będzie pod wysokim ciśnieniem. W takim przypadku nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie wydostająca się para może spowodować oparzenia.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

Po pewnym czasie pracy pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana przez owady, liście i inne przedmioty, co może wpłynąć na wydajność klimatyzacji i układu chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia. W tym czasie konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza. Skraplacz: Wyczyść skraplacz, przedmuchując go sprężonym powietrzem od tyłu do przodu przez chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzi się.

Chłodnica: Zaleca się czyszczenie powierzchni chłodnicy co roku. Po wyłączeniu i ostudzeniu silnika, użyj sprężonego powietrza lub wody, aby wyczyścić żebra chłodnicy i zdmuchnąć owady, liście itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żebra chłodnicy mogą zostać uszkodzone.

Skraplacz: Wyczyść skraplacz, przedmuchując chłodnicę powietrzem od tyłu do przodu, gdy silnik jest wyłączony i stygnie.

⚠ UWAGA

- Materiał żeberek chłodnicy ma dobrą przewodność cieplną, która jest wykorzystywana do chłodzenia chłodziwa. Nie należy szczotkować żeberek, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie, co wpłynie na efekt chłodzenia.
- Nie spryskuj gorącą chłodnicę wodą, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie wytworzona para o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Czyść chłodnicę tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony i ostygnie.

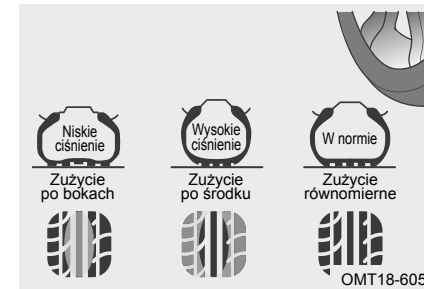
Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i w razie potrzeby korygować.

Szczegółowe informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach można znaleźć na naklejce z wartościami ciśnienia w oponach umieszczonej na słupku B po stronie kierowcy (w zależności od konkretnego pojazdu).

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzi do nadmiernego zużycia paliwa, skraca żywotność opon i zmniejsza stabilność pojazdu. Dlatego należy prowadzić pojazd z prawidłowym ciśnieniem w oponach.

Upewnij się, że utrzymujesz prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić następujące warunki, które spowodują wypadek, śmierć lub poważne obrażenia.



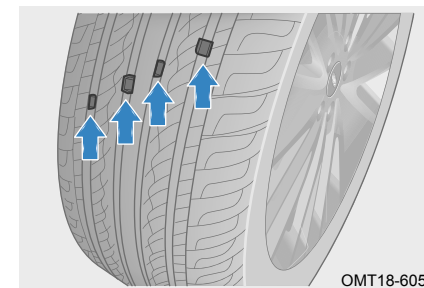
- Nadmierne zużycie.
- Złe prowadzenie.
- Nierównomierne zużycie.
- Słabe uszczelnienie stopki opony.
- Odształcenie koła lub oddzielenie się opony.
- Możliwość wybuchu opony na skutek przegrzania.
- Większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opon z powodu złego stanu drogi.

⚠ UWAGA

- Użyj miernika ciśnienia w oponach, aby sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach. Wizualna kontrola opony może spowodować niedokładne oszacowanie ciśnienia w oponach.
- Jest rzeczą normalną, że ciśnienie w oponach wzrasta po pewnym czasie jazdy.
- Upewnij się, że prawidłowo zamontujesz kapturki zaworów opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do rdzenia zaworu i spowodować zablokowanie. Jeśli kapturki zostaną zgubione, natychmiast zamontuj nowe.
- Jeśli oponę należy często pompować, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Sprawdzanie opon

Regularnie sprawdzaj, czy na bieżniku opony nie ma żadnych przecięć, ciął obcych lub nierównomiernego zużycia.



Sprawdź bieżnik opony pod kątem śladu zużycia. Gdy zużycie bieżnika osiągnie swój limit, bieżnik będzie w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. Jeśli wystąpi taki stan, oznacza to, że wydajność i bezpieczeństwo opony poważnie się pogarszają i konieczna jest wymiana.

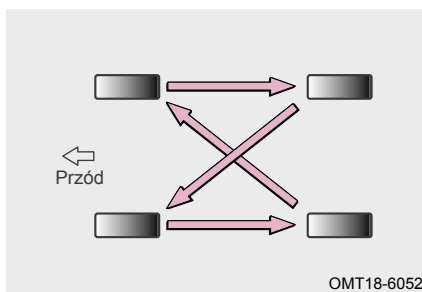
Jeśli opona często przecieka lub nie można jej odpowiednio naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie wyrzucaj zużytą oponę. Należy obchodzić się z nią zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie kontynuuj jazdy. Nawet krótka jazda może uszkodzić oponę w sposób uniemożliwiający naprawę.

Rotacja opon

Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zalecamy regularną rotację opon. Zaleca się rotację opon co 10 000 km. Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków kierowcy i warunków nawierzchni drogi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się sprawdzenie i regulację zbieżności czterech kół podczas pierwszej konserwacji. Przeprowadzaj kontrolę i regulację co 20 000 km (jest to normalna czynność konserwacyjna, która nie jest objęta gwarancją).

OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. Nieprzestrzeganie ich może mieć wpływ na wydajność obsługi, co może prowadzić do wypadku, skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami:

- Prędkościomierz jest zależny od rozmiaru opony. Jeśli rozmiar opony (średnica) jest inny niż oryginalny, nie będzie on pokazywał dokładnej prędkości i może to spowodować wypadek, a straty spowodowane takimi wypadkami nie są objęte gwarancją;
- Nie mieszaj opon różnych producentów, modeli i wzorów bieżnika;
- Nie należy mieszać opon o znacząco różnym stopniu zużycia bieżnika;
- Nie wolno mieszać opon o różnej konstrukcji (radialnych, diagonalnych z opasaniem lub diagonalnych z osnową);
- Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe;
- Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej użytkowane.

Sprawdzanie baterii

Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora nie są skorodowane, a połączenia nie są luźne, nie ma pęknięć zewnętrznych ani poluzowanych zacisków mocujących. Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć takie same parametry jak oryginalny. Zalecamy, że w celu wymiany akumulatora należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może zapobiegać przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do pojazdu przez wyloty klimatyzacji podczas długiej jazdy i może zostać zablokowany po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność operacyjna klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić wkład filtra i wymienić go w razie potrzeby.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymianę filtra klimatyzacji należy powierzyć fachowcom, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.
- Używanie klimatyzatora z usuniętym filtrem może skutkować pogorszeniem właściwości pyłoszczelnych, co wpłynie na wydajność klimatyzacji.
- Układ klimatyzacji w niektórych modelach zapewnia ochronę przed pyłem PM2,5. Sprawdź w swoim pojeździe.
- Niektóre modele klimatyzacji mogą zapewniać ochronę N95. Prosimy sprawdzić w swoim pojeździe.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wypływa płyn do spryskiwaczy, zatrzymaj spryskiwacze i sprawdź, czy konieczne jest dolanie płynu. Jeśli po uzupełnieniu płynu spryskiwacze nie działają prawidłowo, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

UWAGA

- Nigdy nie dodawaj środka zapobiegającego zamarzaniu do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie używaj wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura jest poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamarznie, powodując uszkodzenie silniczka.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, zaświeci się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy, a na zestawie wskaźników (jeśli jest) pojawi się komunikat o usterce. Prosimy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konkretnego pojazdu.

Sprawdzanie pióra wycieraczki

Sprawdź szorstkość pióra wycieraczki, przesuwając je po krawędzi palcem. Pióro wycieraczki nie będzie działać skutecznie, jeśli będzie zbyt szorstkie.

UWAGA

- Zimą przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że ich pióra nie przymarzły do szyby, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu i lodu z przedniej szyby.
- Masło, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie piór wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Podczas podnoszenia piór w celu konserwacji należy prawidłowo podnieść środkowe złącze piór. W przypadku niektórych modeli wymagane jest przejście w tryb konserwacyjny (szczegóły znajdują się w części „System wycieraczek”).
- Jeśli na szybie przedniej znajdują się odpryski od żwiru, należy je jak najszybciej naprawić.

Konserwacja wycieraczek

- Podczas mycia pojazdu nie wolno myć wycieraczek strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie.
- Aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń utrudniających widoczność, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek płynem do mycia szyb raz w tygodniu.
- Po umyciu pojazdu na myjni automatycznej należy spłukać przednią szybę i pióra czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek 1–2 razy do roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanym serwisie.
- Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szkła, co może skutkować trwałym uszkodzeniem wycieraczek.
- Nie czyść przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnymi płynami, gdyż mogą one uszkodzić pióra wycieraczek.
- Unikaj stosowania środka do powlekania szkła i środka hydrofobowego na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie powoli odpadać po użyciu, co spowoduje nierównomierne tarcie szyby przedniej i nienormalny hałas wycieraczek.
- Gdy powierzchnia przedniej szyby jest zmrożona lub zamarznięta, lub gdy piach, owady, naklejki lub inne cząstki stałe są przyklepione do powierzchni przedniej szyby, wyczyść je na czas wilgotną szmatką. Nie używaj suchej szmatki ani nie usuwaj ich bezpośrednio za pomocą piór wycieraczek, w przeciwnym razie uszkodzisz przednią szybę i pióra wycieraczek.

Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy poruszać ramieniem wycieraczki ręcznie, gdyż może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
- Jeśli na terenie znajduje się śnieg, liście, gałęzie lub inne obiekty, należy je usunąć przed uruchomieniem wycieraczek.
- Płyn do spryskiwaczy należy uzupełniać w miarę potrzeb. Należy używać płynu do spryskiwaczy zgodnie ze wskazówkami podanymi w tej instrukcji, a nie wody z kranu.
- W zimne dni zawsze sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie zamarzły na szybie przed użyciem. Jeśli zamarzły na szybie, zawsze rozmroź je przed użyciem. Niewykonanie tego może spowodować uszkodzenie silnika wycieraczek i piór wycieraczek. Metoda rozmrażania: Użyj urządzenia do ogrzewania i wentylacji klimatyzacji, aby się rozgrzać. Nie wylewaj gorącej wody bezpośrednio na pióra, w przeciwnym razie szyba przednia może pęknąć lub pióra wycieraczek mogą się zdeformować.

7-3. Regularna konserwacja

Informacje o pierwszej konserwacji

Informacje dotyczące konserwacji przez pierwsze 10 000 km (w ciągu 12 miesięcy od zakupu pojazdu) (dla obszaru ogólnego)				
Data: _____		Przebieg: _____		
Rodzaj pracy	1	Sprawdź układ smarowania, układ chłodzenia i układ paliwowy pod kątem wycieków.	T ☐	N ☐
	2	Wymień olej silnikowy i filtr oleju.	T ☐	N ☐
	3	Sprawdź poziom i kolor płynu przekładniowego. W razie potrzeby uzupełnij.	T ☐	N ☐
	4	Sprawdź poziom płynu chłodzącego. W razie potrzeby dolej płynu chłodzącego lub dostosuj jego stężenie.	T ☐	N ☐
	5	Sprawdź, czy nie ma wycieków w skrzyni biegów.	T ☐	N ☐
	6	Sprawdź, czy osłona drążka kierowniczego nie jest uszkodzona.	T ☐	N ☐
	7	Sprawdź osłonę przegubu uniwersalnego o stałej prędkości wału napędowego pod kątem uszkodzeń	T ☐	N ☐
	8	Sprawdź, czy płyn hamulcowy nie jest wyciekami, a przewody hamulcowe nie są uszkodzone.	T ☐	N ☐
	9	Sprawdź, czy pomocnicze cylindry hamulcowe działają prawidłowo.	T ☐	N ☐
	10	Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest zgodne ze specyfikacją.	T ☐	N ☐

Rodzaj pracy	11	Sprawdź napięcie paska alternatora i sprężarki klimatyzacji. W razie potrzeby wyreguluj napięcie.	T ☐	N ☐
	12	Sprawdź zawias i zaczep maski.	T ☐	N ☐
	13	Sprawdź szczelność układu klimatyzacji.	T ☐	N ☐
	14	Sprawdź stan montażu osłony przegubu krzyżakowego układu kierowniczego i sprawdź, czy nie jest uszkodzona.	T ☐	N ☐
	15	Sprawdź, czy biegi w skrzyni biegów zmieniają się płynnie.	T ☐	N ☐
	16	Sprawdź luzy śrub łączących podwozie z nadwoziem pojazdu.	T ☐	N ☐
	17	Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo.	T ☐	N ☐
	18	Sprawdź stan pracy silnika, parametry wtrysku elektronicznego i emisję podczas pracy na biegu jałowym.	T ☐	N ☐
	19	Sprawdź, czy mechanizmy działają prawidłowo poprzez jazdę próbną.	T ☐	N ☐
	20	Sprawdź, czy na powierzchni akumulatora nie ma widocznych śladów rdzy lub deformacji.	T ☐	N ☐
	21	Sprawdź, czy śruba mocująca akumulator nie jest pęknięta, zardzewiała i czy nie odpada.	T ☐	N ☐
	22	Sprawdź, czy wodoodporny zawór odpowietrzający akumulatora nie jest poluzowany lub odkształcony, a otwór odpowietrzający nie jest zablokowany.	T ☐	N ☐
	23	Sprawdź, czy złącze akumulatora nie jest zakurzone, zamoczone, uszkodzone lub odkształcone. W razie potrzeby wymień.	T ☐	N ☐
	24	Sprawdź, czy złącze wiązki przewodów niskiego napięcia jest nienaruszone i nie ma na nim żadnych przecięć ani innych uszkodzeń; połączenie jest prawidłowe, bez luzów, odpadania, wody itp.	T ☐	N ☐
	25	Sprawdź, czy złącze obwodu wysokiego napięcia jest prawidłowo podłączone, bez luzów, rdzy, pęknięć itp.; wiązka przewodów jest dokręcona i nie drży.	T ☐	N ☐

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów.

Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System wideo i rozrywki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn chłodzący		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu chłodzącego i temp. zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Poziom oleju silnikowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn skrzyni biegów oraz zewnętrzny filtr		Wymiana co 4 lata lub 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu skrzyni biegów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr paliwa		Zewnętrzny filtr paliwa: Wymiana co 30 000 km Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem awarii.									
Napięcie akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Półosie napędowe i osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe		I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
Stan tarcz hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pasek napędowy akcesoriów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan obudowy baterii trakcyjnej, ślady korozji, uszkodzeń, uderzeń		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan śrub mocujących baterię trakcyjną, obecność, rdza, uszkodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Stan zaworu wentylacyjnego baterii trakcyjnej, sprawdzenie, czy nie jest poluzowany, zdeformowany, zablokowany		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan złącz prądowych baterii trakcyjnej, brak zanieczyszczeń, uszkodzeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji wysokonapięciowej pojazdu, brak uszkodzeń, pewność zamocowania, brak możliwości ruchu okablowania/uderzeń w inne elementy samochodu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji niskonapięciowej baterii trakcyjnej, stan złącz, brak zanieczyszczeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)	Wymiana co 3 lata lub 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										
Akumulator	Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.										
Przepustnica	Sugerowane czyszczenie co 15 000 km.										
Gumowy przewód oparów paliwa	Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).										
Wąż tankowania zbiornika paliwa	Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.										
*: Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.											

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Częstotliwość planowych przeglądów i usług konserwacyjnych w tabeli jest minimalna. Jednak może być konieczne, aby były wykonywane częściej w zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i użytkowania pojazdu. Warunki te mogą się różnić w zależności od kraju. Dlatego w Twoim kraju mogą obowiązywać specjalne wymagania. Zalecamy, abyś zwrócił się do autoryzowanej stacji obsługi o rzeczywisty harmonogram konserwacji stosowany w Twoim pojeździe.
- Kontynuuj okresową konserwację po przejechaniu 100 000 km lub 120 miesięcy, wracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając 100 000 km lub 120 miesięcy do nagłówek kolumn.
- W przypadku obszarów specjalnych mogą obowiązywać specjalne specyfikacje konserwacji. Zalecamy, aby zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi o informacje na temat rzeczywistych specyfikacji konserwacji zastosowanych do Twojego pojazdu.

UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy przeprowadzać kontrolę co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze), jeśli pojazd porusza się w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze), jeśli pojazd porusza się w następujących obszarach.
 - Obszary o dużej wilgotności.
 - Tereny górskie.
 - Obszary ekstremalnie zimne i gorące.
 - Długotrwała jazda po nierównych drogach (drogach wyboistych, drogach żwirowych, drogach pokrytych śniegiem itp.).
 - Jedź długo po górskich drogach, pod górę/w dół.
 - Często pokonuj krótkie dystanse.
 - W wielu przypadkach jazda odbywa się w wysokich temperaturach (powyżej 32°C), na drogach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
 - Gdy jest używany jako samochód policyjny, taksówka, pojazd dostawczy, przyczepa itp.
- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd porusza się w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.

* Przykłady trudnych warunków jazdy:

- Jazda w bardzo niskich i wysokich temperaturach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Częsta jazda pojazdem na krótkich przebiegach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/ osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych).
- Jazda po zakurzonych drogach (dotyczy tylko elementu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, układu filtra powietrza do układu klimatyzacji).
- Jazda w miejscach, w których używana jest sól drogowa lub inne materiały powodujące korozję (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).

 UWAGA

- W obszarach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnow hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Jeżeli pojazd brał udział w wypadku drogowym, został zamoczony w wodzie, uderzony lub miał uruchomiony alarm, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania terminowej kontroli oraz naprawy.
- Nigdy nie przeładowuj/rozładowuj ani nie zmieniaj parametrów ustawień systemu zasilania akumulatorowego bez autoryzacji.
- Ustawienie temperatury klimatyzacji w pojeździe powinno być odpowiednie, a czas pracy niezbyt długi.
- Zapobiegaj przedostawaniu się wody do układu akumulatora podczas mycia pojazdu.
- Pojazd powinien unikać brodzenia w zbyt głębokiej wodzie. Jeśli pojazd brodzi w wodzie, powinien jechać powoli, aby zapobiec rozchlapywaniu się wody do skrzynki akumulatora.
- Pojazdu nie można uruchomić, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Przed jazdą sprawdź pozostały poziom naładowania (wartość SOC) akumulatora. Naładuj, a następnie w razie potrzeby jedź pojazdem zgodnie z przebiegiem, aby zapobiec awarii zasilania i zatrzymaniu się pojazdu w środku. Podczas jazdy, jeśli SOC jest niższe niż 30 proc., należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością, a pojazd należy jak najszybciej doprowadzić do najbliższej stacji ładowania w celu naładowania.
- W przypadku korzystania z akumulatora w lecie przy wysokich temperaturach zaleca się pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut przed ładowaniem (jeśli ładowanie jest konieczne), a następnie pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut po naładowaniu, aby zapobiec uruchomieniu się alarmu wysokiej temperatury spowodowanego ciągłym użytkowaniem akumulatora i gromadzeniem się ciepła, co może mieć wpływ na żywotność akumulatora.
- W przypadku korzystania z pojazdu w niskich temperaturach zimą zaleca się ładowanie go bezpośrednio po użyciu, aby zapobiec spadkowi temperatury akumulatora poniżej 0°C. Może to mieć wpływ na żywotność akumulatora i bezpieczeństwo użytkowania podczas ładowania.

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Olej (SQRH4J15)	Olej silnikowy FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (wymiana oleju i filtra oleju w tym samym czasie)
Płyn przekładniowy (130HBB)	351HHA-1502033	4,1 ± 0,2 litra
Silnik napędu tylnego (jeśli jest w wyposażeniu)	CASTROL BOT 352 B1 Pojazd elektryczny	0,8 litra
Wysoka temperatura płynu chłodzącego (silnik) (płyn chłodzący) (2WD)	Kwas organiczny Technologia (OAT)	8 litrów
Wysoka temperatura płynu chłodzącego (silnik) (płyn chłodzący) (4WD)	Kwas organiczny Technologia (OAT)	8 litrów
Niska temperatura Płyn chłodzący (akumulator zasilający) (płyn chłodzący) (2WD)	Kwas organiczny Technologia (OAT)	7,5 litra
Niska temperatura Płyn chłodzący (4WD)	Kwas organiczny Technologia (OAT)	8,1 litra
Chłodziwo	R1234yf	550 ± 15 gramów
Olej sprężarkowy	PWE	180 ± 10 gramów
Płyn hamulcowy	DOT4	0,8 litra

 ZAPOZNAĆ SIĘ

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i ekwiwalent CO₂ 0,000275 t.

 UWAGA

- Ilość napełnienia jest równa ilości spuszczonej, jeżeli nie ma wycieku oleju w automatycznej skrzyni biegów. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie Twoje prawa do roszczeń będą naruszone.
- W przypadku oleju silnikowego i płynu przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację serwisową.
- Powyższa ilość napełnienia jest jedynie informacją. Konkretna ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych pomiarach pojazdu.

8-1. Lokalizacja etykiety	Akumulator zasilający	310
8-2. Specyfikacje pojazdu	Bateria	310
Wymiary pojazdu	Geometria kół	311
Typ pojazdu	Koło i opona	311
Masa pojazdu	Specyfikacja żarówki	312
Osiągi pojazdu	Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	313
Osiągi silnika	Twoje prawa	314
Silnik napędowy	Skontaktuj się z nami	314
Układ paliwowy		
Układ zawieszenia		

8-1. Lokalizacja etykiety

■ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

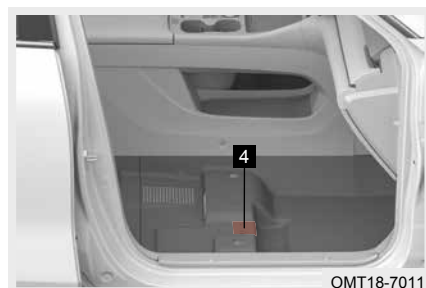


1 Numer VIN znajduje się w lewym górnym rogu deski rozdzielczej po stronie kierowcy i można go zobaczyć z zewnątrz przez przednią szybę.

2 Numer VIN wybitý jest na wewnętrznym panelu maski.



3 Numer VIN znajduje się pod klapą bagażnika.



4 Tabliczka znamionowa pojazdu umieszczona jest na prawym zewnętrznym panelu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, cięcia, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu oraz obszarów wokół niego.
- Jeśli zachodzi konieczność odczytania numeru VIN, zaleca się, aby dane były odczytywane przez wykwalifikowanego serwisanta w autoryzowanej stacji obsługi.
- Inne miejsca umieszczenia numeru VIN w pojeździe: Na wewnętrznym panelu przednich lewych drzwi, wewnętrznym panelu prawego słupka B, przedniej belce dachu, tylnej podłodze, a także na obszarze blachy pod tylnym siedzeniem; a także przy kanale ociekowym na górnej części bagażnika lub na wewnętrznym panelu bagażnika przedział (proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu).

■ Tabliczka znamionowa pojazdu



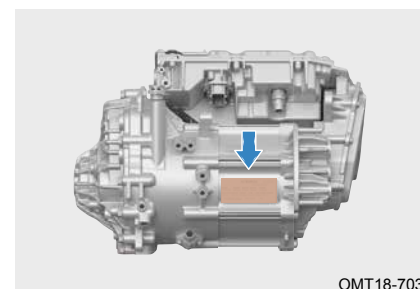
Tabliczka znamionowa pojazdu umieszczona jest na prawym zewnętrznym panelu.

■ Numer silnika



Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na ilustracji.

■ Numer silnika napędu tylnego (jeśli jest na wyposażeniu)



Numer silnika napędu tylnego znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji.

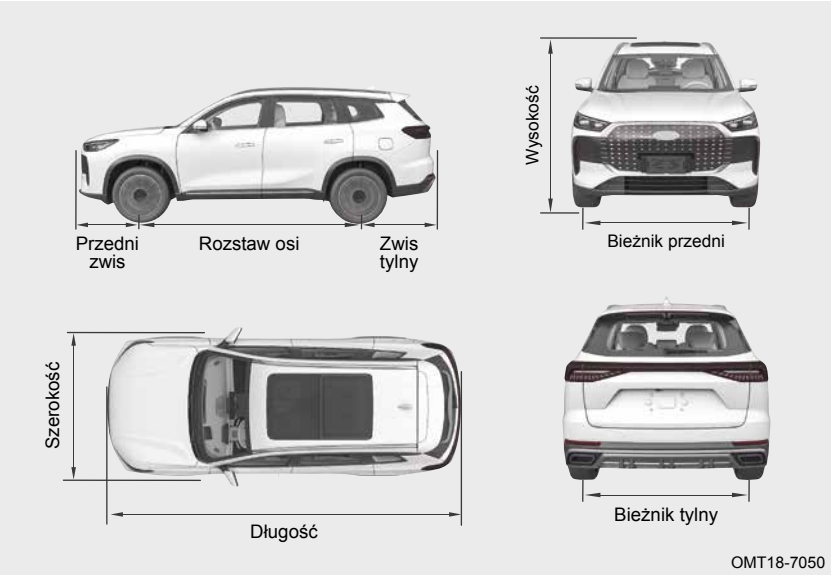
■ Numer silnika napędu tylnego



Numer silnika napędu tylnego znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji.

8-2. Specyfikacje pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4,725
	Szerokość (mm)	1860
	Wysokość (mm)	1,705
Rozstaw osi (mm)		2,710
Bieżnik	Przód (mm)	1,582
	Tył (mm)	1,604
Zwis	Przód (mm)	915
	Tył (mm)	1100

Typ pojazdu

Typ pojazdu	4 × 2 / 4 × 4 napęd na przednie koła, przednie koła skrętne, silnik poprzecznie z przodu, 2-komorowy, 5-drzwiowy, 5/7- miejscowy, nadwozie integralne, kierownica po lewej stronie
Model silnika	SQRH4J15
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, podwójny wałek rozrządu w głowicy, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa
Typ zasilania paliwem	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	130HHB

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)		1,916	2,063
Masa własna osi pojazdu	Oś przednia (kg)	1,053	1,064
	Oś tylna (kg)	863	999
Maksymalna waga całkowita (kg)		1,916	2,063
Maksymalne obciążenie osi	Oś przednia (kg)	1,053	1,064
	Oś tylna (kg)	863	999
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5/7	

 OSTRZEŻENIE
Proszę przestrzegać obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie wydajność hamulców i prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek..

Osiągi pojazdu

Odpowiednie osiągi	Minimalny prześwit (mm)		142
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	11.2
		Skręt w prawo (m)	11.2
	Kąt podejścia (°)		19.9
	Kąt zejścia (°)		18.7
Wydajność zasilania	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)		180
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		40

Osiągi silnika

Model silnika	SQRH4J15
Średnica otworu cylindra (mm)	72
Skok tłoka (mm)	92
Przemieszczenie (ml)	1,499
Współczynnik kompresji	14,5 : 1
Maksymalna moc netto (kW)	105
Maksymalna prędkość netto (obr./min)	5200
Maksymalny moment obrotowy netto (N·m)	215
Maksymalna prędkość momentu obrotowego netto (obr./min)	2500

Silnik napędowy

Model silnika	TZ153XS166	KPTZ220YMDA0
Typ	Magnes trwały silnik synchroniczny	Magnes trwały silnik synchroniczny
Metoda chłodzenia	Chłodzenie wodne	Chłodzenie oleju
Napięcie znamionowe (V)	350	350
Moc znamionowa (kW)	47	70
Moc szczytowa (kW)	113	150
Moment znamionowy (N·m)	78	140
Maksymalny moment obrotowy (N·m)	210	310
Prędkość znamionowa (obr./min)	5750	4775
Maksymalna prędkość (obr./min)	16000	16000

Układ paliwowy

Typj paliwa*1	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 91 lub wyższej
	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 92 lub wyższej
	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej
	E22-E100
Typ zbiornika paliwa	Metalowy zbiornik paliwa
Całkowita pojemność zbiornika paliwa	60 litrów
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwowa

* Proszę używać paliwa zalecanego przez autoryzowanych dealerów.



ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazdy z konwerterami katalitycznymi mogą używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Aby uniknąć wypadku zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa, rura wlewu paliwa przyjmuje konstrukcję wlewu paliwa typu szyjkowego, a do tankowania można używać wyłącznie standardowego pistoletu do benzyny bezołowiowej.

UWAGA

- Stosuj wyłącznie zalecany przez nas rodzaj paliwa.
- Użycie benzyny niezgodnej ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie silnika. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności trójfunkcyjnego konwertera katalitycznego i nieprawidłowe działanie układu kontroli emisji.
- Jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową do zbiornika oleju i uruchomisz silnik (nawet jeśli wlejesz tylko niewielką ilość), spowoduje to trwałe uszkodzenie katalizatora. Dlatego jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową, natychmiast udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Zawieszenie niezależne typu Macpherson, wysokość nieregulowana, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężyna stożkowa, amortyzator podwójnie regulowany
Zawieszenie tylne	Zawieszenie niezależne typu multi-link, wysokość nieregulowana, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężyna stożkowa, amortyzator podwójnie regulowany

Akumulator zasilający

Rzeczy	Parametr	
Model	113AEA	
Napięcie znamionowe (V)	350,56	
Pojemność znamionowa (kWh)	18,404	
Maksymalna moc ładowania (kw)	161,25	
Maksymalna moc rozładowania (kw)	190,8	
Napięcie ogniwa (V)	3,13	
Zakres temperatury roboczej ładowania systemu akumulatorowego (°C)	-20~60	
Zakres temperatury roboczej rozładowania systemu akumulatorowego (°C)	-30~60	
Tryb jazdy	2WD	Napęd na wszystkie koła

Bateria

Model baterii	40AH 12V
---------------	----------

Geometria kół

Koło przednie	Pochylenie przedniego koła	- 25' ± 45'
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	4°28' ± 60'
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	13°43' ± 60'
	Zbieżność kół przednich	5' ± 5' (jedna strona)
Koło tylne	Odchylenie koła tylnego	-42' ± 30'
	Zbieżność kół tylnych	5' ± 10' (jedna strona)

Koło i opona

Model opony		235/55 R18, 235/50 R19 T125/80 D17; T125/80 R17
Model obręczy		Rozmiar: 18x7 1/2J; 18x7,5J; 19X7J; 17x4T*1
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa)	Koło przednie	230
	Koło tylne	230
Moment dokręcania śrub kół		180 ± 18 N·m
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół dla pojazdów o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej powyżej 100 km/h		Dopuszczalna pozostała masa wyważona: Po stronie zacisku bloku wagi ≤ 8 g, po stronie przylegania bloku wagi ≤ 10 g

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podane w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon zimnych. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona jest podgrzewana, ale nie ma potrzeby obniżania ciśnienia.

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Jest ono szczególnie istotne przy dużej prędkości.
- Aby ułatwić znalezienie odpowiedniej wartości ciśnienia w oponach, na progu drzwi kierowcy znajduje się naklejka samoprzylepna, na której podano określoną wartość ciśnienia w zimnych oponach.

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (Typ/Model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne przednie	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne tylne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Trzecie światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Boczny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło tablicy rejestracyjnej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi

Uwaga: Specyfikacje żarówek są podane wyłącznie w celach informacyjnych. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu**Komponenty nieuwzględnione w długości pojazdu**

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich wymiary są o 50 mm lub mniejsze od przedniej lub tylnej części pojazdu, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Wycieraczka i spryskiwacz
- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja spalin silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne
- Blokada gumowa antykolizyjna i odpowiednik
- Zewnętrzne urządzenie chroniące przed słońcem
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Płyta podnóżka (lub drabina), płyta podnóżka służąca do wchodzenia po pojeździe i uchwyt na szczycie zderzaka, używany do mycia szyb.
- Tylne tabliczka z emblematem z LOGO
- Przyczepa lub urządzenie holownicze zdejmowane
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w szerokości pojazdu

- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Tablica informacyjna przystanku autobusu szkolnego jest nieczynna

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich jedna strona nie przekracza wymiaru boku pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

- Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja spalin silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu
- Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne
- Blokada gumowa antykolizyjna i odpowiednik
- Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie
- Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia
- Lokalny otwór odpływowy wody: odnosi się do otworu odpływowego wody, który służy do odprowadzania wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby.
- Elastyczna wystająca część systemu odpornego na zachlapanie

- Chowana płyta stopnia, pochyłość wejścia/wyjścia autobusu, platforma podnoszona i odpowiednik znajdujący się w stanie schowanym
- Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik
- Urządzenie sygnalizujące awarię opony
- Wskaźnik ciśnienia w oponach
- Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem
- Urządzenie wspomagające cofanie
- Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w rozmiarze wysokości pojazdu

Miękka część anteny

Urządzenie bez funkcji obciążenia:

- Kanał wlotowy
- Urządzenie do pośredniego widzenia
- Urządzenie pobierające prąd w pojeździe elektrycznym (wraz z urządzeniem mocującym)
- Urządzenie prowadzące powietrze z tyłu pojazdu, które można zdemontować lub złożyć, a jego długość po rozłożeniu i schowaniu nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm
- Tylne burto, pochylenie wjazdu/wyjazdu i równoważne elementy o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie złożonym
- Drabinka ogonowa

Twoje prawa

W zależności od lokalnego prawa, możesz mieć następujące prawa dotyczące swoich danych osobowych: prawo do sprzeciwu lub cofnięcia zgody, prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania nieścisłości w swoich danych osobowych, prawo do ograniczenia przetwarzania lub usunięcia swoich danych osobowych, prawo do otrzymania swoich danych osobowych i żądania ich przekazania innej organizacji, jeżeli jest to technicznie wykonalne, a także prawo do otrzymania informacji i wniesienia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby złożyć zapytanie, zgłosić problem lub skorzystać z praw podmiotu danych, skontaktuj się z nami pod adresem privacy@mychery.com. Dotyczy to osób mieszkających w Europejskim Obszarze Gospodarczym i Wielkiej Brytanii.

Traktujemy Twoją prywatność poważnie i staramy się odpowiadać Ci w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym w odpowiednim lokalnym prawie o ochronie prywatności, po potwierdzeniu Twojej tożsamości.

Jeżeli uważasz, że nie zareagowaliśmy odpowiednio na Twoje skargi lub obawy, masz prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Aktualizacja operacji	136
Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa ..	31
Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)	134
Aktywne ograniczenie prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)	200
Akumulator zasilający	232
Automatyczna skrzynia biegów ..	173
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji	278

B

Bateria	310
Bezpiecznik	260
Blokada rodzicielska	98

C

Centrum sterowania	108
Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika	125
Co robić w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji	144

D

Dane techniczne	301
Docieranie nowego pojazdu	20
Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją	62
Drzwi	96
Działanie wycieraczek	49
Dźwignia zmiany biegów	174

E

ECALL (jeśli jest w wyposażeniu)	260
Efektywny zasięg	90

Elektroniczny układ kontroli stabilności	227
Elektryczne szyby	99
Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)	156
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)	168
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	167
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu	313

F

Funkcja „Podążaj za mną do domu”	56
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu	57
Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	67
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	64
Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)	66
Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu)	48
Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu)	65
Funkcja rozpoznawania głosu	113
Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu)	65
Funkcja zdalnego sterowania oknem	101

G

Geometria kół	311
Górny pas mocujący	77

H

Hak holowniczy	270
Hamulec nożny	172
Harmonogram konserwacji	294

I

Indeks obrazkowy	2
Informacje o kluczyku	87
Informacje o pierwszej konserwacji	293
Inteligentny asystent świateł drogowych (IHC)	58
Inteligentny kluczyk	87
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu	95
Inteligentny tempomat	215
Inteligentny, szybki system napędu na cztery koła (AWD)	175

J

Jak czytać tę instrukcję	18
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu	13
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem	29
Jazda przez wodę	27
Jazda terenowa	26

K

Kamizelka odblaskowa	261
Kierownica	44
Klakson	44
Kłapa bagażnika	156
Klimatyzacja w trzecim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	117
Klimatyzacja z przodu	116
Koło i opona	311
Kontrola bezpieczeństwa	22, 279
Kontrola i przygotowanie przed jazdą	164
Kontrola układu wydechowego	25

Korek wlewu paliwa	160
--------------------------	-----

L

Lusterka wsteczne zewnętrzne	46
Lusterko wsteczne	45
Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)	48

Ł

Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)	131
Łańcuchy na opony	29
Łącze telefoniczne	113

M

Masa pojazdu	307
Maska silnika	155
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu	135
Miejsce do przechowywania	151
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko	79
Montaż zaczepu holowniczego	272

N

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)	73
Naprawa opony w nagłych wypadkach	263
Narzędzia zapasowe	262
Nawiewy powietrza/regulacja przepływu powietrza	125
Normalna konserwacja	280

O

Odblokowywanie/blokowanie drzwi	96
Ochrona przed zacięciem szyby ..	102
Okna	99
Operacja aktualizacji teraz	136

Osiągi pojazdu	308
Osiągi silnika	308
Oslony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne	155
Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu)	202
Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)	256
Oświetlenie wewnętrzne	55
Oświetlenie zewnętrzne	53

P

Panoramiczny dach przesuwany (jeśli jest w wyposażeniu)	103
Parkowanie	23
Parkowanie na pochyłości	24
Pas bezpieczeństwa	67
Po uruchomieniu silnika	23
Podczas jazdy	23
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni	27
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)	44
Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)	65
Poduszka powietrzna	181
Port USB	154
Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży	31
Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie	31
Prawidłowa postawa siedząca	59
Prywatność danych	256
Przed uruchomieniem silnika	22
Przedni port USB	154
Przednie siedzenie	60
Przegląd zestawu wskaźników	35
Przełącznik mechaniczny drzwi	97
Przycisk audio	112

R

Regulacja kierownicy	45
Regulacja poziomowania reflektorów	56
Regularna konserwacja	293
Rejestrator jazdy	128
Ręczne otwieranie klapy bagażnika	156
Rozruch awaryjny	274
Rozszerzona funkcja	231

S

Silnik napędowy	309
Skontaktuj się z nami	314
Skrzynia biegów	173
Specyfikacja żarówki	312
Spis treści	9
Sprawdzanie bezpiecznika	268
Symbole w instrukcji	19
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu)	193
System audio	107
System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)/ System ostrzegania przed kolizją czołową	212
System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold) ...	170
System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)	232
System immobilizera	94
System klimatyzacji	116
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) (jeśli jest w wyposażeniu)	228
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)	220
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	210
System monitorowania kierowcy (DMS)	219
System ograniczenia prędkości ..	191

System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)	208
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu)	209
System ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)	208
System oświetlenia	53
System zabezpieczający dziecko ...	74
System radarowy do parkowania ..	224
System rozpoznawania znaków drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)	191
System utrzymywania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK) (jeśli jest w wyposażeniu)	204
System wspomagający wykrywanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)	206
System wspomagania bezpieczeństwa jazdy	209
System wspomagania jazdy w korkach (TJA) / zintegrowany system tempomatu (ICA) (jeśli jest w wyposażeniu)	215
System wspomagania ograniczenia prędkości (SLA) (jeśli jest w wyposażeniu)	191
System wspomagania parkowania	220
System wspomagania utrzymania pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)	201
System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)	126
System zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu)	203
System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)	145

S

Środki ostrożności podczas jazdy terenowej	26
Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach	27
Środki ostrożności podczas jazdy zimą	28
Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu	22
Światło awaryjne	260

T

Tempomat (CCS) (jeśli jest w wyposażeniu)	191
Tryb jazdy	176
Twoje prawa	311
Tylny port USB	154
Typ pojazdu	307

U

Układ hamulcowy	168
Układ kierowniczy	161
Układ paliwowy	309
Układ skrzynki bezpieczników i przełączników	267
Układ sterowania siłą hamowania	227
Układ wycieraczek	49
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	229
Układ zawieszenia	310
Urządzenie ładujące	241
Ustawienia	108
Ustawienia klimatyzacji	118
Uzbrojenie alarmu pojazdu	93

W

Wejście bezkluczykowe	91
Wewnętrzne lusterko wsteczne	45
Widok audio	107

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)	82
Włączanie pojazdu	164
Wskazówki dotyczące jazdy zimą ..	28
Wskaźnik działania/awarii	37
Wyjmowanie baterii	273
Wyłączanie zasilania pojazdu	166
Wymiana pióra wycieraczki	52
Wymiary pojazdu	306
Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)	209

Z

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)	256
Zagłówek	60
Zalecane systemy fotelików dziecięcych	76
Zasilacz zapasowy (12 V)	154
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka	95

Przewodnik reagowania w sytuacjach awaryjnych

INFORMACJE RATOWNICZE

1-1. INFORMACJE
RATOWNICZE

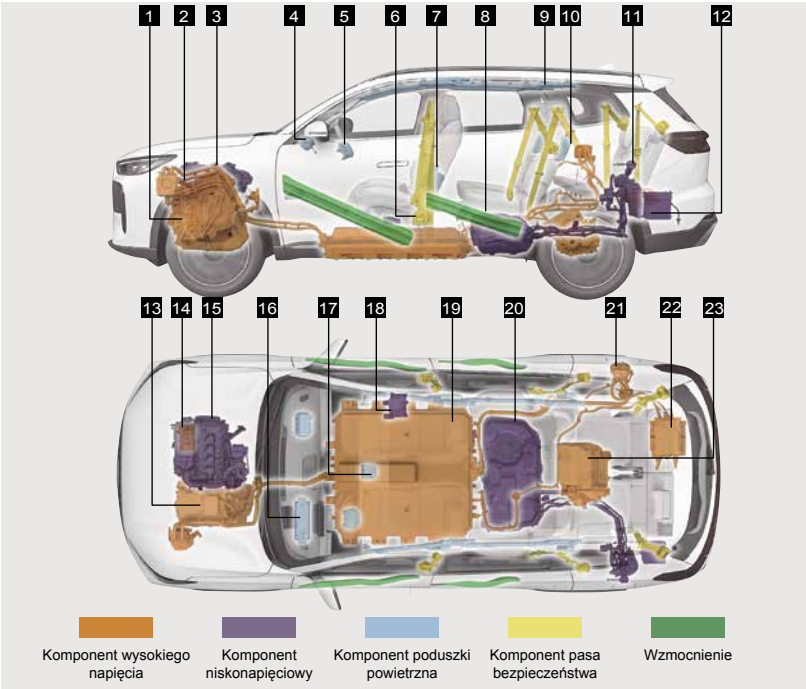
Informacje o karcie ratunkowej	324
Podstawowe informacje o pojeździe	325
Informacje o znakach bezpieczeństwa	326
Odłączanie akumulatora 12 V	328
Metoda rozładowywania układu wysokonapięciowego	328
Odblokowanie pistoletu ładującego	328
Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)	329

1-2. INFORMACJE
DOTYCZĄCE PROCEDURY
POSTĘPOWANIA
W SYTUACJACH
AWARYJNYCH

Operacje parkingowe	329
Wyłączanie zasilania pojazdu	330
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika	331
Wymagane środki ochrony dla ratownika	331
Ratownictwo awaryjne	332
Pojazd holowniczy	335

1-1. INFORMACJE RATOWNICZE

Informacje o karcie ratunkowej



- 1

Hybrydowa skrzynia biegów
- 2

Kontroler silnika przedniego
- 3

Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia
- 4

Przednia poduszka powietrzna pasażera
- 5

Poduszka powietrzna kierowcy
- 6

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)
- 7

Boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)
- 8

Panel antykolizyjny
- 9

Kurtyna boczna (jeśli jest w wyposażeniu)
- 10

Boczna poduszka powietrzna w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)
- 11

Wlew paliwa
- 12

Akumulator (12 V)
- 13

Jednostka dystrybucji mocy wysokiego napięcia
- 14

Kompresor elektryczny
- 15

Silnik

- 16

Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)
- 17

Moduł poduszki powietrznej
- 18

Jednostka sterująca pojazdem
- 19

Akumulator zasilający
- 20

Zbiornik paliwa wysokociśnieniowego
- 21

Port ładowania AC/DC
- 22

Zespół ładowarki pokładowej
- 23

Silnik napędu tylnego (jeśli jest w wyposażeniu)

⚠

OSTRZEŻENIE

•

W razie wypadku drogowego nie dotykaj elementów wysokiego napięcia ani wiązki przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji, aby uniknąć poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

•

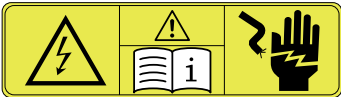
Podczas cięcia pojazdu w celu ratunku należy unikać elementów przedstawionych na ilustracji, a ratownik musi nosić podstawowe wyposażenie ochronne. Wybierz wysokonapięciowe wyposażenie ochronne do ratownictwa lub wyposażenie ochronne do ratownictwa pożarowego w zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

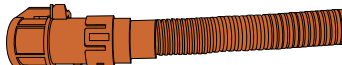
Podstawowe informacje o pojeździe

Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4725
	Szerokość (mm)	1860
	Wysokość (mm)	1705
Rozstaw osi (mm)		2710
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2585
Liczba miejsc siedzących (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5 / 7

Ogniwa baterii	Napięcie nominalne monomeru (V)	3,13
Zespół akumulatora zasilającego	Nominalna pojemność zestawu baterii (kWh)	18,404
	Nominalne napięcie zestawu baterii (V)	339,2
	Liczba akumulatorów (sztuki)	1
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60	

Informacje o znakach bezpieczeństwa

Nazwa znaku ostrzegawczego	Wzór znaku ostrzegawczego	Opis znaku ostrzegawczego
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykać elementów systemu pod wysokim napięciem.
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać elementów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 6		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak wiązki przewodów wysokiego napięcia		Elementy systemu wysokiego napięcia połączone wiązką wysokiego napięcia. Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia!
Znak ostrzegawczy pakietu baterii zasilającej		Środki ostrożności dotyczące stosowania akumulatora zasilającego!

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po uruchomieniu pojazdu układ zasilania będzie gorący. Uważaj na wysokie napięcie i wysoką temperaturę i zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami na znakach ostrzegawczych dotyczących bezpieczeństwa pojazdu.
- Aby zapobiec porażeniu prądem o wysokim napięciu, nigdy nie dotykaj, nie wyjmuj ani nie wymieniaj części pojazdu oznaczonych znakami ostrzegawczymi o wysokim napięciu, pomarańczowych kabli i złączy.
- Nie każdy element wysokiego napięcia jest oznaczony. Ratownik musi nosić podstawowe wyposażenie ochronne podczas cięcia pojazdu. Wybierz wyposażenie ochronne wysokiego napięcia lub urządzenie przeciwpożarowe w zależności od sytuacji na miejscu. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Odłączanie akumulatora 12 V



OMT18-5114

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz klapę bagażnika i zdejmij lewą osłonę. Odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V);

Metoda rozładowywania układu wysokonapięciowego



OMT18-5114

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz klapę bagażnika i zdejmij lewą osłonę. Odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V);



OMT18-5110

Krok 3: Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników z przodu, zapoznaj się ze schematem lokalizacji skrzynki bezpieczników na górnej pokrywie skrzynki, wyjmij bezpiecznik BMS za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników i odłącz zasilanie modułu BMS.

Odblokowanie pistoletu ładującego

Podczas ładowania pistolet ładowania zostanie automatycznie zablokowany. Gdy ładowanie nie zostało zakończone lub zostało zatrzymane: jeśli pojazd znajduje się w stanie uzbrojenia, naciśnij dwukrotnie przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby odblokować pistolet ładowania i zakończyć ładowanie; jeśli pojazd znajduje się w stanie rozbrojenia, zatrzymaj zasilanie ładowania lub kliknij „Odblokuj wolne ładowanie” na ekranie Nowej Energii, aby odblokować pistolet ładowania. Po zakończeniu ładowania: jeśli pojazd znajduje się w stanie rozbrojenia, pistolet ładowania zostanie automatycznie odblokowany; jeśli pojazd znajduje się w stanie uzbrojenia, pistolet ładowania pozostanie zablokowany i może zostać odblokowany dopiero po rozbrojeniu. Pistolet ładowania można odłączyć dopiero po jego odblokowaniu. Nigdy nie odłączaj go siłą.

Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)



OMT18-1178

W przypadku wystąpienia nieprawidłowej usterki elektronicznej blokady pistoletu ładującego lub rozładowującego, pistolet ładujący lub rozładowujący można odblokować ręcznie za pomocą kabla blokady elektronicznej.

Krok 1: Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany/rozładowywany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, podnieś wykładzinę bagażnika i wyjmij schowek;

Krok 3: Pociągnij za kabel blokady elektronicznej, aby ręcznie odblokować ładujący się i rozładowujący pistolet.

1-2. INFORMACJE DOTYCZĄCE PROCEDURY POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Operacje parkingowe



OMT18-3050

Wciśnij pedał hamulca i zaparkuj pojazd płynnie. Naciśnij przycisk P, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P, czerwona kontrolka „(P)” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona, co oznacza, że funkcja parkowania jest włączona.

Wyłączanie zasilania pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania



OMT18-3022

Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć zasilanie.

Metoda 2: Gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, drzwi kierowcy są otwarte, fotel kierowcy jest pusty, skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, należy włączyć pojazd, zamknąć cztery drzwi i zablokować pojazd. Pojazd zostaje wyłączony.



OMT18-3023

Metoda 3: Przy włączonym silniku lub w stanie GOTOWOŚCI, z dźwignią zmiany biegów w położeniu P, kliknij przycisk „OFF” w menu podręcznym, pojazd zostanie wyłączony. Następnym razem, gdy kierowca użyje pojazdu, nie będzie możliwe automatyczne włączenie pojazdu, bezpośrednie naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu i zielona kontrolka „READY” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

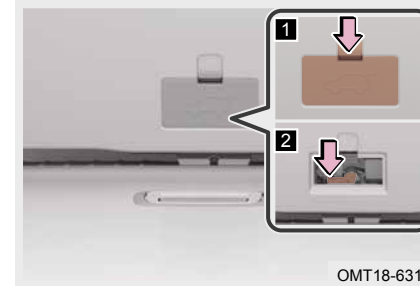
Automatyczne wyłączanie

Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po 90 minutach parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po zatrzymaniu silnika, gdyż może to spowodować oparzenia.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd jest zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może spowodować pożar.

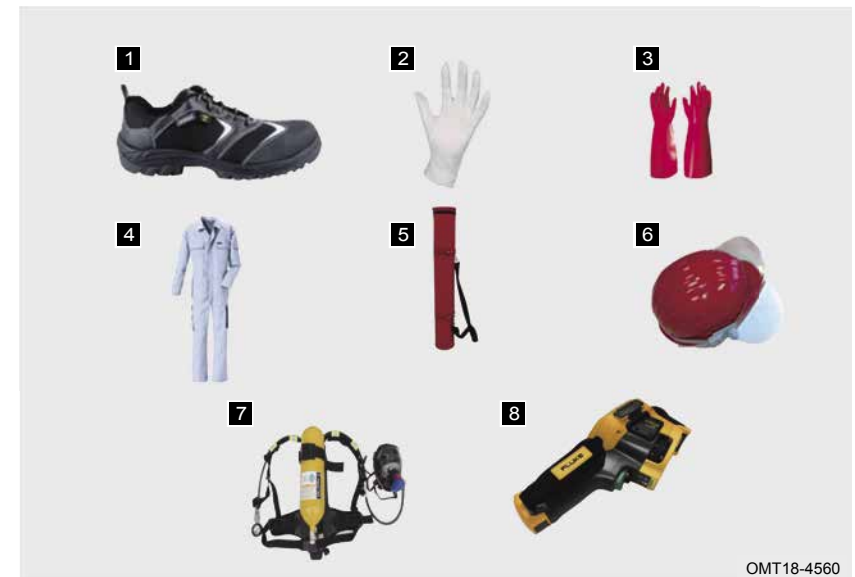
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



OMT18-6310

- 1 Wejść do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego.
- 2 Naciśnij ręcznie wyłącznik urządzenia awaryjnego, zwolnij go, a następnie pchnij tylne drzwi, aby je otworzyć.

Wymagane środki ochrony dla ratownika



OMT18-4560

Podstawowe wyposażenie ratownicze:

- | | | |
|---|-----------------------|---------------------|
| 1 Bezpieczne obuwie robocze o wysokiej odporności | 2 Rękawice bawełniane | 3 Rękawice ochronne |
|---|-----------------------|---------------------|

Urządzenie zabezpieczające wysokiego napięcia:

- | | | |
|--|----------------|-----------------------------|
| 4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia | 5 Płyta gumowa | 6 Kask ochronny z okularami |
|--|----------------|-----------------------------|

Urządzenie ochrony przeciwpożarowej:

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 7 Maski z tlenem | 8 Kamera termowizyjna |
|------------------|-----------------------|

⚠ OSTRZEŻENIE

Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny do ratownictwa. Wybierz sprzęt ochronny do ratownictwa wysokiego napięcia lub sprzęt ochronny do ratownictwa pożarowego w zależności od sytuacji na miejscu. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Ratownictwo awaryjne**⚠ OSTRZEŻENIE**

Gdy pojazd wymaga natychmiastowej akcji ratunkowej, należy poinformować ratownika, że pojazd jest wyposażony w akumulator, a także przekazać mu instrukcję dotyczącą akcji ratunkowej.

Jak uniknąć przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia

1. Jeśli pojazd zostanie zalany, najpierw wyciągnij go z wody, a następnie odłącz zasilanie wysokiego napięcia, aby uniknąć większego ryzyka porażenia prądem na skutek zanurzenia pojazdu.
2. Myjąc pojazd, unikaj mycia obszaru przełącznika pokrywy portu ładowania pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w przeciwnym razie może to spowodować otwarcie pokrywy portu ładowania i przedostanie się wody do jego wnętrza.
3. Nie ładuj pojazdu, jeżeli w porcie ładowania znajdują się widoczne plamy wody, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego. Podczas ładowania pojazdu nie myj obszaru portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego.
4. Nie wycieraj panelu ochronnego drzwi mokrymi chusteczkami, mokrą ściereczką, detergentem itp. Zwróć uwagę na ochronę podczas użytkowania pojazdu (np. w deszczowe dni, podczas mycia pojazdu) i staraj się unikać przedostawania się wody do panelu ochronnego drzwi, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie wewnętrznych podzespołów elektrycznych itp.
5. Staraj się wybierać miejsce z zadaszeniem do ładowania w przypadku niekorzystnej pogody; Jeśli pojazd jest zalany wodą lub poziom brodenia jest powyżej progu drzwi, może to spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokiego napięcia. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia diagnostyki i naprawy; Nigdy nie jedź po drodze, gdy woda przekracza połowę opon.
6. Unikaj jazdy po drogach o nieznanej głębokości wody, aby uniknąć wypadków z wyciekami lub uszkodzeniami podzespołów elektrycznych wysokiego napięcia. Jeśli konieczne jest brodenie, przeanalizuj stan drogi i potwierdź głębokość wody przed jazdą. Głębokość wody nie powinna być wyższa niż podłoga nadwozia. Zaleca się, aby nie pozostawać w głębokiej wodzie przez dłuższy czas podczas brodenia, w przeciwnym razie podzespoły pojazdu wysokiego napięcia mogą ulec uszkodzeniu.

Jazda w wodzie**■ Gdy pojazd zaczyna brodzić:**

1. Jeżeli nie możesz opuścić podmokłego obszaru, natychmiast odłącz zasilanie.
2. Podczas brodenia nie zatrzymuj pojazdu, lecz kontynuuj jazdę z niewielką prędkością (prędkość pojazdu nie może przekraczać 10 km/h).
3. Odjedź pojazdem od zalanego obszaru i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe jest woda i jeśli tak, to osusz go.

■ Po rozpoczęciu brodenia:

1. W przypadku poważnego zalania pojazdu wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą natychmiast opuścić pojazd i udać się w bezpieczne miejsce.
2. Po wydostaniu się z podmokłego terenu delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby usunąć resztki wody z tarczy hamulcowej i sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo.
3. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli, ponieważ woda może przedostać się do elementów układu napędowego i rozcieńczyć smar, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu.

Zapobieganie pożarom**■ Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdów, należy podczas ich użytkowania przestrzegać następujących środków ostrożności:**

1. Nie pozostawiaj w pojeździe materiałów łatwopalnych i wybuchowych.

W upalne lato temperatura wewnątrz pojazdu zaparkowanego na słońcu może osiągnąć ponad 70°C. Jeżeli w pojeździe pozostawiono zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne lub wybuchowe, bardzo łatwo o pożar, a nawet wybuch.

2. Zawsze upewnij się, że niedopałek papierosa został całkowicie zgaszony.

Jeśli niedopałek papierosa nie zostanie całkowicie ugaszony, może spowodować pożar.

3. Zaleca się regularne odwiedzanie autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu.

Regularnie sprawdzaj komorę silnika pod kątem wycieków oleju i na czas usuwaj wszelkie plamy oleju lub ślady oleju z silnika.

Regularnie sprawdzaj, czy obwody pojazdu, urządzenia elektryczne i złącza wiązek przewodów, izolacja i pozycja mocowania nie noszą śladów uszkodzeń. Jeśli znajdziesz jakiś problem, zajmij się nim na czas.

4. Nie modyfikuj obwodów pojazdu ani nie dodawaj nowych podzespołów elektrycznych.

a. Surowo zabrania się używania bezpieczników lub innych przewodów metalowych, które przekraczają znamionowe parametry urządzeń elektrycznych, w celu wymiany bezpieczników.

- b. Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak audio o dużej mocy i oświetlenie) może powodować nadmierne obciążenie obwodów, a wiązki przewodów są podatne na nagrzewanie, powodując pożary. Niewłaściwa modyfikacja urządzeń elektrycznych i obwodów może powodować rezystancję styku i nieprawidłowe nagrzewanie, powodując pożary.

5. Środki ostrożności podczas jazdy samochodem.

Podczas parkowania pojazdu, szczególnie latem, ważne jest sprawdzenie pod spodem, czy nie ma substancji łatwopalnych, takich jak siano, suche gałęzie i liście. Jeśli pod pojazdem znajdują się substancje łatwopalne, istnieje duże prawdopodobieństwo pożaru. Podczas parkowania staraj się unikać obszarów wystawionych na działanie promieni słonecznych, w miarę możliwości.

6. Zawsze zostawiaj przenośne gaśnice w pojeździe i naucz się, jak ich używać.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy wyposażać go w gaśnice, które należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Jednocześnie należy znać zasady korzystania z gaśnic.

7. Podczas naprawy lub konserwacji pojazdu konieczne jest odłączenie zasilania akumulatora 12 V po odcięciu zasilania wysokiego napięcia pojazdu.

W razie pożaru

- W przypadku pożaru pojazdu należy szybko podjąć skuteczne działania w celu zminimalizowania strat:

1. Po wypadku należy wezwać odpowiednie służby w celu uzyskania pomocy medycznej.
2. Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś policję o zaświadczenie i oświadczenie o przyczynie pożaru.
3. Zadzwoń pod numer 119, aby na czas zgłosić się na policję. Jednocześnie zadzwoń na numer telefonu zgłoszeniowego ubezpieczonej firmy ubezpieczeniowej i poproś ją o pomoc medyczną na miejscu.
4. Zazwyczaj pożar ma wczesne oznaki ostrzegawcze (takie jak nienormalny hałas lub zapach wydobywający się z ciała). Gdy zostaną wykryte nienormalne warunki, zatrzymaj pojazd i wyłącz go na czas, a następnie przeprowadź aktywną akcję ratunkową zgodnie z rzeczywistą sytuacją.
5. Jeśli w przedniej komorze znajduje się dym, nie otwieraj natychmiast pokrywy przedniej komory (ponieważ spowoduje to nasilenie spalania i rozprzestrzenianie się ognia z powodu dużej ilości powietrza. Ponieważ materiał palny w przedniej komorze jest ograniczony, zamknięcie pokrywy przedniej komory może kontrolować powolne spalanie się ognia, co sprzyja jego ugaszeniu).
6. W przypadku pożaru natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy. Pamiętaj, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekazać ratownikom pokładowy podręcznik informacji ratowniczych.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykaj żadnej części pojazdu bezpośrednio. Trzymaj się z dala od pojazdu i czekaj na profesjonalnych ratowników ubranych w odpowiednie środki ochrony, aby mogli podjąć akcję.

Wyciek z akumulatora

Jeśli akumulator przecieka, natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy. Pamiętaj, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekazać im pokładowy podręcznik informacji ratowniczych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia spowodowany kolizją może być obsługiwany wyłącznie przez profesjonalnych ratowników.

Obszar cięcia pojazdu

Słupki pojazdu wykorzystuje odlewany stop aluminium w celu ochrony bezpieczeństwa osobistego. Jeśli konieczne jest cięcie podczas akcji ratunkowej, należy użyć odpowiednich narzędzi. Zabrania się cięcia obszarów pojazdu o wysokiej temperaturze i wysokim napięciu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas przecinania pojazdu ratownicy zawodowi muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak przecinak hydrauliczny itp., a także nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.

Pojazd holowniczy

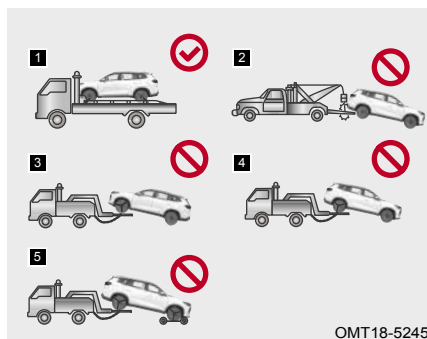
Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym działem usług holowniczych, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do organizacji zajmującej się pomocą drogową.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe w trakcie transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

1. INFORMACJE RATOWNICZE

Korzystanie z przyczepy platformowej



Proszę użyć lawety **1**, aby załadować swój pojazd.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdów są następujące:

- Holować z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosować metody ratunkowej **2 3 4 5** pokazanej na rysunku.
- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, wyłączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikomu nie wolno siedzieć w pojeździe biorącym udział w wypadku.



UWAGA

Nie przemieszczaj pojazdu przy użyciu wózka widłowego, jeśli pojazd jest uszkodzony.



OSTRZEŻENIE

- Żadna osoba ani przedmiot nie mogą znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na platformę pojazdu ratowniczego, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie występuje żadne ryzyko bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest odkształcony, przecieka, dymi itp., należy najpierw rozwiązać problem zagrożenia bezpieczeństwa.